

5.
Helyi helyi 001/1965h. u +

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

A MAGYAR NEMKÖZTÁRSASÁG BELÜGYMINISZTERÉNEK

2. számu

U T A S I T Á S A.

Budapest, 1959. május 26.-án.

A Földrajzi Munkás-Paraszt Kormány 1004/1958.sz. határozatával a folyamrendészeti feladatok ellátását a Belügyminisztérium hatáskörébe utalta.

A határozat, valamint a 2/1959/V.26./ BM. számú rendelet maradéktalan végrehajtása érdekében az alábbiakat

r e n d e l e m e l :

1./ A folyamrendészeti szolgálat irányítását, a felügyeletet és az ellenőrzést közvetlenül a BM. ORFK. vezetőjének vagy rendőri helyettese gyakorolja az általa vezetett osztályon keresztül.

A vezető dolgozza ki a révkapitányságok és révőrsök /továbbiakban: folyamrendészeti szervek/, valamint a területi rendőri szervek folyamrendészettel kapcsolatos feladatairól szóló szolgálati utasítás-tervezetet.

2./ A folyamrendészeti szervek ellátják mindazokat a feladatokat, amelyek az ország hajózható vizein és kikötőiben a jogszabályok megtartását, a közrend és a közbiztonság fenntartását biztosítják. Így:

a./ Hatáskörükbe tartozik az uszójárműveken és a kikötőkben elkövetett bűncselekmények üldözése, a nyomozás megindítása és lefolytatása, a viziközlekedés és a kikötők ellenőrzése bűnügyi szempontból. Feladatuk különösen a csempészség és embercsempészség, a társadalmi tulajdon elleni bűncselekmények megelőzése és az elkövetők felderítése.

A Határőrség és a BM. Politikai Nyomozó Főosztály 4. osztálya által operatív úton felderített, vagy egyéb úton beszerzett csempész tevékenységre, társadalmi tulajdon elleni bűncselekményre, stb. utaló adatokat, - amennyiben azzal saját operatív céljaik nincsenek - a folyamrendészeti szerveknek kell átadni.

- b./ Feladata: a hajózási balesetek kivizsgálása, megelőző intézkedések megtétele és a bűncselekményekre utaló alapos gyanu esetén a nyomozás lefolytatása. A folyamrendészeti szervek kötelesek a balesetek színhelyén a helyszíni szemlét lefolytatni, továbbá biztosítani a viziközlekedés zavartalan menetét. Az akadályok megszüntetésére kötelesek az intézkedéseket megtenni.

Határvizeken /határsávban/ balesetek kivizsgálását a határőrség szerveivel közösen, vagy a határőrséggel történt előzetes megállapodás alapján kell lefolytatni.

A viziközlekedés területén elkövetett bármely bűncselekmény, valamint a hajózási balesetek esetén bármely rendőri szerv köteles azonnal a bevezető intézkedéseket megtenni és haladéktalanul értesíteni az illetékes folyamrendészeti szerveket.

- c./ A folyamrendészeti szervek hatáskörébe tartozik a nemzetközi, a hazai folyamrendészeti jogszabályok megsértőivel szemben az eljárás lefolytatása. Feladatuk: a jogszabályok betartása szempontjából a viziközlekedés - a kikötők, a hajók, stb. - ellenőrzése. A folyamrendészeti szabályok megsértése esetén a szükség es intézkedést kötelesek megtenni: helyszínbírságolást végeznek, illetve a vonatkozó jogszabályokban meghatározott esetekben lefolytatják a szabálysértési eljárást. Az olyan szabálysértések elkövetése esetén, melyben az eljárás megindítása, illetve lefolytatása nem a folyamrendészeti szervek hatáskörébe tartozik, a folyamrendészeti szervek kötelesek az illetékes szervnél a feljelentést megtenni.

A szolgálatellátás közben különös gondot kell fordítani a hajók és egyéb viziközlekedési eszközök menetközbeni ellenőrzésére, a hajók kikötéseire és lekötéseire, hogy amennyiben jogszabálysértést követnek el, megfelelő intézkedéseket lehessen tenni az elkövetőkkel szemben.

Megfelelő határozottsággal kell eljárni és az ellenőrzést lefolytatni a külföldi, valamint a magyar hajókkal szemben.

A szolgálatot úgy kell szervezni, hogy mindenkor tudomással bírjunk a kapitalista államok hajóinak engedély nélküli kikötéséről, szabálytalan lekötéséről. A határvizeken a szabálytalan lekötés, illetve kikötés észlelése esetén a Határőrség szervei kötelesek eljárni és a szükséges intézkedést megtenni.

Szigorúan ellenőrizni kell a Duna teljes szakaszán a kapitalista országok hajóinak áthaladását. Ennek érdekében a dunai révkapitányságon és a hozzátartozó őrsőn jelentő szolgálatot kell szervezni.

Minden dunai révőrs köteles a szomszédos, illetve a menetirányszerinti következő révőrsöt rádió, illetve telefonon értesíteni, hogy a külföldi hajó /nemzetiség, hajó neve, vontatott uszályok számával és pontos megjelölésével/ elhagyta a jelentést tevő őrs működési területét.

A dunai folyamrendészeti szerveknek jelentő szolgálatot, Mohácstól Szobig /a Duna belterületén/ a határőrségi szerveknek ugyanezen szolgálatot a déli, illetve nyugati határállomástól Mohácsig, illetve Szobig kell megszervezniük, ellátniuk. A határőrség szervei kötelesek a hajókról, azok áthaladásáról értesíteni a mohácsi révkirendeltséget, illetve a visegrádi révőrsöt.

A kapitalista hajóknak határ és belvizeken történő jogszabályellenes lekötését, kikötését és egyéb rendellenes cselekményeit a határőrség, illetve a folyamrendészeti szervek kötelesek azonnal jelenteni a saját parancsnokságukon keresztül a BM. Politikai Nyomozó Főosztály 4. osztályának.

A Duna határszakaszain - a határsávban - a folyamrendészeti szervek ellenőrzik a fürdő és csónakrendészeti szabályok betartását, a Határőrség feladata pedig a határvizeken való tartózkodás ellenőrzése.

d./A hajók ki és beléptetését a határőrség szervei végzik a vámőrség szerveivel közösen.

A határőrség hatáskörébe tartozik: a hajós igazolás, /utlevelek/ a személyszállító engedély a hajós kapitányi képesítő okirat és a hajó üzemképességi igazolványának ellenőrzése. Ugyanakkor a személyzeti lajstromok átvétele és kezelése, továbbá az ávozási engedélyek kiadása. A beléptetés végrehajtása után a Határőrség szervei jelenteni kötelesek a belépő hajók személyzeti lajstromában szereplő személyek adatait, a BM. Politikai Nyomozó Főosztály 4. osztályának.

A belépő személyek operatív feldolgozása a BM. Politikai Nyomozó Főosztály 4. osztályának a feladata.

A ki és beléptetéssel kapcsolatos vizsgálati díjakat a Határőrség szervei szedik be és számolnak el a felettes szerveknek.

e./A folyamrendészeti szervek hatáskörébe tartozik a hajók és az egyes hajózási okmányok ellenőrzése a belvizeken. Kötelesek rendszeresen ellenőrizni a hajók rádió adó-vevő készülékeit az engedély-okiratban feltüntetett előírásnak megfelelően.

A folyamrendészeti szervek, mint az őrsök, mint a kapitányságok, mint a rendészeti, mint a bünyügyi szolgálat, kötelesek rendszeresen a kikötőkben, a lekötő helyeken lévő hajókon - különösen a kapitalista államok hajóin - ellenőrzést végezni. A fokozottabb ellenőrzéseket ki kell terjeszteni a külföldre menő, vagy külföldről bejövő magyar hajókra is.

Az ellenőrzéseket a folyamrendészeti szervek hajóműszaki, balesetelhárítási szempontból, továbbá köztörvényi bűncselekmények megelőzése, felderítése, stb. érdekében végzik.

Határvizeken az ilyen intézkedéseket a határőrséggel közösen, vagy a határőrséggel történt előzetes megállapodás alapján lehet végezni.

Külföldi hajóknak ki és beléptetése előtt, illetve után a politikai bűncselekmények felderítése érdekében való ellenőrzése a BM. Politikai Nyomozó Főosztály 4. osztályának feladata.

A határvizeken az ilyen akciókat a Határőrség szerveivel közösen kell megszervezni és végrehajtani.

- f./ Külföldi hajók személyzete és utasai részére a partralépési, illetve a hajók személyzeti lajstromában nem szereplő személyek részére hajóralépési engedélyek kiadása a határvizeken a Határőrség és a BM. Politikai Nyomozó Főosztály 4. osztálya, a belvizeken pedig a BM. Politikai Nyomozó Főosztály 4. osztálya feladata. A folyamrendészeti szervek a belvizeken /a Duna belső szakaszán/ - a budapesti őrs kivételével - az engedélyek kiadásához kötelesek a BM. Politikai Nyomozó Főosztály 4. osztályának segítséget nyújtani.

- g./ A folyamrendészeti szervek állandóan ellenőrizték, hogy a kapitalista államok hajóiról, vagy hajóira nem történt-e illegális partralépés, illetve a hajóralépési engedélyben meghatározott időpontot és amennyiben rendellenességet tapasztalnak, kötelesek a megfelelő intézkedést megtenni.

Ugyanakkor erről értesíteni kell a BM. Politikai Nyomozó Főosztály 4. osztályát.

Magyar teherhajókra való lépésre engedélyt olyan személyek részére, akik nem tartoznak a hajó személyzetéhez, illetve akik nem a hajó engedélyezett utasai, csak a folyamrendészeti szervek adhatnak.

- h./ A révőrsök feladata folyamrendészeti és balesetelhárítási szempontból a kompok és révátkelések figyelemmel kísérése. Közlekedést veszélyeztető hiányosság esetén kötelesek az illetékes szervek felé a megfelelő intézkedéseket megtenni.

Kötelesek folyamatosan ellenőrizni, hogy a kompokon, illetve révátkeléseknél a működési engedélyek megvannak-e.

- i./ Portyázó szolgálat ellátása közben feladatuk a hajózási utak jelzésére szolgáló parti és vízi jelzőberendezések és kitűzések figyelemmel kísérése. Az ellenőrzés során észlelt hiányosságok megszüntetésére kötelesek az illetékes vízügyi szervek felé a szükséges intézkedést megtenni.

- j./ Ugyancsak portyázó szolgálat ellátása közben el kell látniok a partfelügyeletet, valamint a csónakházak, vízi sporttelepek ellenőrzését folyamrendészeti szempontból. Figyelemmel kell kísérniök a fürdőőrök működését, hogy megfelelő szakképzettséggel rendelkezők látnak-e el ilyen szolgálatot, továbbá kinevezett fürdőőrök egyáltalán vannak-e.

Közre kell működniök a szabadfürdőhelyek kijelölésében az illetékes tanács és egyéb szakszervekkel. A szabadfürdőhelyekre vonatkozó engedélyek kiadása előtt, folyamrendészeti, illetve víziközlekedési biztonság szempontjából kötelesek szakvéleményt adni. Portyázó szolgálat ellátása közben kötelesek fürdőrendészeti szabályok betartását figyelemmel kísérni és a szabályokat megsértőkkel szemben a megfelelő intézkedést megtenni.

A határvizeken a csónaktelepek létesítésének engedélyezését a Határőrség végzi, azonban az engedély megadása előtt a folyamrendészeti szervek véleményét folyamrendészeti és víziközlekedés biztonsága szempontjából ki kell kérni.

- k./ A folyamrendészeti szervek feladata az uszó és csónakversenyekre, valamint víziünnepélyekre vonatkozó engedélyek kiadása és azok balesetelhárítási, valamint folyamrendészeti szempontból való ellenőrzése.

Az engedélyek kiadásánál és az ellenőrzés lefolytatásánál különösen figyelmet kell fordítani a balesetek megelőzésére, valamint a víziközlekedés zavartalanságának biztosítására.

- l./ Meg kell szervezni a balatoni viharjelző és mentőszolgálatot. Olyan szolgálati rendszert kell kialakítani, hogy vihar esetén a balatoni őrsök mentőhajói teljes állománnyal és üzemmel részt vegyenek a mentésben. Portyázó szolgálat ellátása közben balesetvédelmi és balesetelhárítási szempontból figyelemmel kell kísérni a szabad fürdőhelyeket, víziünnepélyeket, az üdülők mentőszolgálatát, Budapesten ellenőrizni kell a hidakat és a partokon lévő mentőfelszereléseket.

- m./ Portyázó szolgálat ellátása közben kötelesek állandóan segítséget nyújtani az illetékes szerveknek, a halászat és a horgászat ellenőrzésében.

Határvizeken ezen feladat a Határőrség hatáskörébe tartozik.

- n./ Feladatuk - ha szükséges, teljes hajó és személyi állománnyal - résztvenni az ár és jégveszély esetén a mentési munkálatokban. Együttműködni a kirendelt árvízvédelmi szervekkel.

A szolgálat megfelelő végrehajtása érdekében árvízvédelmi riadótervet, illetve utasítást kell kidolgozni és meghatározni - különböző készüeltségi fokozatok esetén - a területi egyes, vagy az összes szervek feladatát.

A révkapitányságok és őrsök kötelesek külön-külön riadótervet kidolgozni.

A folyamrendészeti szervek feladata segítséget nyújtani az illetékes vízügyi szerveknek a víz-szennyeződés megelőzése, illetve a szennyeződés meggátlása érdekében.

Határszakaszon /határvizeken/ az ilyen feladatok ellátása a Határőrség szerveinek hatáskörébe tartozik.

o./ A folyamrendészeti szervek feladata a téli időszak alatt a víziutak jegén való közlekedés figyelemmel kísérése, a portyázó szolgálat ellátása során a balesetek megelőzése. A veszélyeztetett helyeken a közlekedés megtiltása, illetve megszüntetése érdekében a folyamrendészeti szervek az illetékes tanács-szervekkel közösen intézkedjenek.

3./ A folyamrendészeti szervek ellátása elhelyezés, berendezés, irodaszer, ruházat, élelmezés, felszerelés, fegyverzet, szárazföldi gépjárművek karbantartása és ezek üzemanyaga, stb. tekintetében a területileg illetékes megyei /budapesti/ rendőrfőkapitányságok útján történik.

A speciális folyamrendészeti műszaki anyagok központi beszerzését a vízijárművek nagyjavítását, valamint ezek cseréjét, központilag a BM. Anyagi és Technikai Főosztály gépjármű osztálya intézi.

A folyamrendészeti szervek speciális műszaki anyagi ügyeinek /a szükségletek típus és mennyiség szerinti meghatározása, technikai normáinak kidolgozása, a vízijárművek kis és középjavításának irányítása és ellenőrzése, továbbá az alkatrészek utánpótlásának megtervezésénél és a selejtezésnél közreműködés, stb./ intézése az ORFK. Vasuti osztály /anyagi előadó/ feladata.

A vízijárművek kis és középjavításához továbbá a karbantartáshoz szükséges alkatrészek, illetve pénzfedezet biztosítása, üzemanyag ellátás a révkapitányságok állomáshelye szerint illetékes /tehát budapesti, Somogy-, illetve Szolnok megyei/ rendőrfőkapitányság anyagi- és pénzügyi osztálya útján történik.

A kis és középjavítási munkákat

- a dunai vízijárművek részére a budapesti révkapitányság házi műhelye /Kvassay zsilib/,
- a balatoni vízijárművekre nézve a siófoki révkapitányság házi műhelye,
- a tiszai vízijárművekre nézve pedig a Szolnok megyei rendőrfőkapitányság gépjárműjavító műhelye végzi. E célból a Szolnok megyei rendőrfőkapitányságnál 1 fő polgári állományú szerelői státuszt kell rendszeresíteni.

Illetmény, jutalom, segély és illetményelőleg ellátás tekintetében a BM.Terv- és Pénzügyi Főosztályhoz, egyéb pénzügyi szempontból pedig a területileg illetékes megyei /budapesti/ főkapitánysághoz tartoznak. Építkezés, renová-

válás, és egyéb ilyen jellegű beruházás szempontjából a megyei /budapesti/ főkapitányságok anyagi szervei kötelesek a folyamrendészeti szervekről gondoskodni.

A szervek személyzeti szempontból közvetlenül a BM. ORFK.-hoz tartoznak.

- 4./ A folyamrendészeti szervek területi illetékességét és szervezetét, a szervek megnevezését, a vizijárművek színét és a megkülönböztető jelzéseket a 2/1959./V.26./BM. számú rendelet határozza meg.

A folyamrendészeti szerveink vizijárművein alkalmazandó megkülönböztető jelzések méretei:

a./ orrlobogó:

50 cm. alapu és 75 cm. magasságu egyenlőszáru háromszög.
Az orrlobogóban elhelyezett rombusz méretei:

A vízszintes irányu átló hossza: 45 cm.
a függőleges " " " 18 cm.
a kékszinű keret szélessége: 2 cm.
A rombusz az egyenlőszáru háromszög alapjától 5 cm-re kezdődik.
A zászlókon lévő rombusz alakban a vizijármű számát nem kell megjelölni.

b./ farlobogó:

60 x 40 cm. nagyságu, a Magyar Népköztársaság címerével ellátott nemzeti színű lobogó. A méretek nagyobb vizijárműnél arányosan növelhetők.

c./ A vizijárművek elején /mindkét oldalon/ lévő rombusz:

a vízszintes irányu átló hossza: 55 cm.
a függőleges irányu átló hossza: 30 cm.
a kékszinű rombuszkeret szélessége: 7 cm.
a rombuszba irandó vizijármű jelének és számának magassága: 12 cm.
vastagsága: 2 cm.

d./ A vizijármű külső oldalán körbefutó kék sáv:

szélessége: 7 cm.

A kék sávot a dörzs, illetve habléc alsó szélétől általában 10 cm.-re kell festeni.

A vizijárművek elején lévő két rombusz felső csucsa, a

körbefutó kék sáv és a rombusz kék széle egymással nem érintkezik, hanem 4-4 cm. megszakítás van köztük.

A Belügyminisztérium illetékes vezetői a miniszteri utasításban foglaltaknak megfelelően tegyék meg a szükséges intézkedéseket.



Biszku Béla s.k.
belügyminiszter

Kapják: Miniszterhelyettes Elvtársak,
BM. II. Főosztály vezetője, helyettese,
II/4. osztály vezetője,
Határőrség Parancsnoka,
Anyagi és Technikai Főosztály vezetője,
Terv és Pénzügyi Főosztály vezetője,
BM. Személyzeti főoszt. és Szervezési oszt. vezetője
ORFK. Vasúti osztály /26 pld./
Valamennyi megyei /budapesti/ rendőrfőkapitányság
vezetője.