

AZ ORSZÁGOS RENDŐRKAPITÁNYSÁG VEZETŐJE
KÖZRENDVÉDELMI ÉS KIKÉPZÉSI HELYETTESÉNEK
0036 sz. utasítása.

BM. budapesti és valamennyi megyei főosztályvezető
Rendőri Helyettesének,

A MINISZTER NEGRŐL
az 1953. évi LXV. tv. 23. §-a
figyelemmel

S z é k h e l y é n .

I.

A Magyar Népköztársaságban Alkotmányunk biztosítja a dolgozó nép jogait és megszabja kötelességeit. A Magyar Népköztársaságban "legfőbb érték" az ember, amelynek érvényesülését megtalálhatjuk az egész gazdasági életünk területén. Fokozott védelmet nyújt általunk a dolgozók életének és testi épségének biztosítása érdekében, amely különösen megmutatkozik az ingyenes orvosi kezelésben, valamint azokban a rendelkezésekben, amelyek óvják a dolgozók életét és testi épségét. Ilyen intézkedése volt Népköztársaságunk kormányának legutóbb az új Kresz törvényerőre emelése.

A rendőrségünk feladata a dolgozók életének és vagyonának, valamint a szocialista tulajdon megőrzése, a közrend és közbiztonság felett őrködni. Ezt a feladatunkat különösen a közlekedési fegyelen megszilárdítása, valamint a közúti közlekedés rendjének biztosítása, a balesetek megelőzése területén nem hajtottuk végre maradéktalanul. A közlekedési munkát a rendőri szervek másodrendű körűnek kezelik. Különösen azok a rendőri szervek, amelyeknek "nem közvetlen" feladata a közlekedés rendjének megszilárdítása. Ez a hiányosság mutatkozott meg a közrendvédelmi őrsök tevékenységében is.

A közlekedési fegyelen megszilárdítása érdekében csak a megyei közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoportok fejtenek ki ellenőrző és nevelő munkát. Feladatuk minden területre kiterjed, a gépjárművek, valamint a gyalogosok ellenőrzésére, azonban legelsősorban a gépjárművekre terjed ki, mivel a gépjárművek közlekedése nagyobb baleseti veszélyt rejt magában. Éppen ezért szükséges, hogy más járművek és a gyalogosok közlekedésének ellenőrzéséhez a közbiztonsági őrsök segítséget nyújtanak.

A hiányosságok megszüntetése érdekében a közrendvédelmi szervek legfontosabb feladatai a következők:

- 1./ Mint általában a rendőri feladatok végrehajtásának, így a közlekedési fegyelen megszilárdításának is első előfeltétele, hogy a közrendvédelmi őrsök parancsnokai és beosztottjai ismerjék meg területük közlekedési sajátosságait, a területükön lévő ut-hálózatokat, milyen a forgalom áramlása, úgy helyközi, mint általhaladó forgalomra vonatkozóan. Milyen közlekedési balesetek és milyen szabálytalanságok, melyik területen, milyen időközönként fordulnak elő.

Ezeknek a területi ismereteknek birtokában az őrs parancsnoka meg tudja határozni az egysége előtt álló feladatokat.

a./ A fenti adatok csak akkor jutnak az őrsparancsnok birtokába, ha a közrendvédelmi és kiképzési helyettesek gondoskodnak arról, hogy a közrendvédelmi és közlekedésrendészeti alosztály a járási /kerületi/ osztályok részére rendszeres statisztikai értékelést nyújt. Ezért a közrendvédelmi és kiképzési helyettes követelje meg, hogy a közrendvédelmi és közlekedésrendészeti alosztály a járási /kerületi/ osztályok részére havonta rendszeres területre felbontva baleseti értékelést adjon.

b./ A járási /kerületi/ osztályok a megkapott baleseti értékelést területükön lévő őrsök területi sajátosságai szerint bontsa fel és adja le az őrsök részére.

2./ A baleseti statisztikát értékelve megállapítható, hogy igen nagy számban fordulnak elő közlekedési balesetek a gyalogosok, lovaskocsik, kerékpárosok, motorkerékpárosok szabálytalan közlekedéséből. A közrendvédelmi őrsök feladata ezért a gyalogosok, kerékpárosok, lovaskocsik és motorkerékpárosok közlekedésének ellenőrzésére kell, hogy kiterjedjen.

A közlekedés megjavítása érdekében a közrendvédelmi őrsök parancsnokai és beosztottjai az alábbi feladatokat hajtsák végre.

II.

1./ A közrendvédelmi őrsök parancsnokai ismerjék meg területük közlekedési sajátosságait, a forgalom áramlását, valamint a baleseti értékelés alapján az eligazítások alkalmazásával szabjanak konkrét ellenőrzési feladatokat a területfelelősök részére. Az ellenőrzési feladatokat úgy szabja meg, hogy beosztottjai ellenőrizzék a gyalogosok, lovaskocsik, kerékpárosok, valamint a motorkerékpárosok közlekedését.

a./ Az ellenőrzéseket arra kell irányítani, hogy megszűnjenek a következő szabálytalanságok, amelyek elkövetése komoly baleseti veszélyt rejt magába:

A gyalogosok közlekedésénél az uttesten való figyelmetlen áthaladást, azokon a helyeken, ahol gyalogjáró van kijelölve az uttesten való közlekedésre. A mozgó járművekről való le- illetve felszállás.

Lovaskocsinál a kivilágítatlan közlekedést, szabálytalan kanyarodást, rakományok szabálytalan elhelyezését.

Kerékpárosoknál a kivilágítatlan közlekedést, szabálytalan kanyarodást, valamint üzenképtelen főkekkel való közlekedést.

Motorkerékpárosoknál vezetői jogosítvány nélküli vezetést, ittasság, gyorshajítás, szabálytalan előzés, szabálytalan kanyarodást, valamint üzenképtelen főkekkel való közlekedést.

./.

- b./ Tartsonak szoros kapcsolatot a közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoport parancsnokával, szervezzenek közös ellenőrzéseket és cseréljék ki tapasztalataikat a közlekedési munkára vonatkozóan.

A szoros kapcsolat fenntartása érdekében a közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoport parancsnoka minden héten egy közrendvédelmi őrs parancsnokot keressen fel és nyújtson gyakorlati segítséget az őrs közlekedési munkájában.

- 2./ Beosztottjait szánoltassa be rendszeresen a közlekedési fegyelen megszilárdítása érdekében kifejtett munkájukról és adjon segítséget a meglévő hibák kijavításához.
- a./ Az őrs munkaértekezletén értékelje az őrs területi közlekedési viszonyait is, az őrs és egy-egy területfelelősnek a közlekedési fegyelen megszilárdítása érdekében kifejtett munkáját.
- b./ Munkatervébe dolgozzon be konkrét ellenőrzési feladatot. Tegyen javaslatokat a szolgálati ut betartásával a megyei közrendvédelmi és közlekedésrendészeti alosztály felé a közlekedés rendjének megjavítása érdekében.

III.

- 1./ A területfelelősök /őrsök beosztottjai/ parancsnokuktól kapott szempontok és utasítások alapján, úgy szolgálatban, mint szolgálaton kívül foglalkozzanak a közlekedési fegyelen megszilárdításával és szabálytalanság észlelése esetén tegyék meg a szükséges rendőri intézkedéseket.
- a./ Ellenőrzéseik alkalmával ellenőrizzék a gyalogosok, kerékpárosok, motorkerékpárosok és lovaskocsik forgalmát, ne tőrjenek meg területükön szabálytalanságok elkövetését, harcoljanak a törvényesség betartásáért.
- b./ Tartsonak kapcsolatot a közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoport területfelelősével, szervezzenek közös ellenőrzéseket és nyújtsanak egymásnak segítséget közlekedési munkában.

Ennek érdekében a közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoport területfelelőséi minden ellenőrző szolgálat alkalmával keressenek fel területükön egy-egy területfelelőst és nyújtsanak segítséget közlekedési munkájában.

- 2./ Abban az esetben, ha a területfelelős baleset megtörténtéről értesül, menjen a helyszínre és biztosítsa a helyszínt, különösen nagy gondot fordítson arra, hogy a forgalom minél előbb meginduljon. Gondoskodjon a közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoport értesítéséről.
- a./ Budapest területén megtörtént minden közlekedési balesetről értesítést kell adni a budapesti helyszínelő csoportnak.

./.

Vidéken a közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoportot minden olyan esetben értesíteni kell, amikor a balesetben honvédség, belügyminisztériumhoz tartozó szervek, diplomáciai testületek, vagy állami fők használatában lévő gépkocsik szerepelnek.

- b./ Ha egyéb fel nem sorolt gépjárművek szerepelnek a közlekedési balesetben csak akkor kell értesíteni a közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoportot, ha személyi sérülés, vagy nagyobb összegű anyagi kár keletkezett.
- c./ Értesíteni kell továbbá olyan esetekben is - tekintet nélkül a sérülésre és az anyagi kárra - ha előreláthatólag élet és testi épség veszélyeztetésének büntette látszik fennforogni. Ilyen lehet pl. ha a gépkocsivezető ittasságból vagy gyorshajtásból következett be a baleset, azonban a balesetből bekövetkezett anyagi kár és sérülés jelentéktelen.
- d./ Az értesítésnek minden esetben tartalmaznia kell a baleset helyének pontos megjelölését, bekövetkezésének idejét, a szereplő járművek nemét, a sérülés, valamint az anyagi kár hozzávetőleges nagyságát.
- 3./ Abban az esetben, ha a közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoport a bejelentés adatainak mérlegelése alapján arra a megállapításra jut, hogy nem szükséges a helyszínre való kiszállítás vagy az intézkedő területfelelős a fentiek figyelmenbevételeivel nem látja indokoltnak a közlekedési csoport értesítését, minden esetben állapítsa meg a balesetben szereplők személyadatait, a baleset okát és azok ellen a gépkocsivezetők ellen, akik közlekedési szabálytalanságot követtek el tegyen kihágási feljelentést.
- a./ Szolgálatból való bevonulás után a balesetről állítson ki egyéni statisztikai lapot és azt minden hó végén az őrsparancsnok összesítve küldje meg a megyei közrendvédelmi és közlekedésrendészeti alosztálynak.

Felhívom, hogy jelen utasításon közrendvédelmi és közlekedésrendészeti beosztottjai előtt tegye oktatás tárgyává és ellenőriztesse végrehajtását.

B u d a p e s t , 1953. december hó 22-én.

A kiadvány hitelűl:

Hornok János
/Hornok János/
r.hdgy.
BM.ORK.TÜK.vez.



Máté Mátyás s.k.
r.alezredes
BM.ORK.vezetőjének
helyettese.

Készítette: F/B
Készült: 30 példányban.
Kapják: BM.budapesti és valamennyi megyei
főosztályvezető rendőri helyettese.