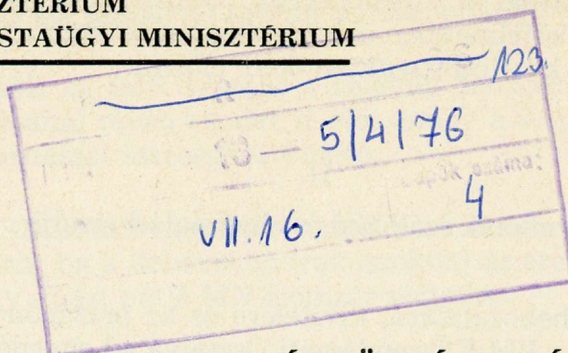


10—34/1/1976.



* 087

Létkelőre
A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK, HONVÉDELMI MINISZTERÉNEK,
v a l a m i n t
KÖZLEKEDÉS- ÉS POSTAÜGYI MINISZTERÉNEK
1/1976. BM—HM—KPM számú
EGYÜTTES UTASÍTÁSA

a jégesőelhárító rakéták megrendelésének, szállításának, őrzésének
és kilövésének szabályairól

Budapest, 1976. évi július hó 1-én.

A rakétás jégesőelhárítással kapcsolatos feladatokról szóló 2006/1976. (II. 4.) Mt.h. számú határozat 5/a. pontjában foglaltak végrehajtására — az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság elnökével egyetértésben — kiadjuk az alábbi

u t a s í t á s t:

I.

Az utasítás hatálya

1. Az utasítás hatálya kiterjed a Rakétás Jégesőelhárító Rendszerre, (a továbbiakban: RJR) valamint a tevékenységében közreműködő szervekre, személyekre.
2. A jégesőelhárító rakéták és tartozékaik (a továbbiakban együtt: rakéták) megrendelésének, behozatalának és kivitelének, valamint az országon való átszállításának engedélyezését, a kilövőállomásokon való tárolás körülményeinek rendészeti ellenőrzését a Belügyminisztérium szervei, a honvédségi raktárban való tárolás szabályozását és ellenőrzését, valamint a kilövési szabályok betartásának ellenőrzését a Honvédelmi Minisztérium, a vasúti és közúti szállítás szabályozását és ellenőrzését — a Belügyminisztérium szerveivel egyetértésben — a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium szervei végzik.

3. Az utasítás rendelkezéseinek betartását az Országos Meteorológiai Szolgálatnál (a továbbiakban: OMSZ) működő RJR-nél a munkaköri kötelezettségekben és a munkaszerződésekben különleges munkaköri kötelezettségként kell előírni.

II.

A rakéták szállítási és elszámolási rendje

4. A rakéták behozatalára, kivitelére és az országon történő átszállítására a BM Közrendészeti Osztálya ad engedélyt, egyidejűleg annak másolati példányával tájékoztatja a BM Határőrség Országos Parancsnokságát az engedély megadásáról, a határon történő átszállítás helyéről, idejéről és módjáról. Az engedélyt a külkereskedelmi szerv, vagy szállítmányozási vállalat köteles beszerezni.

5. A rakéták vasúton történő szállítására az SZMGSZ előírásai az irányadók. A Záhony állomáson belépő küldeményeket — a vámkezeléssel egyidejűleg — a vasút rakja át rendes nyomközű, fedett vasúti kocsikba, amelyeket "robbanásveszélyes", illetőleg „óvatosan tolatni” jelzéssel kell ellátni.

Ha a küldemény kiszolgáltatásakor rendellenesség (hiány, sérülés, stb.) állapítható meg, a vasút és az átvevő OMSZ kárjegyzőkönyvben köteles a tényállást rögzíteni.

A fel nem használt jégesőelhárító rakéták visszaszállítása darabáruként is történhet,

- a) ha a rakéták az ideszállításkori árubevallás szerint az SZMGSZ 4. számú melléklete 1. számú táblázatának 8. pontja alá tartozónak minősülnek, illetőleg
 - b) az a) pontban említettek hiányában is, ha — az OMSZ kezdeményezésére — a vasút a darabáruként való szállításához a szovjet vasutak hozzájárulását megszerezte.
6. Ha az érkeztetés MN raktár célállomásra történik, a célállomáson a rakétákat szállító vagonokat az OMSZ, a MÁV és a HM megbízottai csak közösen nyithatják fel. Jegyzőkönyvet kell felvenni azokról a dobozokról (rakaszokról), amelyek eredeti gyári ólomzára a szállítás közben megsérült. A megsérült ólomzárakat MN ólomzárral kell pótolni, ha a rakétán sérelmi nyom nincs.
 7. A kijelölt MN raktárban az OMSZ és az MN képviselői a készleteket jegyzőkönyvileg adják, illetőleg veszik át őrzésre. A rakétákat az MN raktárban külön kezelik, elkülönítve tárolják.
 8. Ha a készleteket nem MN raktárban helyezték el, a bevételezést közvetlenül az OMSZ szervei végzik.
 9. A rakéták nyilvántartásának és kiadásának rendje az MN raktárból az OMSZ részére az MN Anyagnyilvántartási Utasítás (Ált. 53.) előírásai és formanyomtatványai szerint valósul meg.

10. Az OMSZ a rakéták további nyilvántartásánál az MN fenti utasításának szabályai szerint köteles eljárni.
11. Az OMSZ az RJR részére a rakéták felhasználásának dokumentálásánál olyan rendet ír elő, amely a 9. pontban említett MN utasítással összeegyeztethető.
12. Az OMSZ az MN raktárba rakétát csak abban az esetben tárolhat vissza, ha a dobozokon (rakaszokon) az eredeti gyári ólomzár vagy az ezt pótló MN ólomzár sértetlen.
13. Ha az MN raktár területén belül szükségessé válik valamilyen okból egy vagy több rakasz felbontása, az újbóli lezáráshoz az MN ólomzárát kell használni. Az RJR az MN raktártól csak utalvánnyal vételezhet fel rakétát.
14. Ugyancsak utalvánnyal kell elrendelni minden további rakéta szállítást. Az utalványnak a kiindulási és beérkezési helyet tartalmaznia kell.
15. Az utalvány aláírására jogosított három személy aláírásmintáit és az utalványon használt OMSZ nedves bélyegző lenyomatát az OMSZ az illetékes MN raktárnak megküldi.
16. A rakéták közúti szállítását a KRESZ, valamint az Általános Robbantási Biztonsági Szabályzat előírásai szerint, fedett gépjárművön kell végrehajtani. A rakomány a jármű szilárd oldalfala fölé legfeljebb a felül lévő doboz fele magasságával, illetőleg azt meghaladóan legfeljebb 20 cm-rel nyúlhat túl.

A feladónak a jármű menetlevelébe be kell vezetnie, hogy a jármű rakétaszállításra alkalmas, tiszta és a szükséges (legalább 12 kg-os megfelelő oltóhatású) kézi tűzoltó készülékkel el van látva. A szállítmány csak megfelelően kioktatott szállítmánykísérővel közlekedhet. A szállítmányt őrizetlenül hagyni tilos.

Ha több ilyen jármű együtt mozog, az oszlop járművei között legalább 100 m távköz tartandó haladásnál is, megállásnál is. A rakétákat szállító járművel tilos megállni nyílt láng közelében, csatornanyílás fölött, tilos várakozni lakott területen belül, továbbá útkeresztezések, hidak, alagutak, felül- vagy aluljárók 200 m-es körzetében.

A rakétákat szállító járműveken tilos bármilyen más anyagot szállítani. A jármű az üzemanyagtartályon kívül üzemanyagot sem vihet.

A szállítmánnyal a rendeltetési helyre (kilövőállomásra) csak a szolgálatban álló 1-es kezelő engedélyével lehet behajtani, de csak akkor, amikor az állomáson nincs készenlét elrendelve.

A szállítmánnyal a szállítmánykísérőn kívül más személyt szállítani tilos.
17. A gépjárművön történt szállítás közben megsérült plomba MN ólomzárral nem pótolható.

18. A közúton haladó rakétaszállítmány ellenőrzése a kísérő utalvány meglétére és a rakomány külsőleges azonosítására terjedhet ki.
19. A kilövő állomásokon lévő rakétákat naprakészen kell nyilvántartani. Ügyeleti szolgálat átadásánál-átvételénél a rakétákra vonatkozó elszámolást is át kell adni.
20. A kilőtt rakétákat a parancsok dokumentálására szolgáló napló folyószámai szerint kell elszámolni.
21. A raktárban lévő készletektől elkülönítve kell tárolni a fel nem használható, sérült, kilövésre alkalmatlan rakétákat.

III.

Őrzésvédelem

22. Az MN raktárában az őrzésvédelmet a HM utasításai és parancsai alapján valósítják meg.
23. Az MN raktáron kívüli tárolás csak az erre a célra épített vagy alkalmassá tett raktárban engedélyezhető. A tárolást a megyei rendőr-főkapitányság engedélyezi, előzetes helyszíni bejárás alapján. A tárolható mennyiséget a NIM Vegyi és Robbanóanyagipari Felügyeletének (a továbbiakban: VRF) véleménye alapján kell megállapítani.
24. Az MN raktáron kívüli tárolásnál az üzemelési időszakban a rakétákat és tartozékaikat az alábbiak szerint kell őrizni:
 - a) a raktár- és a kilövőállomás kerítés ajtóit biztonsági zárral kell felszerelni,
 - b) a kilövő állomás kerítése a gyors behatolás ellen nyújtson védelmet;
 - c) a kilövőállomáson legalább egy személynek mindig jelen kell lennie;
 - d) nem az OMSZ-hez tartozó, idegen személyek az állomásra csak engedéllyel léphetnek be.
25. Az állomás mindenkor ügyeletes személyzete (az 1-es és 2-es kezelő) felelős azért, hogy nem az RJR kötelékébe tartozó, idegen személy rakétához, tartozékhoz vagy a híradó berendezésekhez hozzá ne férjen.
26. A kilövőállomások környékén jelentkező minden, az őrzésvédelem szempontjából jelentősnek ítélt cselekményt a vezetési pont ügyeletésének jelenteni kell.
27. A vezetési pont ügyeletese az illetékes rendőr-főkapitányságot köteles értesíteni minden olyan rendkívüli eseményről, amikor valamelyik állomás biztonságát megítélése szerint veszély fenyegeti.

28. Az RJR létesítményei látogatását csak az OMSZ engedélyezheti.
29. A rakéták kezelésével, felhasználásával és szállításával csak olyan személyek bízhatók meg, akiknek alkalmazásához a megyei rendőr-főkapitányság előzetesen hozzájárult.
30. Az állomásokra ellenőrzés céljából belépő HM állományába tartozó személyeket nyílt paranccsal, az OMSZ állományába tartozó személyeket megbízólevéllel kell ellátni.
31. Az MN raktár területére történő belépés engedélyezésénél az érintett MN raktárba való belépést szabályozó előírások az irányadók.

IV.

A kilövéssel kapcsolatos szabályok

32. Rakétát csak a megengedett irányokban és magasságig, a rakétakilövés céljaira szabaddá tett légtérbe, a tiltott területek figyelembevételével, valamint a szomszédos ország területének megsértése nélkül szabad kilőni.
33. A légtér igénybevételének rendjét az MNK területe feletti repülések végrehajtásának szabályairól szóló 52/1973. (HK 33.) HM számú utasítás, és ennek mellékletei írják elő.

Az idézett utasítás előírásainak végrehajtásához a Repülésirányító Szolgálat (a továbbiakban: RISZ) és az RJR híradási rendszere között közvetlen távbeszélő kapcsolatnak kell lennie, az RJR-nél megfelelő ügyeleti szolgálattal.

34. A RISZ erre vonatkozó, megfelelően dokumentált engedélye nélkül tilos kilövést végrehajtani, valamint a rakétát olyan állapotba hozni, amelynél a rakéta nem szándékolt indítása bekövetkezhet (például: a robbantógép és a kilövőállvány időelőtti csatlakoztatása).
35. A RISZ a légtérigénybevételi (kilövési) engedélyt a közvetlen igénylés benyújtásától számított 30 percen belül köteles kiadni vagy megtagadni. Az engedély kiadásánál világos helyzetet kell teremteni. E szabály megvalósítása érdekében az esetleges halasztás várható időtartamáról a RISZ az érintetteket tájékoztatni köteles.
36. A légtérigénybevételi engedélyt a RISZ a légihelyzet alakulása folytán rendkívüli esetekben visszavonhatja. Ilyen esetekben a rakéta további indítását minden eszközzel meg kell akadályozni és a kilövőállványon lévő rakétát nem szándékolt indítás ellen biztosítani kell.
37. Rakétát indítani akkor is tilos, ha a kilövőállomás és a vezetési pont között a híradás bármilyen okból megszűnt vagy a parancsok, jelentések megbízható továbbítását nem biztosítja.

38. A kilövőállomásokon a kilövésre használt eszközök (állványok, szerelékek, robbantógépek, kábelek stb.) mindenkor kifogástalan állapotban tartandók.
39. Az RJR-ben a kilövésnél használt eszközöknek — a lokátort is beleértve — azonos tájolást kell adni. A tájolás alapja a földrajzi északi irány. Minden kilövési táblázatot, utasítást, minden fizikai tájolást erre az alapirányra kell vonatkoztatni és a térképeken használt skálák 0 fokos iránya is ez az irány legyen.
40. A tájolásból kiesett rakétakilövő állomást vagy állványt az adott rakétafajtára üzemképtelen állomásnak, illetve berendezésnek kell minősíteni.
41. A kilövőállványt a talajhoz (földfelszínhez) úgy kell rögzíteni, hogy a kilövés alatt el ne mozdulhasson.
42. A kilövőállvány tájolásának létrehozásához mind az alapirányt, mind pedig jól látható tájolási segédiránynak alkalmas, el nem mozgatható tereptárgyaknak az alapirányra vonatkoztatott oldalszögét, mint kisegítő irányt fel lehet használni.
43. Az állvány tájolásának az OMSZ a Működési Rendszerben előírt rendszere biztosítsa a szintezés és tájolás egyértelmű és dokumentált végrehajtását, a tájolás könnyű és kétséget kizáró ellenőrzését az állomás üzemeltetése során mind a nappali, mind az éjszakai időszakra.
44. Az állvány elmozdítása után (ha az állványt a helyéről eltávolították, részben vagy egészben szétszerelték, az állvány lába és többi része közötti kapcsolatot oldották vagy megszüntették), az állványt visszahelyezve (összeszerelve) a tájolást ellenőrizni kell.
45. A RJR üzemeltetése szempontjából tiltott zónának kell kijelölni azokat a területeket (200 lélekszámnál nagyobb települést, honvédségi és fontosabb népgazdasági objektumot stb.) amelyekbe a rakéták likvidáló berendezésének esetleges hibás működése következtében valószínű közvetlen rakétabecsapódást ki kell zárni.
46. A tiltott zónákat a VK. Hadműveleti Csoportfőnöksége jelöli ki a megyei tanács, a BM, a MÉM által beadott igények alapján. A HM a tiltott zónák területére a rakéta becsapódás kizárását lövésszaki utasítások előírásain keresztül érvényesíti, úgy, hogy előírja az adott rakétafajtára és kilövőállomásra a tiltott indítások oldalszögeit és emelkedési szögeit.
47. A tiltott kilövési szögek megállapításához az OMSZ köteles a rakéták egyes sorozataira a rakéták lövésszakilag és hatástanilag fontos jellemzőit beszerezni, és az MN rakéta és tüzerfőnökségnek megküldeni.

48. Az MN rakéta és tüzerfőnökség ezeket az adatokat megvizsgálja abból a szempontból, hogy a rakéták a használatban lévő lőtáblázatok alkalmazásával kilőhetők-e, vagy sem, és erről 30 napon belül köteles nyilatkozni.

Az OMSZ e nyilatkozat nélkül nem intézkedhet az RJR részére a rakéták felhasználásáról.

49. Ha új lőtáblázatok lépnek életbe az RJR minden intézkedést köteles megtenni, hogy egy kilövő állomáson csak azonos paraméterű rakéták és csak a hozzájuk tartozó lőtáblázatok legyenek, továbbá a vezetési ponton a lőtáblázatok, grafikus segédleteket és munkaelőírásokat az egyes állomásokra megfelelően megváltoztassák.
50. A tiltott zónákra vonatkozó tiltott kilövési szögek táblázatát abban az esetben is meg kell változtatni, ha a szállító állam illetékes hatóságától (cégtől) olyan közlés érkezik, amelynek alapján a nem likvidált rakéta közvetlen becsapódásának matematikai valószínűsége jelentősen változik.
51. Mindazokat az eseteket, amelyekben a rakéta mentőberendezése (ejtőernyője), vagy a likvidáló berendezés nem működött, részletesen és tüzetesen ki kell vizsgálni. Az ilyen kivizsgálásokat az OMSZ kezdeményezésére a HM és a VRF bevonásával kell végrehajtani.
52. Ez az utasítás kiadása napján lép hatályba.

BENKEI ANDRÁS s. k.,
belügyminiszter

CZINEGE LAJOS s. k.,
vezérezredek
honvédelmi miniszter

Dr. ÁBRAHÁM KÁLMÁN s. k.,
közlekedés- és postaügyi minisztériumi
államtitkár

Készült: 300 példányban.
Kapják: elosztó szerint.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG

BELÜGYMINISZTERÉNEK, HONVÉDELMI MINISZTERÉNEK, VALAMINT

KÖZLEKEDÉS- ÉS POSTAÜGYI MINISZTERÉNEK

...../1976. BM-HM-KPM számu

E G Y Ü T T E S U T A S I T Á S A

a jégesőelhárító rakéták megrendelésének, szállításának,
őrzésének és kilövésének szabályairól

B u d a p e s t, 1976.

A rakétás jégesőelhárítással kapcsolatos feladatokról szóló
2006/1976. /II.4./ Mt.h. számu határozat 5/a. pontjában fog-
laltak végrehajtására - az Országos Műszaki Fejlesztési Bi-
zottság elnökével egyetértésben - kiadjuk az alábbi

u t a s i t á s t :

I.

Az utasítás hatálya

- 1./ Az utasítás hatálya kiterjed a Rakétás Jégesőelhárító
Rendszerre, / a továbbiakban: RJR / valamint a tevékeny-
ségében közreműködő szervekre, személyekre.
- 2./ A jégesőelhárító rakéták és tartozékaik / a továbbiakban
együtt: rakéták / megrendelésének, behozatalának és kivi-

telének, valamint az országon való átszállításának engedélyezését, a kilövőállomásokon való tárolás körülményeinek rendészeti ellenőrzését a Belügyminisztérium szervei, a honvédségi raktárban való tárolás szabályozását és ellenőrzését, valamint a kilövési szabályok betartásának ellenőrzését a Honvédelmi Minisztérium, a vasuti és közuti szállítás szabályozását és ellenőrzését - a Belügyminisztérium szerveivel egyetértésben - a Közlekedés -és Postaügyi Minisztérium szervei végzik.

- 3./ Az utasítás rendelkezéseinek betartását az Országos Meteorológiai Szolgálatnál / a továbbiakban: OMSZ/ működő RJR-nél a munkaköri kötelezettségekben és a munkaszerződésekben különleges munkaköri kötelezettségként kell előírni.

II.

A rakéták szállítási és elszámolási rendje

- 4./ A rakéták behozatalára, kivitelére és az országon történő átszállítására a BM Közrendészeti Osztálya ad engedélyt, egyidejűleg annak másolati példányával tájékoztatja a BM Határőrség Országos Parancsnokságot az engedély megadásáról, a határon történő átszállítás helyéről, idejéről és módjáról. Az engedélyt a külkereskedelmi szerv, vagy szállítmányozási vállalat köteles beszerezni.
- 5./ A rakéták vasuton történő szállítására az SZMGSZ előírásai az irányadók. A Záhony állomáson belépő küldeményeket - a vámkezeléssel egyidejűleg - a vasut rakja át rendes nyomközű, fedett vasuti kocsikba, amelyeket " robbanásveszélyes ", illetőleg " óvatosan tolatni " jelzéssel kell ellátni.

Ha a küldemény kiszolgáltatásakor rendellenesség /hiány, sérülés, stb./ állapítható meg, a vasut és az átvevő OMSZ kárjegyzőkönyvben köteles a tényállást rögzíteni.

A fel nem használt jégesőelhárító rakéták viasszaszállítása darabáruként is történhet,

a/ ha a rakéták az ideszállításkori árubevallás szerint az SZMGSZ 4. számú melléklete 1. számú táblázatának 8./ pontja alá tartozónak minősülnek, illetőleg

b/ az a/ pontban említettek hiányában is, ha - az OMSZ kezdeményezésére - a vasut a darabáruként való szállításhoz a szovjet vasutak hozzájárulását megszerezte.

- 6./ Ha az érkeztetés MN raktár célállomásra történik a célállomáson a rakétákat szállító vagonokat az OMSZ a MÁV és a HM megbízottai csak közösen nyithatják fel. Jegyzőkönyvet kell felvenni azokról a dobozokról /rakaszokról/, amelyek eredeti gyári ólomzára a szállítás közben megsérült. A megsérült ólomzárát MN ólomzárral kell pótolni, ha a rakétán sérelmi nyom nincs.
- 7./ A kijelölt MN raktárban az OMSZ és az MN képviselői a készleteket jegyzőkönyvileg adják, illetőleg veszik át őrzésre. A rakétákat az MN raktárban külön kezelik, elkülönítve tárolják.
- 8./ Ha a készleteket nem MN raktárban helyezték el, a bevételezést közvetlenül az OMSZ szervei végzik.
- 9./ A rakéták nyilvántartása és kiadásának rendje az MN raktárból az OMSZ részére az MN Anyagnyilvántartási Utasítás /Ált.53./ előirásai és formanyomtatványai szerint valósul meg.
- 10./ Az OMSZ a rakéták további nyilvántartásánál az MN fenti utasításának szabályai szerint köteles eljárni.

- 11./ Az OMSZ az RJR részére a rakéták felhasználásának dokumentálásánál olyan rendet ír elő, amely a 9. pontban említett MN utasítással összeegyeztethető.
- 12./ Az OMSZ az MN raktárba rakétát csak abban az esetben tárolhat vissza, ha a dobozokon /rakaszokon/ az eredeti gyári ólomzár vagy az ezt pótló MN ólomzár sértetlen.
- 13./ Ha az MN raktár területén belül szükségessé válik valamilyen okból egy vagy több rakasz felbontása, az újbóli lezáráshoz az MN ólomzárát kell használni. Az RJR az MN raktártól csak utalvánnyal vételezhet fel rakétát.
- 14./ Ugyancsak utalvánnyal kell elrendelni minden további rakéta szállítást. Az utalványnak a kiindulási és beérkezési helyet tartalmaznia kell.
- 15./ Az utalvány aláírására jogosított három személy aláírás-mintáit és az utalványon használt OMSZ nedves bélyegző lenyomatát az OMSZ az illetékes MN raktárnak megküldi.
- 16./ A rakéták közuti szállítását a KRESZ, valamint az Általános Robbantási Biztonsági Szabályzat előírásai szerint, fedett gépjárművön kell végrehajtani. A rakomány a jármű szilárd oldalfala fölé legfeljebb a felül lévő doboz fele magasságával, illetőleg azt meghaladóan legfeljebb 20 cm-rel nyulhat túl.

A feladónak a jármű menetlevelébe be kell vezetni, hogy a jármű rakétaszállításra alkalmas, tiszta és a szükséges /legalább 12 kg-os megfelelő oltóhatásu/ kézi tűzoltó készülékkel el van látva. A szállitmány csak megfelelően kioktatott szállitmánykísérővel közlekedhet. A szállitmányt őrizetlenül hagyni tilos.

Ha több ilyen jármű együtt mozog, az oszlop járművei között legalább 100 m távköz tartandó haladásnál is, megál-

lásnál is. A rakétákat szállító járművel tilos megállni nyílt láng közelében, csatornanyílás fölött, tilos várakozni lakott területen belül, továbbá utkeresztezők, hidak, alagutak, felül- vagy aluljárók 200 m-es körzetében.

A rakétákat szállító járműveken tilos bármilyen más anyagot szállítani. A jármű az üzemanyagtartályon kívül üzemanyagot sem vihet.

A szállitmánnyal a rendeltetési helyre /kilövőállomásra/ csak a szolgálatban álló 1-es kezelő engedélyével lehet behajtani, de csak akkor, amikor az állomáson nincs készenlét elrendelve.

A szállitmánnyal a szállitmánykísérőn kívül más személyt szállítani tilos.

- 17./ A gépjárművön történt szállítás közben megsérült plomba MN ólomzárral nem pótolható.
- 18./ A közuton haladó rakétaszállitmány ellenőrzése a kísérő utalvány meglétére és a rakomány külsőleges azonosítására terjedhet ki.
- 19./ A kilövő állomásokon lévő rakétákat naprakészen kell nyilvántartani. Ügyeleti szolgálat átadásánál-átvételénél a rakétákra vonatkozó elszámolást is át kell adni.
- 20./ A kilőtt rakétákat a parancsok dokumentálására szolgáló napló folyószámai szerint kell elszámolni.
- 21./ A raktárban lévő készletektől elkülönítve kell tárolni a fel nem használható, sérült, kilövésre alkalmatlan rakétákat.

III.

Őrzésvédelem

- 22./ Az MN raktárában az Őrzésvédelmet a HM utasításai és parancsai alapján valósítják meg.
- 23./ Az MN raktáron kívüli tárolás csak az erre a célra épített vagy alkalmassá tett raktárban engedélyezhető. A tárolást a megyei rendőr-főkapitányság engedélyezi, előzetes helyszíni bejárás alapján. A tárolható mennyiséget ~~ket~~ a NIM Vegyi és Robbanóanyagipari Felügyeletének / a továbbiakban: VRF / véleménye alapján kell megállapítani.
- 24./ Az MN raktáron kívüli tárolásnál az üzemelési időszakban a rakétákat és tartozékaikat az alábbiak szerint kell őrizni:
- a./ a raktár- és a kilövőállomás kerítés ajtóit biztonsági zárral kell felszerelni,
 - b./ a kilövőállomás kerítése a gyors behatolás ellen nyújtson védelmet;
 - c./ a kilövőállomáson legalább egy személynek mindig jelen kell lennie;
 - d./ nem az OMSZ-hez tartozó, idegen személyek az állomásra csak engedéllyel léphetnek be.
- 25./ Az állomás mindenkori ügyeletes személyzete /az 1-es és 2-es kezelő/ felelős azért, hogy nem az RJR kötelékébe tartozó, idegen személy rakétához, tartozékhoz vagy a hiroadó berendezésekhez hozzá ne férjen.

- 26./ A kilövőállomások környékén jelentkező minden, az őrzés-védelem szempontjából jelentősnek ítélt cselekményt a vezetési pont ügyeletesének jelenteni kell.
- 27./ A vezetési pont ügyeletesé az illetékes rendőr-főkapitányságot köteles értesíteni minden olyan rendkívüli eseményről, amikor valamelyik állomás biztonságát megítélése szerint veszély fenyegeti.
- 28./ Az RJR létesítményei látogatását csak az OMSZ engedélyezheti.
- 29./ A rakéták kezelésével, felhasználásával és szállításával csak olyan személyek bízhatók meg, akiknek alkalmazásához a megyei rendőr-főkapitányság előzetesen hozzájárult.
- 30./ Az állomásokra ellenőrzés céljából belépő HM állományába tartozó személyeket nyílt paranccsal, az OMSZ állományába tartozó személyeket megbízólevéllel kell ellátni.
- 31./ Az MN raktár területére történő belépés engedélyezésénél az érintett MN raktárba való belépést szabályozó előírások az irányadók.

IV.

A kilövéssel kapcsolatos szabályok

- 32./ Rakétát csak a megengedett irányokban és magasságig, a rakétakilövés céljaira szabaddá tett légtérbe, a tiltott területek figyelembevételével, valamint a szomszédos ország területének megsértése nélkül szabad kilőni.
- 33./ A légtér igénybevételének rendjét az MNK területe feletti repülések végrehajtásának szabályairól szóló 52/1973. /HK. 33./ HM. számú utasítás, és ennek mellékletei írják elő.

Az idézett utasítás előírásainak végrehajtásához a Repülésirányító Szolgálat / a továbbiakban: RISZ / és az RJR h iradási rendszere között közvetlen távbeszélő kapcsolatnak kell lennie, az RJR-nél megfelelő ügyeleti szolgálat-tal.

- 34./ A RISZ erre vonatkozó, megfelelően dokumentált engedélye nélkül tilos kilövést végrehajtani, valamint a rakétát olyan állapotba hozni, amelynél a rakéta nem szándékolt indítása bekövetkezhet /például: a robbantógép és a kilövőállvány időelőtti csatlakoztatása/.
- 35./ A RISZ a légtérigénybevételi /kilövési/ engedélyt a közvetlen igénylés benyújtásától számított 30 perçen belül köteles kiadni vagy megtagadni. Az engedély kiadásánál világos helyzetet kell teremteni. E szabály megvalósítása érdekében az esetleges halasztás várható időtartamáról a RISZ az érintetteket tájékoztatni köteles.
- 36./ A légtérigénybevételi engedélyt a RISZ a légihelyzet alakulása folytán rendkívüli esetekben visszavonhatja. Ilyen esetekben a rakéta további indítását minden eszközzel meg kell akadályozni és a kilövőállványon lévő rakétát nem szándékolt indítás ellen biztosítani kell.
- 37./ Rakétát indítani akkor is tilos, ha a kilövőállomás és a vezetési pont között a h iradás bármilyen okból megszűnt vagy a parancsok, jelentések megbízható továbbítását nem biztosítja.
- 38./ A kilövőállomásokon a kilövésre használt eszközök /állványok, szerelékek, robbantógépek, kábelek stb./ mindenkor kifogástalan állapotban tartandók.

- 39./ Az RJR-ben a kilövésnél használt eszközöknek - a lokátort is beleértve - azonos tájolást kell adni. A tájolás alapja a földrajzi északi irány. Minden kilövési táblázatot, utasítást, minden fizikai tájolást erre az alapirányra kell vonatkoztatni és a térképeken használt skálák 0 fokos iránya is ez az irány legyen.
- 40./ A tájolásból kiesett rakétakilövő állomást vagy állványt az adott rakétafajta üzemképtelen állomásnak, illetve berendezésnek kell minősíteni.
- 41./ A kilövőállványt a talajhoz /földfelszínhez/ úgy kell rögzíteni, hogy a kilövés alatt el ne mozdulhasson.
- 42./ A kilövőállvány tájolásának létrehozásához mind az alapirányt, mind pedig jól látható tájolási segédiránynak alkalmas, el nem mozdítható tereptárgyaknak az alapirányra vonatkoztatott oldalszögét, mint kiegészítő irányt fel lehet használni.
- 43./ Az állvány tájolásának az OMSZ a Működési Rendszerben előírandó rendszere biztosítsa a szintezés és tájolás egyértelmű és dokumentált végrehajtását, a tájolás könnyű és kétsőget kizáró ellenőrzését az állomás üzemeltetése során mind a nappali, mind az éjszakai időszakokra.
- 44./ Az állvány elmozdítása után /ha az állványt a helyéről eltávolították, részben vagy egészben szétszerelték, az állvány lába és többi része közötti kapcsolatot oldották vagy megszüntették/, az állványt visszahelyezve /összeszerelve/ a tájolást ellenőrizni kell.
- 45./ A RJR üzemeltetése szempontjából tiltott zónának kell kijelölni azokat a területeket /200 lélekszámnál nagyobb települést, honvédségi és fontosabb népgazdasági objektumot stb./ amelyekbe a rakéták likvidáló berendezésének

esetleges hibás működése következtében valószínű közvetlen rakétabeccsapódást ki kell zárni.

- 46./ A tiltott zónákat a VK. Hadműveleti Csoportfőnöksége jelöli ki a megyei tanács, a BM., a MÉM által beadott igények alapján. A HM a tiltott zónák területére a rakéta beccsapódás kizárását lövésszaki utasítások előírásain keresztül érvényesíti, úgy, hogy előírja az adott rakétafajtára és kilövőállomásra a tiltott indítások oldalszögeit és emelkedési szögeit.
- 47./ A tiltott kilövősi szögek megállapításához az OMSZ köteles a rakéták egyes sorozataira a rakéták lövésszakilag és hatástanilag fontos jellemzőit beszerezni, és az MN rakéta és tüzérfőnökségnek megküldeni.
- 48./ Az MN rakéta és tüzérfőnökség ezeket az adatokat megvizsgálja abból a szempontból, hogy a rakéták a használatban lévő lőtáblázatok alkalmazásával kilőhetők-e, vagy sem, és erről 30 napon belül köteles nyilatkozni.
Az OMSZ e nyilatkozat nélkül nem intézkedhet az RJR részére a rakéták felhasználásáról.
- 49./ Ha új lőtáblázatok lépnek életbe az RJR minden intézkedést köteles megtenni, hogy egy kilövő állomáson csak azonos paraméterű rakéták és csak a hozzájuk tartozó lőtáblázatok legyenek, továbbá a vezetési ponton a lőtáblázatok, grafikus segédleteket és munkaelőírásokat az egyes állomásokra megfelelően megváltoztassák.
- 50./ A tiltott zónákra vonatkozó tiltott kilövősi szögek táblázatát abban az esetben is meg kell változtatni, ha a szállító állam~~ának~~ illetékes hatóságától /cégétől/ olyan közlés érkezik, amelynek alapján a nem likvidált rakéta közvetlen beccsapódásának matematikai valószínűsége jelentősen változik.

51./ Mindazokat az eseteket, amelyekben a rakéta mentőberendezése /ejtőernyője/, vagy a likvidáló berendezés nem működött, részletesen és tüzetesen ki kell vizsgálni. Az ilyen kivizsgálásokat az OMSZ kezdeményezésére a HM és a VRF bevonásával kell végrehajtani.

52./ Ez az utasítás kiadása napján lép hatályba.

.....
belügyminiszter

.....
honvédelmi miniszter

.....
közlekedés- és posta-
ügyi miniszter h.

/ Dr.Ábrahám Kálmán
közlekedés-és posta-
ügyi minisztériumi
államtitkár /