

10—22/26/1980.

010 *

hiv. sz.

A
MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK
26/1980. számú
PARANCSA

Budapest, 1980. évi augusztus hó 11-én.



10—22/26/1980.

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK****26/1980. számú****P A R A N C S A****a Nemzetközi Hajózás Rendőrségi Ellenőrzésének
Szabályzata kiadásáról****Budapest, 1980. évi augusztus hó 11-én.**

A nemzetközi forgalomban közlekedő magyar és külföldi hajók, valamint személyzetük és utasaik rendőrségi ellenőrzésével kapcsolatos feladatok egységes végrehajtása érdekében kiadom a Nemzetközi Hajózás Rendőrségi Ellenőrzésének Szabályzatát (a továbbiakban: Szabályzat) és

m e g p a r a n c s o l o m :

1. A nemzetközi hajózás ellenőrzését végző szervek személyi állománya a Szabályzat rendelkezéseit sajátítsa el és gondoskodjon azok megtartásáról.
2. Ez a parancs kiadása napján lép hatályba. Ezzel egyidejűleg a
— 002/1965. számú belügyminiszteri parancs;
— 01/1967. számú belügyminiszteri utasítás 32—36 pontjai;
— 22/1978. számú belügyminiszteri utasítás 5. pont utolsó mondata;
— 023/1967. számú belügyminiszter-helyettesi utasítás 8. f), 56—80. pontjai;
— 019/1971. számú belügyminiszter-helyettesi utasítás;
— 14/1976. számú belügyminiszter-helyettesi intézkedés hatályát veszti.

DR HORVÁTH ISTVÁN s. k.,
belügyminiszter

Készült: 680 példányban.

Kapják: elosztó szerint.

A NEMZETKÖZI HAJÓZÁS RENDŐRSÉGI ELLENŐRZÉSÉNEK S Z A B Á L Y Z A T A

I. Rész

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A nemzetközi forgalomban közlekedő vízijárművek, úszómunkagépek és úszóművek (a továbbiakban: hajók) szerelménye, azok családtagjai, valamint utasainak ellenőrzésével kapcsolatos rendőrségi feladatokat a területileg illetékes (vízirendészeti) rendőrkapitányságok közbiztonsági szervei látják el.
2. A be- és kiléptetés során minden hajón rendőrségi ellenőrzést — hajóvizsgálatot — kell tartani. A hajóvizsgálatot a rendőri szerv vezetője (parancsnoka) által e feladattal megbízott rendőrök végzik.
3. A Magyar Népköztársaság vizein és a határvizeken tartózkodó hajókat a rendőri (vízirendészeti) szervek — a határterületen a BM Határőrség szerveivel együtt — ellenőrzik.
4. A hajóúton, kikötőkben és veszteglőhelyeken lekötött, vagy lehorgonyzott nagyhajókat, a menetben levő vagy kikötött kishajókat, a csónakokat a rendőr és a határőr, a parancsnok utasítása — indokolt esetben saját kezdeményezésre vagy más személy felhívása alapján — ellenőrizheti.
5. Az ellenőrzést végző rendőri szervek és a BM Határőrség szervei kötelesek szolgálati vízijárműveiket feladataik maradéktalan ellátása érdekében — hajóvezetővel együtt — egymás rendelkezésére bocsátani, valamint az ellenőrzésre jogosult más szervek képviselőinek feladataik végrehajtásához segítséget nyújtani.
6. Azok a rendőri szervek, amelyeknek az illetékességi területén nincs határforgalom számára megnyitott kikötő, de

területükön külföldi hajók (kishajók, csónakok) közlekednek, ellenőrzik a víziközlekedésre és a külföldiek tartózkodására vonatkozó szabályok megtartását.

II. Rész

A NEMZETKÖZI HAJÓZÁS RENDŐRSÉGI ELLENŐRZÉSÉNEK FELADATAI

Általános feladatok

7. A nemzetközi forgalomban közlekedő hajók, azok személyzete és utasai rendőri ellenőrzésének célja:
 - a) a hazánk és a szocialista közösség ellen irányuló tevékenység megakadályozása, felderítése és felszámolása;
 - b) bűncselekmények és szabálysértések megelőzése, felderítése, az előkészületben levő vagy megkezdett bűncselekmények véghezvitelének megakadályozása;
 - c) hajózási balesetek megelőzése;
 - d) a víziközlekedés rendjének és zavartalanságának biztosítása.
8. A bűncselekmény felderítéséről, leleplezéséről és az arra utaló gyanúról is — a halaszthatatlan intézkedésekkel párhuzamosan — szolgálati úton haladéktalanul értesíteni kell a hatáskörileg illetékes rendőri szervet.

A hajóvizsgálatot végző rendőr szabálysértés észlelése esetén figyelmeztetést alkalmaz, vagy helyszínbírságot szab ki, ismételt vagy durva szabálysértés esetén feljelentést tesz.

9. A külföldi és a nemzetközi forgalomban résztvevő magyar hajókat figyelemmel kell kísérni, ellenőrzésüket úgy kell megszervezni, hogy 2 órán belül azok tartózkodási helyéről, tevékenységéről (berakodás, kirakodás, várakozás, javítás, stb.) útirányáról a területileg illetékes vízirendészeti feladatokat ellátó rendőri szerv jelentést tudjon tenni.

10. A nemzetközi hajózás ellenőrzése során a vízirendészeti feladatokat ellátó közbiztonsági rendőri szervek kötelesek szorosan együttműködni:
 - a) az állambiztonsági, a bűnügyi és igazgatásrendészeti szervekkel, valamint a BM Határőrség szerveivel,
 - b) a Vám- és Pénzügyőrség, a Tűzoltóság, a KPM Hajózási Felügyelet, a Kikötői Állami Közegészségügyi és Járványügyi Felügyelet szerveivel, a vízügyi szervekkel, továbbá a MÉM Állategészségügyi Szolgálat, a Növényvédelmi és Agrokémiai Állomásokkal.
11. A vízirendészeti rendőrkapitányságok illetékességi területével határos rendőri szervezetek és a határőrség szerveinek a nemzetközi hajózás ellenőrzésével kapcsolatos tevékenységét az illetékes vízirendészeti rendőrkapitányság vezetője koordinálja és a feladatokat az 1/1979. számú belügyminiszter-helyettesi intézkedés 6. pontja alapján készült együttműködési tervekben rögzíti.
12. A rendőrség és a tűzoltóság együttműködésére az 1979. október hó 19-én kiadott Együttműködési Terv-ben foglaltak az irányadók.

Állambiztonsági feladatok

13. Az állam biztonsága érdekében meg kell akadályozni, hogy a nemzetközi forgalomban közlekedő hajókat, azok személyzetét és utasait külföldi szervek, szervezetek és személyek a Magyar Népköztársaság állami, társadalmi és gazdasági rendje elleni bűncselekmények elkövetésére, tiltott határátlépésre használják fel.

Ezért fel kell deríteni:

 - a) a hazaárulásra, hűtlenségre, kémkedésre, izgatásra, rémhírterjesztésre, vagy egyéb állam elleni bűncselekményre,
 - b) a tiltott határátlépésre és embercsempészésre utaló körülményeket.
14. A vízirendészeti feladatokat ellátó rendőri szervek 13. pontban meghatározott tevékenységének szakirányítását és koordinálását az illetékes állambiztonsági szervek látják el.

Közbiztonsági feladatok

15. A népgazdaság és társadalmi tulajdon, valamint a személyek és javaik védelme érdekében fel kell deríteni:
- a) a kábítószerrel való visszaélést,
 - b) a járványügyi szabályszegést,
 - c) a devizagazdálkodás megsértését,
 - d) a csempészetet és a vámorgazdaságot,
- valamint más bűncselekményeket.

A víziközlekedés biztonságával kapcsolatos feladatok

16. A hajózási balesetek megelőzése érdekében meg kell akadályozni:
- a) a víziközlekedés biztonsága elleni bűncselekményeket és a víziközlekedés veszélyeztetését,
 - b) a vízijármű ittas vezetését.
17. A víziközlekedés rendjének és zavartalanságának biztosítása érdekében ellenőrizni kell:
- a) a víziközlekedés rendjéről szóló 8/1979. (V. 15.) KPM számú rendelet mellékletét képező Hajózási Szabályzatban foglalt előírások és közlekedési szabályok megtartását, (melléklet);
 - b) a hajózási egészségi alkalmasság orvosi vizsgálatáról szóló 6/1977. (XII. 9.) KPM—EüM számú együttes rendeletben foglaltak megtartását;
 - c) a kikötők használatának rendjéről szóló 11/1977. (XII. 21.) KPM számú rendeletben és mellékleteiben foglaltak megtartását;
 - d) a dunai egészségügyi felügyeletről szóló 1/1966. (XI. 5.) EüM—BM—KPM számú együttes rendeletben foglaltak megtartását;
 - e) a hajózási képezésekről szóló 17/1979. (VIII. 23.) KPM számú rendeletben foglaltak megtartását.

Segítségnyújtási feladatok

18. Hajózási baleset, tüzeset, zátonyra futás, lékesedés, süllyedés vagy más káreset észlelése esetén segítséget kell nyújtani a kár elhárítása, a sérült személyek orvosi ellátása, a veszélyhelyzetben levő személyek mentése, a hajó és rakományának biztonságba helyezése, valamint a hajóút felszabadítása érdekében.
19. A rendőr és a határőr — amennyiben a balesetet, vagy kárt szenvedett hajó vezetője kéri — köteles más hajó, vagy hajók vezetőjét segítségnyújtásra felszólítani.
20. Tüzeset alkalmával és süllyedés közvetlen veszélye esetén a rendőr, határőr — és a vonatkozó jogszabályok felhatalmazása alapján a tűzoltóság is — jogosult a kárt szenvedett hajó vezetőjének kérése nélkül is más hajót a tűz oltására, illetve a hajóút felszabadítása érdekében igénybe venni.

Hajóvizsgálat általános szabályai

21. Hajóvizsgálat a nemzetközi forgalom számára nyitva álló határátkelőhelyek kikötőiben történik. A hajóvizsgálat eseti vagy időszakos engedély alapján más kikötőben — kikötőhelyen — is végrehajtható. Az eseti és időszakos engedélyt a BM Határőrség — a Vám- és Pénzügyőrséggel, valamint a vízirendészeti feladatokat ellátó rendőri szervvel egyetértésben — adja meg.
22. Nem kell hajóvizsgálatot — be- és kiléptetést — végrehajtani azokon a géphajókon, amelyek érkezés után rövid időn belül már korábban kiléptetett uszályokkal, vagy bárkákkal indulnak vissza és más kereskedelmi tevékenységet nem végeznek. Az üzemanyag és víz vételezés, valamint a ki- és behajózás nem minősül kereskedelmi tevékenységnek.
23. A Hajózási Szabályzat 1.19 cikke alapján az illetékes hatóság megbízottai — így a hajóvizsgálatot végző rendőr is — megtilthatja a hajó elindulását, ha:
 - a) a hajó hajózásra alkalmatlan,
 - b) a hajó nincs ellátva érvényes hajóbizonyítvánnyal, vagy ezt helyettesítő más hajóokmánnyal,

- c) a hajó megrakása (terhelése) nem felel meg az 1.07 cikkben foglalt követelményeknek,
- d) a hajó nem rendelkezik az 1.08 cikkben meghatározott személyzettel és felszereléssel.

Hajóvizsgálat szabályai beléptetéskor

- 24. A hajó beléptetésekor a hajóvizsgálat során az állambiztonsági, a közbiztonsági és a víziközlekedési feladatok ellátása mellett gondoskodni kell arról, hogy a hajó vezetője tudomást szerezzen a tervezett útvonalra elrendelt hajózási zárlatokról és más korlátozásokról, a hajózást érintő egyéb eseményekről, tevékenységekről.

A hatályos „Hajósoknak szóló Hirdetmény”-eket a hajó vezetőjével, vagy megbízottjával ismertetni kell és alá kell iratni.

Ellenőrizni kell továbbá, hogy a hajó személyzete és utasai közül szerepel-e valaki a Tiltó Névjegyzékben.

A Tiltó Névjegyzékben szereplő személy érkezéséről — szolgálati úton — jelentést kell tenni a BM ORFK Igazgatásrendészeti Csoportfőnökség ügyeletére és a továbbiakban a kapott utasítás alapján kell a személlyel szemben eljárni.

Hajóvizsgálat szabályai kiléptetéskor

- 25. A hajó kiléptetésekor a hajóvizsgálat során ellenőrizni kell azt is, hogy bűncselekmény gyanúsítottja nem tartózkodik-e a hajón, a személyzet vagy utasok közül nem folyik-e valaki ellen szabálysértési eljárás és a hajó vezetője, vagy a személyzet tagjai magyarországi tartózkodásuk ideje alatt nem sértették-e meg a külföldiek tartózkodására, vagy a víziközlekedés rendjére vonatkozó szabályokat.
- 26. A bűncselekmény elkövetésével alaposan gyanúsítható személyt a hajóról ki kell hajózni, s vele szemben a továbbiakban a büntető eljárás szabályai szerint kell eljárni.
- 27. A szabálysértés elkövetőjével szemben a rendőr figyelmeztetést alkalmaz, helyszíni bírságot szab ki vagy — indo-

kolt esetben — feljelentést tesz, illetve ismerteti az eljáró hatóság határozatát és pénzbírság esetében intézkedik a bírság és az eljárási költségek összegének behajtására, vagy a bírság összegének megfelelő értékű vagyontárgy lefoglalására.

28. Könnyített hajóvizsgálatot — csak hajó- és személyzeti okmány ellenőrzést — lehet a hajón végrehajtani kiléptetésekor, ha:

- a) a beléptetésekor szabálytalanság, hiányosság nem merült fel,
- b) az ország területén kereskedelmi tevékenységet nem végeztek,
- c) a körülmények bűncselekményre, szabálysértésre nem utaltak.

Az átmenő forgalomban közlekedő hajók vizsgálatának szabályai

29. Nemzetközi megállapodás alapján a Dunán a Csehszlovákiából induló, vagy oda irányuló — és hazánkon tranzitként áthaladó — hajókon, karavánokon csak a mohácsi kikötőben kell hajóvizsgálatot végrehajtani.

A Dunai Vízirendészeti Rendőrkapitányság vezetője gondoskodni köteles arról, hogy az átmenő forgalomban közlekedő hajók vezetői tudomást szerezzenek a magyar és a magyar—csehszlovák Duna szakaszon elrendelt hajózási zárlatokról, valamint korlátozásokról.

A turista forgalomban közlekedő külföldi vízijárművek utasaival kapcsolatos feladatok

30. A turista forgalomban közlekedő vízijárművek utasait tájékoztatni kell a külföldiekre vonatkozó szabályokról, ismertetni kell jelentkezési kötelezettségeiket és a hajózási korlátozásokat.

Rendkívüli hajóvizsgálat szabályai

31. Hajón, annak beléptetése előtt, illetőleg kiléptetése után ellenőrzést tartani csak baleset, vagy bűncselekményre utaló alapos gyanú esetén szabad. Ez esetben az ellenőrzést csak vezető (parancsnok) utasítására és kettő vagy több személy (rendőr vagy határőr) együtt hajtsa végre.

Hajók közlekedésének ellenőrzése

32. Menetben levő hajót, belvízi nagyhajót és nagyhajót vontató kishajót ellenőrzés céljából megállítani csak bűncselekmény alapos gyanúja és a közlekedés biztonságát veszélyeztető szabálysértés esetén szabad.

Szolgálati vízijárművel menetben levő tengeri hajóra, belvízi nagyhajóra, nagyhajót vontató kishajóra rákötni és a rendőrnek — határőrnek — azokra intézkedés, vagy segítségnyújtás céljából felszállni csak végszükség esetén szabad.

Kishajó és csónak ellenőrzése szolgálati vízijárművel menet közben is végrehajtható.

33. A menetben levő hajóknál ellenőrizni kell:
- a) a hajóút jelzőberendezésének védelmére,
 - b) a vízszennyezés tilalmára,
 - c) a hajók látható jelzéseire,
 - d) a hajók hangjelzéseire,
 - e) a közlekedés rendjére,
 - f) az egyes területeken a víziközlekedés korlátozására, továbbá a lobogóviselésre
- vonatkozó szabályok megtartását.

34. A menet közben észlelt víziközlekedés biztonságát nem veszélyeztető szabálysértés esetén a tengeri hajó, belvízi nagyhajó és nagyhajót vontató kishajó vezetőjével szemben a hajó leállása — lehorgonyozása, kikötése — után kell intézkedni. Amennyiben a szabálysértés elkövetője a hajóval nem áll meg az elkövetés helye szerint illetékes rendőri

szerv területén, értesíteni kell a szomszédos rendőri szervet a szabálysértés tényéről, helyéről és időpontjáról az intézkedés lefolytatása érdekében.

Hajók ellenőrzése kikötőkben, veszteglő és horgonyzóhelyeken

35. A kikötőben, veszteglő- és horgonyzóhelyeken tartózkodó hajókon ellenőrizni kell:
- a) a kikötők használatának rendjére,
 - b) a hajók jelzéseire,
 - c) a veszteglő hajókra,
 - d) az őr- és ügyeleti szolgálatra,
 - e) a tűzvédelemre
- vonatkozó szabályok és előírások megtartását.
36. A kijelölt kikötők és veszteglőhelyek közötti útvonalon le- horgonyzott, vagy kikötött külföldi és a nemzetközi forgalomban közlekedő magyar hajók vezetőinél tájékozódni kell a leállás okáról, igény esetén intézkedni kell a segítségnyújtásra, ellenőrizni kell, hogy a hajó nem akadályozza-e a forgalmat, a jelzések, valamint az őrszolgálat vagy ügyeleti szolgálat — megfelel-e a Hajózási Szabályzat előírásainak.
37. Meg kell akadályozni az engedély nélküli hajóra lépést, jogosulatlan partralépést, illetve a partralépésre vonatkozó korlátozások megszegését, csomagoknak vagy más tárgyaknak a hatóságok megkerülésével történő partra, vagy hajóra juttatását.

III. Rész

A KÜLFÖLDI HAJÓK SZEMÉLYZETÉNEK ÉS UTASAINAK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

38. A hajó beléptetése előtt és kiléptetése után a hajóról a partra, illetve a partról a hajóra lépni nem szabad, kivéve — indokolt esetben — a hajó vezetőjét vagy megbízottját és a hatóságok tagjait.

39. A beléptetett hajókon vízum és időbeni korlátozás nélkül tartózkodhatnak a Magyar Népköztársaság vizein a külföldi hajósok, tengerészek és családtagjaik, valamint a hajók utasai.
40. Kétoldalú egyezmények alapján vízum nélkül közlekedhetnek és tartózkodhatnak az ország területén a közúton, vasúton stb. behajózás céljából érkező, kihajózás után külföldre távozó, vagy átutazó hajós és tengerész útlevéllel rendelkező külföldiek valamint a szolgálati útlevélbe bejegyzett családtagjaik.
41. A külföldi hajók beléptetett személyzete és családtagjaik a külföldi hajók számára nyitva álló és az eseti vagy időszakos engedély alapján igénybe vett kikötők, valamint az azokhoz tartozó helységek területén — a hajó távozásáig, illetve ha behajózás céljából érkeznek oda, a hajó megérkezéséig is — külön engedély és időbeli korlátozás nélkül tartózkodhatnak.
42. A külföldi hajósok, tengerészek és családtagjaik a kikötőhöz tartozó helységet — ha kétoldalú egyezmény eltérően nem rendelkezik — csak a vízirendészeti feladatokat ellátó rendőri szerv vezetőjének engedélyével hagyhatják el.
43. A külföldi hajósok és tengerészek, valamint családtagjaik partralépését és mozgását a BM országos rendőr-főkapitány — indokolt esetben — korlátozhatja, vagy átmenetileg megtilthatja. A korlátozás vagy tilalom elrendelhető az egész ország területére, annak meghatározott részére, hatálya kiterjedhet valamennyi, vagy csak meghatározott külföldi hajók személyzetére és családtagjaira.
44. Partralépési korlátozás és tilalom esetén is biztosítani kell a hajósok számára az élelem, a víz, továbbá más szükséges anyag beszerzésének lehetőségét, a hajózási baleset, tüzeset, lékesedést, betegséget, stb. esetén a mentést, illetve a segítségnyújtást.
45. A hajón tartózkodó külföldi utasok csak akkor léphetnek partra, ha érvényes vízummal rendelkeznek, illetve ha az útlevelet kiállító állammal a Magyar Népköztársaság a vízummentes utazás tárgyában egyezményt kötött.

A Budapesti Nemzetközi Hajóállomáson átutazó vízumkötelezettség alá tartozó, de vízummal nem rendelkező külföldi utasnak az utazási irodák által szervezett városnézési programokhoz a BM Határőrség budapesti forgalomellenőrző pontja városnézési engedélyt adhat.

46. Külföldi tengeri és belvízi nagyhajók személyzetét és családtagjait be- és kihajózni csak a külföldi hajók által igénybevehető és eseti vagy időszakos engedély alapján igénybe vett kikötőben szabad. Ilyen esetben a vízirendészeti feladatokat ellátó rendőri szerv, a BM Határőrség, vagy a Vám- és Pénzügyőrség képviselőjének jelen kell lennie. Kivétel csak azonnali orvosi beavatkozást igénylő betegség esetén tehető. A kihajózott személyre az idegenrendészeti szabályok vonatkoznak. A be- és kihajózást a személyzeti jegyzékre rá kell vezetni.
47. Amennyiben külföldi hajóssal szemben az előzetes letartóztatás feltételei fennállnak és az eljárás alatt álló személy a hajón nem nélkülözhető, a váltó személy megérkezéséig hajóelhagyási tilalmat kell elrendelni. Ha az őrizetbevételt haladéktalanul foganatosítani kell, a rendőri — határőr — szerv szükség esetén gondoskodni köteles a váltó személy megérkezéséig a hajó őrzéséről, illetve felügyeletéről.
48. A külföldi hajósok, tengerészek, azok családtagjai és a hajók utasai által elkövetett bűncselekményekről, szabálysértésekről és a velük szemben alkalmazott kényszerintézkedésekről haladéktalanul értesíteni kell az illetékes állam-biztonsági szervet, valamint a BM ORFK Igazgatásrendészeti Csoportfőnökség ügyeletét.
49. Hajózási balesetek vizsgálata során a külföldi hajósokkal, tengerészekkel szemben is a vonatkozó hatályos jogszabályok és az 1/1979. számú belügyminiszter-helyettesi intézkedésben foglaltak szerint kell eljárni. Víziközlekedéssel összefüggő bűncselekmények nyomozása esetén is a 10/1979. BM számú utasításban foglaltak az irányadók.

Csekély súlyú balesetknél — ha büntető eljárás megindítása nem válik szükségessé — a helyszíni szemle lefolytatása és az érintett személyek meghallgatása után a hajókat tovább kell engedni.

Hajóralépés, hajón utazás szabályai

50. Külföldi tengeri és belvízi nagyhajón a személyzeten, azok családtagjain és az utasokon kívül csak az tartózkodhat, akinek a hajóra lépését, hajón utazását — a hajó vezetőjének hozzájárulásával — a rendőrség engedélyezte.

Magyar hajón a hajóra lépést és a hajón utazást a hajó vezetője engedélyezi. Karavánban levő uszályok esetében a vontató — toló — géphajó vezetőjének hozzájárulása szükséges a hajóralépési és a hajón utazási engedély kiadásához.

IV. Rész

NYILVÁNTARTÁSOK VEZETÉSE, JELENTŐSZOLGÁLAT FELADATAI

51. A határforgalom számára megnyitott kikötőkben a hajóvizsgálatot végző rendőri szerv (alosztály, őrs, körzeti megbízott)

- a) államonként külön dossziében sorszámozva évenként gyűjti a be- és kilépő hajók érkezési és távozási jelentéseit, valamint azokhoz csatolva a személyzeti jegyzékeket és a hajóval, vagy a személyzettel kapcsolatosan keletkezett okmányokat (hajóralépési, hajón utazási engedélyeket, stb.). A személyzeti jegyzékre kell rávezetni a ki- és behajózásokat, a hajóvizsgálat során tett intézkedéseket, észrevételeket. A gyűjtőket minden hónap első napján le kell zárni és jelenteni kell az illetékes (vízirendészeti) rendőrkapitányságra az előző hónap első napján 00 órától a hónap utolsó napján 24.00 óráig be- és kiléptetett hajók, valamint személyzetük számát államonként a következő bontásban:

— belépett:

hajók száma,

személyzet létszáma,

uszályok, úszó munkagépek és úszóművek száma,

személyzet létszáma,

személyhajók száma,

- személyzet létszáma,
utasaik száma,
kishajók, csónakok száma (turista),
utasaik száma,
valamint az összesítés;
- kilépett:
hajók száma,
személyzet létszáma,
uszályok, úszó munkagépek és úszóművek száma,
személyzet létszáma,
személyhajók száma,
személyzet létszáma,
utasaik száma,
kishajók, csónakok száma (turista),
utasaik száma,
valamint az összesítés.

Jelenteni kell továbbá a hajók vizsgálata során a tett észrevételeket, intézkedéseket, a hajóralépésre (a hajón utazásra) kiadott engedélyek, valamint a be- és kihajóztak számát, baleseteket, káreseteket.

Az előző év havi jelentéseiről összesítést kell készíteni és azt a gyűjtőkkel együtt január 3-ig fel kell terjeszteni az illetékes (vízirendészeti) rendőrkapitányságra, ahol a gyűjtőket 10 évig megőrzik,

- b) államonként külön regiszteres füzetben vezeti az állam-biztonsági szervek által meghatározott idegen lobogó alatt közlekedő hajók személyzetének személyi adatait (név, születési hely, ideje, valamint beosztása, hajós útlevél száma) és az illetékes szervek kívánságára azokról tájékoztatást ad.

Az új hajósok adatait a havi jelentésben fel kell terjeszteni az illetékes (vízirendészeti) rendőrkapitányságra.

- c) kiadja a hajóralépési, hajón utazási engedélyeket (NR—1505). A hajóralépés után az eredeti példányt a személyzeti jegyzékhez kell csatolni, a betelt tömböt 1 évig meg kell őrizni. A hajóralépések (hajón utazások) számáról és

a személyekről az illetékes szervek kívánságára tájékoztatást ad.

52. Az illetékes (vízirendészeti) rendőrkapitányság

- a) vezeti a hajóforgalmi naplót (NR—1508) a be- és kiléptetett, valamint az ország területén tartózkodó idegen lobogó alatt közlekedő hajók nyilvántartását,
- b) összefoglaló jelentést készít az előző hónapokban be- és kiléptetett hajók, személyzetük és utasaik számáról, az azokkal kapcsolatos észrevételekről, eseményekről és a tett rendőri intézkedésekről. A jelentést minden hó 5-ig felterjeszti az illetékes állambiztonsági szervhez és a BM ORFK Közbiztonsági Osztályra.

Az összefoglaló jelentés a következőket tartalmazza:

- a be- és kiléptetett hajók, személyzetük és utasaik számát államonként és kikötőnkénti bontásban, valamint összesítve (az 51. pontban meghatározottak szerint),
- a felderített bűncselekmények rövid leírását, a tett intézkedéseket,
- szabálysértések számát államonkénti bontásban, a tett intézkedéseket,
- a bekövetkezett balesetek, káresetek számát, a tett intézkedéseket,
- a be- és kihajózások számát államonkénti bontásban,
- a kiadott hajóralépési, hajón utazási engedélyek számát,
- szignalizációk számát, indokát,
- más hatóságok felé küldött jelzések számát,
- egyéb intézkedéseket, észrevételeket, tapasztalatokat, javaslatokat.

53. Az a rendőri szerv amelynek területén csak eseti, vagy időszakos engedély alapján kerül sor hajó be- és kiléptetésére, köteles maradéktalanul végrehajtani a hajóvizsgálatot és eleget tenni a jelentési kötelezettségének, de mentesül a hajóvizsgálattal összefüggő nyilvántartások vezetése alól.

MELLÉKLET

a 26/1980. számú belügyminiszteri paranccsal kiadott
Nemzetközi Hajózás Rendőrségi Ellenőrzésének Szabályzatához

A Hajózási Szabályzat rendelkezései közül különösen a következők megtartását kell ellenőrizni:

- 1.06 cikk — Hajóút használata,
- 1.07 cikk — Legnagyobb terhelés, utasszám,
- 1.08 cikk — Hajók építése, felszerelése, személyzete,
- 1.09 cikk — Kormányzás,
- 1.10 cikk — Hajóokmányok:
 - Hajóbizonyítvány
 - köbözési bizonyítvány
 - hajónapló (géphajónál)
 - személyzeti jegyzék, stb.
- 1.12 cikk — Hajón levő tárgyak elhelyezésére és elvesztésére vonatkozó szabályok,
- 1.13 cikk — Hajóút jelzőberendezéseinek védelme,
- 1.14 cikk — Műtárgyakban okozott károk,
- 1.15 cikk — Vízszennyezés tilalma,
- 1.12 cikk — Különleges szállítások,
- 1.23 cikk — Veszélyes anyagok szállítására vonatkozó előírások,
- 2.01 cikk — Hajók azonosító jelei,
- 2.02 cikk — Kishajók azonosító jelei,
- 2.04 cikk — Merülési jelek és merülési mércék,
(Hajózási Szabályzat 2. számú melléklete. Merülési jelek 1982. I. hó 1-től.)
- 2.05 cikk — Horgonyok azonosító jelei,
- 3. fejezet — A hajók látható jelzései, továbbá a Hajózási Szabályzat 3. számú melléklete.
- 8.01 cikk — Hajóra lépés tilalma,

- 8.02 cikk — Dohányzás és nyílt láng használatának tilalma,
- 9.04 cikk — Hajóokmányok,
- 10.01 cikk — Azonosító jelek,
- 13.01 cikk — Csónakok vezetői,
- 13.02 cikk — A csónakok műszaki állapota és felszerelése, továbbá a Hajózási Szabályzat 9. és 10. számú melléklete,
- 15.02 cikk — A személyszállítás szabályai,
- 15.05 cikk — Veszélyes anyagot szállító hajókra vonatkozó rendelkezések,
- 15.06 cikk — Könnyű fajsúlyú, terjedelmes áru szállítása,
- 15.08 cikk — Szeszesital fogyasztásának tilalma,
- 17.05 cikk — Karavánokra vonatkozó korlátozások, továbbá a Hajózási Szabályzat 14. számú melléklete.
- Hajózási Szabályzat 1. sz. melléklete a hajók lajstromozási helye szerinti országok betűjelei (1982. január 1-től).
- Hajózási Szabályzat 15. számú melléklete, a lobogóviselés szabályai.

TARTALOMJEGYZÉK

Oldal

I. Rész

Általános rendelkezések	3
--------------------------------------	----------

II. Rész

A nemzetközi hajózás rendőrségi ellenőrzésének feladatai	4
Általános feladatok	4
Állambiztonsági feladatok	5
Közbiztonsági feladatok	6
A víziközlekedés biztonságával kapcsolatos feladatok	6
Segítségnyújtási feladatok	7
Hajóvizsgálat általános szabályai	7
A hajóvizsgálat szabályai beléptetéskor	8
A hajóvizsgálat szabályai kiléptetéskor	8
Az átmenőforgalomban közlekedő hajók vizsgálatának szabályai ...	9
A turistaforgalomban közlekedő külföldi vízijárművek utasaival kapcsolatos feladatok	9
Rendkívüli hajóvizsgálat szabályai	10
Hajók közlekedésének ellenőrzése	10
Hajók ellenőrzése a kikötőben és a veszteglő és horgonyzó helyeken	11

III. Rész

A külföldi hajók személyzetének és utasainak ellenőrzésére vonatkozó szabályok	11
Hajóralépés, hajón utazás szabályai	14

IV. Rész

Nyilvántartások vezetése, jelentőszolgálat feladatai	14
Melléklet	17
Tartalomjegyzék	19