

Szám: 10-21/21/1967.

**A Magyar Népköztársaság
Belügyminiszterének
021. számú
PARANCSA**

HK: 10-21/26/72

Budapest, 1967. július 29-én

A Belügyminisztérium szerveinek fontos feladatát képezi a párt és az állam vezetői, valamint a hazánkba érkező külföldi pártvezetők, kormányfők és delegációk utazásai során az útvonalak biztosítása.

A feladatok egységes végrehajtása érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

1. A párt- és államvezetők vasúton, közúton, vízi, vagy légi úton történő utazásának biztosítását az I., II. és III. fokú biztosítás keretében kell végrehajtani.

2. I. fokú biztosításban részesülnek:

- a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága I. titkára,
- a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának elnöke,
- a Magyar Forradalmi Munkás-Paraszt Kormány elnöke,
- a Politikai Bizottság három, vagy ennél több tagja,
- a fentiekhez hasonló szintű külföldi vezetők és delegációk,
- a Varsói Szerződés, a KGST. magas szintű delegációi.

3. Az I. fokú biztosítást az alábbiak szerint kell végrehajtani:

- a) Vasúti biztosítás esetén az indulási (belépési) ponttól a célállomásig (kilépési pontig) előfutót kell közlekedtetni. A vasúti állomásokat, a zárt településen és nyílt terepen áthaladó vasútvonalat, az azon levő objektumokat pedig biztosítani.
- b) Amennyiben az utazás gépkocsin történik, a kiindulástól az érkezésig biztosítani kell a gépkocsioszlopot, valamint az úton levő objektumokat, és zárni az útvonalat. Állam- és kormányfők gépkocsijához — a Kormányország által meghatározottak szerint — motoros díszkíséretet kell biztosítani.
- c) Különhajón történő utazás alkalmával biztosítani kell a hajót indulástól a megérkezésig, valamint a vízi útvonalat, továbbá rendőrségi kísérő hajókat kell indítani.

4. II. fokon kell biztosítani:

- a) A 2. pontban felsorolt személyeket, delegációkat, ha menetrend-szerű vonathoz kapcsolt kocsin utaznak,
 - a különvonaton utazó háromnál kevesebb MSZMP., vagy testvérpártok PB. tagját.

A biztosítás az állomásokra, azok váltóberendezéseire, a sorompó nélküli, fél-, vagy fénysorompós vasúti átjárókra terjedjen ki.

b) Közúton történő utazás esetén a 2. pontban meghatározott nem hivatalos, vagy alacsonyabb szintű delegációk utazását. Biztosítani kell a gépkocsioszlop zavartalan közlekedését a kiindulástól az érkezésig.

c) A 2. pontban meghatározott nem hivatalos, vagy alacsonyabb szintű delegációk hajón való utazását. A biztosítás közvetlenül a hajóra terjedjen ki.

5. III. fokon kell biztosítani:

a) a 2. pontban meghatározott személyeket, delegációkat, ha menetrendszerű vonaton külön fülkében utaznak,

b) a 2. pontban foglalt személyek gépkocsin történő egyéni utazását.

Az a) és b) pont szerinti biztosítást a Kormányórság önállóan végzi.

6. A légi úton történő utazások biztosítását — az érintett szervek bevonásával — a Kormányórság parancsnoka szervezi meg.

A III/IV. csoportfőnök intézkedik az OLP. felé a repülés biztonsága érdekében.

7. A biztosításban részt vevő szervek és azok fő feladatai:

a) A Kormányórság felelős a biztosítás végrehajtásáért, valamint a biztosításban részt vevő többi szerv feladatainak összehangolásáért.

b) A BM. III. Főcsoportfőnökség szervezze meg az operatív biztosítást és az érintett állami szervekkel való együttműködést.

c) A BM. II. Főcsoportfőnökség szervezze meg a vasútállomások és a lakott területen levő vasút, közút, vízi útvonal és légi közlekedés rendőri biztosítását.

d) A BM. I. és III. Főcsoportfőnökség biztosítsa a szervek igényének megfelelően a feladat ellátásához szükséges anyagi és technikai eszközöket.

e) A BM. Karhatalom biztosítsa az állomásokon és lakott területeken kívül eső vasúti, közúti és vízi útvonalakat.

f) A rendőrfőkapitányságok — a BM. központi szervek utasításai alapján — hajtsák végre illetékességi területükön az operatív és rendőri biztosítást.

8. Jelen parancsom végrehajtására vonatkozó részletes szabályokat a paranccsal együtt kiadott melléklet tartalmazza.

Egyidejűleg hatályon kívül helyezem a 0034/1962. számú belügyminiszteri parancsot, valamint a 0015/1962. és a 0022/1962. számú miniszterhelyettesi utasítást.

BENKEI ANDRÁS s. k.

belügyminiszter

Kapják: miniszterhelyettesek,
BM. I. főcsoportfőnök,
BM. Karhatalom országos parancsnoka 2 példányt,
BM. Kormányórság parancsnoka 3 példányt,
BM. III. főcsoportfőnök-helyettesek, csoportfőnökök,
BM. II/II., II/III. csoportfőnök,
BM. I/I., I/II. csoportfőnök,
budapesti, megyei rendőrfőkapitányok, helyetteseik,
BM. III/II-6. Osztály 3 példányt,
BM. II/II-1. Osztály 2 példányt,
BM. II/III-2. Osztály 2 példányt,
BM. II/III-3. Osztály.

Készült: 110 példányban.

A 021/1967. számú miniszteri parancs melléklete

**A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel**

I.

1. A parancsban meghatározott személyek, delegációk vasúti, közúti, vízi és légi utazásánál meg kell előzni, illetőleg meg kell akadályozni, hogy biztonságukat bárki szándékosan, vagy gondatlanul veszélyeztesse.

2. A biztosítási feladatok végrehajtásában részt vevő szervek hangolják össze tevékenységüket és a szükséges (kormányőrségi, operatív, karhatalmi, rendőri) intézkedéseket tegyék meg. Az ezzel kapcsolatos koordinációt a Kormányőrség parancsnoka végzi, a szervek parancsnokai felelősek saját területükön a biztosítás végrehajtásáért.

II.

A biztosításban részt vevő szervek feladatai

A) A Kormányőrség feladata:

3. A Kormányőrség

- felelős az előljáró parancsnoka által meghatározott biztosítás megszervezéséért, a biztosítás fokának meghatározásáért, a biztosításban részt vevő szervek feladatainak összehangolásáért;
- az indulás előtt legalább 48 órával — kivéve a rendkívüli utazásokat — hívja össze az érintett BM. központi szervek megbízottait és adjon tájékoztatást az utazásokkal kapcsolatos követelményekről;
- készítse el az illetékes protokoll szervekkel közösen a járműveken utazók elhelyezését, közúti utazás esetén a gépkocsik besorolását, valamint szervezze meg a gépkocsivezetők eligazítását és összefogását; határozza meg a rendőri díszmotorosok számát;
- a BM. Külügyi Osztály bevonásával szervezze meg az utazó vezetők ellátását, ellenőrizze a fogyasztásra kerülő ételeket és italokat;
- intézkedjen az utazás során a vezető személyének közvetlen biztosítására;
- a vonatokra, gépkocsikra, hajóra, repülőgépre biztosító tiszteket vezényeljen;
- a műszakilag felülvizsgált és megfelelőnek talált járműveket vizsgálja át és állapítsa meg, hogy a járműveken nincs-e az utazók személyét veszélyeztető anyag;
- akadályozza meg a biztosításra átvett járművekre illetéktelen személyek feljutását;
- szervezze meg a rádióösszeköttetést a járművek és a Kormányőrség Parancsnoksága között;
- szervezze meg az indulási és célállomáson, illetve a közbeeső és fogadásra kijelölt helyen a vezető személyének helyszíni biztosítását;

- a feladatok megszervezésében és végrehajtásában szorosan működjön együtt a biztosításban részt vevő szervekkel.

Vasúton történő utazás biztosítása:

4. I. fokú biztosítás esetén:

- a futópróba után műszaki tiszttel és helyszínbiztosító tisztekkel vizsgálta át a járműveket; az indulásig helyszínbiztosító tisztekkel biztosította;
- az előfutó- és különvonatra biztosító tiszteket vezényeljen; akadályozzák meg illetéktelen személyek feljutását, hárítsák el a vonatok ellen irányuló ellenséges tevékenységet;
- szervezzen rádióösszeköttetést az előfutó és a különvonat, valamint a Kormányórság Parancsnoksága között.

5. II. fokú biztosítás esetén:

- műszaki és helyszínbiztosító tiszttel vizsgálta át a járműveket;
- a járművekre biztosító tiszteket vezényeljen;
- intézkedjen a járművek külső őrzésére.

6. III. fokú biztosítás esetén:

- a menetrendszerű vonaton a különfülkét vizsgálta át;
- vezényeljen biztosító tiszteket a közvetlen biztosítás végrehajtására.

Közúton történő utazás biztosítása:

7. I. fokú biztosítás esetén:

- indítson előfutó, utánfutó, oszlopzáró gépkocsikat, a gépkocsikba biztosító tiszteket vezényeljen;
- szervezzen rádióösszeköttetést az előfutó, utánfutó, oszlopzáró gépkocsik és a Kormányórság Parancsnoksága között.

8. II. fokú biztosítás esetén:

- indítson előfutó, utánfutó gépkocsit, a gépkocsikba biztosító tiszteket vezényeljen;
- szervezzen rádióösszeköttetést az előfutó, utánfutó gépkocsik és a Kormányórság Parancsnoksága között.

9. III. fokú biztosítás esetén:

- indítson utánfutó gépkocsit, az utánfutó gépkocsiba biztosító tiszteket vezényeljen;
- szervezzen rádióösszeköttetést az utánfutó gépkocsi és a Kormányórság Parancsnoksága között.

Hajón történő utazás biztosítása:

10. I. fokú biztosítás esetén:

- az utazásra kijelölt hajót vizsgálta át, a hajóra biztosító tiszteket vezényeljen;
- szervezzen rádióösszeköttetést a hajó és a Kormányórság Parancsnoksága között;
- intézkedjen rendőri motoroshajó vezénylésére.

11. II. fokú biztosítás esetén:

- az utazásra kijelölt hajót vizsgálta át, a hajóra biztosító tiszteket vezényeljen.

Repülőgépen történő utazás biztosítása:

12. A delegációk MALÉV. különrepülőgépen történő utazása alkalmával ellenőriztessék a gép előkészítését, vizsgálta át és a repülőgépre biztosító tiszteket vezényeljen. Intézkedjen a különrepülőgépek őrzésére.

B) A BM. III/II. Csoportfőnökség feladata:

13. A BM. III/II. Csoportfőnökség

- felelős a közlekedő járművek műszaki alkalmasságáért — kivéve a közúti járműveket és a kormányrepülőgépet —, valamint a járműveket üzemeltető állami szervekkel való együttműködés megszervezéséért;
- a Kormányőrségtől kapott tájékoztatás alapján intézkedjen a járműveket üzemeltető állami szervek felé mindazon kérdésekben, amelyek az utazás előkészítéséhez és lebonyolításához szükségesek, ellenőrizze az ezzel kapcsolatos intézkedések végrehajtását;
- a közlekedő járművek kiszolgáló személyzetét ellenőrizze és jelölje ki az utazáshoz szükséges járműveket;
- a biztosításokkal kapcsolatban tett rendkívüli intézkedéseikről tájékoztassa a Kormányőrség parancsnokát.

Vasúton történő biztosítás:

14. I. fokú biztosítás esetén:

- a Kormányőrség parancsnokának tájékoztatása alapján jelölje ki az utazáshoz szükséges járműveket és az utazó személyzetet;
- a kijelölt járműveket a vasút által meghatározott módon műszakilag vizsgálta felül; a vonógépekkel, a vontatott kocsikkal tartasson futópróbát;
- a futópróbán és az azt követő ellenőrzésen a MÁV. felügyeleti szakközegein kívül a III/II. Csoportfőnökség által kijelölt operatív tisztt vegyen részt; az ellenőrzésről a megállapításokat és az esetleges hibák megszüntetésére tett intézkedéseket közös jegyzőkönyvben kell rögzíteni;
- a műszakilag felülvizsgált és a biztonságos közlekedésre megfelelőnek talált járműveket a jegyzőkönyv rögzítése után további vizsgálatra a Kormányőrségnek, illetve a járművek őrzéséről gondoskodó BM. II/II. Csoportfőnökség beosztottjainak adják át;
- értesítse a BM. II/II. Csoportfőnökséget, hogy a vasúti járművek őrzése hol, mikor és mely időpontig szükséges;
- a biztosításban érintett BM. központi szervek részére küldje meg a menetrendeket; rendkívüli utazások esetén adjon értesítést az időpontokról;
- értesítse az érintett budapesti, megyei főkapitányságokat a kormányzati utazás időpontjáról a szükséges operatív intézkedések megtétele céljából;
- a biztonságos közlekedést veszélyeztető rendellenesség elhárítása céljából az előfutó vonatot, a különvonatot az indulási állomástól a célállomásig kísérje a BM. III/II. Csoportfőnökség által kijelölt vezető, illetve beosztott tisztt;
- a biztosított utazásokat a KPM. I. Vasúti Főosztály főmenetirányítójából kísérje figyelemmel az indulási állomástól a célállomásig, illetve az országhatárig;
- intézkedjen, hogy a MÁV. a különvonatot — indulása előtt egy órával — az indulási helyre állítsa ki;
- az előfutó biztosító vonatot a különvonat előtt 12—15 perccel kell közlekedtetni; az előfutó az indulástól a célállomásig ugyanazon pályán (vágányon) közlekedjen, amelyen a különvonat; az előfutó tengelynyomásának meg kell egyeznie a különvonat tengelynyomásával.

15. II. fokú biztosítás esetén:

- a Kormányőrség parancsnokának tájékoztatása alapján jelölje meg az utazáshoz szükséges járműveket és ellenőrizze az azon utazó MÁV. személyzetet;
- a kijelölt járműveket (különvonat, termeskocsi) a MÁV. felügyeleti szakközegeivel műszakilag kell átvizsgáltatni;
- intézkedjen a MÁV. illetékes szervei felé, hogy a közlekedő gyorsvonattal (különvonattal) szemben kettős vágányú pályán személyvonat közlekedhet, tehervonat nem;
- intézkedjen a MÁV. Vezérigazgatóságán keresztül, hogy az érintett vasúti útvonalakon a MÁV. fokozott felügyeleti szolgálatot rendeljen el és a sorompó nélküli útátjárókat őriztesse; (az állomásokon a vasúti kocsik ki- és berakása korlátozás alá nem esik).

16. III. fokú biztosítás esetén:

Amennyiben az utazás a vezető személyiség részéről menetrendszerű vonaton külön fülkében történik, a BM. III/II. Csoportfőnökség intézkedjen a MÁV. Vezérigazgatóságán keresztül a MÁV. szervek fokozott felügyeleti szolgálatának ellátására.

Hajón történő biztosítás:

17. I. fokú biztosítás esetén:

- megfelelő szakemberek bevonásával a III/II. Csoportfőnökség által kijelölt operatív tisztek ellenőrizték a hajó üzembiztonságát és felszerelését;
- a szakemberek által végzett műszaki ellenőrzésről jegyzőkönyvet kell készíteni;
- ellenőrizték és jelölik ki a vízi jármű kezelő személyzetét;
- a III/II. Csoportfőnökség által kijelölt operatív tiszt az induló állomástól a célállomásig kíséri a különhajót.

Légi közlekedés biztosítása:

18. A BM. III/II. Csoportfőnökség operatív tisztjei ellenőrizték megfelelő szakemberek bevonásával a kormányzati forgalomra kijelölt — egyébként rendes forgalomban is részt vevő — repülőgép műszaki üzembiztonságát, a gépek üzemanyagának előírás szerinti minőségét és feltöltését.

19. A szakemberek műszaki ellenőrzéséről jegyzőkönyvet kell készíteni.

20. Ellenőrizték a kifutó-, leszállópálya és a fogadótér fogadásra, le- és felszállásra való alkalmasságát, biztosítják a felsorolt területek forgalommentességét, valamint korlátozott látási viszonyok esetén ellenőrizték a repülőtér megvilágításának biztonságos működését.

21. Biztosítsa a repülőgépek közlekedésével, forgalmuk irányításával foglalkozó szakszemélyzet zavartalan munkáját az adott helységek zárásával és őrzésével a repülési időtartam folyamán. El kell rendelni a légifolyosók zárását a szükséges mértékben. A vadászgép-kíséretről külön történik intézkedés.

C) A rendőrfőkapitányságok feladatai:

22. A budapesti és megyei rendőrfőkapitányságok

- tartsák állandó ellenőrzés alatt a különvonat közlekedéséhez hagyományosan használt vasúti vonalak (Budapest—Záhony, Budapest—Szob, Budapest—Kelebia, Budapest—Biharkeresztes stb.) műszaki állapotát, a felmerülő hibák kijavítására az illetékes vasúti szerveknél a szükséges intézkedéseket tegyék meg;

- mérjék fel a gyakrabban használt vasútvonalak, közutak és vízi utak, valamint repülőterek dolgozói és a közeli lakott települések operatív helyzetét; a különleges kormányutazások esetén tegyék meg mindazokat az intézkedéseket, amelyek szükségesek a biztonságos közlekedés, az esetleges merényletek elhárítása céljából;
- szervezzék meg a biztosításban részt vevő társszervekkel az együttműködést és a kapcsolattartás módját; gondoskodjanak a szomszédos megyék operatív szerveivel történő kapcsolat folyamatoságáról;
- gondoskodjanak a biztosítással kapcsolatban az eligazítás, az ellenőrzés megszervezéséről, a biztosítási feladatok maradéktalan végrehajtásáról, valamint a hírósszeköttetés biztosításáról;
- ellenőrizzék — I. fokú biztosítás esetén — a kijelölt vasútvonal műszaki állapotát a MÁV. F-10. utasításban (vágánybejárás) meghatározott szempontok szerint (ezt a feladatot a MÁV. igazgatóságok székhelyén levő rendőrfőkapitányságok végzik);
- a tapasztalt hibák megszüntetésére a MÁV. felügyeleti közegein keresztül a helyszínen intézkedjenek; az ellenőrzés tapasztalatait és a kiadott intézkedéseket jegyzőkönyvben rögzítsék;
- a vágányellenőrzés tapasztalatairól tájékoztassák az adott terület karhatalmi parancsnokát és a biztosításban részt vevő közrendvédelmi alosztályokat, hogy azok időben intézkedhessenek a pályatesten és a pálya közelében folyó építkezések, munkálatok, valamint az ott tárolt építőanyagok fokozott ellenőrzéséről;
- szervezzék meg — a BM. III/II. csoportfőnök által jóváhagyott vonal- és útvonaltervek alapján — a vasúti állomások operatív biztosítását; a biztosításban részt vevő beosztottak a különvonalnak (előfutónak) a szolgálati helyükhöz érkezése előtt másfél órával kötelesek elfoglalni felállítási helyüket;
- szervezzék meg az I. fokú vasútbiztosítás esetén, hogy a MÁV. Igazgatóság menetirányítójában operatív tiszt kísérelje figyelemmel a vonat, vagy vonatok forgalmát (a feladatot a MÁV. igazgatóságok székhelyén levő budapesti, megyei rendőrfőkapitányságok III. osztályai végezzék);
- légi-, vagy vízi közlekedés esetén a BM. III/II. Csoportfőnökség intézkedése szerint járjanak el.

D) A BM. Karhatalom feladata:

23. A BM. Karhatalom

- felelős a vasút-, közút- és vízi útvonalak állomásokon és lakott területeken kívül eső szakaszainak lezárásáért, a biztosított járművek ellen irányuló közvetlen támadás, merénylet elhárításáért, a járművek lezárt útvonalszakaszon való akadálytalan és zavartalan áthaladásának biztosításáért;
- részt vesz a vasút I. és II. fokú, továbbá a közút és vízi út I. fokú biztosításában;
- megszervezi — a Kormányőrségtől kapott tájékoztatás alapján — a vasút-, közút- és vízi útvonal biztosító szolgálatát és azt végrehajtja; a feladat végrehajtásában együttműködik a biztosításban részt vevő társszervekkel.

24. I. fokú biztosítás esetén:

- zárja a vasút-, közút- és vízi útvonal állomásokon és lakott területeken kívül eső szakaszait; biztosítja az útvonalszakaszon (azok mentén) levő hidakat, felül- és aluljárókat, átereszeket,

út- és vasútkereszteződéseket, útelágazásokat, sorompóval ellátott és sorompó nélküli átjárókat, nagyobb út- és vasúti be-
vágásokat, erdős területeket;

- a biztosító szolgálatot örök és járőrök alkalmazásával hajtsa végre; az örök és járőrök felállításuk után vizsgálják át és ellenőrzik a biztosítandó objektumokat, járőrözési szakaszokat 100—150 méter körzetben, illetve sávban; hárítsanak el minden olyan akadályt, amely a biztosított járművek zavartalan áthaladását veszélyeztetné;
- vasútvonalon az előfutó indulása (érkezése) előtt 5 perccel, közúton a jelzőmotoros elhaladása után a sorompó nélküli átjárókon, útkereszteződéseken, betorkolló utakon a közlekedést állítsák le, a biztosított közútvonalon közlekedő — nem az oszlophoz tartozó — járműveket mellékútra, vagy az út mellé le kell téríteni; ezt az állapotot a biztosított vonat, gépkocsioszlop elhaladásáig tartsák fenn;
- a biztosító örök és járőrök tegyék lehetővé a MÁV. karszalaggal ellátott alkalmazottai részére, hogy az előfutó, majd a különvonat érkezéséig a pályatest műszaki ellenőrzését végrehajtsák.

25. II. fokú biztosítás esetén:

- zárja és biztosítsa az útvonalon levő sorompó nélküli és fény-sorompóval ellátott átjárókat.

E) A BM. II/II. Csoportfőnökség feladata:

26. A BM. II/II. Csoportfőnökség

- felelős a lakott területen a vasútvonal és a hozzátartozó objektumok biztosításáért, valamint az állomásokon a közrend és a közbiztonság fenntartásáért;
- megszervezi — a Kormányőrségtől kapott tájékoztatás alapján — az adott vasútvonal lakott területen belüli közrendvédelmi biztosítását;
- intézkedik a rendőrfőkapitányságok felé, hogy illetékességi területükön a lakott területen belüli vasútvonal rendőri biztosítását szervezzék meg;
- közli a különvonat útvonalát, időpontjait és esetleges megállóhelyeit;
- rendelkezik a biztosításban részt vevő rendőri állomány egységes öltözetére, fegyverzetére és a szolgálat ellátásának az általánostól eltérő különleges módjára;
- biztosítsa a kiindulási, fogadási és célállomásokon — a rendőri erők összevonásával — az utazók mozgásának zavartalanságát, várakozás esetén intézkedjen a szerelvény biztonságos őrzéséről;
- intézkedjen a vasútállomásokon tartózkodó személyvonatok biztosítására;
- akadályozza meg, hogy illetéktelenek a perront elhagyva a vágányok között tartózkodjanak; az állomásrend betartása során az utazó közönséget nem szabad a várótermekbe bezárni; a várakozó személyvonatok utasai a vonatról leszállhatnak, azonban az előfutó érkezése előtt 10 perccel kötelesek visszaszállni, vagy a Perronon tartózkodni addig, amíg a különvonat elhalad;
- ellenőrzi a biztosítást végrehajtó rendőri szervek tevékenységét, a közrendvédelmi állomány eligazítását, felkészültségét és szolgálat-ellátását;

- bevonhat a vasút-, közútvonal biztosításába munkásőröket és önkéntes rendőröket is, de önálló biztosítási feladattal nem láthatja el őket; bevonásuknál figyelembe kell venni az operatív helyzetet és a helyi viszonyokat; az igénybevételük ne térjen el az általános szolgálatuktól és annak mértékét az adott biztosítási feladatoktól függően a BM. központi szervek határozzák meg;
- vezényeljen — a BM. Kormányórság által szervezett operatív irányító központba — intézkedési joggal megbízott tisztet az utazások szervezésével, illetve a biztosítási feladat végrehajtásával kapcsolatos központi utasítások, és szervezési intézkedések végrehajtása céljából.

27. I. fokú biztosítás esetén:

- állítson fel biztosító őrköt a lakott területen belül, a vasútállomásokon a szükségnek megfelelően, továbbá a vasútállomások be- és kijárataihoz, váltóberendezéseihez, sorompóval ellátott, vagy sorompó nélküli vasúti átjárókhoz, vasúti alul- és felüljárókhoz, vasúti hidakhoz, és olyan egyéb helyekre, ahol a különvonal elhaladásának biztonsága ezt szükségessé teszi.

28. II. fokú biztosítás esetén:

- állítson fel biztosító őrköt a lakott területen belül, vasútállomásokon, azok váltóberendezéseihez, a sorompóval ellátott, vagy sorompó nélküli vasúti átjárókhoz.

F) A BM. II/III. Csoportfőnökség feladata:

29. A BM. II/III. Csoportfőnökség

- megszervezi, irányítja, ellenőrzi és végrehajtja a közúti, vízi és légi utazások rendőri biztosítását;
- felelős a lakott területen levő útvonalak és — a biztosításban részt vevő szervekkel együttesen — a közúti objektumok biztosításáért, a lakott területen belül és kívül a nagyforgalmú útkereszteződéseken, közúti csomópontokon a forgalom megszervezéséért;
- megszervezi az indulási és érkezési helyeken a gépkocsik őrzését;
- gondoskodik előjelző (záró) és oszlopzáró (nyitó) gépkocsik, motoros dízkíséret és hajókíséret részvételéről a biztosításban;
- utasítja — a BM. Kormányórságtól kapott tájékoztatás alapján — az érintett rendőri szervek vezetőit a közúti, vízi biztosítás megszervezésére, részletes biztosítási terv elkészítésére;
- megszervezi a közúti, vízi biztosítási feladatokat végrehajtó rendőri szervek együttműködését, felülvizsgálja, illetve jóváhagyja az elkészített biztosítási terveket;
- rendelkezik a biztosításban részt vevő rendőrök öltözetéről, fegyverzetéről és a szolgálat-ellátás különleges módjáról;
- részt vesz az útvonal-bejárásokon és az útállapot ellenőrzésében;
- intézkedik az érintett útvonalakon folyó közúti munkálatok szüneteltetéséről, az útvonal használható állapotban való tartásáról, a forgalmat akadályozó tárgyak, eszközök eltávolításáról;
- intézkedik a közforgalmú közúti járművek (villamos, autóbusz stb.) forgalom eltereléséről, leállításáról, illetve az útvonalról való kivonásáról;
- vezényeljen — a BM. Kormányórság által szervezett operatív irányító központba — intézkedési joggal megbízott tisztet az

utazások szervezésével, illetve a biztosítási feladat végrehajtásával kapcsolatos központi utasítások, illetve szervezési intézkedések végrehajtása céljából.

30. I. fokú — teljes — biztosítás esetén:

- vezényeljen rendőri motoros díszkíséretet; vidéki utazások esetén a rendőri motoros díszkíséret igénybevételéről a Kormányőrség parancsnoka intézkedjen;
- közlekedtessen a motoros díszkíséret előtt előjelző (záró), az oszlop végén oszlopszáró (nyitó) gépkocsit;
- biztosítson a gépkocsioszlopnak az út teljes szélességében és mindkét forgalmi irányban forgalommentes útvonalat;
- szervezze meg a gépkocsik őrzését az indulási és érkezési helyeken;
- az útvonalon szükségessé váló forgalomirányítás karral történjen;
- vegyen részt a gépkocsioszlop kíséretében a BM. II/III. Csoportfőnökség intézkedési joggal felruházott tisztje.

31. I. fokú — részleges — biztosítás esetén:

- vezényeljen rendőri motoros díszkíséretet a Kormányőrség parancsnokának értesítése alapján;
- közlekedtessen a gépkocsioszlop előtt előjelző (záró), a végén pedig oszlopszáró (nyitó) gépkocsit;
- intézkedjen, hogy az útvonalon csak a menetirány szerinti jobb oldalt zárják és ürítsék a forgalom elől; a szembejövő egyenes irányú forgalmat ne korlátozzák;
- a gépkocsioszlop elhaladásának idejére a villamosokat állítsák meg;
- a forgalom irányítása karral történjen.

32. II. fokú biztosítás esetén:

- a gépkocsioszlop útvonalán forgalomkorlátozást elrendelni, illetve az útvonalat kiüríteni nem kell;
- a gépkocsioszlop előtt és végén biztosító gépkocsit kell közlekedtetni;
- biztosítsa a gépkocsik zavartalan haladását, intézkedjen a forgalom elterelésére az áthaladás idején;
- a forgalomirányítás karral történjen.

33. Vízirendészeti biztosítás esetén:

- szervezze meg a biztosított személy vízi járműveken történő utazása esetén a hajóállomásokig a közúti biztosítást az elrendelt biztosítási foknak megfelelően;
- a vízi utazásra igénybe vett hajót a II/III. Csoportfőnökség vízurendészeti szervei kísérő hajóval kötelesek biztosítani;
- a biztosított hajó előtt 200 méterre a hajó haladási vonalától jobbra előjelző-terelő, mögötte 200 méter távolságra záró-kísérő hajót kell indítani;
- a rendőrségi kísérő hajók szükség esetén manőverezéssel biztosítsák a vízi utat.

34. Légi közlekedés biztosítása esetén:

- A légi úton érkező biztosított személyek védelme érdekében a BM. II/III. és a III/II. Csoportfőnökség légirendészeti szervei intézkedéseket tesznek a repülőtéri forgalmi rend biztosítására. Intézkednek az érkező gép kifutópályái és a leszállóter minden közúti, légi járműtől való kiürítésére.

- A II/II. Csoportfőnökség intézkedjen a biztosított személy üdvözlésére megjelent tömeg elhelyezéséről, a rend fenntartásáról.

III.

A biztosítási tervek készítése, jelentő szolgálat

35. Az érintett BM. csoportfőnökségek a BM. Karhatalom Országos Parancsnokságával együttműködve mérjék fel a MÁV. fő vonalait, az országos fő közlekedési útvonalakat és határozzák meg, hogy hova szükséges operatív tisz, karhatalmi őr és járőr, illetve rendőr felállítása.

36. A megyei főkapitányok minden biztosítás esetén jelöljenek ki felelős vezetőt, vonalszakasz parancsnokokat, akik felelősek a megye területén a vasúton, közútvonalon, vízi úton történő utazás rendőri biztosításának megszervezéséért és végrehajtásáért.

37. A vonal- és útvonalterveket az adott változásoknak megfelelően folyamatosan helyesbíteni és évenként egyeztetni kell. A terveket a BM. Karhatalom Országos parancsnoka, a III/II., II/II., II/III. csoportfőnökök szerveikre vonatkozóan hagyják jóvá és egy-egy példányt a Kormányőrség parancsnokának küldjenek meg. A biztosításban részt vevő valamennyi szervnek meg kell küldeni a vonal- és útvonaltervek rájuk vonatkozó részét. A vízi és légi utazások biztosításának terveit az érintett szervek esetenként készítsék el.

38. A Kormányőrség Parancsnoksága készítsen minden biztosításhoz külön tervet, amelyet jóváhagyásra az illetékes miniszterhelyetteshez terjesszen fel. Amennyiben az operatív helyzet szükségessé teszi a változtatást, akkor szóbeli jóváhagyást kell kérni.

39. Rendkívüli eseményről az illetékes megyei főkapitányságok közvetlenül, a karhatalmi egységek parancsnokai a BM. Karhatalom Országos Parancsnokságán keresztül tegyenek azonnal jelentést a BM. Főügyeletének.

40. A biztosítás befejezése után a központi szervek vezetői tegyenek jelentést az illetékes miniszterhelyetteseknek.

41. A biztosításban részt vevő központi szervek parancsnokai a biztosítási feladatok gyakorlati végrehajtására alárendelt egységeik eligazításához a fenti elvek alapján adjanak ki részletes írásbeli intézkedést.

42. A központi szervek parancsnokai határozzák meg az egységes tiszteletadást, melyre adjanak ki írásos intézkedést.

Budapest, 1967. július 29.