

BELÜGYMINISZTERIUM

TITKOS!

10—24/23/1972.

102. sz. példány

László Várner ut. Várner

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK**

23. számú

UTASÍTÁSA

E. Karan

Budapest, 1972. évi október hó 2-án.



13/1633

10—24/23/1972.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

1 péld. érkezett.

TITKOS!	
42 — 32 — 21	hőnyv.
1972 NOV 9	
Ugyintozó. [Karcsoni]	

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK**

**23. számú
UTASÍTÁSA**

Budapest, 1972. évi október hó 2-án.

**Tárgy: Szolgálati motorkerékpárok átalányrendszerben
történő üzemeltetése.**

A 16/1969. számú I. főcsoportfőnöki utasítással bevezetett motorkerékpár üzemeltetési átalányrendszer — az eltelt két év tapasztalatai szerint — korszerűbb, gazdaságosabb az előzőnél; elősegíti a szolgálat rugalmasabb ellátását, kevesebb a kiesési idő, a műhelyek munkája tehermentesült, az alkatrészbeszerzés és tárolás, valamint az ezzel, továbbá a javítással járó adminisztráció megszűnt.

A Belügyminisztérium gazdálkodásában történt változások, az újabb követelmények szükségessé tették az átalányrendszer korszerűsítését, továbbfejlesztését.

Ennek megvalósítása érdekében — továbbra is érvényben maradó korábbi előírások és a változtatások, kiegészítések egybefoglalásával — a következő

u t a s í t á s t

adom ki:

1. A gépjármű állománytáblázatban rendszeresített és a folyamatos használatra kiadott szolgálati szóló motorkerékpáro-

kat — a BM Karhatalom Országos Parancsnokság egységei kivételével — valamennyi BM szervnél Ft átalányrendszerben kell üzemeltetni.

2. Üzemeltetési átalány és amortizációs költség fizethető a személyi tulajdont képező motorkerékpárok szolgálati célra való rendszeres használata esetén is, ha a gépjármű állománytáblázatban meghatározott szolgálati motorkerékpár nem kerül kiadásra.

Egy szolgálati motorkerékpár helyett használt személyi tulajdonú motorkerékpár után csak egy motorkerékpárra járó átalány és amortizációs költség fizethető ki; még akkor is, ha azt több személy használja.

3. Az átalány Ft fedezetét az éves költségvetésben; a mindenkor érvényben lévő, 1 km-re felszámítható üzemeltetési Ft norma, az előző évi besorolás szerinti km teljesítmény alapján és az előrelátható km igény növekedés figyelembevételével kell megtervezni.
4. Az egyes motorkerékpárt használók részére az átalány összegét úgy kell megállapítani, hogy a Ft norma emelése a gépjármű üzemeltetési összköltség növekedését ne eredményezze.
5. Az átalányt háromhavonként előre kell folyósítani. Az átalány összege napokra bontható. Személyi változás esetén az átalánynak a hátralévő napokra eső összege — 3 hónapon belül — átadás-átvétel tárgyát képezi.
6. Az adminisztráció egyszerűsítése és a szolgálati feladatokhoz való rugalmasabb igazodás érdekében — a szolgálati és helyi sajátosságok messzemenő figyelembevételével — a szerv vezetőjének, parancsnokának döntése alapján bevezethető az átalány-keret alegységre történő kifizetése, az alegység-szintű átalánygazdálkodás.
7. Az átalányösszegből a motorkerékpár használója köteles;
— a folyamatos üzemeltetéshez szükséges anyagok beszerzéséről,

— a motorkerékpár állandó üzemképes állapotban való tartásáról, az előírt műszaki színvonal biztosításáról gondoskodni.

A fentiek elmulasztásáért, valamint az okozott balesetből származó károkért a motorkerékpár használója — a BM Kártérítési Utasításban meghatározott — anyagi, illetve fegyelmi felelősséggel tartozik.

8. A motorkerékpárok megfelelő műszaki színvonalának fenntartását a gépjármű szolgálat felévenként — a technikai szemlék keretében — ellenőrizze.

A közvetlen parancsnokok rendszeresen — de legalább negyedévenként — ellenőrizték az igénybevételek jogosságát, a km keretek betartását, a motorkerékpárok karbantartását, megfelelő esztétikai állapotban való tartását.

9. A szolgálati feladatok ellátására és a tervszerű gazdálkodásra egyaránt káros, túlzott km teljesítések megakadályozása érdekében szigorító intézkedéseket kell foganatosítani. Kártérítési eljárást kell indítani azok ellen, akik az átalány terhére a motorkerékpárt magáncélra veszik igénybe.
10. Az átalányrendszerben üzemeltetett motorkerékpárok km teljesítményeit, valamint a műszaki és egyéb adatait — a gépjármű menetlevél és a gépjármű törzskönyv megszüntetése után — továbbra is nyilván kell tartani.
11. A motorkerékpárok igénybevételére, cserélésére, utánpótlására, selejtezésére, a káresetekre, balesetekre nézve, továbbá a külön nem szabályozott kérdések vonatkozásában; a G—4. Utasítás, valamint a „Gépjármű és Üzemanyag Normá”-k és az érvényben lévő egyéb rendelkezések előírásai a kötelezőek.

A BM I/I. és I/II. csoportfőnök adjon ki közös végrehajtási utasítást.

A távollévő miniszterhelyettes
helyett

Dr. LANTOS JÓZSEF s. k.,
r. ezredes
főcsoportfőnök-helyettes

Készült: 680 példányban.
Felterjesztve: miniszter elvtársnak,
Kapják: elosztó szerint.