

BELÜGYMINISZTERIUM

10-21/14/1981.

SZIGORÚAN TITKOS!	
40-31-11	6.
1981 JUN 29	
Ü.	

TÖRÖLVE!
A minősítést megszüntette:
Dr. Hellebrandt László
Beosztása: IH ny. ezr.

2004 11. 08.

Törlesztés hiteléül:

Törlesztés folyamatban!
Dr. Hellebrandt László

Herczeg Miklós

SZIGORÚAN TITKOS !
KÜLÖNÖSEN FONTOS !

16.

László György et
Méltóság elnöke
veretett tanulmányokra
Intézmények munkájára

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERÉNEK

14/1981. számu

U T A S I T Á S A

Budapest, 1981. június hó 23-án

Rece
1981. VI. 29.
Intézmények elnöke
tanulmányokra
Intézmények munkájára

László név, rendfokozat	Engedélyező aláírása	Betekintő aláírása	Év, hó, nap
----------------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

Somogyi L. r. als. Opencs

1981 VI. 30.

Jelen utasításról másolatot, vagy kivonatot készíteni
t i l o s !

Törles ~~10-21/14/1981~~
Dr. Hellebrandt László

Szeg Miklós

BELÜGYMINISZTERIUM

SZIGORUAN TITKOS !
KÜLÖNÖSEN FONTOS !

10-21/14/1981.

TÖRÖLVE!
A minősítést megszüntette:
Dr. Hellebrandt László
Beosztása: IH ny. ezr.

2004 11. 0/8.

Törles hitelül:

EE

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK

14/1981. számu

U T A S I T Á S A

a külföldi operatív szolgálat ellátásához szükséges gépkocsik beszerzésének, üzemeltetésének rendjéről

Budapest, 1981. ...juniús..... hó 23-n

A közületi szervek gépjárműveiről szóló 2005/1980./II.8./Mt.h. számu határozatra, valamint az ennek végrehajtására a külképviseletek, a külföldi kereskedelmi, vállalati képviseletek és a külföldön működő egyéb szervek személygépkocsi beszerzésének és üzemeltetésének szabályozása tárgyában kiadott 1/1980. KÜM-KKM-PM-MÜM számu együttes utasításban foglaltakra tekintettel, a külföldi operatív szolgálat ellátásához szükséges gépkocsik beszerzésének, üzemeltetésének rendjére kiadom az alábbi

u t a s i t á s t :

1. A BM III/I., a BM III/II., és a BM III/IV. csoportfőnökség hivatásos állományának külföldi rezidenturára operatív, illetve gépkocsi használatához kötött segédoperatív beosztásba tartósan kihelyezett tagjait szolgálati gépkocsival kell ellátni. A szervezet szerint illetékes csoportfőnök /a továbbiakban: csoportfőnök/ engedélyével egyedi elbírálás alapján szolgálati gépkocsival lehet ellátni a külföldi rezidentura nem hivatásos állományu tagját, ha operatív feladatai azt kifejezetten indokolják és a fedőszerv részéről gépkocsi ellátásban nem részesül.

2. A fedőmunkakörben szolgálatot teljesítők szolgálati gépkocsiját személyi tulajdonként kell fedni.
3. A szolgálati gépkocsik beszerzésének és üzemeltetésének költségei az illetékes szerv éves valutakeretét terhelik.
4. A szolgálati gépkocsik hengerűrtartalma legfeljebb 1700 cm³ lehet. Azokon az Európán kívüli állomáshelyeken, ahol azt a gazdaságosabb beszerzés és értékesítés indokolja, a hengerűrtartalomra vonatkozó előírás helyett a hathengeres motor felsőhatárt kell figyelembe venni, a gépkocsi azonban nem származhat európai importból.
5. Az európai szocialista országokban csak szocialista gyártmányu gépkocsi üzemeltethető. Más viszonylatokban lehetőleg azonos típusu, helyi gyártmányu gépkocsik beszerzését kell előnyben részesíteni. A fentiektől szolgálati érdekből a csoportfőnök - kivételesen - eltérést engedélyezhet.
6. A gépkocsi cseréjére általában 100.000 km futás, vagy 4-5 év üzemeltetés után kerülhet sor. A cseréket a konspiráció biztosítása céljából lehetőleg a kihelyezettek váltásával egyidejűleg kell megoldani. Kivételt képeznek azok az állomáshelyek, ahol a használt gépkocsik bizonyos idő után előnyös, gazdaságos áron értékesíthetők.
7. A szolgálati gépkocsik a helyi hatósági előírásokban foglaltakon túl, illetőleg rádión, légkondicionáló készüléken /trópusi 12 nap pótszabadságos állomáshelyeken/ kívül más különleges felszereléssel csak kivételesen, operatív érdekből szerelhetők fel.
8. A szolgálati gépkocsikra felelősségi és az utasbalesetekre is kiterjedő cascóbiztosítást kell kötni.

9. A szolgálati gépkocsik évi teljesítménynormája 36.000 km. Indokolt esetben a teljesítménynorma emelését a csoportfőnök engedélyezheti. Az állomáshely gépkocsi állományának összesített teljesítménynormáján belül az egyes gépkocsik között a rezidens átcsoportosítást engedélyezhet.
10. A szolgálati gépkocsik igénybevételeiről konspirációs okokból tételes nyilvántartást vezetni tilos.
11. A személyi tulajdonként fedett szolgálati gépkocsik magánhasználatát a kiküldött részére engedélyezem. A kiküldött a magánhasználatért átalány összegben meghatározott térítést tartozik fizetni. Az átalány mértékét a csoportfőnök a BM I/3. Osztály vezetőjével egyetértésben állapítsa meg.
12. A fedőszerv részére a személyi tulajdonként fedett szolgálati gépkocsival teljesített hivatalos célú használatért járó térítést - ha a felvételét konspirációs okból elhárítani nem lehet - a rezidentura pénztárába be kell fizetni.
13. Az egyes országokban a külképviseletek által élvezett üzemanyagköltség visszatérítés összege a gépkocsik üzemben tartóját illeti.
14. Az európai, észak-afrikai és közel-keleti állomáshelyeken szolgálatot teljesítők évi szabadságuk idejére a személyi tulajdonként fedett szolgálati gépkocsit - az állomáshely elhagyását szabályozó rendelkezések betartásával - külön engedély nélkül igénybevehetik.
A szabadságra haza és visszautazás, valamint a szabadságon tartózkodás során felmerült gépkocsi üzemeltetési /üzemanyag, utadó, komp, garázs, parkolás/ és egyéb személyes /szálló, napidíj, stb./ költségek az utazót terhelik, ezért a fedőszervtől járó utazási költségtérítés az utazót illeti meg.

15. Azokról az állomáshelyekről, ahonnan a külképviseleti rendelkezések az esetenkénti hétvégi hazautazást lehetővé teszik, a szolgálati gépkocsi igénybevételére a 14. pontban előírtakat kell alkalmazni.
16. A rezidenturán szolgálati-, vagy fedőszervi hivatali gépkocsival el nem látott beosztott vállalhatja, hogy szolgálati célra saját tulajdonu gépkocsiját térítés ellenében használja. A saját tulajdonu gépkocsik lakóhely szerinti városban történő szolgálati használatáért a tulajdonost átalányösszegben meghatározott térítés illeti meg. Az átalány mértékét a csoportfőnök a BM I/3. Osztály vezetőjével egyetértésben állapítsa meg. ✓
17. A lakóhely 30 km-es körzetén kívül eső szolgálati célú utazás esetén a térítés összegét az adott külképviseleten megállapított kilométer-költség szerint kell elszámolni.
18. A gépkocsi vásárlás megkönnyítése céljából a kiküldetés ideje alatt egy alkalommal 24 havi törlesztésre kamatmentes kölcsön folyósítható a szerv valutakerete terhére, feltéve, hogy azonos rendeltetésű kölcsönt a fedőszerv nem biztosít.
19. A gépkocsi vásárlási kölcsön folyósítását a csoportfőnök engedélyezheti a következő feltételek mellett:
 - a/ a gépkocsi használatát szolgálati érdek indokolja és a kölcsön folyósítására irányuló javaslat /kérelem/ a gépkocsi vásárlás anyagi fedezete legalizálásának leírását tartalmazza;
 - b/ a gépkocsi kategóriája és felszereltsége a 4-7. pontokban foglaltaknak megfelel;

- c/ az igénylő érvényes gépjárművezetői engedéllyel rendelkezik;
 - d/ kötelezettséget vállal, hogy gépkocsiját a szolgálati feladatok ellátására korlátozás nélkül használja;
 - e/ a gépkocsira felelősségi és az utasbalesetre is kiterjedő cascóbiztosítást köt;
 - f/ biztosítja a gépkocsi állandó üzem-, valamint a fogadó ország jogszabályai szerinti forgalomképességét.
20. Amennyiben a kiküldöttet a kölcsön teljes visszafizetése előtt hazarendelik, a hátralevő tartozását a felvett pénznemben egy összegben tartozik visszafizetni. Amennyiben a hazarendelés a szolgálati kötelezettségek teljesítéséből származó körülmények miatt /pl. kiutasítás/ és nem a kihelyezett beosztott felrőható magatartása, illetve családi, személyes viszonyai következtében válik szükségessé, a kölcsön visszatérítésének mértékét és módját a csoportfőnök a BM I/3. Osztály vezetőjével egyetértésben határozza meg.
21. A külföldi szolgálat ellátásához szükséges gépkocsi beszerzéséhez, cseréjéhez éves terv alapján a csoportfőnök előzetes írásbeli engedélye szükséges.
22. A 4. pontban előírt hengerűrtartalmu gépkocsik üzemeltetését a gépkocsik cseréje során folyamatosan kell bevezetni.
23. Az utasítás 1981. július hó 1-én.... lép hatályba, ezzel egyidejűleg a 0017/1968. számú belügyminiszteri utasítás

II.sz. végrehajtási utasításának 10/f, a III.sz. végrehajtási utasításának 9/c, továbbá a IV.sz. végrehajtási utasításának 9/e. alpontja hatályát veszti.
Az utasításban foglaltakat az érintettekkel ismertetni kell.



/ Dr. Pál Antal /
r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

Készült: 25 pld-ban

Felterjesztve: miniszter elvtársnak
államtitkár elvtársnak

Kapják: állambiztonsági miniszterhelyettes
pénzügyi-anyagi-műszaki miniszterhelyettes
III/I. csoportfőnök /3 pl/
III/II. csoportfőnök /3 pl/
III/III. csoportfőnök
III/IV. csoportfőnök
Külügyi Osztály vezető /2 pl/
III.Fcsfség OKETO