

10—23/10/1964.

10

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

HK 10-123/83 9

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTERHELYETTESÉNEK
0010. számú
PARANCSA**

Budapest, 1964. évi december hó 10-én.

Tárgy: A járművek kivilágításával kapcsolatos közlekedési szabályok betartásának fokozottabb ellenőrzése.

A közúti közlekedés biztonságát — különösen az őszi-téli időszakban — jelentős mértékben veszélyeztetik a kivilágítatlanul, illetve a szabálytalan világitással közlekedő járművek.

Gyakori jelenség főleg vidéken, hogy az egymással szembehaladó gépjárművek vezetői egymást reflektorozással elvakítják, vagy a gépjárművek első lámpái szabálytalanul vannak bekötve.

Elszaporodott az üzemképtelen hátsó lámpával való közlekedés is, aminek következtében az előzés és kikerülés, továbbá a követési távolság megítélése bizonytalanná, veszélyessé válik.

A kivilágítatlanul, vagy szabálytalanul megvilágított járművek veszélyeztetik és zavarólag hatnak a forgalom más résztvevőire. A gépjárművek vezetőire idegesítően hat az, hogy csak az utolsó pillanatban vehetik észre az úttest színével egybeolvadó kivilágítatlan kerékpárost, vagy lovaskocsit.

Ezek a szabályszegések a veszélyeztetésen túlmenően számtalan balesetnek váltak okozóivá.

E szabályszegések elszaporodásának oka — az időnként jelentkező ellátási nehézségeken túlmenően — a közlekedő állampolgárok fegyelmezetlen magatartása. Nem törekednek egyéb alkalmas világító eszközök beszerzésére (pl. elemilámpa, viharlámpa, stb.) nem szerelik fel a kerékpárok hátsó sárvédőjére a fényvisszaverő prizmat, elmulasztják a sárvédő fehér színre való befestését.

A beszerzési nehézségekre való hivatkozások hatására a rendőri szervek indokolatlan elnéző magatartást tanúsítanak. Nem követelik meg, hogy a legalapvetőbb — és egyébként beszerezhető — világító testekkel gépjárművek, kerékpárok, állati erővel vont járművek és kézikocsik fel legyenek szerelve. Nem folyik rendszeres és szigorú ellenőrzés a reflektorozó, fordított bekötésű lámpával való hiányos világító berendezéssel közlekedő járművek vezetőivel szemben.

A közlekedés biztonságát veszélyeztető, kivilágítatlan, valamint hiányos világító berendezéssel közlekedő járművek forgalomban való részvételének megakadályozása érdekében

m e g p a r a n c s o l ó m :

1. A parancsnokok, a közlekedésrendészeti és közrendvédelmi állomány szolgálati rendjét úgy alakítsák ki, hogy az őszi- téli időszakban besötétedéskor és — a helyi forgalomtól függően — az esti és éjszakai órákban rendszeres ellenőrzés alatt tartsák a közutakat, különösen pedig a főútvonalakat, mind lakott területen belül, mind pedig lakott területen kívül.

Az ellenőrzés fő feladatát képezze:

- a) a KRESZ Függelékében előírt világítás nélkül közlekedő járművek,
 - b) a szabálytalan, vagy elégtelen világítással közlekedő járművek,
 - c) a prizma és más, az észlelhetőséget elősegítő felszerelés (jelzés) nélkül közlekedő járművek közlekedésének megakadályozása, valamint a szabálysértők elleni eljárás.
2. A közlekedésrendészeti szervek a nagyobb gépjárműparkkal rendelkező vállalatok vezetőit keressék fel és hívják fel a figyelmet a világítási hiányosságok azonnali megszüntetésére.

A közrendvédelmi szervek — körzeti megbízottak — a saját körzetükben keressék fel az állami gazdaságokat, gépállomásokat, termelőszövetkezeteket és más járműveket üzemeltető szerveket, hogy járműveiket a KRESZ-ben előírt világító eszközökkel (prizmákkal) azonnal lássák el és kötelezzék alkalmazottaikat (tagjaikat) azok rendszeres használatára. Ennek megtörténtét az érintett szervek felelős vezetői is folyamatosan ellenőrizzék.
 3. A szabálytalan és hiányos világításból eredő balesetek emelkedő tendenciájának csökkentése, a közlekedés biztonságának megszilárdítása érdekében helyszínbírságolást kell alkalmazni, szabálysértési eljárást kell indítani mindazokkal a járművezetőkkel, hajtókkal, kerékpárosokkal és kézikocsival közlekedőkkel szemben, akik a KRESZ Függelékében előírt világító felszerelés nélkül közlekednek, illetve a KRESZ 67. §-ban előírt módon járműveiket nem világítják ki, továbbá prizma (festés) nélkül közlekednek.

A fenti szabályszegésekért kiszabott bírságok alkalmasak legyenek mind a visszatartásra, mind pedig a további szabályszegések megelőzésére.

Az ellenőrzés fokozásával, a bírságoló eljárások megszigorításával oda kell hatni, hogy a világítási hiányosságokból keletkező balesetek és szabályszegések rövid időn belül megszűnjenek.

4. Tájékoztatásul közlöm, hogy a KRESZ 29. cikk (1) e) pontjában felvett hátrafelé világító vörösfényű lámpa használata gyártási kapaci-

tás hiánya miatt egyelőre nem kötelező, azonban ennek beszerzését szorgalmazni kell, mert az ellátás már megkezdődött.

A kerékpárok első világítása, a vörös prizma, valamint a hátsó sárvédőn a fehérszínű felfestést viszont meg kell követelni, azok hiánya esetén eljárást kell kezdeményezni.

KÖRÖSI GYÖRGY s. k.,

r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

Felterjesztve: Miniszter elvtársnak.

Kapják: Miniszterhelyettesek,
Főcsoportfőnökök,
Országos parancsnokok,
II. Főcsoportfőnökség csoportfőnökei, osztályvezetői,
Megyei (budapesti) rendőrfőkapitányok, járási, városi, kerületi
rendőrkapitányok,
BM rendőriskolák parancsnokai.

Készült: 265 példányban.