

BELÜGYMINISZTERIUM.

Szám: 10-22/9/1959.

Szigoruan titkos!

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG BELÜGYMINISZTERÉNEK

9.sz. UTASÍTÁSA.

Budapest, 1959. július hó 24-én.

Az ellenőrzések tapasztalatai szerint a gépjárművezetői igazolvánnyal rendelkező személyek felülvizsgálata során az igazolványok bevonása tekintetében a közlekedésrendészeti szervek nem folytatnak egységes gyakorlatot.

Az új gépjárművezetői igazolványok kiadásáról szóló 2/1959. /VII.11./ BM.-KPM. számú rendelet végrehajtása során kerül sor a gépjárművezetői igazolvánnyal rendelkező személyek túlnyomó többségének közbiztonsági, közrendészeti vagy közlekedésrendészeti szempontból történő elbírálására. Ezért - a kérdés politikai jelentőségére való tekintettel is - szükséges a kicserélés során követendő egységes irányelvek meghatározása.

Ennek érdekében vezető elvtársakat az alábbiakra

u t a s í t o m :

1./ Az új gépjárművezetői igazolványok kiadása során a KRESZ. 128. §. /2/ bekezdés b. pontja alapján az újrendszerű igazolvány kiadását meg kell tagadni azoktól a személyektől, akiket a bíróságok

a./ 1957. május 1. napja előtt

- háborus vagy népellenes büntett,
- a népi demokratikus államrend vagy a Népköztársaság megdöntésére irányuló cselekmény, ilyen mozgalomban vagy szervezkedésben való tevékeny részvétel vagy annak előmozdítása /BHÖ.1.pont./ vagy hűtlenség /BHÖ. 35-44.pontok/,
- gyilkosság, szándékos emberölés, rablás büntette miatt bármilyen időtartamu börtönbüntetésre elítéltek vagy
- akiket a jelen utasítás 1/b. pontjában meghatározott bűncselekmények miatt 1957. május 1. napját megelőző 10 éven belül már két ízben elítélték.

b./ 1957. május 1. napja előtt

- lázítás és izgatás /BHÖ.2, 26, 31. pontok/,
- rémhirterjesztés /BHÖ. 4. pont/,
- tiltott határátlépés, visszaélés utlevéllel /BHÖ.48./,
- hatóság és hatósági közeg elleni erőszak /BHÖ. 95-103./,
- társadalmi tulajdon elleni szándékos bűncselekmények /BHÖ. 230-233. pontok, 235.pont./,
- tervbűncselekmények /BHÖ. 237-252. pontok/,
- orgazdaság /BHÖ.459-462. pontok/,
- a devizagazdálkodás szabályait sértő bűncselekmények /1950.évi 30.sz. tvr./

miatt egy évet meghaladó börtönbüntetésre ítélték.

c./ 1957. május 1. napja után

- politikai bűncselekmény miatt bármilyen időtartamu büntetésre,
- hatóság és hatósági közeg elleni erőszak,
- társadalmi tulajdon elleni szándékos bűncselekmények,
- tervbűncselekmények,
- árdrágító üzérkedés és közellátás elleni bűncselekmények,
- orgazdaság,
- a devizagazdálkodás szabályait sértő bűncselekmények

miatt 6 hónapot meghaladó börtönbüntetésre ítélték, vagy ítélnék,

2./ Meg kell tagadni az újrendszerű igazolvány kiadását a régi rendszer deklasszált elemeitől /pl. csendőr, katonatiszt, fasisztapárt vezető beosztású tagja, burzsoa elem, stb./, továbbá azoktól a személyektől, akikkel szemben a politikai nyilvántartás alapján kizáró ok merült fel.

3./ Az Országos Rendőrfőkapitányság vezetője - az illetékes párt vagy szakszervezeti szervek javaslatára - jogosult a gépjárművezetői igazolvány kicserélését, illetve kiadását engedélyezni a jelen utasítás 1. pont b. és c. alpontjaiban, valamint a 2. pontban foglalt kizáró okok alá tartozó olyan személyek részére, akik példás magatartást tanusítanak, munkájukban kiemelkedő eredményeket érnek el.

4./ Az új gépjárművezetői igazolvány kiadása során a kismotorkerékpár vagy nagymotorkerékpár vezetői igazolvánnyal rendelkező személyeket felülvizsgálni nem kell.

5./ Az 1957. évi 7.sz. utasítás 5. pontjában a gépjárművezetői vizsgára jelentkező személyekkel kapcsolatban előírt feladatok közül környezettanulmányt csak a hivatásos gépjárművezetői vizsgára jelentkezett személyekről kell készíteni.

Motorkerékpárvezetői vizsgára jelentkező személyeket priorálni nem kell.

6./ A megyei /budapesti/ rendőrfőkapitányságok vezetői gondoskodjanak a gépjárművezetői igazolványok kicserélését végző bizottságok felállításáról és biztosítsák az igazolványok kicserélésének 1959. december 31-ig történő végrehajtását.

Az igazolványok kicserélésének munkálatait a megyei rendőrfőkapitányságok vezetői, illetve az Országos Rendőrfőkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályának vezetője folyamatosan ellenőrizték.

7./ Az 1957. október hó 14-én kiadott 7.sz. utasításom jelen utasításnak megfelelően módosul.



Biszkú Béla s.k.
belügyminiszter.

Kapják: Miniszterhelyettes elvtársak,
Központi fő és önálló osztályvezetők,
ORFK. Vezetőjének helyettesei, ORFK.
Közlekedésrendészeti osztály,
Valamennyi rendőriskola,
Megyei /budapesti/ rendőrfőkapitányok,
közrendvédelmi osztályvezetők,
Budapesti Rendőrfőkapitányság közlekedés-
rendészeti osztály vezetője,
Legfőbb Ügyészség.