

10—24/1/1979.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

18-1825/1979

SZIGORÚAN	
Iktatás-szám	65-5-1/79 1 péld.
cr.	79. II. 14
Ugyan:ér	

* 025

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK
1/1979. számú
PARANCSA**

a parancsnoki gépjárműszemlék bevezetéséről

Budapest, 1979. évi január hó 9-én.L: Bányai
17/14.

A gépjárműszolgálat szervezettsége és felkészültsége, a gépjárműállomány és fenntartó telephely megfelelő színvonala a szolgálati feladatok ellátásának egyik fontos alapfeltétele.

A gépjárműszolgálat tevékenységi színvonalának emelését a gépjárműállomány műszaki és közlekedésbiztonsági felkészítettségének további javítását parancsnoki szemlék rendszeres megtartásával hatékonyan elő kell segíteni.

Ennek érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

1. A Belügyminisztérium gépjárműállománnyal önállóan rendelkező szervénél évente parancsnoki gépjárműszemlést (a továbbiakban: szemle) kell tartani. Az előkészítéssel és annak gyakorlati lebonyolításával kapcsolatos feladatokat a szerv parancsnoka által kijelölt bizottság végezze.
2. A szemlék időpontjának kijelölése, a bizottságok irányítása, a gépjárműállomány megszemlélése a szervek vezetőinek, parancsnokainak feladata.
3. Amennyiben a szervnél a szemle tervezett időszakában miniszteri (komplex) ellenőrzésre kerül sor, úgy a szemlést annak keretében kell végrehajtani.
4. A szemle tervszerű előkészítésével és gondos végrehajtásával biztosítani kell:
— a gépjárműállomány műszaki színvonalának és üzembiz-

- tonságának további fokozását, a balesetmegelőző munka eredményességét,
- az ésszerűen takarékos, ugyanakkor a szolgálati közlekedési igényeket jobban kielégítő gépjármű üzemeltetés és fenntartás megvalósítását.
5. A szemle eredményeként a gépjárműállományt, valamint a szakszolgálat működésének színvonalát minősíteni kell.
- Megfelelő minősítés esetén a szemlén tapasztaltakat a további feladatok meghatározása mellett értékelni kell.
 - Nem megfelelő minősítés esetén gondoskodni kell a feltárt hiányosságok mielőbbi megszüntetéséről és a szemlét három hónapon belül meg kell ismételni.
6. A szemlék egységes végrehajtását a BM I/II. csoportfőnök intézkedésben szabályozza.
7. Ez a parancs 1979. január 1-én lép hatályba. Rendelkezéseit az érintett állománnyal ismertetni kell.

DR PÁL ANTAL s. k.,
r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

Készült: 160 példányban.
Felterjesztve: miniszter elvtársnak,
államtitkár elvtársnak.
Kapják: elosztó szerint.

18—1805/1979.

A BELÜGYMINISZTERIUM
I/II. CSOPORTFŐNÖKÉNEK
1/1979. számú
INTÉZKEDÉSE

a parancsnoki gépjárműszemlék bevezetését elrendelő
1/1979. számú miniszterhelyettesi parancs végrehajtásáról

Budapest, 1979. évi január hó 9-én.

Az 1/1979. számú miniszterhelyettesi parancs 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján a gépjárműszemlék egységes szervezésére, rendszeres megtartására és értékelésére kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A parancsnoki gépjárműszemlét (a továbbiakban: szemle) évenként — tervszerűen ütemezve — április 1-től október 30-ig terjedő időszakban, az alábbi belügyi szerveknél kell megtartani:
 - BM budapesti és megyei rendőr-főkapitányságok
 - BM Forradalmi Rendőri Ezred
 - BM Kormányórság Parancsnokság (járandósági gépkocsik kivételével)
 - BM I/II. Csoportfőnökség Központi Gépjárműforgalmi és Javító Szertár (a továbbiakban: BM KGJSZ)
 - BM III/2. Osztály.

A központi szerveknél a szemlét a gépjármű állománnyal önállóan rendelkező szervek vezetői — csoportfőnökig bezárólag — előzetesen koordinált időpontban a BM KGJSZ vezetőjének bevonásával tartásuk meg.

Ha a fenti szerveknél a szemlék megtartására előírt időszakban miniszteri (komplex) ellenőrzésre kerül sor, a szemlét annak keretében kell megtartani.

A Hőrs. egységeknél a szemle megtartására továbbra is a korábban kiadott rendelkezések érvényesek.

2. A szemlét a szerv teljes járműállományára, illetve a gépjárműszolgálat egész tevékenységére kell kiterjeszteni.

3. A szemle előkészítése

a) A szemlebizottság kijelölése:

- a szerv parancsnoka — a gépjárműállomány nagyságától függően — 3—5 tagból álló szemlebizottságot jelöljön ki,
- a bizottságban valamennyi gépjárműállománnyal önállóan rendelkező szervnél állandó tagként vegyen részt az anyagi- technikai osztályvezető, a megyei (budapesti) rendőr-főkapitányságoknál a közlekedési alosztály megbízottja is. A bizottság tagjainak az eredményes felkészítéshez és ellenőrzéshez megfelelő szakismerettel és tapasztalattal kell rendelkezniük.
- A bizottságba egy tagot a BM más szervétől kell meghívni,
- a központi szerveknél a bizottság tagjai; a szemlére ütemezett szerv, a BM KGJSZ és a BM I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztály kijelölt megbízottjai,
- a bizottság elnökét a szerv parancsnoka jelölje ki,
- a gépjárművek darabszámától és a telephely nagyságától függően több bizottság is kijelölhető.

b) A szemle előkészítése keretében a szerv gépjármű szolgálatának (központi szerveknél a BM KGJSZ-nek) feladatai:

- állítsa össze a szemle ütemtervét, arról tájékoztassa a gépjárművel rendelkező szolgálati területek vezetőit és velük — a szolgálati feladatok folyamatos ellátása érdekében — a gépjárművek berendelését egyeztesse. Az ügyintéző gépkocsik előzetes felkészítését, szemlére állítását — a helyi lehetőségek szerint — a szakfelelősök végezzék. Az egyes járművek esedékes időszakos műszaki felülvizsgálatát a szemle időpontjára kell ütemezni,
- gyűjtse ki a gépjárművek forgalmazási, ráfordítási, bal-eseti, stb. adatait, hogy azok a szemlelap kitöltéséhez rendelkezésre álljanak,
- gondoskodjon a műszaki felülvizsgálathoz szükséges segédeszközök (diagnosztikai vizsgáló berendezések, emelők, szerelőakna), valamint nyomtatványok (szemlelapok, stb.) előkészítéséről,
- végezze el az 1. számú mellékletben felsorolt gépjármű fődarabok, szerkezeti elemek vizsgálatát, műszeres beállítását, a 3. számú melléklet szerinti részletességgel,
- a szemlének — a parancsnok által meghatározott — időpontjáról a gépjárműszolgálat (BM KGJSZ) vezetője

legalább 15 nappal előbb értesítse a BM I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztályt.

c) A szemlebizottság feladata:

- a bizottság ismerje meg a felülvizsgálat rendjét, a végrehajtás és értékelés gyakorlati teendőit,
- az előkészítés időszakában ellenőrizze le a 3. számú mellékletben felsorolt vizsgálatok, beállítások megfelelő minőségben való végrehajtását, olyan részletességgel, hogy annak alapján összképet lehessen kapni a járművek műszaki és közlekedésbiztonsági állapotáról, megfelelőségéről,
- a vizsgálat alapján állítsa ki a jármű műszaki minősítésére az 1. számú melléklet szerinti nyomtatványt,
- az előkészület és a bizottsági ellenőrzés megtörténte után a bizottság elnöke jelentse a szerv parancsnokának, hogy a járműállományt szemlére felkészítette.

A műszaki felülvizsgálatot a szolgálati feladatok ellátásának szem előtt tartása mellett több napra ütemezetten kell végrehajtani úgy, hogy a bizottság ez idő alatt a teljes gépjárműállomány műszaki színvonalának ellenőrzését is elvégezhesse.

4. A szemle végrehajtása és eredményének értékelése.

- a) A szerv gépjárműállományát a szemlére, a szerv központi gépjármű telephelyén kell felsorakoztatni. A szemle időpontját — a gépjárművel rendelkező vezetőkkel történt egyeztetés alapján — a parancsnok határozza meg.

Kivételes esetben — szolgálati okokra, nagy távolságokra, stb. való tekintettel — egyes alegységek gépjárműveinek szemlélését a helyszínen is meg lehet tartani a parancsnok döntése alapján.

- b) Az átalányrendszerben üzemeltetett motorkerékpárokat a szemlére nem kell berendelni. Meg kell győződni azonban a 23/1972. számú miniszterhelyettesi utasítás 8. pontjában a gépjárműszolgálat részére előírt félévenkénti műszaki ellenőrzések rendszeres megtartásáról és annak eredményéről.

- c) A felsorakoztatott gépjárművek műszaki, esztétikai állapotának szűrőpróba szerű, a telephely (garázs, műhely, alkatrészraktár, udvartér, stb.) rendjének általános — parancsnok által történt — megsemmisítése után az eredményt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

A jegyzőkönyvet a bizottság tölti ki, a parancsnok értékelése, illetve az előkészítés során végzett műszaki vizsgálatok megállapításai alapján.

A jegyzőkönyvbe foglaltakat a parancsnok hagyja jóvá.

- d) A bizottság az értékelésnél a 4. számú mellékletben meghatározott minősítési elveket alkalmazza.

Az összesített minősítési eredményeket az 5. számú melléklet szerinti minta alapján elkészített jegyzőkönyvbe kell foglalni, amelynek 1 példányát a BM I/II. Csoportfőnökség Gépjármű Osztálynak kell megküldeni.

- e) A gépjárműszolgálat „nem megfelelő” értékelése esetén intézkedési tervben meg kell határozni a hiányosságok felszámolása érdekében szükséges teendőket, azok végrehajtásának felelősét és határidejét.
5. Ez az intézkedés kiadása napján lép hatályba, előírásait az érintett állománnyal ismertetni kell.

ZNAMENÁK ISTVÁN s. k.,
r. ezredes
I/II. csoportfőnökhelyettes

M E L L É K L E T E K

1. sz. melléklet:

Gépjármű szemlelap (a gépjármű egyedi értékeléséhez)

2. sz. melléklet:

Gépjármű fenntartó telephely szemlelap (a telephely értékeléséhez)

3. sz. melléklet:

Útmutató (a szemlelapokon feltüntetett vizsgálatok végrehajtásához)

4. sz. melléklet:

Egyedi és összesített minősítési táblázat

5. sz. melléklet:

Jegyzőkönyv (minta)

BELÜGYMINISZTERIUM

.....
szerv megnevezése

A vizsgálat jellege: **Parancsnoki szemle.**

GÉPJÁRMŰ SZEMLELAP

Gépjármű adatai:

Forgalmi rendszám: Gyártmány (típus):

Össz.: km-teljesítm.: Nagyjavítás utáni km-teljesítmény:

Üzemeltetés közben tapasztalt rendellenességek:

Motor és tartozékai:

Kormány szerkezet:

Első futómű:

Hátsó futómű, differenciálmű:

Fékberendezés:

Sebességváltó:

Tengelykapcsoló:

Kardántengely:

Elektromosság, akkumulátor:

Üzemanyag, vagy kenőanyag túlfogyasztás: liter/100 kilométer liter/100 kilométer

Egyéb meghibásodások:

KRESZ-ben előírt felszerelések megléte és használhatósága:

Hibapontok száma: Minősítés:

....., 19..... év hó nap.

.....
bizottsági tag

.....
bizottság elnöke

.....
bizottsági tag

BELÜGYMINISZTERIUM

.....
szerv**GÉPJÁRMŰ FENNTARTÓ TELEPHELY SZEMLELAP**

Vizsgálat megnevezése	Értékelés	Megjegyzés
I. Műhelyek: 1. Általános rend, tisztaság 2. Szerszámok és alkatrészek elhelyezése 3. Gépek és berendezések állapota 4. Balesetvédelmi előírások betartása 5. Alkatrész mosás 6. A szerelő aknák állapota, felszereltsége II. Raktárak: 1. Raktárak rendje 2. Alkatrész készlet ellenőrzése 3. Elfekvő anyagok 4. Alkatrész felújítás volumene III. Garázsok: 1. Általános rend, tisztaság		

Vizsgálat megnevezése	Értékelés	Megjegyzés
2. Baleset és tűzvédelmi előírások betartása, eszközök megléte 3. Garázs berendezések állapota IV. Külső területek, udvar 1. Udvar-rend 2. Forgalom kialakítása 3. Üzemanyag tárolása V. Szociális helyiségek: 1. Öltözők, mosdók állapota 2. Mellékhelyiségek állapota		

Hibapontok száma:

Minősítés:

Kelt:

.....
bizottság elnöke

.....
bizottsági tag

.....
bizottsági tag

Ú T M U T A T Ó

a szemlelapokon feltüntetett vizsgálatok végrehajtásához

Gépjármű szemlelap (1. sz. melléklet kitöltéséhez)

A „Gépjármű hibabejelentő lap”-on feltüntetett szerkezeti egységek vizsgálata, valamint ennek során megállapítható hibapontok száma:

Hibapont

1. Motor és tartozékai:

- | | |
|--|-----|
| — A motortömb és tartozékai (hengerfej, olajteknő, olajszűrő, légszűrő, üzemanyagszivattyú, stb.) tömítettsége, valamint a csatlakozások rögzítettsége | 1—2 |
| — A gyújtási rendszer alkatrészeinek rögzítettsége | 1—2 |
| — A kipufogó gáz összetétele | 1—4 |
| — A hűtő, a szivattyú és tömlők tömítettsége, rögzítettsége, valamint a folyadékszint | 1—2 |
| — Az önindító, generátor (dinamó) rögzítettsége, működőképessége, az ékszíj feszessége | 1—2 |

2. Kormány szerkezet:

- | | |
|---|-----|
| — A kormányház rögzítettsége, olajjal való feltöltöttsége | 5—6 |
| — A kormánykerék holtjátéka | 3—4 |
| — Az irányítókarak és rudazat gömbcsapszegeinek kopása | 4—5 |
| — Rögzítő anyák biztosítása | 5—6 |

3. Első futómű:

- | | |
|---|-----|
| — Lengéscsillapítók állapota, rögzítettsége | 2—4 |
| — Gumik futófelülete, sérülései. A gumik azonos gyártmánya, fajtája | 2—6 |
| — A rugók állapota | 1—4 |
| — A gömbcsapszegek kopása | 2—6 |
| — A lengőkarok (trapéz) perselyeinek kopása | 2—6 |
| — A kerékcsapágyak holtjátéka | 1—4 |

4. Hátsó futómű, differenciálmű:

- | | |
|---|-----|
| — Lengéscsillapítók állapota, rögzítettsége | 2—4 |
| — Gumik futófelülete, sérülései. A gumik azonos gyártmánya, fajtája | 2—6 |
| — A rugók állapota | 1—4 |

	Hibapont
— A kerécsapágyak holtjátéka	1—4
— A differenciálmű tömítettsége	1—2
5. Fékberendezés:	
— A lábfék pedálholtjátéka	2—4
— A fékcsövek állapota a csatlakozások tömítettsége	5—6
— Folyadékszint	2—6
— A négy keréken mérhető fékerő	2—8
— A kézifék beállítása és működése, rögzíthetősége	2—6
6. Sebességváltó:	
— A sebességváltó felfüggesztése	1—2
— Tömítettsége	1—2
— A sebességi fokozatok működése	1—2
7. Tengelykapcsoló:	
— Pedálholtjáték, folyadékszint	1—2
8. Kardántengely:	
— Kardáncsuklók kopása	1—3
— Tárcsák csavaranyáinak rögzítése	1—3
9. Elektromosság, akkumulátor:	
— Fényszórók állapota	3—5
— Fényszórók beállítottsága	2—6
— A hátsó világítás	2—6
— A féklámpa	2—6
— Az irányjelző működése	3—6
— A kürt működése	3—6
— Az akkumulátor állapota, tisztasága, saruk rögzítettsége, savszint	3—5
10. Üzemanyag vagy kenőanyag túlfogyasztás:	
— A szemlét megelőző negyedév üzemanyag és kenőanyag fogyasztását a pótlékolt normához kell viszonyítani. Túlfogyasztást hibaponttal kell jelölni.	
5 ⁰ / ₀ -os túlfogyasztásig	1
15 ⁰ / ₀ -os túlfogyasztásig	3
ennél magasabb túlfogyasztás	6
11. Egyéb meghibásodások:	
E csoportban értékelni kell a gépjárművek km-teljesítményével arányos esztétikai állapotát a következő szempontok szerint:	

	Hibapont
— Karosszéria fényezése	1—4
— Ütközők, díztárcsák állapota	1—3
— Belső tisztaság	2—4
— Ülések állapota	1—3
— Csomagtartó tisztasága	2—4
— Szerszámzat megléte és állapota	1—3
— Megkülönböztető jelzések, rendszámtáblák állapota	1—3
12. KRESZ-ben előírt felszerelések megléte és használhatósága	1—3

Gépjármű fenntartó telephely szemlelap (2. sz. melléklet kitöltéséhez)

A szemlelapon feltüntetett vizsgálatokat az alábbiak figyelembevételével kell végrehajtani:

I. Műhelyek

1. Általános műhelyrend:

— falak, lámpatestek, ablakok, szekrények, satupadok tisztasága	1—4
— berendezés — szekrények, stb. — állapota, korszerűsége, belső szerelvények állapota, festése	1—3
— padlózat állapota és tisztasága	1—3

2. Szerszámok és alkatrészek elhelyezése:

— célszerszámok elhelyezése	1—2
— kézi szerszámok tárolása	1—3
— javítás alatt álló járművek alkatrészeinek elhelyezése	1—2

3. Gépek és berendezések állapota:

— szerszámgépek, szerelő és diagnosztikai berendezések tisztasága, tartozékok elhelyezése	1—3
— működő képessége	1—3

4. Balesetvédelmi előírások betartása:

— elektromos vezetékek, csatlakozások, kapcsolók, lámpatestek állapota	3—5
— szerelőaknák előírásnak megfelelő felépítése, tisztasága, tartozékok — lépcsők, fedődeszkák, korlátok — megléte és állapota	1—5
— szerszámgépeknél előírt balesetvédelmi eszközök megléte és használata (védőszemüveg, hegesztőpajzs, stb.)	3—5

	Hibapont
— kéziszerszámok állapota (vágók, csavarhúzó, reszelők, kézi fúrók, stb.)	1—3
— tűzbiztonsági berendezések elhelyezése, állapota és használhatósága	3—5
5. Alkatrész mosás:	
— fedett ill. zárt, korszerű alkatrészmosó használata, alkatrészmosás módszere	3—5
— tűzveszélyes mosófolyadék használata	1—3
6. A szerelőknak állapota, felszereltsége:	
— világítás, elszívó berendezés, aknaperelemelő	1—3

II. Raktárak

1. Raktárak rendje:	
— raktárak tisztasága (falak, ablakok, padlózat, stb.)	1—3
— alkatrészek osztályozása, elhelyezése, címkézése, rendszerezés és áttekinthetőség	1—3
— előírásnak megfelelő tárolás (alkatrész, gumi, selejt, akkumulátor, stb.) anyagok elkülönítése	1—3
2. Alkatrész készlet ellenőrzése:	
— az engedélyezett készletértékhez való viszonyítás	1—3
— 10—15 tétel könyvelésének, készletezésének szűrőpróba szerű ellenőrzése	1—3
— anyagiadás könyvelésének ellenőrzése	1—3
3. Elfekvő anyagok:	
— az elfekvő anyag és alkatrész készlet értéke, ideje	1—3
4. Alkatrész felújítás:	
— alkatrész felújítási tevékenység éves volumene	1—3

III. Garázsok

1. Általános rend, tisztaság:	
— falak, ablakok, padlózat stb. tisztasága	1—3
— egyéb anyag (berendezés) tárolása	1—2
2. Baleset és tűzvédelmi előírások, eszközök:	
— gépjárművek mozgásának lehetősége	1—4
— tűzvédelmi eszközök elhelyezése, állapota	1—4

3. Garázsberendezések állapota:

- hidegindító, tömlőfuvató, gumiszerelő, porszívó, stb. állapota, célszerű elhelyezése és működő képessége 1—3

IV. Külső területek, udvar

1. Udvarrend:

- utak, tisztasága, gondozott állapota 1—4
- utak megvilágítása 1—3
- szemét, törmelék, kiselejtezett berendezések elhelyezése 1—4

2. Forgalom kialakítása:

- célszerű közlekedési rend kialakítása az udvaron 2—4
- jelzések, felfestése, virágágyások, terelőszigetek kialakítása 1—3

3. Üzemanyag tárolása:

- üzemanyag kutak elhelyezése, kialakítása 1—3
- biztonsági előírások betartása 2—4
- működőképesség 1—2
- olaj és egyéb kenőanyagok, valamint az üzemanyagok tárolása 1—3

V. Szociális helyiségek

1. Öltözők, mosdók állapota:

- korszerűség, tisztaság, balesetvédelem betartása 1—4

2. Mellékhelyiségek állapota:

- tisztaság, rend 1—3

A szemlelapokra „rendben” (R) jelzést csak akkor lehet tenni, ha az útmutató előírásai szerint lefolytatott vizsgálat során kifogás nem merült fel.

Egyéb esetben az észlelt hiba súlyosságának megfelelő hibapontot kell feltüntetni.

EGYEDI ÉS ÖSSZESÍTETT MINŐSÍTÉSI TÁBLÁZAT

A gépjármű egyedi minősítése:

— kiváló	0— 2 hibapont
— jó	3— 5 hibapont
— megfelelő	6—10 hibapont
— nem megfelelő	11 és ennél több hibapont

A telephely minősítése:

— kiváló	0— 2 hibapont
— jó	3— 5 hibapont
— megfelelő	6— 8 hibapont
— nem megfelelő	9 és ennél több hibapont

A gépjárműszolgálat minősítés:

— kiváló	ha a telephely minősítése kiváló és a gépkocsiknak legalább 70⁰/₀-a kiváló 20⁰/₀-a jó fennmaradó része megfelelő (nem megfelelő minősítésű gépkocsi nem lehet)
— jó	ha a telephely minősítése jó és a gépkocsiknak legalább 50⁰/₀-a kiváló 40⁰/₀-a jó fennmaradó része megfelelő (nem megfelelő minősítésű gépkocsi nem lehet)
— megfelelő	ha a telephely minősítése megfelelő és a gépkocsiknak legalább 90⁰/₀-a megfelelő

.....
szerv megnevezése**J E G Y Z Ő K Ö N Y V**

Felvéve: 19 hó-n, a fenti szervnél.

Tárgy: Az 1/1979. sz. miniszterhelyettesi parancs alapján végrehajtott gépjárműszemle összesített értékelése.

Jelen vannak: alulírott szemlebizottság.

Készült: példányban.

A bizottság befejezte az éves gépjárműszemlét, melynek során egyedileg megvizsgálta és értékelte a számadótest állományában levő gépjárműveket, a gépjármű-fenntartó telephelyet és a gépjárműszolgálat működésének színvonalát.

A végrehajtott gépjárműszemle összesített adatait az alábbi táblázat tartalmazza:

	Gjmű. áll. db	É r t é k e l é s (d b)				Megszemlélve (%)
		kiváló	jó	megfelelő	nem megfelelő	
Szgek-k						
Egyéb gk-k						
Összesen						
Százalék						
A gépjárműtelephely minősítése:						
A gépjárműszolgálat minősítése:						

A szemle során feltárt hiányosságok megszüntetésére szükséges intézkedések, a felelősök és határidő megjelölésével:

Javaslatok a szemlerend továbbfejlesztésére:

.....
bizottság elnöke

J ó v á h a g y o m :

.....
számadótest parancsnoka.....
bizottsági tag.....
bizottsági tag