

10—22/31/1987.

54

*A 30. sz. példány került:
A minisztérium megküldte
ORFK Közbirt. Főoszt.
5-48/85/2002. sz.
Eltérítve alapja*

*10.18. hat. kir.
33/91. BM ut.*



**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK**

31/1987. számú

PARANCSA

az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozásáról

Budapest, 1987. évi november hó 10-én.

Az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozása érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

1. A rendőrhatalósági igazgatási tevékenység továbbfejlesztése, a lakossági ügyintézés korszerűsítése érdekében egységes igazgatásrendészeti szervezetet kell létrehozni (a továbbiakban: összevonás).
2. Az egységes igazgatásrendészeti szervezetet a rendőrhatalósági közúti közlekedési igazgatási szolgálat feladatainak az igazgatásrendészeti szervek hatáskörébe történő átadásával, a közlekedési igazgatási feladatok ellátására kinevezett állományoknak az igazgatásrendészeti szervekhez történő áthelyezésével a BM Országos Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: BM ORFK), a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságok és a rendőrkapitányságok szintjén kell létrehozni.
3. A közlekedési igazgatási feladatokat ellátó állományt — az indokolt létszám- és állományviszony-korrekció végrehajtása után — az azonos szintű igazgatásrendészeti szervekhez kell áthelyezni.
4. A közlekedési igazgatási feladatok ellátására kinevezett állományoknak az igazgatásrendészeti szervekhez történő áthelyezését, az állománytáblázat módosítását az összevonás végrehajtásának határidejére be kell fejezni. Az indokolt létszám- és állományviszony-korrekciókat az alábbiak szerint kell végrehajtani:

65-1/26/87.

64-11/21/87

- a) a megyei rendőr-főkapitányságok igazgatásrendészeti osztályain az osztályvezetői munkaterhek csökkentésére és a közlekedési igazgatási feladatok irányítására a jelenleg meglévő kiemelt főelőadói státusok közül egyet-egyet, differenciáltan T—15-ös, T—16-os munkaköri és illetménykulcsszámba kell feljebbsorolni;
- b) azokon a rendőrkapitányságokon, ahol jelenleg közlekedési igazgatási ügyintézői státus nincs, ott ilyen státust rendszeresíteni kell;
- c) a nagyobb ügyforgalmat ellátó megyeszékhelyi rendőrkapitányságok ügyintézői létszámát a szükséges mértékben növelni kell;
- d) az Országos Számítógépes Közúti Jármű Alapnyilvántartási Rendszer adatfelvételezéséhez biztosított létszám — az adatkarbantartáshoz szükséges létszám kivételével — az adatfelvételezés befejezése után a közlekedési igazgatási feladatok ellátására használható fel.

A létszámfejlesztésre vonatkozó javaslatokat a BM ORFK II. és a BM „M” és szervezési csoportfőnök készítsék elő és jóváhagyásra terjesszék fel.

- 5. Az összevonást — az egységes ügyfélszolgálat kialakítására figyelemmel — fokozatosan, 1988. július 1-ig kell megvalósítani.

- 6. A rendőrhatósági közúti közlekedési igazgatásról szóló 1/1976. (I. 10.) BM számú rendeletben és a végrehajtására kiadott 14/1980. BM számú utasításban meghatározott feladatok (a továbbiakban: közlekedési igazgatás) 1988. január 1-től

- a) első fokon a rendőrkapitányság, a fővárosban a Budapesti Rendőr-főkapitányság igazgatásrendészeti osztálya;
- b) másodfokon a megyei rendőr-főkapitányság igazgatásrendészeti osztálya, Budapesten a budapesti rendőrfőkapitány közbiztonsági helyettesének hatáskörébe tartoznak.

- 7. A Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészet kizárólagos hatáskörbe tartozó — országos illetékességgel ellátott — közlekedési igazgatási feladatokat a Budapesti Rendőr-főkapitányság ~~igazgatásrendészeti osztálya~~ hatáskörébe utalom.

Igazgatásrendészet - 16/89. BM pos.

- 8. Az ideiglenes forgalomkorlátozással, közúti versenyek és egyéb rendezvények megtartásának engedélyezésével kapcsolatos eljárások továbbra is a BM ORFK, a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságok és a rendőrkapitányságok közbiztonsági és közlekedési szerveinek hatáskörében maradnak.

- 9. A 8. pontban felsorolt feladatok ellátásának irányítására, valamint a KRESZ karbantartásával, a szabad mozgást biztosító különleges jelzőtárcsák kezelésével, a Központi Szállítási Tanácsban való részvétellel kapcsolatos feladatok teljesítésére a BM ORFK II. Csoportfőnökség II—2. osztály közlekedé-

*L: 16/89.
BM. pos.*

si igazgatási alosztály állományából kettő K—15-ös státus a BM ORFK II—2. Osztály állományában marad.

10. A közlekedési igazgatás, illetőleg az ezzel összefüggő feladatok — a 8. pontban foglaltak kivételével — 1988. január 1-től a BM ORFK Igazgatásrendészeti Csoportfőnökség, illetőleg a BM ORFK rendészeti osztály hatáskörébe tartoznak.
11. A közlekedési igazgatási szervek (állomány) üzemeltetésében, kezelésében lévő gépjárműveket, anyagi-technikai eszközöket érintően gondoskodni kell a gépjármű-állománytáblázat és egyéb ellátási norma módosításáról.
12. A parancs végrehajtása érdekében az érintett jogszabályok módosításának előkészítéséről, az összevonás ütemezésére, az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozása feltételeinek biztosítására szükséges intézkedés kiadásáról a közbiztonsági miniszterhelyettes gondoskodik.
13. Ez a parancs a kiadása napján lép hatályba, egyidejűleg a 19/1982. számú belügyminiszteri parancs hatályát veszti.

A parancsot az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

DR. KAMARA JÁNOS s. k.,
belügyminiszter

Készült: 850 példányban.

Kapják: államtitkár,

miniszterhelyettesek,

főcsoportfőnök-helyettesek,

országos parancsnokok, helyetteseik,

csoportfőnökök, helyetteseik,

önálló és beosztott osztályvezetők,

BM iskolák parancsnokai,

rendőrfőkapitányok, helyetteseik,

rendőrkapitányok,

rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési, igazgatásrendészeti osztályvezetői,

rendőrkapitányságok közbiztonsági és közlekedési, igazgatásrendészeti osztály (alosztály, csoport) vezetői.

10—27/22/1987.

Holt. R. L.
33/91. BM w/.

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK
22/1987. számú
INTÉZKEDÉSE**

az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozásáról szóló
31/1987. számú belügyminiszteri parancs végrehajtásáról

Budapest, 1987. évi november hó 10-én.

Az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozásáról szóló
31/1987. számú belügyminiszteri parancs (a továbbiakban: pa-
rancs) 12. pontja alapján kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t:

1. A rendőrhatalósági közúti közlekedési igazgatási (a továbbiakban: közlekedési igazgatási) szolgálat feladatainak az igazgatásrendészeti szervek hatáskörébe történő átadását (a továbbiakban: összevonás), a közlekedési igazgatási feladatok ellátására kinevezett állománynak az igazgatásrendészeti szervezetbe történő beillesztését a mellékelt ütemterv szerint:
 - a) a BM Országos Rendőr-főkapitányságon (a továbbiakban: BM ORFK), a Budapesti Rendőr-főkapitányságon (a továbbiakban: BRFK), a Baranya, Békés, Fejér, Győr-Sopron, Hajdú-Bihar, Heves, Komárom, Somogy, Tolna, Vas, Veszprém és a Zala megyei rendőr-főkapitányságokon, valamint ezen főkapitányságok rendőrkapitányságain 1987. december 31-ig;
 - b) a Bács-Kiskun, Borsod-Abaúj-Zemplén, Csongrád, Nógrád, Pest, Szabolcs-Szatmár és a Szolnok megyei rendőr-főkapitányságokon, valamint ezen főkapitányságok rendőrkapitányságain 1988. június 30-ig be kell fejezni.

2. A módosított szervezeti keretek közötti ügyintézés 1988. január 1-jétől, illetőleg 1988. július 1-jétől kezdődjön meg.
3. A közlekedési igazgatási feladatok ellátására kinevezett állományból:
 - a) a közlekedési igazgatás szakirányítását ellátó, a BM ORFK II—2. osztályának szervezetében működő közlekedési igazgatási alosztály „közúti közlekedési igazgatási alosztály” elnevezéssel a BM ORFK III—3. osztály szervezetébe kerüljön beillesztésre. Az alosztály feladatköréből a KRESZ karbantartásával, a forgalomszervezéssel, a szabad mozgást biztosító különleges jelzőtárcsák kezelésével és a Központi Szállítási Tanácsban való részvétellel kapcsolatos feladatokat, továbbá az alosztály feladatkörébe nem tartozó állandó szolgálati megbízásokat a BM ORFK II—2. osztály vegye át;
 - b) a BRFK Közlekedésrendészet közlekedésszervezési és igazgatási osztály gépjármű-nyilvántartási és igazgatási, továbbá a gépjárművezetői nyilvántartó és igazgatási alosztályát változatlan szervezettel és létszámmal a BRFK igazgatásrendészeti osztályához kell kapcsolni. A közlekedési igazgatási feladatokat továbbra is centralizáltan kell ellátni;
 - c) a fővárosban a Budapesti Rendőr-főkapitányság igazgatásrendészeti osztálya végezze — DT, CK, CD, CC, Z és AY betűjelű rendszámtáblák vonatkozásában országos illetékességgel — az első fokú ügyek intézését, vezesse a gépjárművek nyilvántartását és teljesítse a BM Adatfeldolgozó és Tájékoztatási Csoportfőnökség lakcím- és közlekedési nyilvántartó osztály felé fennálló értesítési kötelezettségét.
4. Az összevonás folyamatában a létszámhelyek teljes feltöltéséig a közlekedési igazgatási feladatok ellátásának személyi feltételeit a rendőrfőkapitányok biztosítsák. A közterületi szolgálattól létszámvezénylésre csak kivételesen indokolt esetben kerülhet sor.
5. Azokon a rendőrkapitányságokon, ahol a közlekedési igazgatási feladatok ellátásával a közlekedési előadót bízták meg, az összevonás befejezése után a megbízást meg kell szüntetni.
6. A BM ORFK közbiztonsági és közlekedési, valamint az igazgatásrendészeti csoportfőnöke gondoskodjon arról, hogy az összevonás ütemezésének megfelelően a megyei rendőr-főkapitányságok igazgatásrendészeti osztályvezetői szakmai oktatás keretében a közlekedési igazgatási munkavégzés szervezéséhez, irányításához és ellenőrzéséhez szükséges ismereteket megszerezzék.
7. A módosított szervezeti keretek közötti ügyintézés megkezdésének időpontjáig gondoskodni kell a közlekedési igazgatási feladatok ellátásában érintett vagy érdekelt minisztériumok, országos hatáskörű és helyi szervek értesítéséről. A Köz-

lekedési Minisztérium részletes tájékoztatására — különös tekintettel az Országos Számítógépes Közúti Jármű Alapnyilvántartási Rendszer rendszergondozói feladatainak jövőbeni ellátására — a BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnöke intézkedjen.

8. Az egységes igazgatásrendészeti szolgálatot, a közlekedési igazgatási és az igazgatásrendészeti — a lakossági ügyintézkést végző — szakszolgálatok egységes elhelyezésével, közös ügyfélfogadó helyiség kialakításával kell biztosítani. A BM ORFK II—2. osztály közlekedési igazgatási alosztálya a BM ORFK III—3. osztály épületében legyen elhelyezve.

Azokon a helyeken, ahol a jelenlegi körülmények nem teszik lehetővé közös ügyfélfogadó helyiség kialakítását, illetőleg a feltételek csak hosszabb távon és nagyobb költségráfordítással teremthetők meg, a költségfedezetet a középtávú (VII. és VIII. ötéves) tervekben, valamint az ebből lebontott éves beruházási és ingatlanfelújítási tervekben kell tervezni és biztosítani.

9. A közlekedési igazgatási és az igazgatásrendészeti feladatok összevonásáig a közlekedési igazgatási ügyiratokat az ügykezelés rendjének szabályai szerint kell átadni, illetőleg átvenni. Az 1988. év elején esedékes selejtezéseket végre kell hajtani.
10. A BM ORFK közbiztonsági és közlekedési, valamint az igazgatásrendészeti csoportfőnöke az összevonás végrehajtását folyamatosan ellenőrizze, a tapasztalatokat értékelje és hasznosítsa.
11. Ez az intézkedés a kiadása napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg a 13/1982. számú belügyminiszter-helyettesi intézkedés hatályát veszti. Az intézkedést az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

LADVÁNSZKY KÁROLY s. k.,
r. altábornagy
belügyminiszter-helyettes

Ü T E M T E R V

**a közlekedési igazgatási és az igazgatásrendészeti szervek
összevonásának, az egységes igazgatásrendészeti szolgálat
létrehozásának megvalósítására**

A miniszteri értekezlet — 1987. március 23-án — döntést hozott a közlekedési igazgatási és az igazgatásrendészeti feladatok összevonására, az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozására.

A miniszteri döntés alapján a feladatot az alábbi ütemezésben tervezzük végrehajtani.

I.

Az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozása

1. Az egységesítést a közlekedési igazgatási szolgálat feladatainak az igazgatásrendészet szervezetébe történő beillesztésével a BM ORFK, a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságok és a rendőrkapitányságok szintjén kell fokozatosan végrehajtani oly módon, hogy az átadás-átvétel során biztosított legyen mindkét szolgálat zökkenőmentes ellátása.
2. Az összevonás két lépcsőben, rövid időn belül valósuljon meg:
 - a) **első lépcsőben:** a BM ORFK szintjén, a Budapesti Rendőr-főkapitányságon, a Baranya, Békés, Fejér, Győr-Sopron, Hajdú-Bihar, Heves, Komárom, Somogy, Tolna, Vas, Veszprém és Zala megyei rendőr-főkapitányságon, valamint ezen főkapitányságok rendőrkapitányságain;

Határidő: 1988. január 1.

- b) **második lépcsőben:** a Bács-Kiskun, Borsod-Abaúj-Zemplén, Csongrád, Nógrád, Pest, Szabolcs-Szatmár és Szolnok megyei rendőr-főkapitányságon, valamint ezen főkapitányságok rendőrkapitányságain;

Határidő: 1988. július 1.

Felelős: BM ORFK Közbiztonsági és Közlekedési Csoportfőnökség, BM ORFK Igazgatásrendészeti Csoportfőnökség, rendőrfőkapitányok.

II.

Az egységes igazgatásrendészeti szolgálat érdekében elvégzendő feladatok

1. Az összevonást előkészítő általános szervezési feladatok:

- a) a rendőrhatalósági közúti közlekedési igazgatási és az igazgatásrendészeti feladatok összevonására vonatkozó miniszteri parancs tervezetének elkészítése;

Határidő: 1987. június 30.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök.

A parancs kiadása:

Határidő: 1987. október 31.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök.

- b) a rendőrhatalósági közúti közlekedési igazgatásban érintett minisztériumok, országos hatáskörű és helyi szervek értesítése a szervezeti (hatásköri) módosításról;

Határidő: az országos hatáskörű szervek értesítésére 1987. november 30., a helyi szervek értesítésére 1987. november 30., illetőleg 1988. május 31.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök, rendőrfőkapitányok.

- c) a feladat és hatáskör átadásával érintett jogszabályok, belügyi rendelkezések [39/1974. (XI. 1.) MT számú, 1/1976. (I. 10.) BM számú rendeletek] módosítása;

Határidő: 1988. március 31.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök.

2. Az összevonás személyi feltételeinek biztosítása:

- a) a közlekedési igazgatási ügyintézővel megbízott közlekedési előadók, a vezényelt állomány kiváltására jóváhagyott létszám biztosítása;

Határidő: az első lépcsőbe sorolt szerveknél végrehajtásra került, a második lépcsőbe sorolt szerveknél 1988. március 31.

Felelős: BM "M" és szervezési csoportfőnök, BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök, rendőrfőkapitányok.

b) az állománytáblázat szükséges módosítása;

Határidő: az első lépcsőbe sorolt szerveknél 1987. október 31., a második lépcsőbe sorolt szerveknél 1988. március 31.

Felelős: BM „M” és szervezési csoportfőnök,

c) a megyei rendőr-főkapitányságok igazgatásrendészeti osztályain meglévő kiemelt főelőadói státusok közül egyet-egyét, a kiemelt megyéknél T—15-ös, a többi megyénél T—16-os munkaköri és illetménykulcsszámba kell feljebb sorolni;

Határidő: 1987. október 31.

Felelős: BM „M” és szervezési csoportfőnök.

d) állományparancsok elkészítése a közlekedési igazgatási állomány áthelyezésére, kinevezésére;

Határidő: az első lépcsőbe sorolt szerveknél 1987. november 30., a második lépcsőbe sorolt szerveknél 1988. május 31.

Felelős: BM ORFK személyzeti osztály vezetője, rendőrfőkapitányok.

e) a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságok igazgatásrendészeti osztály vezetőinek továbbképzése, a közlekedési igazgatási feladatok megismertetése;

Határidő: 1987. november 30.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök, rendőrfőkapitányok.

f) a közlekedési igazgatási és az igazgatásrendészeti feladatok összevonásával érintett rendőrkapitányságok igazgatásrendészeti osztály vezetőinek továbbképzése, a közlekedési igazgatási feladatok megismertetése.

Határidő: az első lépcsőbe sorolt szerveknél 1987. november 30., a második lépcsőbe sorolt szerveknél 1988. május 31.

Felelős: rendőrfőkapitányok.

3. Az összevonás tárgyi feltételeinek megteremtése;

a) a BM ORFK II—2. osztály közlekedési igazgatási alosztályának a BM ORFK III—3. osztály épületében történő elhelyezése, a munkavégzéshez szükséges helyiségek, anyagi-technikai eszközök biztosítása;

Határidő: folyamatos (legkésőbb az összevonás befejezéséig).

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök.

- b) a rendőr-főkapitányságokon, a rendőrkapitányságokon a lakossági szolgáltatást végző igazgatásrendészeti és közlekedési igazgatási szervek egységes elhelyezése, az egységes ügyfélfogadás, közös félfogadó helyiségek kialakítása;

Határidő: az első lépcsőbe sorolt szerveknél 1987. november 30., a második lépcsőbe sorolt szerveknél 1988. május 31.

Felelős: rendőrfőkapitányok.

- c) azokon a rendőr-főkapitányságokon, ahol a jelenlegi körülmények nem teszik lehetővé közös félfogadók kialakítását, illetőleg a feltételek csak hosszabb távon és nagyobb költségráfordítással teremthetők meg, a költségfedezetet a középtávú (VII. és VIII. ötéves) tervekben, valamint az ebből lebontott éves beruházási és ingatlanfelújítási tervekben kell tervezni és biztosítani;

Határidő: folyamatos.

Felelős: BM anyagi-technikai csoportfőnök, rendőrfőkapitányok.

- d) a közlekedési igazgatási alosztály feladatköréből a BM ORFK II—2. osztálynál maradó feladatokat, továbbá az alosztály feladatkörébe nem tartozó állandó szolgálati feladatokat, megbízásokat (Országos Karhatalmi Törzs, RBV-felelős, anyagi megbízott stb.) a BM ORFK közlekedési osztály kijelölt beosztottainak kell átadni;

Határidő: 1987. június 30.

Felelős: BM országos rendőrfőkapitány közbiztonsági és közlekedési helyettese.

- e) a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságokon, rendőrkapitányságokon a közlekedési igazgatási feladatkörbe tartozó ideiglenes forgalomkorlátozás, az ezzel összefüggő engedélyezési eljárás az összevonás ütemezésének megfelelően kerül a közbiztonsági és közlekedési osztályok, illetőleg a közlekedésrendészet hatáskörébe;

Felelős: rendőrfőkapitányok.

- f) a BM ORFK II—2. osztály közlekedési igazgatási alosztály üzemeltetésében, kezelésében lévő gépjárműveket, anyagi-technikai eszközöket érintően a gépjármű-állománytáblázat, egyéb ellátási norma módosítása;

Határidő: 1987. december 15.

Felelős: BM anyagi-technikai csoportfőnök, BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök.

- g) a közlekedési igazgatási szolgálat ügykezelési, iktatási rendjének áttekintése, szükség szerinti módosítása, a folyamatban lévő ügyek lehetőség szerinti lezárása, az összevonás utáni munkavégzéshez szükséges és a folyamatban lévő ügyiratok, okmányok összegyűjtése, ellenőrzése, áttétele az igazgatásrendészeti szervekhez, az 1988. év elején esedékes selejtezések végrehajtása.

Határidő: az első lépcsőbe sorolt szerveknél 1987. december 15., a második lépcsőbe sorolt szerveknél 1988. május 31.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök, BM Közbiztonsági Miniszterhelyettes Titkársága vezetője, rendőrfőkapitányok.

III.

Az összevonás végrehajtásának ellenőrzése, tapasztalatok értékelése

1. Az első lépcsőbe tartozó szervek összevonására vonatkozó feladatok végrehajtásának ellenőrzése;

Határidő: folyamatos.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök.

2. Az első lépcsőbe sorolt rendőrkapitányságokon az összevonás tapasztalatainak értékelése;

Határidő: 1988. március 31.

Felelős: BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök, rendőrfőkapitányok.

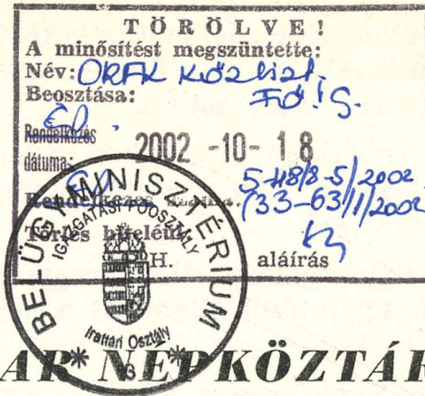
3. Az ellenőrzés, értékelés tapasztalatainak a második lépcsőbe sorolt szervek összevonása során történő hasznosítása;

Határidő: folyamatos.

Felelős: BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök, rendőrfőkapitányok.

10—22/31/1987.

806



**A MAGYAR NEMZETKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERÉNEK
31/1987. számú
PARANCSA**

az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozásáról

Budapest, 1987. évi november hó 10-én.

Az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozása érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

1. A rendőrhatalmási igazgatási tevékenység továbbfejlesztése, a lakossági ügyintézés korszerűsítése érdekében egységes igazgatásrendészeti szervezetet kell létrehozni (a továbbiakban: összevonás).
2. Az egységes igazgatásrendészeti szervezetet a rendőrhatalmási közúti közlekedési igazgatási szolgálat feladatainak az igazgatásrendészeti szervek hatáskörébe történő átadásával, a közlekedési igazgatási feladatok ellátására kinevezett állománynak az igazgatásrendészeti szervekhez történő áthelyezésével a BM Országos Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: BM ORFK), a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságok és a rendőrkapitányságok szintjén kell létrehozni.
3. A közlekedési igazgatási feladatokat ellátó állományt — az indokolt létszám- és állományviszony-korrekció végrehajtása után — az azonos szintű igazgatásrendészeti szervekhez kell áthelyezni.
4. A közlekedési igazgatási feladatok ellátására kinevezett állománynak az igazgatásrendészeti szervekhez történő áthelyezését, az állománytáblázat módosítását az összevonás végrehajtásának határidejére be kell fejezni. Az indokolt létszám- és állományviszony-korrekciókat az alábbiak szerint kell végrehajtani:

- a) a megyei rendőr-főkapitányságok igazgatásrendészeti osztályain az osztályvezetői munkaterhek csökkentésére és a közlekedési igazgatási feladatok irányítására a jelenleg meglévő kiemelt főelőadói státusok közül egyet-egyét, differenciáltan T—15-ös, T—16-os munkaköri és illetménykulcsszámba kell feljebbsorolni;
- b) azokon a rendőrkapitányságokon, ahol jelenleg közlekedési igazgatási ügyintézői státus nincs, ott ilyen státust rendszeresíteni kell;
- c) a nagyobb ügyforgalmat ellátó megyeszékhelyi rendőrkapitányságok ügyintézői létszámát a szükséges mértékben növelni kell;
- d) az Országos Számítógépes Közúti Jármű Alapnyilvántartási Rendszer adatfelvételezéséhez biztosított létszám — az adatkarbantartáshoz szükséges létszám kivételével — az adatfelvételezés befejezése után a közlekedési igazgatási feladatok ellátására használható fel.

A létszámfejlesztésre vonatkozó javaslatokat a BM ORFK II. és a BM „M” és szervezési csoportfőnök készítsék elő és jóváhagyásra terjesszék fel.

- 5. Az összevonást — az egységes ügyfélszolgálat kialakítására figyelemmel — fokozatosan, 1988. július 1-ig kell megvalósítani.
- 6. A rendőrhatósági közúti közlekedési igazgatásról szóló 1/1976. (I. 10.) BM számú rendeletben és a végrehajtására kiadott 14/1980. BM számú utasításban meghatározott feladatok (a továbbiakban: közlekedési igazgatás) 1988. január 1-től
 - a) első fokon a rendőrkapitányság, a fővárosban a Budapesti Rendőr-főkapitányság igazgatásrendészeti osztálya;
 - b) másodfokon a megyei rendőr-főkapitányság igazgatásrendészeti osztálya, Budapesten a budapesti rendőrfőkapitány közbiztonsági helyettesének hatáskörébe tartoznak.
- 7. A Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészet kizárólagos hatáskörbe tartozó — országos illetékességgel ellátott — közlekedési igazgatási feladatokat a Budapesti Rendőr-főkapitányság igazgatásrendészeti osztálya hatáskörébe utalom.
- 8. Az ideiglenes forgalomkorlátozással, közúti versenyek és egyéb rendezvények megtartásának engedélyezésével kapcsolatos eljárások továbbra is a BM ORFK, a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságok és a rendőrkapitányságok közbiztonsági és közlekedési szerveinek hatáskörében maradnak.
- 9. A 8. pontban felsorolt feladatok ellátásának irányítására, valamint a KRESZ karbantartásával, a szabad mozgást biztosító különleges jelzőtárcsák kezelésével, a Központi Szállítási Tanácsban való részvétellel kapcsolatos feladatok teljesítésére a BM ORFK II. Csoportfőnökség II—2. osztály közlekedé-

si igazgatási alosztály állományából kettő K—15-ös státus a BM ORFK II—2. Osztály állományában marad.

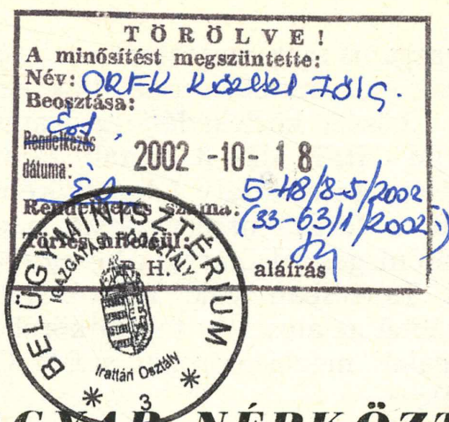
10. A közlekedési igazgatás, illetőleg az ezzel összefüggő feladatok — a 8. pontban foglaltak kivételével — 1988. január 1-től a BM ORFK Igazgatásrendészeti Csoportfőnökség, illetőleg a BM ORFK rendészeti osztály hatáskörébe tartoznak.
11. A közlekedési igazgatási szervek (állomány) üzemeltetésében, kezelésében lévő gépjárműveket, anyagi-technikai eszközöket érintően gondoskodni kell a gépjármű-állománytáblázat és egyéb ellátási norma módosításáról.
12. A parancs végrehajtása érdekében az érintett jogszabályok módosításának előkészítéséről, az összevonás ütemezésére, az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozása feltételeinek biztosítására szükséges intézkedés kiadásáról a közbiztonsági miniszterhelyettes gondoskodik.
13. Ez a parancs a kiadása napján lép hatályba, egyidejűleg a 19/1982. számú belügyminiszteri parancs hatályát veszti.
A parancsot az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

DR. KAMARA JÁNOS s. k.,
belügyminiszter

Készült: 850 példányban.

Kapják: államtitkár,
miniszterhelyettesek,
főcsoportfőnök-helyettesek,
országos parancsnokok, helyetteseik,
csoportfőnökök, helyetteseik,
önálló és beosztott osztályvezetők,
BM iskolák parancsnokai,
rendőrfőkapitányok, helyetteseik,
rendőrkapitányok,
rendőr-főkapitányságok közbiztonsági és közlekedési, igazgatásrendészeti osztályvezetői,
rendőrkapitányságok közbiztonsági és közlekedési, igazgatásrendészeti osztály (alosztály, csoport) vezetői.

10—27/22/1987.



**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK
22/1987. számú
INTÉZKEDÉSE**

az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozásáról szóló
31/1987. számú belügyminiszteri parancs végrehajtásáról

Budapest, 1987. évi november hó 10-én.

Az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozásáról szóló
31/1987. számú belügyminiszteri parancs (a továbbiakban: pa-
rancs) 12. pontja alapján kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A rendőrhatalósági közúti közlekedési igazgatási (a továbbiakban: közlekedési igazgatási) szolgálat feladatainak az igazgatásrendészeti szervek hatáskörébe történő átadását (a továbbiakban: összevonás), a közlekedési igazgatási feladatok ellátására kinevezett állománynak az igazgatásrendészeti szervezetbe történő beillesztését a mellékelt ütemterv szerint:
 - a) a BM Országos Rendőr-főkapitányságon (a továbbiakban: BM ORFK), a Budapesti Rendőr-főkapitányságon (a továbbiakban: BRFK), a Baranya, Békés, Fejér, Győr-Sopron, Hajdú-Bihar, Heves, Komárom, Somogy, Tolna, Vas, Veszprém és a Zala megyei rendőr-főkapitányságokon, valamint ezen főkapitányságok rendőrkapitányságain 1987. december 31-ig;
 - b) a Bács-Kiskun, Borsod-Abaúj-Zemplén, Csongrád, Nógrád, Pest, Szabolcs-Szatmár és a Szolnok megyei rendőr-főkapitányságokon, valamint ezen főkapitányságok rendőrkapitányságain 1988. június 30-ig be kell fejteni.

2. A módosított szervezeti keretek közötti ügyintézés 1988. január 1-jétől, illetőleg 1988. július 1-jétől kezdődjön meg.
3. A közlekedési igazgatási feladatok ellátására kinevezett állományból:
 - a) a közlekedési igazgatás szakirányítását ellátó, a BM ORFK II—2. osztályának szervezetében működő közlekedési igazgatási alosztály „közúti közlekedési igazgatási alosztály” elnevezéssel a BM ORFK III—3. osztály szervezetébe kerüljön beillesztésre. Az alosztály feladatköréből a KRESZ karbantartásával, a forgalomszervezéssel, a szabad mozgást biztosító különleges jelzőtárcsák kezelésével és a Központi Szállítási Tanácsban való részvétellel kapcsolatos feladatokat, továbbá az alosztály feladatkörébe nem tartozó állandó szolgálati megbízatásokat a BM ORFK II—2. osztály vegye át;
 - b) a BRFK Közlekedésrendészet közlekedésszervezési és igazgatási osztály gépjármű-nyilvántartási és igazgatási, továbbá a gépjárművezetői nyilvántartó és igazgatási alosztályát változatlan szervezettel és létszámmal a BRFK igazgatásrendészeti osztályához kell kapcsolni. A közlekedési igazgatási feladatokat továbbra is centralizáltan kell ellátni;
 - c) a fővárosban a Budapesti Rendőr-főkapitányság igazgatásrendészeti osztálya végezze — DT, CK, CD, CC, Z és AY betűjelű rendszámtáblák vonatkozásában országos illetékességgel — az első fokú ügyek intézését, vezesse a gépjárművek nyilvántartását és teljesítse a BM Adatfeldolgozó és Tájékoztatási Csoportfőnökség lakcím- és közlekedési nyilvántartó osztály felé fennálló értesítési kötelezettségét.
4. Az összevonás folyamatában a létszámhelyek teljes feltöltéséig a közlekedési igazgatási feladatok ellátásának személyi feltételeit a rendőrfőkapitányok biztosítsák. A közterületi szolgálattól létszámvezénylésre csak kivételesen indokolt esetben kerülhet sor.
5. Azokon a rendőrkapitányságokon, ahol a közlekedési igazgatási feladatok ellátásával a közlekedési előadót bízták meg, az összevonás befejezése után a megbízást meg kell szüntetni.
6. A BM ORFK közbiztonsági és közlekedési, valamint az igazgatásrendészeti csoportfőnöke gondoskodjon arról, hogy az összevonás ütemezésének megfelelően a megyei rendőr-főkapitányságok igazgatásrendészeti osztályvezetői szakmai oktatás keretében a közlekedési igazgatási munkavégzés szervezéséhez, irányításához és ellenőrzéséhez szükséges ismereteket megszerezzék.
7. A módosított szervezeti keretek közötti ügyintézés megkezdésének időpontjáig gondoskodni kell a közlekedési igazgatási feladatok ellátásában érintett vagy érdekelt minisztériumok, országos hatáskörű és helyi szervek értesítéséről. A Köz-

lekedési Minisztérium részletes tájékoztatására — különös tekintettel az Országos Számítógépes Közúti Jármű Alapnyilvántartási Rendszer rendszergondozói feladatainak jövőbeni ellátására — a BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnöke intézkedjen.

8. Az egységes igazgatásrendészeti szolgálatot, a közlekedési igazgatási és az igazgatásrendészeti — a lakossági ügyintézt végző — szakszolgálatok egységes elhelyezésével, közös ügyfélfogadó helyiség kialakításával kell biztosítani. A BM ORFK II—2. osztály közlekedési igazgatási alosztálya a BM ORFK III—3. osztály épületében legyen elhelyezve.

Azokon a helyeken, ahol a jelenlegi körülmények nem teszik lehetővé közös ügyfélfogadó helyiség kialakítását, illetőleg a feltételek csak hosszabb távon és nagyobb költségráfordítással teremthetők meg, a költségfedezetet a középtávú (VII. és VIII. ötéves) tervekben, valamint az ebből lebontott éves beruházási és ingatlanfelújítási tervekben kell tervezni és biztosítani.

9. A közlekedési igazgatási és az igazgatásrendészeti feladatok összevonásáig a közlekedési igazgatási ügyiratokat az ügykezelés rendjének szabályai szerint kell átadni, illetőleg átvenni. Az 1988. év elején esedékes selejtezéseket végre kell hajtani.
10. A BM ORFK közbiztonsági és közlekedési, valamint az igazgatásrendészeti csoportfőnöke az összevonás végrehajtását folyamatosan ellenőrizze, a tapasztalatokat értékelje és hasznosítsa.
11. Ez az intézkedés a kiadása napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg a 13/1982. számú belügyminiszter-helyettesi intézkedés hatályát veszti. Az intézkedést az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

LADVÁNSZKY KÁROLY s. k.,

r. altábornagy

belügyminiszter-helyettes

Ü T E M T E R V

**a közlekedési igazgatási és az igazgatásrendészeti szervek
összevonásának, az egységes igazgatásrendészeti szolgálat
létrehozásának megvalósítására**

A miniszteri értekezlet — 1987. március 23-án — döntést hozott a közlekedési igazgatási és az igazgatásrendészeti feladatok összevonására, az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozására.

A miniszteri döntés alapján a feladatot az alábbi ütemezésben tervezzük végrehajtani.

I.

Az egységes igazgatásrendészeti szolgálat létrehozása

1. Az egységesítést a közlekedési igazgatási szolgálat feladatainak az igazgatásrendészet szervezetébe történő beillesztésével a BM ORFK, a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságok és a rendőrkapitányságok szintjén kell fokozatosan végrehajtani oly módon, hogy az átadás-átvételt során biztosított legyen mindkét szolgálat zökkenőmentes ellátása.
2. Az összevonás két lépcsőben, rövid időn belül valósuljon meg:

- a) **első lépcsőben:** a BM ORFK szintjén, a Budapesti Rendőr-főkapitányságon, a Baranya, Békés, Fejér, Győr-Sopron, Hajdú-Bihar, Heves, Komárom, Somogy, Tolna, Vas, Veszprém és Zala megyei rendőr-főkapitányságon, valamint ezen főkapitányságok rendőrkapitányságain;

Határidő: 1988. január 1.

- b) **második lépcsőben:** a Bács-Kiskun, Borsod-Abaúj-Zemplén, Csongrád, Nógrád, Pest, Szabolcs-Szatmár és Szolnok megyei rendőr-főkapitányságon, valamint ezen főkapitányságok rendőrkapitányságain;

Határidő: 1988. július 1.

Felelős: BM ORFK Közbiztonsági és Közlekedési Csoportfőnökség, BM ORFK Igazgatásrendészeti Csoportfőnökség, rendőrfőkapitányok.

**Az egységes igazgatásrendészeti szolgálat
érdekében elvégzendő feladatok**

1. Az összevonást előkészítő általános szervezési feladatok:

- a) a rendőrhatalósági közúti közlekedési igazgatási és az igazgatásrendészeti feladatok összevonására vonatkozó miniszteri parancs tervezetének elkészítése;

Határidő: 1987. június 30.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök.

A parancs kiadása:

Határidő: 1987. október 31.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök.

- b) a rendőrhatalósági közúti közlekedési igazgatásban érintett minisztériumok, országos hatáskörű és helyi szervek értesítése a szervezeti (hatásköri) módosításról;

Határidő: az országos hatáskörű szervek értesítésére 1987. november 30., a helyi szervek értesítésére 1987. november 30., illetőleg 1988. május 31.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök, rendőrfőkapitányok.

- c) a feladat és hatáskör átadásával érintett jogszabályok, belügyi rendelkezések [39/1974. (XI. 1.) MT számú, 1/1976. (I. 10.) BM számú rendeletek] módosítása;

Határidő: 1988. március 31.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök.

2. Az összevonás személyi feltételeinek biztosítása:

- a) a közlekedési igazgatási ügyintézővel megbízott közlekedési előadók, a vezényelt állomány kiváltására jóváhagyott létszám biztosítása;

Határidő: az első lépcsőbe sorolt szerveknél végrehajtásra került, a második lépcsőbe sorolt szerveknél 1988. március 31.

Felelős: BM "M" és szervezési csoportfőnök, BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök, rendőrfőkapitányok.

b) az állománytáblázat szükséges módosítása;

Határidő: az első lépcsőbe sorolt szerveknél 1987. október 31., a második lépcsőbe sorolt szerveknél 1988. március 31.

Felelős: BM „M” és szervezési csoportfőnök,

c) a megyei rendőr-főkapitányságok igazgatásrendészeti osztályain meglévő kiemelt főelőadói státusok közül egyet-egyet, a kiemelt megyéknél T—15-ös, a többi megyénél T—16-os munkaköri és illetménykulcsszámba kell feljebb sorolni;

Határidő: 1987. október 31.

Felelős: BM „M” és szervezési csoportfőnök.

d) állományparancsok elkészítése a közlekedési igazgatási állomány áthelyezésére, kinevezésére;

Határidő: az első lépcsőbe sorolt szerveknél 1987. november 30., a második lépcsőbe sorolt szerveknél 1988. május 31.

Felelős: BM ORFK személyzeti osztály vezetője, rendőrfőkapitányok.

e) a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságok igazgatásrendészeti osztály vezetőinek továbbképzése, a közlekedési igazgatási feladatok megismertetése;

Határidő: 1987. november 30.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök, rendőrfőkapitányok.

f) a közlekedési igazgatási és az igazgatásrendészeti feladatok összevonásával érintett rendőrkapitányságok igazgatásrendészeti osztály vezetőinek továbbképzése, a közlekedési igazgatási feladatok megismertetése.

Határidő: az első lépcsőbe sorolt szerveknél 1987. november 30., a második lépcsőbe sorolt szerveknél 1988. május 31.

Felelős: rendőrfőkapitányok.

3. Az összevonás tárgyi feltételeinek megteremtése;

a) a BM ORFK II—2. osztály közlekedési igazgatási alosztályának a BM ORFK III—3. osztály épületében történő elhelyezése, a munkavégzéshez szükséges helyiségek, anyagi-technikai eszközök biztosítása;

Határidő: folyamatos (legkésőbb az összevonás befejezéséig).

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök.

- b) a rendőr-főkapitányságokon, a rendőrkapitányságokon a lakossági szolgáltatást végző igazgatásrendészeti és közlekedési igazgatási szervek egységes elhelyezése, az egységes ügyfélfogadás, közös félfogadó helyiségek kialakítása;

Határidő: az első lépcsőbe sorolt szerveknél 1987. november 30., a második lépcsőbe sorolt szerveknél 1988. május 31.

Felelős: rendőrfőkapitányok.

- c) azokon a rendőr-főkapitányságokon, ahol a jelenlegi körülmények nem teszik lehetővé közös félfogadók kialakítását, illetőleg a feltételek csak hosszabb távon és nagyobb költségráfordítással teremthetők meg, a költségfedezetet a középtávú (VII. és VIII. ötéves) tervekben, valamint az ebből lebontott éves beruházási és ingatlanfelújítási tervekben kell tervezni és biztosítani;

Határidő: folyamatos.

Felelős: BM anyagi-technikai csoportfőnök, rendőrfőkapitányok.

- d) a közlekedési igazgatási alosztály feladatköréből a BM ORFK II—2. osztálynál maradó feladatokat, továbbá az alosztály feladatkörébe nem tartozó állandó szolgálati feladatokat, megbízásokat (Országos Karhatalmi Törzs, RBV-felelős, anyagi megbízott stb.) a BM ORFK közlekedési osztály kijelölt beosztottainak kell átadni;

Határidő: 1987. június 30.

Felelős: BM országos rendőrfőkapitány közbiztonsági és közlekedési helyettese.

- e) a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságokon, rendőrkapitányságokon a közlekedési igazgatási feladatkörbe tartozó ideiglenes forgalomkorlátozás, az ezzel összefüggő engedélyezési eljárás az összevonás ütemezésének megfelelően kerül a közbiztonsági és közlekedési osztályok, illetőleg a közlekedésrendészet hatáskörébe;

Felelős: rendőrfőkapitányok.

- f) a BM ORFK II—2. osztály közlekedési igazgatási alosztály üzemeltetésében, kezelésében lévő gépjárműveket, anyagi-technikai eszközöket érintően a gépjármű-állománytáblázat, egyéb ellátási norma módosítása;

Határidő: 1987. december 15.

Felelős: BM anyagi-technikai csoportfőnök, BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök.

- g) a közlekedési igazgatási szolgálat ügykezelési, iktatási rendjének áttekintése, szükség szerinti módosítása, a folyamatban lévő ügyek lehetőség szerinti lezárása, az összevonás utáni munkavégzéshez szükséges és a folyamatban lévő ügyiratok, okmányok összegyűjtése, ellenőrzése, áttétele az igazgatásrendészeti szervekhez, az 1988. év elején esedékes selejtezések végrehajtása.

Határidő: az első lépcsőbe sorolt szerveknél 1987. december 15., a második lépcsőbe sorolt szerveknél 1988. május 31.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök, BM Közbiztonsági Miniszterhelyettes Titkársága vezetője, rendőrfőkapitányok.

III.

Az összevonás végrehajtásának ellenőrzése, tapasztalatok értékelése

1. Az első lépcsőbe tartozó szervek összevonására vonatkozó feladatok végrehajtásának ellenőrzése;

Határidő: folyamatos.

Felelős: BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök és a BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök.

2. Az első lépcsőbe sorolt rendőrkapitányságokon az összevonás tapasztalatainak értékelése;

Határidő: 1988. március 31.

Felelős: BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök, rendőrfőkapitányok.

3. Az ellenőrzés, értékelés tapasztalatainak a második lépcsőbe sorolt szervek összevonása során történő hasznosítása;

Határidő: folyamatos.

Felelős: BM ORFK igazgatásrendészeti csoportfőnök, rendőrfőkapitányok.