

+ 34/1983. n. BH utasítás
14/86 BM. ut.
14/87 Pü. sz. ut.

BELÜGYMINISZTERIUM

17/88 Eü. ut.
10—21/8/1983.

+ 23/88 BM. ut.

+ 27/88 Eü. ut.

6/83 Eü. ut.

SZIGORÚAN TITKOS!

A MINÓSÍTÉS MEGSZÜNT

14-9-218/99 nytsz. rendelkezés
alapján. 1999. 08. 09. el.

N^o 002

Stu

A

**MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK**

**8/1983. számú
UTASÍTÁSA**

Budapest, 1983. évi március hó 31-én.



10—21/8/1983.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT14-9-218/99
.....nytsz. rendelkezés
alapján.**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK****8/1983. számú****U T A S Í T Á S A**

a Belügyminisztérium gépjárművei rendeltetésének,
a szervek gépjárművekkel történő ellátásának,
igénybevételének szabályozásáról

Budapest, 1983. évi március hó 31-én.

Az 59/1982. (XI. 6.) MT számú rendelet 1. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján — a közlekedés- és postaügyi miniszterrel egyetértésben — a Belügyminisztérium gépjárművei rendeltetésének, a szervek gépjárművekkel történő ellátásának, igénybevételének szabályozására kiadom az alábbi

u t a s í t á s t :

1. A Belügyminisztérium gépjárműállománya rendeltetése szerint lehet:
 - a) járandósági személygépkocsi,
 - b) személyi használatú személygépkocsi,
 - c) szolgálati gépjármű (személygépkocsi, autóbusz, tehergépkocsi, motorkerékpár stb.).

2. A járandósági és a személyi használatú személygépkocsira jogosultak körét, a használat célját és terjedelmét a Minisztertanács állapítja meg.
3. A szolgálati gépjárművek rendeltetése a szolgálati tevékenységgel összefüggő utazások és egyéb feladatok ellátása.
4. A szolgálati gépjármű az igénybevétel jellege szerint lehet:
 - a) szolgáltató, illetve
 - b) általános célú. *(ddb) AT, kizárólag TITK*
5. A szolgáltató gépjármű rendeltetése olyan speciális szolgálati feladat ellátása, amelynél a gépjárműhasználat általában nélkülözhetetlen (pl.: nyomozó-, járőr-, karhatalmi-, figyelő-, helyszínelő-, ellenőrző- és mentő szolgálat, anyagbeszerzés, szolgálati állatszállítás).
6. Az általános célú személygépkocsi rendeltetése, a személyi állomány szolgálati tevékenységével összefüggő utazások végrehajtása.
7. A szolgálat ellátásával kapcsolatos utazásokat elsősorban helyi, helyközi közforgalmú járművek igénybevételével kell lebonyolítani.
8. Az utazáshoz szolgálati gépkocsit lehet igénybe venni, ha:
 - a) azt a szolgálat jellege kifejezetten megkívánja,
 - b) közforgalmú járművel a célállomás egyáltalán, vagy a szolgálat által megkívánt gyorsasággal nem közelíthető meg,
 - c) a kiküldetési költségekben megtakarítás érhető el.
9. A Belügyminisztérium szervei szolgálati feladatainak ellátásához biztosított gépjárművek mennyiségét a gépjármű neve, kategóriája, rendszám típusa, személygépkocsik esetében azok rendeltetés szerinti megoszlását a gépjármű állománytáblázat (a továbbiakban: állománytáblázat) határozza meg.
10. Állománytáblázattal kell ellátni az országos (Kormányőrség) parancsnokságokat, a BM Titkárságot, csoportfőnökségeket,

önálló osztályokat, tanintézeteket, budapesti, megyei rendőr-főkapitányságokat, illetve ezekkel azonos jogállású szerveket.

11. Az állománytáblázatok 1—1 példányát a BM I/I. és a BM I/II. Csoportfőnökségnek, a BM központi szervek állománytáblázatait — a BM Kormányórság, a BM III/2. Osztály kivételével — a BM Központi Gépjárműforgalmi és Javító Szertárnak is meg kell küldeni. 44.34/1934
21. BM Javító
altas

12. Az állománytáblázat jóváhagyását — ha az összmennyiséget, valamint tőkés relációból származó gépjárműtípus rendszerezését érinti, módosítását is — továbbá annak engedélyezését, hogy egy gépkocsi szolgáltató, vagy általános jelleggel működjön, magamnak tartom fenn. Az egyéb módosítást a pénzügyi-anyagi-műszaki miniszterhelyettes hatáskörébe utalom.

Az állománytáblázat módosítására vonatkozó javaslatot a BM „M” és Szervezési csoportfőnök útján — a BM I/I. és I/II. csoportfőnök véleményezésével — kell felterjeszteni. 44.34/1934
21. BM Javító
altas

13. Az állománytáblázatban jóváhagyott állományon felüli gépjárművet — vezénylés esetét kivéve — csak a pénzügyi-anyagi-műszaki miniszterhelyettes, meghatározott időre szóló külön engedélyével lehet üzemeltetni.

14. Az államtitkár, a miniszterhelyettesek — a közvetlen alárendeltségükbe tartozó szervek vonatkozásában — a gépjárművek felett vezénylési joggal rendelkeznek.

Az egyéb — állománytáblázattal rendelkező szervek közötti — gépjármű vezénylést a pénzügyi-anyagi-műszaki miniszterhelyettes hatáskörébe utalom.

A vezényelt gépjárművek üzemeltetéséről, karbantartásáról és az igénybevételi szabályok megtartásáról a forgalmazó szerv köteles gondoskodni.

15. A szolgálati gépjármű az ország területét, a felügyeletet el látó államtitkár, illetve miniszterhelyettes engedélyével hagyhatja el.

Az autóbusz országhatáron kívüli magáncélú használatának engedélyezését a Belügyminisztérium valamennyi szervére

vonatkozóan a pénzügyi-anyagi-műszaki miniszterhelyettes hatáskörébe utalom.

16. A gépjárműállománnyal önállóan rendelkező szerv vezetője felelős a gépjárművek jogszerű és gazdaságos használatának biztosításáért és annak ellenőrzéséért.

A gépjárművek előírás szerinti használatát a BM I/II. Csoportfőnökség is rendszeresen ellenőrizzé. Az ellenőrzéssel kapcsolatos jogokat és köteleket a pénzügyi-anyagi-műszaki miniszterhelyettes szabályozza.

17. A Belügyminisztérium és szervei által üzemeltetett gépjárművek üzemeltetését és használatát a KPM Autófelügyelet nem ellenőrizheti.

18. A szolgálati gépjárműveket — a feladat jellegétől függően — közületi vagy rendőrségi rendszámmal, esetleg más megkülönböztető jelzéssel (szín, felirat, villogó lámpa, szíréna vagy váltakozó hangmagasságú kürt) kell üzemeltetni. Csak a rendszeresített megkülönböztető jelzések, színek, eszközök alkalmazhatók.

19. A Belügyminisztérium gépjárművei operatív célból fedőrendszámmal is közlekedhetnek.

20. A gépjárművek fedőrendszámmal való ellátását és üzemeltetését a felügyeletet ellátó államtitkár, miniszterhelyettesek — megbízásuk alapján helyetteseik — engedélyezhetik.

21. A Belügyminisztérium szolgálati gépjárműveinek vezetésére jogosult:

- a) a gépjárművekre beosztott hivatásos, polgári vagy sorozott állományú gépkocsivezető,
- b) az a nem gépkocsivezetői munkakörben foglalkoztatott hivatásos, polgári vagy sorozott állományba tartozó, akinél a gépkocsivezetés munkaköri követelmény,
- c) az olyan hivatásos vagy polgári állományú beosztott, aki gépkocsi ügyintézői vezetésre megbízást kapott,
- d) akinek a pénzügyi-anyagi-műszaki miniszterhelyettes külön engedélyezi.

22. A szolgálati gépjármű vezetésével csak az bízható meg — illetve vezetése csak annak engedélyezhető — aki rendelkezik:

- a) az adott gépjárműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel,
- b) az adott járműtípus vezetésének gyakorlatával,
- c) a gépkocsivezető kötelmeire vonatkozó általános és belügyi szakelőírások ismeretével.

23. A 22. pontban írt feltételek ellenőrzése a megbízó (engedélyező) vezető feladata.

24. Az általános célú személygépkocsikat — amelyeknek vezetését főfoglalkozású gépkocsivezető látja el — személytől és szervezeti egységtől függetlenül (taxirendszerben) kell üzemeltetni.

A vezető elrendelheti, hogy meghatározott szolgálati feladatra rendszeresen azonos gépkocsi és gépkocsivezető kerüljön beosztásra.

25. A Belügyminisztérium gépjárművei csak szabályosan kiállított és vezetett menetokmányokkal vehetnek részt a közúti forgalomban.

26. A szolgálati gépkocsit szolgálaton kívüli magáncélra, illetve lakás és munkahely közötti utazásra igénybe venni az alábbi esetekben lehet:

- a) állandó jelleggel meghatározott kilométerkeretben magáncélra, illetve lakás és munkahely közötti utazásra, akinek külön jogszabály alapján erre engedélye van. E jogosultságot pénzben megváltani nem lehet,
- b) lakás és munkahely közötti utazásra annak a vezetőnek, akinek korábban utazási költségtérítés volt megállapítva, és ez az illetményébe beépítésre került, amennyiben orvosi javaslatra, vagy rendkívüli szolgálati körülmények fennállása miatt meghatározott időre azt részére engedélyezem. A kapott kedvezményért évi 4000 kilométernek, rövidebb használat esetén időarányos részének megfelelő — kilométerenként a saját tulajdonú személygépkocsik

hivatalos célú használatáért fizetendő mindenkori térítés-sel azonos — összeget kell fizetniök,

- c) lakás és munkahely közötti utazásra azon belügyi dolgozónak, akinek egészségi állapota miatt a pénzügyi-anyagi-műszaki miniszterhelyettes — az utazás helyén érvényes autóbusz bérletjegy árával azonos összegű — térítés mellett engedélyezi,
- d) meghatározott keretben eseti jelleggel szociális, kulturális, sport és egyéb célra a személyi állomány tagja, a nyugállományban levők, illetve a belügyi szervekkel együttműködő állami, társadalmi és szövetkezeti szervek részére a szerv vezetője vagy az általa megbízott vezető engedélyével térítés ellenében vagy térítés nélkül.

27. Magáncélú gépjárműhasználat csak a szolgálati szállítási feladatok elsődlegességének biztosításával történhet. Megkülönböztető jelzéssel ellátott, vagy tőkés relációból származó gépkocsi magáncélú igénybevétele nem engedélyezhető.

Az Ut. 26/c. alpont szerinti gépjárműhasználat esetén a javaslattevő vezetőnek az igénybevétel indokoltságát évente felül kell vizsgálnia és annak eredményétől függően lehet ismételten az engedélyezést kezdeményezni.

28. A szolgálati gépjárművek szabálytalan magáncélú igénybevétele esetén fegyelmi felelősségre vonást kell alkalmazni és a szabálytalan használatot engedélyező vezetőt, ennek hiányában a gépkocsit használó személyt

- a) 100 kilométerig kilométerenként 5,— Ft
- b) 100 kilométert meghaladó, de 500 kilométert el nem érő igénybevétel esetén kilométerenként 10,— Ft
- c) 500 kilométert meghaladó igénybevétel esetén kilométerenként 15,— Ft

összegű térítésre kell kötelezni, amit költségvetési „működési bevétel”-ként kell kezelni.

29. A BM szerv részére az állománytáblázatban biztosított kilométerkeret terhére, a gépjárműállománnyal önállóan rendelkező szerv vezetője — a BM I/I. csoportfőnök egyetértésével — engedélyezheti alosztályvezető és azzal egy tekin-

tet alá tartozó, valamint annál alacsonyabb munkakörben foglalkoztatott részére a saját tulajdonú személygépkocsi szolgálati célú használatát átalánydíj térítés mellett; amennyiben a munkavégzéshez a személygépkocsi folyamatos vagy rendszeres használata elengedhetetlenül szükséges.

30. Amennyiben a szerv az állománytáblázatban jóváhagyott szolgálati személygépkocsi állományából lemondást eszközöl, gépkocsinként évente további 30 000 kilométernek megfelelő átalánykeret felhasználására válik jogosulttá.

A szerv fejlesztési igényként is részesülhet km-keret emelésben, amennyiben a személygépkocsi vonzattal járó pótlólagos feladat ellátása így gazdaságosabb.

31. Az átalány megállapításánál belterületi használat esetén legfeljebb havi háromszáz, járás vagy Budapest területén történő használat esetén legfeljebb havi ötszáz, megye területén legfeljebb havi hétszáz, az ország területére kiterjedő használat esetén legfeljebb havi egyezer kilométer vehető figyelembe.

E korlátozás alól kivételt képez a körzeti megbízotti munkakör, ahol havi nyolcszáz kilométer lehet a felső határ.

H.W.:
23188 B.M.H.

32. Az átalánydíj kilométerenkénti összegét — a népgazdaságban mindenkor érvényes rendelkezésekkel összhangban — a BM I/I. csoportfőnök állapítja meg.
33. A kiküldetés elrendelésére jogosult vezető beosztottai részére engedélyezheti belföldi hivatalos kiküldetések során a saját tulajdonú személygépkocsi szolgálati célú használatát, amennyiben azzal a kiküldetési költségekben megtakarítás érhető el. A térítés mértékét a hivatalos (vasúton történő) utazás esetén elszámolható 67%-os díjszabás alapján kell megállapítani. A saját személygépkocsit használó részére a vele engedéllyel együtt utazó kiküldöttek azonos költségei is elszámolhatók, azonban az utazási költségek végösszege — az utazók számától függetlenül — kilométerenként nem haladhatja meg a 32. pont alapján számított összeget.
34. A 29. és 33. pontban meghatározott utazásokhoz csak CASCO biztosítással rendelkező személygépkocsi igénybevétele engedélyezhető.

35. A BM I/I. és I/II. csoportfőnök az utasításban foglaltak végrehajtására adjon ki együttes intézkedést.
36. Ez az utasítás kiadása napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg a 11/1980. számú belügyminiszteri utasítás és végrehajtására kiadott 12/1980. számú belügyminiszter-helyettesi intézkedés, valamint a 2/1974. számú belügyminiszter-helyettesi utasítással kiadott Gépjármű Szakutasítás 13.; 14.1; 14.2; 14.34; 14.35; 15.1; 16.1; 16.2; 16.33; 16.41; 16.5; pontokban és a Függelékek a Gépjármű Szakutasításhoz 4. számú függelékben az 1—2. pontokban foglalt előírások hatályukat veszítik. Az utasításban foglaltakat a személyi állomány előtt a szükséges mértékben ismertetni kell.

Dr. HORVÁTH ISTVÁN s. k.,
belügyminiszter

Készült: 700 példányban.
Kapják: elosztó szerint.

10—27/7/1983.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT14-a-218/89 nytsz. rendelkezés
alapján.**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK****7/1983. számú****I N T É Z K E D É S E****a Belügyminisztérium szolgálati gépjárművei üzembentartása
és közúti forgalmazása ellenőrzésének rendjéről****Budapest, 1983. évi március hó 31-én.**

A BM szolgálati gépjárművei jogszerű és gazdaságos használatának ellenőrzésére a 8/1983. BM számú utasítás 16. pontjában kapott felhatalmazás alapján kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A BM szolgálati gépjárművei (a továbbiakban: gépjárművek) gazdaságos üzembentartását, jogszerű és gazdaságos használatát, az üzem- és forgalombiztonsági követelményeknek megfelelő műszaki állapot biztosítását, valamint a biztonsági fegyelem megtartását elsősorban a gépjárműállománnyal önállóan rendelkező szervek vezetőinek (parancsnokainak) kell rendszeresen és folyamatosan ellenőrizni.
2. A vezetői (parancsnoki) ellenőrzéseken túlmenően a gépjárművek forgalomban (közúton) és forgalmon kívüli (telephelyi) központi ellenőrzésére a BM Anyagi és Technikai Cso-

portfőnökség Gépjármű Osztályának vezetője és beosztottai
— az általam aláírt nyílt parancs alapján — jogosultak.

3. Az ellenőrzés a szakszolgálati ellenőrzési kötelemeken túl terjedjen ki:
 - a) az igénybevétel jogszerűségére,
 - b) a szállított személyek utazásának jogosságára,
 - c) a szolgálati célhoz vezető útvonal célszerű, takarékos megválasztására,
 - d) a gépjármű üzembiztonságára, a közlekedésbiztonsági és jelzőberendezések üzemképességére,
 - e) a gépjármű terhelésére, karbantartására, esztétikai állapotára,
 - f) telephelyen (garázsban) a gépjármű indítására és érkeztetésére vonatkozó előírások betartására.
4. Ha az ellenőrzés szabálytalanságot állapított meg, arról a BM Anyagi és Technikai Csoportfőnökség az érintett szerv vezetőjét (parancsnokát) tájékoztassa, aki köteles a hiányosság megszüntetésére a szükséges intézkedést megtenni, illetve a cselekmény vagy mulasztás súlyához mérten büntető, fegyelmi, valamint kártérítési eljárást kezdeményezni. A megtett intézkedésekről a BM Anyagi és Technikai Csoportfőnökséget tájékoztatni kell.

A BM Központi Gépjárműforgalmi és Javító Szertárhoz tartozó telephelyek dolgozói részéről elkövetett mulasztások esetén a szükséges intézkedéseket a BM Anyagi és Technikai Csoportfőnökség tegye meg.
5. A meghatározott vezetők (szervek) használatában levő gépjárművek szabad mozgását biztosító tárcsa vagy igazolvány felmutatása esetén a 23/1975. BM számú utasítás, az igazoltatás és a gépjárműellenőrzés megtagadása esetén a 7/1977. számú BM parancssal kiadott szolgálati szabályzat 491. és 492. pontjának előírásai szerint kell eljárni.
6. Az éves szakmai munkát értékelő jelentésben a gépjármű-ellenőrzés tapasztalatairól be kell számolni.

7. A gépjárműveknek a KPM Autófelügyelet részéről történő megállítása esetén a forgalmi engedély felmutatásával kell igazolni, hogy a gépkocsi a Belügyminisztérium használatában áll. Egyéb okmányt (vezetői engedély, gépjármű menetlevéltömb, magáncélú igénybevételi engedély stb.) bemutatni vagy adatot szolgáltatni nem lehet.
8. Ez az intézkedés kiadása napján lép hatályba, egyidejűleg a 2/1974. számú belügyminiszter-helyettesi utasítással kiadott Gépjármű Szakutastítás IX. fejezet 33. pontja hatályát veszti. Az intézkedést a személyi állománnyal ismertetni kell.

IV. ES V. CSOPORTFŐNÖKÉNEK

19/1983. sz.

Dr. PÁL ANTAL s. k.,

EGYÜTTES INTÉZKEDÉSE
r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

a Belügyminisztérium gépjárművei rendeltetésének,
a szervek gépjárművekkel történő ellátásának,
igénybevételének szabályozásáról
szóló 8/1983. számú belügyminiszteri utasítás végrehajtásáról

Budapest, 1983. évi március hó 31-én.

A Belügyminisztérium gépjárművei rendeltetésének, a szervek gépjárművekkel történő ellátásának, igénybevételének szabályozásáról szóló 8/1983. számú belügyminiszteri utasítás (a továbbiakban: Ut.) végrehajtására kiadjuk az alábbi

intézkedést:

1. A gépjárműállománnyal önállóan rendelkező szerv vezetője a szolgálati gépjárművei az állománytáblázatnál megegyezően szolgáltató vagy általános célú kategóriába sorolja be, és gondoskodik annak a forgalmi engedélyben való rögzítéséről. A fejlesztésre vagy pótlásra jóváhagyott gépjárművek kiadása előtt az igénylő jelezze a BM Beszerzési és Ellátási Központnak, hogy a gépjárművei az állománytáblázatokban rögzítettek alapján mely rendeltetés szerinti kategóriában kívánja üzemeltetni és annak megfelelően milyen — rendőri vagy közleleti — rendszámmal kéri ellátni.

18—1704/9/1983.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT

14-9-218/99 nytsz. rendelkezés
alapján.

A BELÜGYMINISZTERIUM
I/I. ÉS I/II. CSOPORTFÖNÖKÉNEK

10/1983. számú

E G Y Ü T T E S I N T É Z K E D É S E

**a Belügyminisztérium gépjárművei rendeltetésének,
a szervek gépjárművekkel történő ellátásának,
igénybevételének szabályozásáról
szóló 8/1983. számú belügyminiszteri utasítás végrehajtásáról**

Budapest, 1983. évi március hó 31-én.

A Belügyminisztérium gépjárművei rendeltetésének, a szervek gépjárművekkel történő ellátásának, igénybevételének szabályozásáról szóló 8/1983. számú belügyminiszteri utasítás (a továbbiakban: Ut.) végrehajtására kiadjuk az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A gépjárműállománnyal önállóan rendelkező szerv vezetője a szolgálati gépjárművet az állománytáblázattal megegyezően szolgálatot vagy általános célú kategóriába sorolja be, és gondoskodik annak a forgalmi engedélyben való rögzítéséről. A fejlesztésre vagy utánpótlásra jóváhagyott gépjárművek kiadása előtt az igénylő jelezze a BM Beszerzési és Ellátási Központnak, hogy a gépjárművet az állománytáblázatban rögzítettek alapján mely rendeltetés szerinti kategóriában kívánja üzemeltetni és annak megfelelően milyen — rendőri vagy közületi — rendszámmal kéri ellátni.

2. A gépjárműállománnyal önállóan rendelkező szerv vezetője az állományon felüli — meghatározott időre szóló — gépjármű üzemeltetésére vonatkozó igényét megfelelő indokollással a BM I/II. Csoportfőnökség útján terjessze elő.
3. A gépjármű — gépjárműállománnyal önállóan rendelkező szervek közötti — vezényléséről az átvevő szervnek tájékoztatni kell a BM I/II. Csoportfőnökséget.
4. A vezényelt gépjármű vezénylési időszak alatti kilométer teljesítményét, üzemeltetési és fenntartási költségadatait a forgalmazó szerv „üzemeltetési és fenntartási költségek” tárgyú éves jelentésében kell szerepeltetni.
5. A szolgálati gépjármű csak az alábbi okmányokkal vehet részt a forgalomban:
 - a) forgalmi engedély,
 - b) vezetői engedély,
 - c) gépjármű ügyintézői vezetésénél az arra jogosító igazolvány,
 - d) gépjármű menetlevéltömb,
 - e) magáncélú igénybevételnél az engedély,
 - f) a telephelyen kívüli tárolásnál az arra jogosító engedély,
 - g) az Ut. 21/d. alpont szerint engedélyezett gépjármű vezetésénél az e célra rendszeresített igazolvány.
6. Az Ut. alkalmazása során szolgálati utazásnak kell minősíteni:
 - a) a BM szerv felügyelete alatt álló társadalmi szervnél működő nem függetlenített tisztségviselő részére a feladatainak végzéséhez szükséges gépjárműhasználatot, az Ut. 7—8. pontjaiban foglalt igénybevételi feltételek betartásával,
 - b) a vidéki szolgálati utak alkalmával lakásról indulást, illetve lakásra érkezést, ha annak időpontja a munkaidőn kívül esik,
 - c) a BM Határőrség (a továbbiakban: BM HŐR) községekben, külterületen levő alegységeinél a hivatásos állomány gyermekeinek iskolába-(ból) szállítását.

7. Az Ut. 26/a—b—c. alpontokban foglaltak szerint engedélyezett magáncélú igénybevételre jogosító igazolványok kiadására, szükség szerinti cseréjére, a jogosultság megszűnése esetén a bevonására a BM I/II. Csoportfőnökség központilag intézkedik.
8. Az Ut. 26/d. alpontjában foglaltak alapján felhasználható éves kilométerkeret nem haladhatja meg a Belügyminisztérium gépkocsi állományával — az igénybevételi norma szerint — teljesíthető évi összes kilométer 10%-át. A szervenként felhasználható kilométerkeret meghatározása központilag történik.
9. Magáncélra, térítés nélküli szolgálati gépkocsi igénybevétel engedélyezhető:
- a) haláleset, baleset, továbbá olyan jellegű betegségek esetén, ha a gépjárművekkal való szállítás egészségügyileg indokolt, valamint kórházi ápolás után szanatóriumba, gyógyüdülőbe való szállításra,
 - b) hősi halott emlékművének látogatásához, családtagok és közeli hozzátartozók szállítására,
 - c) névadó ünnepek és egyéb társadalmi jellegű (párt, KISZ és más tömegszervezeti) rendezvények alkalmával, az érintett BM dolgozók és családtagjaik szállítására,
 - d) a BM HŐR — községekben, külterületen levő — alegységeinél a hivatásos állomány és azok családtagjai részére kulturális események megtekintésére,
 - e) BM szervek öntevékeny kulturcsoportjainak és amatőr sportcsapatainak rendezvényre és viasszaszáállítására,
 - f) szolgálati érdekből történő áthelyezések esetén költözködéshoz,
 - g) az a—f. alpontoknál fel nem sorolt egyéb indokoltan szükséges egyedi esetekben, a gépjárműállománnyal önállóan rendelkező vezető döntése alapján.

A szállítandó személyek számától, illetve a teher súlyától függően személygépkocsi, tehergépkocsi vagy autóbusz igénybevételét lehet engedélyezni.

10. Szolgálati gépjármű magáncélú igénybevétele térítéssel a BM dolgozó — nyugdíjas — részére az alábbi feltételek mellett engedélyezhető:

a) kedvezményes költségtérítéssel

— teher, darus vagy billenőplatós gépkocsi igénybevétele lakásszükséglet kielégítését szolgáló építkezésekhez anyagszállításra, valamint nem szolgálati érdekből történő költözködéshez ingóságok szállítására. (A társas, szövetkezeti, vagy öröklakás építkezésénél csak a saját lakrészhez szükséges anyagszállításokhoz.)

— autóbusz igénybevétele bel- és külföldi csoportos kirándulások lebonyolításához,

b) teljes költségtérítéssel

— bármilyen típusú gépjármű, személy- és anyagszállításra, ha az igénybevevő térítés nélküli, vagy kedvezményes térítési igénybevételre nem jogosult.

11. A szolgálati gépjármű magáncélú igénybevételéért — a személygépkocsik kivételével — fizetendő térítési díjak a mindenkori érvényben levő gépjármű normák költségadatai alapján, központilag kerülnek megállapításra. A jelenlegi térítési díjakat az 1. sz. melléklet tartalmazza.

12. A szolgálati gépjármű magáncélú igénybevételét csak írásban, a térítés mértékének feltüntetésével lehet engedélyezni.

13. Személygépkocsi magáncélú használata saját vezetéssel is engedélyezhető, ha az igénybevevő megfelel az Ut. 21—22. pontjaiban foglaltaknak. Az igénybevétel heti pihenőnapra, illetve munkaszüneti napra is eshet.

14. A szolgálati gépjárműnek a belügyi szervekkel együttműködő állami, társadalmi és szövetkezeti szervek részére történő átengedésénél az esetek száma és a térítés mértéke tekintetében a viszonyosságból kell kiindulni.

15. A szolgálati személygépkocsi magáncélú, térítés ellenében engedélyezett igénybevételénél — kivéve az Ut. 26/c. alpont szerint engedélyezett utazásokat — a térítés mértéke azonos a saját személygépkocsi szolgálati célú használatáért járó díj összegével. A térítés nem mérsékelhető.

16. Az Ut. 28. pontjában meghatározott térítési díj forint összegét a ténylegesen megtett kilométer felső határának figyelembe vételével kell megállapítani. (Pl.: 510 kilométer szabálytalan igénybevétel esetén a térítés összege:
 $510 \times 15 = 7650,-$ Ft.)
17. A saját tulajdonú személygépkocsi átalánydíj térítés ellenében történő szolgálati célú használatára az engedélyt írásban kell megadni, amelyben rögzíteni kell a szolgálati feladatokkal kapcsolatos utazások teljesítésére vonatkozó kötelezettséget, az átalány folyósításának időtartamát és az átalány összegét.
18. A saját tulajdonú személygépkocsi szolgálati célú használatáért fizetendő átalányt az ellátásilag illetékes pénzügyi szolgálat az engedélyezést követő hó 1. napjától kezdődően a 12/30 kv. tételcsoport terhére, naptári negyedévenként előre köteles folyósítani.
19. Azokat az utazásokat, amelyekre átalányt állapítottak meg, a beosztott gépkocsival tartozik teljesíteni. Ha az átalányban részesülő az engedélyben szereplő szolgálati utazást a saját tulajdonú gépkocsija meghibásodása miatt, vagy egyéb okból szolgálati gépkocsival teljesíti, a megtett távolságra esően a felvett átalánydíjat köteles visszafizetni. Amennyiben a saját tulajdonú gépkocsival végzendő szolgálati utazást a beosztott közforgalmú gépjárművel teszi meg, a viteldíj őt terheli.
20. Csökkenteni, illetve szüneteltetni kell az átalányt:
- a) ha annak összege a tapasztalat szerint indokolatlanul magas,
 - b) arra az időre, amíg a beosztott a saját tulajdonú gépkocsiját — az évi rendes szabadság kivételével — az engedélyben meghatározott szolgálati utazáshoz bármely okból huzamosan (két hetet meghaladóan) nem használja.
21. Meg kell szüntetni az átalány folyósítását, ha a beosztott:
- a) a saját tulajdonú gépkocsija szolgálati célú használatát a továbbiakban nem vállalja, vagy

- b) a szolgálati körülmények úgy változnak, hogy a saját tulajdonú gépkocsi szolgálati célú használata szükségtelené válik.
22. Az átalány mértékének indokoltságát az engedélyezésre jogosult vezető minden naptári év végén az egész évi forgalmazás alapján köteles felülvizsgálni és a körülmények lényeges megváltozása esetén az új helyzetnek megfelelően módosítani.
23. Az átalány megszüntetése, illetve csökkentése esetén a már felvett átalány időarányos részét vissza kell fizettetni.
24. A saját tulajdonú személygépkocsi szolgálati célú használata esetén a megállapított átalányon, illetőleg a megtett távolság utáni költségtérítésen felül, a gépjármű tulajdonosa semmiféle pénzbeni, vagy természetbeni juttatásra nem jogosult.
25. Ez az intézkedés kiadása napján lép hatályba. Az intézkedésben foglaltakat a személyi állománnyal ismertetni, a pénzügyi és a gépjármű szakszolgálat beosztottai részére oktatni kell.

SZENTPÉTERI GYULA s. k.,
r. ezredes
csoportfőnök

KINCSES ZOLTÁN s. k.,
r. vezérőrnagy
főcsoportfőnök-helyettes

10/1983. számú csoportfőnöki intézkedés
1. számú melléklete

BM SZOLGÁLATI GÉPJÁRMŰVEK
MAGÁNCÉLÚ IGÉNYBEVÉTELEÉRT TÉRÍTENDŐ DÍJAK

Gépjármű típus	Ft/km	
	a térítés mértéke	
	kedvezményes (üzem kts.)	teljes (üzem+amort. kts.)
Nysa összes típusa	3,20	4,40
UAZ—451, 452 típ. tgg.	3,70	5,00
Robur zárt tgg.	5,60	7,30
Csepel tgg.	3,50	6,00
IFA W—50 közúti	3,00	5,00
IFA W—50 terepjáró	3,50	6,00
GAZ 66 tj. földfúró tgg.	6,70	9,50
Latvija mikróbusz	3,50	5,00
Robur típ. autóbusz	5,00	7,00
Ikarus 211, 212 típ. autóbusz	4,00	8,00
Ikarus 311 típ. autóbusz	3,50	6,00
Ikarus 250, 255, 256, típ autóbusz	5,00	9,00
Darus tgg. 5 t. teherbírásán felül:		
— üres kilométerenként	6,00	10,00
— balesetes vagy üzemképtelen jármű vontatása — emelés nélkül — km-ként	x	11,00
— daruval emelt vontatás esetén km-ként	x	12,00
— egyéb, álló helyzetben történő emelés esetén óránként	110,00	160,00
AVIA, Barkas, Mercedes D—220 típusú autómotó	x	6,00
Pótkocsi vontatás	A vontató jármű km-teljesít- sítményét + 25%-kal növelve kell elszámolni	
A BM állományában üzemeltetett összes típusú személygépkocsinál egységesen	x	3,80

Az új térítési díjakat 1983. április 1-e utáni gépjármű magáncélú használat térítésének számfejtéséhez kell alkalmazni.

Az x-el jelölt gépjármű igénybevételek kedvezményes térítés mellett nem engedélyezhetők.

A kilométerenkénti térítési díjon felül a gépkocsivezető esetleg felmerülő kiküldetési költsége is az igénybevevőt terheli.

Térítési díjak	
1	2
1.10	1.10
1.20	1.20
1.30	1.30
1.40	1.40
1.50	1.50
1.60	1.60
1.70	1.70
1.80	1.80
1.90	1.90
2.00	2.00
2.10	2.10
2.20	2.20
2.30	2.30
2.40	2.40
2.50	2.50
2.60	2.60
2.70	2.70
2.80	2.80
2.90	2.90
3.00	3.00
3.10	3.10
3.20	3.20
3.30	3.30
3.40	3.40
3.50	3.50
3.60	3.60
3.70	3.70
3.80	3.80
3.90	3.90
4.00	4.00
4.10	4.10
4.20	4.20
4.30	4.30
4.40	4.40
4.50	4.50
4.60	4.60
4.70	4.70
4.80	4.80
4.90	4.90
5.00	5.00
5.10	5.10
5.20	5.20
5.30	5.30
5.40	5.40
5.50	5.50
5.60	5.60
5.70	5.70
5.80	5.80
5.90	5.90
6.00	6.00
6.10	6.10
6.20	6.20
6.30	6.30
6.40	6.40
6.50	6.50
6.60	6.60
6.70	6.70
6.80	6.80
6.90	6.90
7.00	7.00
7.10	7.10
7.20	7.20
7.30	7.30
7.40	7.40
7.50	7.50
7.60	7.60
7.70	7.70
7.80	7.80
7.90	7.90
8.00	8.00
8.10	8.10
8.20	8.20
8.30	8.30
8.40	8.40
8.50	8.50
8.60	8.60
8.70	8.70
8.80	8.80
8.90	8.90
9.00	9.00
9.10	9.10
9.20	9.20
9.30	9.30
9.40	9.40
9.50	9.50
9.60	9.60
9.70	9.70
9.80	9.80
9.90	9.90
10.00	10.00
10.10	10.10
10.20	10.20
10.30	10.30
10.40	10.40
10.50	10.50
10.60	10.60
10.70	10.70
10.80	10.80
10.90	10.90
11.00	11.00
11.10	11.10
11.20	11.20
11.30	11.30
11.40	11.40
11.50	11.50
11.60	11.60
11.70	11.70
11.80	11.80
11.90	11.90
12.00	12.00
12.10	12.10
12.20	12.20
12.30	12.30
12.40	12.40
12.50	12.50
12.60	12.60
12.70	12.70
12.80	12.80
12.90	12.90
13.00	13.00
13.10	13.10
13.20	13.20
13.30	13.30
13.40	13.40
13.50	13.50
13.60	13.60
13.70	13.70
13.80	13.80
13.90	13.90
14.00	14.00
14.10	14.10
14.20	14.20
14.30	14.30
14.40	14.40
14.50	14.50
14.60	14.60
14.70	14.70
14.80	14.80
14.90	14.90
15.00	15.00
15.10	15.10
15.20	15.20
15.30	15.30
15.40	15.40
15.50	15.50
15.60	15.60
15.70	15.70
15.80	15.80
15.90	15.90
16.00	16.00
16.10	16.10
16.20	16.20
16.30	16.30
16.40	16.40
16.50	16.50
16.60	16.60
16.70	16.70
16.80	16.80
16.90	16.90
17.00	17.00
17.10	17.10
17.20	17.20
17.30	17.30
17.40	17.40
17.50	17.50
17.60	17.60
17.70	17.70
17.80	17.80
17.90	17.90
18.00	18.00
18.10	18.10
18.20	18.20
18.30	18.30
18.40	18.40
18.50	18.50
18.60	18.60
18.70	18.70
18.80	18.80
18.90	18.90
19.00	19.00
19.10	19.10
19.20	19.20
19.30	19.30
19.40	19.40
19.50	19.50
19.60	19.60
19.70	19.70
19.80	19.80
19.90	19.90
20.00	20.00