

61-14/11/1970.

(7)

**BELÜGYMINISZTERIUM****SZOLGÁLATI HASZNÁLATRA!**

10-24/14/1970.

László: Dr. Bobint F. né. *tel. 10.24*  
 Gyula né. *figyelemre*  
 Jánosné. *tel. 10.23.*  
 Orsolya. *tel. 10.28.*  
 Miklós. *tel. 10.23.*  
 Károly. *tel. 10.23.*  
 Károly. *tel. 10.23.*

A MINISZTERIUM MEGSZÜNT

az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára

Intézkedés végrehozatala nem szükséges  
 előzetes utasítások-66 levél letér.  
 10.23.

## A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG BELÜGYMINISZTERHELYETTESÉNEK

### 14. számú UTASÍTÁSA

Budapest, 1970. évi december hó 12-én.

**Tárgy: A nem katonai jellegű légifényképezések, filmezések engedélyezése és ellenőrzése.**

A 27/1964. (XI. 10.) Korm. számú rendelet 34. §. (2) bek., valamint a 3/1966. (IV. 22.) BM számú rendelet 4. §. (1) bek. b) pontjában és a 9. §-ban foglalt rendelkezések végrehajtására — a Minisztertanács Tájékoztatási Hivatalának elnökével, a Külügyminisztérium Sajtófőosztályának vezetőjével, valamint a Magyar Néphadsereg Vezérkarának főnökével egyetértésben — az alábbi

u t a s í t á s t

adom ki:

I.

#### A légifényképezési, filmezési engedélyek kiadásával kapcsolatos hatósági eljárás

1. Az ország területén a nem katonai jellegű légifényképezést, filmezést a BM Vízi- és Légiközlekedési Osztály engedélyezi.
2. A rendelkezés szempontjából légifényképezésnek, filmezésnek (a továbbiakban: légifényképezés) minősül az ország területének vagy létesítménynek fénytechnikai eljárással, légtérből történő rögzítése.
3. A légifényképezési engedély adható:
  - a) belföldi természetes és jogi személy részére;
  - b) külföldi személy részére.
4. A légifényképezési engedély belföldinek az MNVK 1. Csoportfőnökség hozzájárulásával, külföldi részére MNVK 1. Csoportfőnökség és a Külügyminisztérium Sajtófőosztályának hozzájárulásával adható ki.

4.2. 11. sorozat 17.1.



5. A kérelem másolatát a szükséges térképvázlatokkal, útvonalvázlatokkal az MNVK 1. Csoportfőnökségének az engedély kiadásához való hozzájárulása végett meg kell küldeni.

Távbeszélőn adott előzetes hozzájárulása esetén pedig a kérelem másolatot a térképvázlatokkal (útvonalvázlatokkal) és az engedély másolattal együtt, a MNVK 1. Csoportfőnökségnek, az engedély kiadásával egyidejűleg kell megküldeni.

6. Ha az MNVK 1. Csoportfőnökség a hozzájárulásán túl korlátozást is előírt, akkor ezt az engedélynek tartalmaznia kell.

7. A légifényképezési engedély gyorsított eljárással adható ki:

- rendkívüli esetben (természeti csapás, halasztást nem tűrő állami, gazdasági, politikai, tudományos, kulturális vagy közrendészeti és közbiztonsági érdek esetén);
- a Belügyminisztérium szervei részére, szolgálati feladatok ellátása körében, amennyiben azok nyilvánosságra kerülnek;
- a Magyar Távirati Iroda (MTI) a Magyar Rádió és Televízió, az Országos Vízügyi Hivatal (OVH), valamint az országos napi és hetilapok szerkesztőségei részére.

Az MNVK 1. Csoportfőnökség az engedély kiadásához távbeszélőn, szóban ad hozzájárulást.

8. A lejárt, de fel nem használt légifényképezési engedélyek érvényesítésének meghosszabbításához az eredeti kérelemben foglaltak alapján az MNVK 1. Csoportfőnökség távbeszélőn, szóban ad hozzájárulást. A kérelem másolatát az engedély érvényesítésével egyidejűleg a MNVK 1. Csoportfőnökségének meg kell küldeni.

9. A légifényképezési engedély az MNVK 1. Csoportfőnökség hozzájárulása nélkül adható ki:

- a Belügyminisztérium munkájával összefüggő és nyilvánosságra nem kerülő légifényképezéshez;
- a polgári repülőterek légtérben történő légifényképezéséhez;
- a fordulópont fényképezéséhez.

10. A légifényképezésre vonatkozó kérelmet a fényképezés végrehajtása előtt 30 nappal írásban kell benyújtani.

Amennyiben a kérelmet nem a BM Vízi- és Légiközlekedési Osztályánál terjesztették elő, akkor a rendőri szervek (rendőrőrsök, rendőr (fő) kapitányságok) 48 órán belül a BM Vízi- és Légiközlekedési Osztályának kötelesek megküldeni.

11. A minisztériumi szakirányítás alá tartozó ipari objektumok légifényképezése csak akkor engedélyezhető, ha azt az irányítást vagy szakfelügyeletet ellátó minisztérium, illetve az általa megbízott szerv kéri.



12. A légifényképezési kérelmet el kell utasítani ha:

- azt adat vagy kellékhianyosan terjesztették elő és a hiány pótlását megtagadták;
  - az erre szóló értesítés vételétől számított 8 napon belül a hiány pótlását nem teljesítik;
  - a légifényképezéssel államtitkot vagy katonai érdekeket sértenének;
- az MNVK 1. Csoportfőnökség, illetve külföldi esetében az MNVK 1. Csoportfőnökség, vagy a Külügyminisztérium Sajtófőosztálya az engedély kiadásához nem járult hozzá;
- a kérelmező nyilvánvaló késedelme miatt a beadvány másolata és mellékletei az engedélyezés napja előtt 14 nappal az MNVK 1. Csoportfőnökségéhez nem küldhető meg.

## II.

### A légifényképezés iránti engedélykérelmek tartalmi kellékei

13. A kérelmet és útvonalvázlatot — a jelen utasításom 15. pontjában foglaltak kivételével — két példányban kell előterjeszteni.

14. A kérelemnek minden esetben tartalmaznia kell:

- a kérelmező nevét, címét, az ügyintéző és a légifelvételt készítő megnevezését,
- a légifelvétel tárgyát, a légifelvétel végrehajtásának idejét, helyét és célját, a repülés útvonalát a közigazgatási helységek, valamint természetes, illetve mesterséges tereptárgyak érintési sorrendje szerinti leírással;
- a légijármű típusát és üzemeltetőjének megnevezését;
- fel- és leszálló repülőterek megjelölését;
- a felvétel készítéséhez tervezett repülési magasságot;
- az 1:500 000 méretarányos térképen (vagy azt helyettesítő méretarányos vázlaton a repülés tervezett útvonalának és a fényképezni kívánt területnek a megjelölését;
- külföldi személy által vagy külföldi személy részére készített légifényképezéshez — a fordulópont fényképezés kivételével — a Külügyminisztérium Sajtófőosztálya hozzájárulását;
- a minisztériumok, országos hatáskörű szervek alá tartozó ipari létesítmények légifényképezésének engedélyezéséhez a kérelmező az irányítást, vagy a felügyeletet ellátó minisztérium vagy országos főhatóság hozzájárulását.

15. Útvonalvázlatot nem kell csatolni ha a légifényképezést

- helyi repüléssel,
- a Duna, a Tisza, vagy valamely egyszámjegyű közút közvetlen területe felett repülve,



— az egyszámjegyű közút felett repülve a Balaton, a Velencei-tó területe felett

hajtják végre.

16. Az illeték megfizetésére kötelezettek a kérelem előterjesztésekor 20,— Ft kiadmányi illetéket, illetékbélyegben kötelesek leróni.

### III.

#### A légifényképezés ellenőrzésével kapcsolatos feladatok

17. A légifényképezés végrehajtását az MNVK 11. Önálló Osztálya, valamint a budapesti, megyei rendőrfőkapitányságok ellenőrzik.
18. A légifényképezések ellenőrzését az alábbiak szerint kell végrehajtani:
- a) A légifényképezés a felvételek előhívása és az ellenőrzéshez szükséges pozitívok elkészítése — a jelen utasításom 19. pontjában foglaltak kivételével — rendőr jelenlétében történhet.
  - b) Az eljáró rendőr
    - ellenőrizzé az engedélyben foglalt előírások megtartását és gondoskodjon a felhasznált filmtekercsek meglétéről, biztonságos kezeléséről;
    - a légifelvételeket tartalmazó filmet, s az arról készült fénymásolatot (nagyítást) a felvételeket előhívó személy jelenlétében helyezze zsákba és azt zárja le, egyidejűleg szóban tájékoztassa a további őrzési és ellenőrzési feladatairól;
    - a légifelvételek megtörténtét, a felhasználásra került filmtekercsek mennyiségét (számát), valamint az előhívás ellenőrzését és a fotóanyag lezárásának megtörténtét az engedély hátoldalára jegyezze fel.
19. A TV Híradó, az MTI, a MAFILM Híradó, a MAFILM Katonai Stúdió, az OVH Árvíz- és Belvízvédelmi Központ, a Népszabadság, a Tükör, az Ország Világ, a Képes Újság szerkesztőségei, valamint amely szerv részére az MNVK 11. Önálló Osztály engedélyt ad, a légifelvételeket és a felvételek előhívását rendőri felügyelet nélkül hajthatják végre, ha az engedély ettől eltérő előírást nem tartalmaz. E szervek (intézmények) légifelvételeit, a készített fotókat az MNVK 11. Önálló Osztálya ellenőrzi.

### IV.

#### Az engedélyes és a légijármű vezető kötelezettségei

20. Az engedélyes kötelezettségei:
- a) Az engedélyben foglalt előírásokat meg kell tartani és a rendőri ellenőrzéshez a feltételeket biztosítani kell.



b) A légifényképezésre jogosító engedélyt a légijármű vezetőjének a felszállás előtt átadni, s az abban foglaltaknak a tudomásul vételét vele aláíratni.

c) Gondoskodnia kell a légifelvételök őrzéséről, szállításáról, a rendőrségi zár (pecsét) sértetlenségéről.

d) Az elkészített légifelvételök közzétételét, további felhasználását csak az MNVK 11. Önálló Osztálya előzetes ellenőrzése után, s annak engedélye alapján eszközölheti.

Az elkészített légifelvételökről két-két darab kontakt képet (6x6 cm nagyságrendű filmnél kisebb felvételek esetén 2—2 darab nagyítást), kötelesek ellenőrzésre és engedélyezésre az MNVK 11. Önálló Osztályához eljuttatni.

A nem állóképes filmanyag ellenőrzése, pozitív filmanyagról történik.

e) Ha az engedélyes légifényképezést nem kívánja végrehajtani, vagy ha az engedély érvényességi ideje lejárt, akkor az engedélyt haladéktalanul, a felhasznált engedélyt pedig érvényességének lejártja után 30 napon belül a BM Vízi- és Légiközlekedési Osztályának köteles visszaküldeni.

f) Az engedélyes — bármilyen időtartamra érvényes — légifényképezési engedélyt másra nem ruházhatja át, más szerv (személy) ilyen tevékenységével nem kapcsolhatja össze, azzal más szerv (személy) részére — az engedély hatályosságán belül is — légifelvételöket nem készíthet.

#### 21. A légijármű vezetőjének köteleessége:

a) Meggyőződni a légifényképezési engedélyben jogosított személy és az engedélyt felmutató személy azonoságáról és a légifényképezésre vonatkozó jogosultságáról.

b) Megtagadni a felszállást, amennyiben az azonosítás vagy jogosultság ellenőrzése során szabálytalanságot tapasztal.

c) Köteles az engedélyben foglalt előírások tudomásul vételét aláírásával igazolni.

d) Biztosítania kell, hogy a légifényképezés csak a megadott terület felett, illetőleg magasságból történjék. Köteles a szabályszegést megakadályozni, illetve a szabályszegést az engedély hátlapjára feljegyezni.

### V.

#### Fordulópont fényképezésekkel kapcsolatos eljárás

22. Az MHSZ repülőtér parancsnok részére egy naptári évre érvényes többszöri felhasználásra jogosító fordulópont fényképezési engedélyt kell kiadni. Az engedéllyel csak a vitorlázó repülő teljesítmények igazolását szolgáló terep-



- tárgyak fényképezhetők, melyeket az illetékes repülőtér parancsnok határoz meg.
23. Tilos fordulópont fényképezésre államtitkot vagy katonai titkot képező tereptárgyat megjelölni, illetőleg fényképezni. (Fegyveres erők és testületek objektumai, nagyüzemi létesítmények stb.).
  24. A BM Vízi- és Légiközlekedési Osztály a fényképezőgépek lezárásához „Belügyminisztérium Országos Rendőrfőkapitányság” feliratú (lebélyegzett) korongokat ad ki. Köteles a repülőtér parancsnok ezeket biztonságosan őrizni, a fordulópont fényképezésre kiadott fényképezőgépek lezárásához felhasználni, a rendészeti ellenőrzés esetén ezekkel elszámolni.
  25. A fordulópontok fényképezése csak a repülőtér parancsnok által hitelesen lezárt fényképezőgéppel történhet.
  26. A repülőtér parancsnok a fényképezőgépet úgy köteles lezárni (lepecsételni), hogy a fényképezőgép felnyitása csak az általa alkalmazott zár eltávolításával vagy megsértésével válhasson lehetségessé.
  27. A fényképezőgépen a repülőtér parancsnok köteles ellenőrizni az általa alkalmazott zár sértetlenségét. Ha a zár nyilvánvalóan sérült, vagy azt a fényképezőgépről eltávolították, akkor ezt a területileg illetékes rendőrhatságnak haladéktalanul jelenteni köteles. A fényképezőgépet a rendőri intézkedés megtörténteig változatlan állapotban kell biztosítani.
  28. A repülőtér parancsnok a fényképezőgépek kiadásáról és visszavételéről — a BM Vízi- és Légiközlekedési Osztály által előzetesen jóváhagyott és hitelesített — nyilvántartást kötelesek vezetni.
  29. A fordulópont felvételeket a repülőtéren rendőr jelenléte nélkül is elő szabad hívni. A légifelvételeket azonban csak rendőr jelenlétében lehet megsemmisíteni. A megsemmisítés elégetéssel történik. A megsemmisítést — a rendőri ellenőrzés után — a repülőtér parancsnok hajtja végre.
  30. A felvételék megsemmisítéséről három példányban jegyzőkönyvet kell készíteni. A jegyzőkönyvet a rendőr és a repülőtér parancsnok írja alá. A jegyzőkönyv eredeti példányához — melyet a rendőrnek át kell venni — mellékelni kell a BM Vízi- és Légiközlekedési Osztály által kiadott — a fényképezőgép hiteles lezárásához felhasznált — lepecsételt papírkorongokat.
- A fordulópont fényképezésre kiadott, lejárt engedélyeket, valamint a légifelvételek megsemmisítéséről készült jegyzőkönyveket a BM Vízi- és Légiközlekedési Osztálynak meg kell küldeni.
31. A vitorlázó repülőgépvezető a felszállása előtt köteles a légijárműve lajstromjelét első felvételnél lefényképezni, illetve a leszállása után utolsó felvételnél ugyanezt végrehajtani.



32. A repülőtér parancsnok, illetve az MHSZ Országos Központ Repülési Osztály megbízottja a légifelvételeket biztonságosan köteles őrizni a megsemmisítésig.
33. A budapesti és a megyei rendőrfőkapitányságok az MHSZ repülőterek ellenőrzésekor minden esetben ellenőriztessék a fordulópont fényképezéssel kapcsolatos rendelkezések megtartását.

## VI.

### Vegyes rendelkezések

34. Szabálysértési eljárást kell kezdeményezni az ellen, aki a 17/1968. (IV. 14.) Korm. számú rendelet 60. §. d) pontjában foglalt szabályokat megszegi.

Az eljárás megindításához a szabálysértésre utaló adatokat, tárgyi bizonyítékokat az eljáró hatóság részére, a feljelentés megtételével egyidejűleg biztosítani kell.

Ha a szabálysértést nem a rendőri szerv észlelte, hanem a repülőgép vezetője, a repülőtér parancsnoka, az MHSZ Országos Központ Repülési Osztálya, vagy az MNVK 11. Önálló Osztálya, akkor erről a BM Vízi- és Légiközlekedési Osztályát — a szükséges adatok és tárgyi bizonyítékok megküldésével — értesíti.

35. Jelen utasításom megjelenésével lép hatályba, egyidejűleg a 008/1965. számú miniszterhelyettesi utasítás hatályát veszti.

**KÖRÖSI GYÖRGY s. k.,**

r. vezérőrnagy  
miniszterhelyettes

Felterjesztve: Miniszter elvtársnak,

Kapják: Miniszterhelyettesek,  
országos parancsnokok,  
csoportfőnökök,  
II/II., II/III. Csoportfőnökség osztályvezetői,  
III. Főcsoportfőnökség osztályvezetői,  
BM iskola parancsnokai,  
megyei (budapesti) rendőrfőkapitányságok 5—5 példányt,  
Minisztartanács Tájékoztatási Hivatal vezetője,  
Magyar Néphadsereg Vezérkari Főnöke 5 példányt,  
Külügyminisztérium Sajtó Főosztály vezetője.

Készült: 230 példányban.



Szám: ...../197.....

## Engedély

Engedélyezem a .....  
részére, hogy 197..... év ..... hó ..... naptól, 197..... év ..... hó  
..... napjáig terjedő időben .....

területe felett — az alábbi feltételek megtartásával — légi felvételeket készíthessen.

1. A repülés időpontját, útvonalát, magasságát — az engedély számára való hivatkozással — a felszállást megelőzően legalább 24 órával az OLP Országos Repülés Irányító Szolgálatnak jelenteni kell.
2. A felszállás és a felvételek előhívása előtt legalább 48 órával az (igénybevett repülőter, illetve az előhívás területe szerint) illetékes rendőrkapitányság közlekedésrendészeti osztályánál (Budapest a Ferihegyi Légirendészeti Tisztiorátnál a 144-416 telefonszámon) rendőri biztosítást (közreműködést) igényelni kell.
3. Minden egyes filmszalag első és utolsó kockáira az igénybevett légijármű lajstromjelét, a légijárműben történő filmsere esetén pedig az engedélyt le kell fényképezni.
4. A fegyveres erők objektumait, valamint — ha az engedély ettől eltérően nem rendelkezik — a nagyipari létesítményeket légifényképezni tilos!
5. Az engedély légijárműbe épített (mérőkamrás) fényképezőgéppel történő fényképezésre nem jogosít.
6. Az elkészített légifelvételek közzététele (nyilvánosságra hozatala, további felhasználása) csak az MNVK 11. Önálló Osztály előzetes ellenőrzése után és engedélyezése alapján történhet.

Az engedélyes az elkészített légifelvételekről 2—2 darab kontakt képet (6x6 centiméteres nagyságrendű filmnél kisebb felvételek esetében 2—2 db nagyítást) köteles ellenőrzésre és engedélyezésre az MNVK 11. Önálló Osztályhoz eljuttatni. A nem állóképes filmanyag ellenőrzése pozitív filmanyagon történik.

Az MNVK 11. Önálló Osztály az engedélyen rendelkezéseit és észrevételeit rögzíti.

Az MNVK 11. Önálló Osztály; postai címe: Bp. V. Pálffy György u. 5—7. elhelyezése Budapest, II., Vöröshadsereg u. 21—23. távbeszélő száma: 365-870 (közvetlen), 165-871-75/133, 172, 305 mellék.

7. A légifényképezési engedély más szervre, személyre át nem ruházható. Az engedélyezett légifényképezési tevékenység más személy légifényképezési tevékenységével össze nem kapcsolható.
8. Ha az engedély alapján nem hajtották végre a légifényképezést, akkor az engedélyt az engedélyes köteles az engedély érvényességének lejártakor a felhasznált engedélyt az engedély érvényességének lejártá után 30 napon belül hatóságomnak visszaküldeni.
9. A légijármű vezetője repülés közben az engedélyben foglalt előírások megtartásáért felelős. Ennek tudomásulvételét az engedélyes a légijármű vezetőjének aláírásával igazoltatni tartozik.



10. Útvonal meghatározás: .....

A kijelölt útvonal szigorúan betartandó, attól legfeljebb 500 m oldalirányú eltérést engedélyezek.

11. Egyéb feltételek: .....

Az engedélyben foglalt rendelkezések megszegése szabálysértési — súlyosabb esetekben bűnvádi — eljárást von maga után. Ezekért a kérelmező (név, beosztás) ..... és a légi jármű parancsnoka ..... a felelős.

Budapest, 197..... évi ..... hó ..... nap.

.....  
osztályvezető

A 9. pontban foglalt rendelkezést tudomásul vettem:

.....  
légi jármű vezetője

Igazolom, hogy a túloldali engedélyben megnevezett szervtől .....  
fotóriporter (operatőr) ..... típusú ..... számú fényképezőgéppel (filmfelvevőgéppel) a mai napon az engedélyben megszabott feltételek megtartásával légifelvételeket készített.

A filmtekercsek száma: ..... db. Felhasznált lemezek száma: .....

Megjegyzés: .....

Kelt: ..... 197..... évi ..... hó ..... nap.

.....  
légirendészeti kmb

Az engedély alapján készített légifelvételeket felülvizsgáltam és közzététele ellen — katonai titokvédelem szempontjából — kifogást nem emelek.

Megjegyzés: .....

Budapest, 197..... évi ..... hó ..... nap.

.....  
HM MNVK 11. Önálló O. megbiz.



## Engedély

Hatóságomhoz előterjesztett kérelemre a ..... sz. rendelet alapján ..... repülőtér parancsnokának engedélyezem, hogy a vitorlázó távrepülések alkalmával a kijelölt vitorlázó repülőgép vezetőjével a fordulópontokról légifelvételt készíttethessen.

A fordulópont légifényképezés feltételei:

1. A légifényképezés csak a fordulóponton történő megjelenés igazolása céljára történhet.
2. A légifényképezési eljárás során az MHSZ Országos Központ által kiadott idevonatkozó rendelkezéseket meg kell tartani.
3. „BM Országos Rendőrfőkapitányság” feliratú lepecsételt papírkoronggal lezárt fényképezőgéppel hajtható végre a fényképezés. A körbelyegzővel ellátott papírkorong szigorú elszámolás tárgyát képezi.
4. A légifelvételek titkos okmányként kezelendők.
5. Tilos légifényképezni katonai és rendészeti szervek objektumait, valamint nagyipari létesítményeket.
6. Az engedély érvényes .....  
Az engedélyt — lejártá után — 14 napon belül a kiállító hatóságnak vissza kell küldeni.

Az engedélyben foglalt rendelkezések megszegése szabálysértési — súlyosabb esetekben bűnvádi eljárást von maga után. Ezekért a kérelmező szerv vezetője ..... repülőtér parancsnok a felelős.

Budapest, 197..... évi ..... hó ..... nap.

Dr. GYURA ANTAL r. alez.  
osztályvezető



Rendőri ellenőrzésről feljegyzés:

.....  
.....  
.....  
.....  
Év végéig felhasznált, lepecsételt korongok: .....  
Maradvány: .....  
Hiány: .....  
....., 197..... évi ..... hó ..... nap.

P. H.

.....  
repülőtérparancsnok

A körcímkék leltározásán jelen voltam és a fenti adatok hitelességét igazolom.

....., 197..... évi ..... hó ..... nap.

.....  
légirendészeti kmb