

10—22/19/1978.

A MINISZTERI MEGSZÜNT
az 1993. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

HATÁLYON KÍVÜL HELYEZVE

33/21-34. ut.

030
Mód: 19/1982 mód. pr

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK
19/1978. számú
PARANCSA**

a rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési szerveinek
szervezeti módosítására

Budapest, 1978. évi augusztus hó 1-én.

A rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési szerveire háruló növekvő feladatok eredményes ellátása, e szervek tevékenységének hatékonyabb összehangolása, szervezetük és szolgálati rendszerük továbbfejlesztése érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

I.

1. A Budapesti Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: BRFK) területén újjá kell szervezni a „körzeti megbízott”-i szolgálati rendszert.
2. A BRFK Közbiztonsági Osztályán „Körzeti Megbízotti, Őr- és Járőrszolgálati”, valamint „Biztosítási és Karhatalmi” alosztályokat kell szervezni.
3. A kerületi rendőrkapitányságokon „Körzeti megbízotti” „Őr- és járőrszolgálati” alosztályokra tagozódó „Közbiztonsági Osztályt” kell szervezni.
4. A BRFK „Gépkocsizó- Járőr és Őrszolgálati Parancsnokság”-on (GÖP) belül „Kutyás járőr-alosztály”-t kell létrehozni.
5. A GÖP vonatkozású alosztálya feladatát státusz átadása nélkül a BM Forradalmi Rendőri Ezred hatáskörébe utalom.

II.

6. A megyei rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési osztályainak összevonásával egységes — „Közbiztonsági” és „Közlekedési” alosztályokra tagozódó — „Közbiztonsági és közlekedési” osztályt kell szervezni.

7. A forgalomellenőrző, útellenőrző, balesethelyszínelő és vizsgálói tevékenységet megyei rendőr-főkapitánysági hatáskörből az állománytáblázatban megjelölt rendőrkapitányságok hatáskörébe utalom.
8. A közúti közlekedési igazgatási munkát végző állomány — további intézkedésig — a megyei rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési osztályainak keretében látja el feladatát.

III.

9. Valamennyi rendőrkapitányságon „Közbiztonsági és Közlekedési” osztályt kell létrehozni, amely az állománytáblázatban megjelölt szervezetben végzi tevékenységét.
10. Valamennyi rendőrkapitányság bűnügyi és igazgatásrendészeti szakterületén — a rendfokozati és beosztási illetmény jelenlegi differenciáltságának meghagyásával — egységesen „Bűnügyi Osztály” és „Igazgatásrendészeti Osztály” elnevezést rendszeresíték.

IV.

11. A megyei rendőr-főkapitányságok területén a körzeti megbízotti szolgálat szervezetét és rendszeresített létszámát az állománytáblázatban foglaltak szerint kell kialakítani.
12. Parancsom mellékletében felsorolt rendőrörsöket megszüntetem.
13. A rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési szervei szervezeti módosításával kapcsolatos állománytáblázatot egyidejűleg kiadom.
14. Az illetékes miniszterhelyettesek intézkedjenek a szervezet működéséhez szükséges rendelkezések kiadásáról, a személyi, az anyagi és technikai feltételek biztosításáról, az állomány kiképzéséről.

A parancsomban foglaltak végrehajtására az országos rendőr-főkapitány — az érintett miniszterhelyettesekkel egyeztetve — adjon ki intézkedést.

15. Ez a parancs a kiadás napján lép hatályba. A parancsot az érintett állománnyal ismertetni kell.

BENKEI ANDRÁS s. k.,
belügyminiszter

Készült: 470 példányban.

Kapják: államtitkár,
miniszterhelyettesek,
főcsoportfőnök-helyettesek,
országos parancsnokok, helyetteseik,
csoportfőnökök, helyetteseik,
önálló és beosztott osztályvezetők,
BM iskolák parancsnokai,
FRE parancsnoka,
Útellenőrző és légirendészeti parancsnok,
budapesti, megyei rendőr-főkapitányok, helyetteseik,
járási, városi, kerületi rendőrkapitányok.

K I M U T A T Á S
a megszüntetésre kerülő rendőrőrsökről

Megye megnevezése	Kapitányság megnevezése	Megszűnő őrs megnevezése
Baranya m-i RFK	Pécsi VJK	Pécsi 1. sz. őrs Pécsi 3. sz. őrs
Borsod m-i RFK	Miskolci VJK	Miskolci pályaudvari őrs
Csongrád m-i RFK	Szegedi VJK	Szegedi 2. sz. őrs Szegedi 3. sz. őrs Mórahalmi őrs Üllési őrs Nagymágocsi őrs
Fejér m-i RFK	Székesfehérvári VJK Dunaújvárosi VJK	Székesfehérvári pályaudvari őrs Ercsi őrs
Komárom m-i RFK	Komáromi VJK Dorogi JK	Kisbéri őrs Nyergesújfalui őrs
Pest m-i RFK	Budai JK Gödöllői VJK Ceglédi VJK Monori JK Ráckevei JK	Budakeszi őrs Aszódi őrs Abonyi őrs Gyömrői őrs Kiskunlacházi őrs
Szabolcs m-i RFK	Nyíregyházi VJK	Tiszaörsi őrs
Szolnok m-i RFK	Szolnoki VJK Jászberényi VJK	Szolnoki pályaudvari őrs Jászapáti őrs
Veszprém m-i RFK	Tapolcai VJK Ajakai VJK	Révfülöpi őrs Devecseri őrs

10—27/14/1978.

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK
14/1978. számú
INTÉZKEDÉSE**

a rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési szerveinek
szervezeti módosításáról szóló 19/1978. számú
belügyminiszteri parancs végrehajtására

Budapest, 1978. évi augusztus hó 1-én.

A rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési szerveinek szervezeti módosításáról szóló 19/1978. számú belügyminiszteri parancs (a továbbiakban: parancs) végrehajtására kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A Budapesti Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: BRFK) Közbiztonsági Osztálya és az irányítása alá tartozó kerületi közbiztonsági osztályok feladatköre a körzeti megbízotti szolgálat irányítói és végrehajtói tevékenységével bővül. A szolgálatot a 2/1978. számú belügyminiszteri parancssal kiadott Körzeti Megbízotti Szabályzat szerint kell szervezni és működtetni.
2. A BRFK Gépkocsizó- Járőr és Őrszolgálati Parancsnoksága a vonatkísérői feladatokat adja át a BM Forradalmi Rendőri Ezred hatáskörébe (a továbbiakban: BM FRE).
3. Az újonnan rendszeresített kutyás-járőr alosztály a már kialakított szolgálati rendszerben végezze feladatát.
4. A BM FRE parancsnoka szervezeti módosítás nélkül vegye át a vonatkísérői feladatokat és intézkedjen a szolgálat megszervezésére, illetve annak folyamatos végzésére. A feladat szakszerű ellátásának biztosítása érdekében a BRFK-tól egy szaktestet a BM FRE állományába át kell helyezni.

5. A megyei rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési osztálya elvi irányító, ellenőrző, elemző- értékelő, tervező, szervező feladatot lát el, biztosítva a szolgálati ágak összehangolt működését.
- a) Közbiztonsági feladatok:
- a körzeti megbízotti;
 - a járőr- és őrszolgálati;
 - a karhatalmi, és fegyveres biztosítási;
 - a vízi- és légirendészeti;
 - a közbiztonsági vonalon foglalkoztatott önkéntes társadalmi segítői tevékenység szervezése, irányítása, ellenőrzése;
 - ellenőrzés gyakorlása a polgári fegyveres őrsegek működése felett.
- b) Közlekedési feladatok:
- a közúti forgalomellenőrzési;
 - a balesethelyszínelői és vizsgálói;
 - az ideiglenes forgalomkorlátozási;
 - a szakhatósági közreműködési;
 - a balesetmegelőzési;
 - a közúti közlekedési vonalon foglalkoztatott önkéntes társadalmi segítői tevékenység szervezése, irányítása és ellenőrzése;
 - az útellenőrző alosztályok szolgálati tevékenységének koordinálása.
6. A közúti közlekedési igazgatási feladatokat végző állomány és e tevékenység irányítása — a további intézkedésig — a megyei közbiztonsági és közlekedési osztályvezető hatáskörébe marad.
7. A járási, (városi és járási), városi rendőr-kapitányságok szervezetében működő közbiztonsági és közlekedési osztály közbiztonsági tevékenysége a rendőrkapitányság területére, a közlekedési (forgalomellenőrző, útellenőrző, balesethelyszínelői és vizsgálói) tevékenysége az állománytáblázatban rögzítetteknek megfelelően egy, vagy több rendőrkapitányság területére terjed ki. A közlekedési tevékenység koordinálásáért az illetékes rendőrkapitányságok közbiztonsági és közlekedési osztályának vezetője a felelős.
8. A működő útellenőrző alosztályok hatásköre és illetékessége nem változik.
9. A közlekedési megelőzési feladatokat a rendőrkapitányságok közbiztonsági és közlekedési osztályára rendszeresített közlekedési előadó, illetőleg ahol ilyen beosztás rendszeresítve nincs, a közlekedési alosztályvezető látja el.
10. A megyeszékhelyi rendőr-kapitányságokon működő közlekedési alosztály hatásköre:
- a műszeres sebességmérés (Traffipax);

— az 1. sz. mellékletben meghatározott baleseti ügyek helyszíni szemléjének vezetése és vizsgálata vonatkozásában az egész megye területére kiterjed.

11. A megyeszékhelyi közlekedési alosztályra rendszeresített balesetvizsgálók szolgálatát a 2. sz. mellékletben megadott minta szerint — egy hónapra előre történő tervezéssel — kell megszervezni.
12. A rendőr-főkapitányságok vezetőinek közbiztonsági helyettesei gondoskodjanak arról, hogy a miniszteri parancsban foglalt szervezeti módosítások végrehajtása során a közbiztonsági és közlekedési feladatok ellátása zavartalan, folyamatos legyen, a munka színvonala, hatékonysága javujon.
13. Az állománytáblázatban meghatározott új szervezetet a személyi és tárgyi feltételek folyamatos biztosításával kell kialakítani:
 - a) a parancsnokok kiválasztására, kinevezésére és az állománytáblázatban meghatározott beosztások betöltésére;
 - b) a betöltetlen státuszok folyamatos feltöltésére;
 - c) az osztályok ügyrendjének kidolgozására;
 - d) a körzeti megbízottak beállítására, illetve a hiányzó körzeti megbízotti helyek folyamatos feltöltésére;
 - e) az új szervezet működéséhez szükséges elhelyezésre, anyagi, technikai és szociális feltételek folyamatos biztosítására kell a fő figyelmet fordítani.
14. A közlekedési szerveknél rendszeresített beosztásra előírt képesítési követelményen túlmenően, az alábbi alkalmassági feltételeket kell figyelembe venni:
 - a) a balesetvizsgálói beosztásba olyan tisztek legyenek kinevezve, akik a közlekedési munkában megfelelő gyakorlattal rendelkeznek, illetve olyan tiszthelyettesek, akiknél a megfelelő gyakorlati ismeretek mellett, a tiszti rendfokozat elérésének feltételei biztosítottak;
 - b) balesethelyszínelői és vizsgálói beosztásba olyan tiszthelyettesek legyenek kinevezve, akik a rendőr-tiszthelyettesképző iskolát elvégezték, illetve az iskola elvégzésének feltételei biztosítottak. A balesethelyszínelő és vizsgálói munkára újonnan beállításra kerülő — tiszthelyettesképző iskolával még nem rendelkező — állomány speciális kiképzésére központi intézkedés történik.
 - c) a forgalomellenőrző járőri állomány feltöltésére olyanokat lehet felvenni, beállítani, akik legalább „B” kategóriára érvényes gépjárművezetői engedéllyel rendelkeznek, illetve az engedély megszerzésének feltételei biztosítottak.
15. Közbiztonsági és közlekedési helyettesem intézkedjen a személyszállító vonatok kíséréssel összefüggő hatásköri kérdések és a szolgálati rendszer szabályozásáról.

16. Ez az intézkedés a kiadás napján lép hatályba. Egyidejűleg a 14/1975. számú miniszterhelyettesi utasítás 2. pont d) alpont 3. bekezdése hatályát veszti.

Jelen intézkedést az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

LADVÁNSZKY KÁROLY s. k.,

r. vezérőrnagy

miniszterhelyettes

Megyeszékhelyi rendőrkapitányság Közlekedési Alosztálya hatáskörébe tartozó baleseti ügyek:

- halálos kimenetelű, segítségnyújtás elmulasztásával elkövetett bűntett;
- tömegszállító eszközökkel történt olyan baleset, amelynek következtében ötnél több személy megsérült;
- vasúti átjáróban közúti és vasúti járművel történt halálos baleset;
- az MSZMP városi, járási bizottság titkárával, a járási, városi tanács VB elnökével történt személyi sérüléssel közlekedési baleset.

KIMUTATÁS

a balesethelyszinelői és vizsgálói tevékenységet ellátó állomány részére a II sz. váltásos szolgálati idő-rendszer és a hivatali szolgálati (-munka-) idő-rendszer kombinációjával.

Sz.	NÉV	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
1.	A	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	Sz	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H
2.	B	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	Sz	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g
3.	C	V _g	V _g	H	P	P	V _g	Sz	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	Sz	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g
4.	D	P	V _g	V _g	H	P	P	Sz	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	Sz	H	P	P
5.	E	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	Sz	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	Sz	V _g	H	P
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
1.	A	P	P	V _g	Sz	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	Sz	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	
2.	B	H	P	P	Sz	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	Sz	H	P	P	V _g	V _g	
3.	C	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	Sz	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	Sz	V _g	H	P	P	V _g	
4.	D	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	Sz	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	
5.	E	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	Sz	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.	A	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	Sz	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	Sz	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P
2.	B	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	Sz	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	Sz	H
3.	C	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	Sz	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	Sz	V _g
4.	D	V _g	Sz	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	Sz	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g
5.	E	P	Sz	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P	V _g	Sz	H	P	P	V _g	V _g	H	P	P

Jelmagyarázat:

H: 24óra baleset-helyszinelői munka

P: 48óra pihenő idő

V_g: 8óra baleseti vizsgálati munka

Sz: Szabadnap