

BELÜGYMINISZTERIUM
I/I. és I/II. Csoportfőnöke

SZOLGÁLATI HASZNÁLATRA!

10—24/17/A/1971.

320

AMINOSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

A 17/1971. számú BELÜGYMINISZTERHELYETTESI UTASÍTÁS VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA

Budapest, 1971. évi december hó 3-án.

A Magyar Népköztársaság Belügyminiszterhelyettesének 17/1971. számú utasításában foglaltak részletes szabályozására a következő

végrehajtási utasítást

adjuk ki.

1. Az osztálybasorolás alapelvei.

- a) A Határőrség és a Karhatalom sorállományú gépjárművezetőit a belügyminiszterhelyettesi utasítás 1-es és 2. számú mellékletében előírt követelmények teljesítésétől függően; I., II., III. osztályba kell sorolni.

A sorállományú gépjárművezetők részére az osztálybasorolás alapján „I., II., III. osztályú gépjárművezető” elnevezésű jelvényt kell adományozni.

— Az I. osztályban havi 150,— Ft

— a II. osztályban havi 100,— Ft

— a III. osztályban havi 50,— Ft

gépjárművezetői prémiumot kell kifizetni.

- b) Osztályba sorolható és az előírt prémiumban részesíthető valamennyi sorállományú gépjárművezető és azok a motorkerékpárvezetők, akik rendszeresen — de legalább egy teljesítési időszak alatt — egyedül vezetik a szolgálati motorkerékpárt.

Osztályba sorolható a szállító egység gépjármű rajparancsnoka, ha rendelkezik gépjárművezetői engedéllyel és elvégezte a gépjármű tisztes iskolát, az alábbiak szerint;

- III. osztályú gépjárművezetői jelvényt kell adományozni annak, aki a gépjármű tisztes iskolát — elméleti és gyakorlati tárgyakból — 4-es, 5-ös eredménnyel elvégezte.

4.2. II. A. — 10-24/17/A/1971 BNL-ból vegyít

— A II. és I. osztályú gépjárművezetői jelvényt akkor lehet odaítélni a gépjármű rajparancsnoknak, ha a raj gépjárművezetői állományának 50%-a elérte a III. fokozat, illetve a 25%-a a II. és I. fokozat szintjét, továbbá a gépjárművezetőkre nézve előírt egyéb — fegyelmi, magatartásbeli stb. — feltételeknek is eleget tett.

A rajparancsnok jutalmazását — tekintve, hogy ténykedése eredményeként konkrét megtakarítást nem ér el — elsősorban a számadótestek közötti munkaversenyben elért megtakarítások után évente visszahagyott Ft összegből kell megoldani, de a parancsnoki keretből történő jutalmazásra is kérjük súlyt helyezni.

- c) Az előírt követelményszintek teljesítésén túl az osztálybasorolás feltételeit képezi még a G—4. utasítás és az érvényben lévő egyéb rendelkezések; gépjárművezetőkre vonatkozó előírásainak betartása. (Pl.: a menetokmányok szabályszerű vezetése, a kiadott szerszámok, alkatrészek megőrzése, gondos kezelése, a közúti forgalomban — a KRESZ szabályainak betartásával — való részvétel).

Nem sorolható osztályba az a gépjárművezető, akitől a teljesítés időszaka alatt „Ellenőrző lap”-ot vontak be.

Nem sorolható a III. osztályba az a rajparancsnok, akinek a gépjármű tisztviselői iskolán tanúsított magatartása ellen kifogás merült fel, vagy fenyegetést kapott, függetlenül a vizsgaeredménytől.

- d) Osztályba még nem sorolt — a feltételek teljesítésére első alkalommal jelentkező — gépjárművezetők a III. osztályra nézve előírt feltételeknek kötelesek eleget tenni.

A továbbiakban a II. osztályba sorolás elhagyható, ha a gépjárművezető a III. osztályú szint elnyerése után következő 6 hónap alatt már az I. osztály feltételeit is teljesíteni tudja.

- e) Amennyiben a gépjárművezető a magasabb szint — pl. az I. osztály — követelményének nem tud eleget tenni, de az eredményei a II., vagy a III. osztály szintjeinek megfelelőnek, részére értelemszerűen az azokra járó prémium havi összege fizethető ki, a teljesítés időszakára.

Az 1 km-re felszámítható résznormákat az 1-es számú melléklet tartalmazza.

Törölni kell a már elért osztályba sorolását annak, aki

500 Ft-on felüli kárral járó balesetet okozott, vagy

— az I. számú „Ellenőrző lap”-ot tőle bármilyen okból bevonták, vagy

— „Fogság”, vagy annál súlyosabb fenyegetésben részesült.

A követelményszintek teljesítését újból csak a III. osztályba való sorolásért lehet megkezdeni.

Ugyanez vonatkozik arra az esetre is, ha a rajparancsnokot anyag munkájáért beosztásából leváltották.

- f) A teljesítési időszak alatt elért megtakarítást a norma szerint felszámítható és a tényleges üzemeltetési, ráfordítási költségek közötti különbség képezi.

A ráfordítási költségekbe nem kell beszámítani:

- a gumiabroncs- és tömlő, az akkumulátor árát,
- a szerelői munkaórára járó Ft összeget,
- a nem saját hibás balesetből származó javítási költségeket,
- anyaghiba miatti, vagy szociális javításból származó költségeket.

Ha a teljesítés időszaka alatt olajcserét, vagy II-es és III-as számú technikai ellenőrző vizsgálatot is végre kell hajtani; a felhasznált kenőolaj, illetve a beépített alkatrész, anyag beszerzési árából csak a teljesítés ideje alatt megtett km-ekre eső hányaddal kell a ráfordítási költségeket terhelni.

A gépjárművezető hibájából, vagy erőszakos rongálás következtében tönkre ment alkatrészek pótlásánál a beépített alkatrészek beszerzési árával kell a ráfordítási költségeket növelni.

Az üzemanyag felhasználás kiszámításánál a pótlékolással megemelt kilométereket kell alapul venni.

- g) A III. osztályba való besorolás előtt, a feltételek teljesítésének befejezésekor a gépjárművezetőt a szakszolgálati ismeretek és a KRESZ tananyagából le kell vizsgáztatni.

A továbbiakban a gépjárművezetőket a fenti tananyagból — a rendszeres továbbképzés keretében — évente egy alkalommal kell levizsgáztatni. Az I. osztályú szinteket elérőket szakanyagból vizsgáztatni nem kell.

A szakszolgálati és közlekedési ismeretek vizsgaanyagát, a területi országos parancsnokságok illetékes szervei a G—4. utasítás, a gépjárművezetők feladatait előíró rendelkezések, az egyes típusismertető és karbantartási előírások, valamint a KRESZ vonatkozó részeiből állítsák össze.

Nagy súlyt kell helyezni a sajátos szolgálati körülmények miatt a gépjárművezetőkre háruló — az általánostól eltérő — feladatok oktatására.

2. A feltételek teljesítésének követése, az eredmények regisztrálása.

Azokról a gépjárművezetőről, akik első alkalommal a III., a későbbiekben pedig a további osztályokba való sorolás feltételeinek teljesítésére jelentkezők; „Nyilvántartó lap az osztálybasorolás feltételeinek teljesítéséről” című személyenkénti adatgyűjtő lapot kell felfektetni és folyamatosan vezetni. (2-es sz. melléklet). A váltószolgálatos gépjárművezetők teljesítményeit egyénenként külön lapon kell nyilvántartani.

Az adatokat az alábbi okmányokról kell összegyűjteni;

- a házi műhelyben végzett javítások költségeit az adott gépjárműről vezetett munkalapról,
- a külső javítások költségeit a törzskönyvből, illetve — ha a lekönyvelés még nem történt meg — a számlák alapján,
- a km teljesítményeket, az üzemanyag és kenőanyag felhasználást, illetve a technikai szemlék végrehajtását a „Gépjármű menetlevél-tömb” megfelelő rovataiból,
- a szakkiképzésből és egyéb ismeretekből tett vizsga eredményeit a vizsgáztató bizottság jegyzőkönyvéből, illetve a

nem szakkiképzési tantárgyak esetében az „Oktatási napló”-ból (hiteles kivonat alapján).

A nyilvántartó lap rovatait értelemszerűen kell kitölteni.

A kiértékeléskor a személyzeti szervekkel igazoltatni kell, hogy a gépjárművezető nem részesült-e kizárást maga után vonó fenyítésben. A fenyítés időpontját és mérvét a nyilvántartó lap megfelelő rovatába be kell vezetni.

A nyilvántartó lapot a gépjármű szolgálat köteles vezetni, és a gépjárművezető leszerelése után két évig megőrizni.

Azokról a rajparancsnokokról, akik első ízben megkapták az osztálybasorolási jelvényt, a 2. számú minta szerinti nyilvántartó lapot kell felfektetni és értelemszerűen kell vezetni.

3. Az eredmények értékelése.

a) A követelményszintek teljesítését bizottságilag kell elbírálni.

A bizottság elnöke:

a számadótest gépjármű szolgálatának vezetője (technikai alosztályvezető).

A bizottság tagjai:

- az illetékes párt, vagy KISZ szervezet képviselője,
- a gépjárművezetők katonai, politikai képzését irányító csapattisztek, vagy a szervezetileg illetékes alegységparancsnokok közül a számadótest parancsnok által kijelölt személy.

b) A bizottság feladata;

- az előírt szakszolgálati tananyagból elméleti és gyakorlati vizsgáztatás,
- a politikai, katonai tantárgyakból a vizsgaeredmények megkérése,
- a 2. pontban előírt nyilvántartás adatainak okmányolásáról, helyességéről való meggyőződés,
- a teljesítés befejezése után a gépjárművezető minősítése, osztálybasorolása, arról a 3-as számú melléklet szerinti jegyzőkönyv felvétele és a számadótest parancsnoknak döntésre való felterjesztése.
- A kizáró okok fennállása esetén a jelvény bevonására, az akkori osztályba való sorolás törlésére javaslat megtevése.

e) A gépjármű tisztes iskolán végzett és rajparancsnokoknak jelölt tisztesek vizsgaeredményeit a 3. számú minta szerinti jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

4. A jelvény odaítélése, a Ft összegek kifizetése.

a) A rajparancsnokok, gépjárművezetők osztálybasorolását, a jelvény odaítélését, a kifizethető Ft összeget — rajparancsnokoknál az esetenkénti jutalmat — a bizottság javaslata alapján a számadótest parancsnoka hagyja jóvá.

A rajparancsnokok és gépjárművezetők osztálybasorolását a személyi állománnyal napi parancsban kell ismertetni.

Jóváhagyás után a bizottsági jegyzőkönyv 1 példányát okmányként a nyilvántartási laphoz kell csatolni, 1 példányt pedig a pénzügyi szolgálat részére kell átadni az előírt Ft összeg kifizetése végett.

- b) A szinteknek megfelelő fokozatú jelvény viselésére való jogosultság igazolására a 4-es számú minta-melléklet szerinti igazolványt kell kiadni, melyet a számadótest parancsnok ír alá.

A jelvényt az érvényben lévő „Öltözködési Szabályzat” előírásainak megfelelően kell viselni. Értelemszerűen egyidőben csak a legmagasabb fokozatú jelvény hordható.

Az egy alkalommal már odaítélt legmagasabb fokozatú jelvény — a követelményszintek további teljesítésétől függetlenül — mindaddig viselhető, míg az 1/e. pont szerinti kizáró okok valamelyike be nem következik.

Leszereléskor a gépjárművezetőnek igazolást kell adni arról, hogy a Belügyminisztériumnál baleset okozása nélkül összesen hány km-t teljesített. A gépjárművezető a jelvényt és az igazolványt megtárhathatja.

- c) A számadótest parancsnok által jóváhagyott Ft összeget a teljesítési időszak befejezése után 3, illetve 6—6 hónapokra egy összegben, a 03/31. költségvetési tétel terhére kell kifizetni, az érvényben lévő pénzügyi szabályok szerint.

A fokozatoknak megfelelően előírt Ft összeg nem illetmény jellegű, ezért abból levonás semmiféle címen nem eszközölhető.

- d) A 4/b., c. pontok előírásait a rajparancsnokra is értelemszerűen alkalmazni kell.

A jelvény és a viselésére jogosító igazolvány, a 2. számú minta szerinti nyilvántartó lap biztosítása — igénylés nélkül — központilag történik.

A 8/1969. számú főcsoportfőnöki utasítás végrehajtási utasítása 1972. évi január 1-től hatályát veszti.

Kérjük Parancsnok elvtársat, hogy a fentieknek az érintettekkel való ismertetéséről gondoskodni és a feltételek biztosításához a segítséget továbbra is megadni szíveskedjék.

DR. PÁL ANTAL s. k.,
rendőrezredes
I/I. Csoportfőnök

DR. KÓNYA JÓZSEF s. k.,
rendőrezredes
I/II. Csoportfőnök

Kapják: az Utasítás elosztója szerint.
Készült: 380 példányban.

1 km-re felszámítható Ft normák

T í p u s	Karbantartás, helyibeszerzésű alkatrész	Központi alkatrész	Hajtó- és kenőanyag	Összesen
Moszkvics	0,18	0,06	0,36	0,60
Moszkvics F.	0,18	0,06	0,37	0,61
Warszawa	0,22	0,09	0,45	0,76
Warszawa 203	0,22	0,09	0,44	0,75
Volga M—21, 22	0,20	0,10	0,45	0,75
GAZ pk.	0,22	0,09	0,53	0,84
GAZ raj	0,22	0,09	0,55	0,86
GAZ M pk-i	0,22	0,09	0,56	0,87
GAZ M raj	0,22	0,09	0,58	0,89
Nysa	0,22	0,09	0,50	0,81
Csepel B—350	0,32	0,48	1,00	1,80
Csepel D—350—352	0,32	0,48	0,52	1,32
Csepel D—420—450	0,32	0,48	0,54	1,34
Csepel D—344	0,32	0,48	0,65	1,45
Csepel 125	0,10		0,11	0,21
Pannónia 250	0,12		0,165	0,285

.....
egység (szerv megnevezése)

3. számú melléklet

Jóváhagyom:

19.... év hó n.

.....
szdt. parancsnok

J e g y z ő k ö n y v

a sorozott állományú gépjárművezetők vizsgaeredményeiről
és osztálybesorolásáról

Név, rendfokozat	Vizsgaeredmények			Megtakarítás	
	Szakszolg.	KRESZ	Pol. és kat. ag.	Ft-ban	‰-ban

J A V A S L A T :

Nevezettek a 17/1971. számú miniszterhelyettesi utasításban és annak végrehajtási utasításában előírt feltételeknek eleget tettek, arról a bizottság vizsgáztatás útján, illetve okmányok alapján meggyőződött. Kizáró okok nem állnak fenn, ezért javasoljuk az osztálykategóriába való sorolás jóváhagyását, illetve a prémium ki fizetésének engedélyezését.

....., 19.... év hó nap.

.....
biz. tag

.....
biz. tag

.....
biz. tag

.....
biz. elnök

.....
számadótest

2. számú melléklet

N y i l v á n t a r t á s i l a p

a gépjárművezetői osztálykategóriába sorolás feltételeinek teljesítéséről

Felfektetve:

19.... év hó n.

.....
gjmű. szolg. vez.

Gjmű vez. neve: rendfokozata: anyja neve:)

A vezetett gépjármű frsz-a, típusa	Teljesítés kezd. befej.	Telj. km	Üzemeltetési, ráfordítási költség				Megtakarítás, túlfelhaszn.		Vizsgaeredmény			Kizáró okok				Oszt. kateg.	Megjegyzés
			Üzem- és kenőanyag		Karbantartási jav. költség				Szakszolg. tananyagból	KRESZ-ből	Kat. és pol., egyéb tan- tárgyakból	Baleset	Fenyítés	Ell. lap. bevonása	Jelvény bevonása		
			norma- szerint	tényle- ges	norma- szerint	tényle- ges											
			felszámítható ráfordítás Ft-ban				Ft-ban	%-ban									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Megjegyzés: — Ha a teljesítési időszak alatt kizárást jelentő baleset, fenyítés, illetve „Ellenőrző lap” bevonás következik be, a befejezéskor a 4—12. rovatokat nem kell kitölteni, illetve a megtakarítást nem kell kiszámítani.
— Amennyiben a kizáró okok fennforgása miatt a teljesítményt törölni kell, annak tényét a „megjegyzés” rovatban kell rögzíteni.
— A 13., 14., 15., 16. rovatban: a baleset időpontját és a kár összegét, — a fenyítés időpontját és mérvét, — valamint a jelvény bevonásának időpontját kell feltüntetni.

BELÜGYMINISZTERIUM

I G A Z O L V Á N Y

Név:

Rendfokozat:

A. III. o. gépjárművezető jelvény viselésére
jogosult.

....., 19..... hó n.

II. o. jelvény viselésére jogosult.

.....
Pk.

P. H.

I. o. jelvény viselésére jogosult.

.....
Pk.

P. H.

.....
Pk.

P. H.