

Szám: 10-24/22/1962.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

53

**A Magyar Népköztársaság
Belügyminiszterhelyettesének
0022. számú
UTASÍTÁSA**

1081

Budapest, 1962. november 28-án.

Tárgy: a közutak biztosítása

A Magyar Népköztársaság belügyminiszterének 0034/1962. számú parancsa alapján a közúti biztosítások végrehajtására az érintett szerveket az alábbiakra

u t a s í t o m :

I.

A belügyminiszter elvtárs fenti számú parancsa alapján biztosítani kell:

- a szocialista országok párt- és kormányküldöttségeit;
- a külföldi államfőknek és kormányfőknek a Magyar Népköztársaság területén közúton történő utazását;
- az MSZMP Politikai Bizottsága tagjainak, póttagjainak, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa elnökének, a Magyar Népköztársaság Forradalmi Munkás-Paraszt Kormány elnökének biztosítása a Kormányőrség parancsnokának külön javaslatára jóváhagyással történhet.

A közúton történő biztosítás lehet első- és másodfokú:

- elsőfokú biztosítás során a kiindulástól az érkezési helyig biztosítani kell a gépkocsi-oszlopot, zárni kell az útvonalát és azon levő objektumokat. A gépkocsi-oszlopnak forgalommentes útvonalat kell biztosítani. Előjelző, járműterelő motorkerékpárokat, elő- és utánfutó gépkocsikat és oszlopzáró motorkerékpárokat kell indítani. Állam- és kormányfők utazása esetén gépkocsijukhoz motoros díszkíséretet kell biztosítani. A biztosítást végrehajtja: BM. Kormányőrség, BM. Karhatalom, II/II. Csoportfőnökség és a megyei főkapitányságok.
- másodfokú biztosítás során a kiindulástól az érkezési helyig biztosítani kell a gépkocsi-oszlop zavartalan haladását. Járműterelő motorkerékpárt és előfutó gépkocsit kell indítani. E biztosítás végrehajtásában a BM. Karhatalom nem vesz részt.

A felsorolt vezetők utazása esetén meg kell akadályozni, hogy a gépkocsi-oszlop áthaladását akár szándékosan, akár gondatlanul bárki megzavarja, vagy veszélyeztesse. Meg kell szüntetni az időközben keletkezett forgalmi akadályokat. A nyílt veszélyhelyzetet (gépkocsi-oszlop elleni támadást, híd-, útrongálást stb.) el kell hárítani.

Az útvonal biztosításával kapcsolatos feladatok végrehajtására a résztvevő szervek hangolják össze tevékenységüket és a szükséges operatív, rendőri és karhatalmi intézkedéseket tegyék meg.

II.

A biztosításban résztvevő szervek feladata

A Kormányőrség feladata:

- felelős a gépkocsiban utazó vezetők személyi biztonságáért. A közúti vonalon történő utazás biztosítási feladatainak összehangolásaért, a biztosítás fokának meghatározásáért;
- a közútvonal biztosításának szükségességéről a Kormányőrség parancsnoka feletteseitől értesül. Ennek alapján hívja össze az érintett központi szervek megbízottait és adjon tájékoztatást az utazás lebonyolításával kapcsolatos követelményekről;
- hajtsa végre a meghatározott útvonal (útvonalak) bejárását, ellenőrzését;
- intézkedjen a budapesti és a megyei főkapitányságok felé az operatív biztosítás megszervezésére;
- gondoskodjon az utazás során a vezető személyek közvetlen biztosításáról, az állományból jelölje ki azok gépkocsivezetőit;
- műszakilag ellenőriztesse és vizsgálta át a gépkocsikat, majd szervezze meg azok biztosítását (őrzését);
- szervezze meg az előfutó és utánfutó gépkocsik és a Kormányőrség parancsnoksága között a rádió-összeköttetést;
- az előfutó és utánfutó gépkocsikba fegyveres biztosító tiszteket vezényeljen;
- szervezze meg a gépkocsik besorolását, a gépkocsivezetők eligazítását és összefogását.

A BM. Karhatalom feladata:

- felelős a nyílt területen levő útvonal és az azon levő objektumok biztosításáért, a gépkocsi-oszlop ellen irányuló nyílt támadás elhárításáért;
- a Kormányőrségtől kapott tájékoztatás alapján szervezze meg az adott közútvonal karhatalmi biztosítását, ellenőrizze az egységek felkészültségét, szolgálat-ellátását;
- állítson fel biztosító őrköt a közútvonalon levő hidak, átereszek, felüljárók, aluljárók, út- és vasútkereszteződések, útelágazások, nagyobb útbevágások és erdős területek biztosítására, járőrökkel ellenőriztesse a közútvonalat és a közvetlen környező terepet.

A BM. II/II. Csoportfőnökség feladata:

- felelős a lakott területen levő útvonal és az azon levő objektumok biztosításáért, nyílt és lakott területen levő nagyobb forgalmú útkeresz-

teződéses, forgalmi csomópontok, útelágazásokhoz forgalmat irányító rendőr felállításáért, továbbá az előjelző, járműterelő és oszlopszáró motoros rendőrök és a díszmotorosok kirendeléséért;

- a Kormányőrségtől kapott tájékoztatás alapján adjon utasítást az alárendelt szerveknek az adott útvonal közlekedésrendészeti és közrendvédelmi biztosításának megszervezésére;
- szervezze meg a biztosításban részt vevő előjelző, járműterelő, oszlopszáró és díszmotorosok kiválasztását, felkészítését, eligazítását és irányítását;
- intézkedjen az indulás előtt és az érkezés után a gépkocsik parkirozására (őrzésére);
- vegyen részt az útvonal bejárásában és ellenőrzésében;
- intézkedjen a tanácsi és közúti szervek felé az úttal kapcsolatos munkálatok elvégzésére, illetőleg az esetleges munkák leállítására, az eredeti állapot visszaállítására, az út igénybevételének idejére;
- intézkedjen a közforgalmú járművek (villamos, autóbusz stb.) vezető szervei felé a forgalom esetleges leállítására, vagy elterelésére;
- rendelkezzen a biztosításban részt vevő rendőrök egységes öltözetére, fegyverzetére és a szolgálat ellátásának az általánostól eltérő különleges módjára;
- ellenőrizze a biztosítást végrehajtó közlekedési és közrendvédelmi állomány felkészültségét, eligazítását és a szolgálat ellátását.

A megyei (budapesti) rendőrfőkapitányságok feladata:

A megyei (budapesti) rendőrfőkapitányságok vezetői a központi szervektől kapott intézkedések alapján szervezik meg az operatív és rendőri biztosítás gyakorlati végrehajtását. A végrehajtásért a rendőrfőkapitányságok vezetői személyükben felelősek.

A rendőrfőkapitányságok vezetői a biztosítás végrehajtásában a közrendvédelmi és közlekedésrendészeti állományon, az operatív állományon kívül szükség esetén más szolgálati ágak beosztottait is igénybe vehetik.

III.

A biztosítás általános feladatai

A gépkocsi-oszlop menetrendje:

- az oszlop előtt 7 perccel közlekedik a piros zászlóval ellátott előjelző motoros, amely jelzi a biztosításban részt vevőknek a gépkocsi-oszlop közeledését. (Az előjelző oldalkocsis motorkerékpár, amelyen két bukósisakos rendőr tartózkodik.)
- az oszlop előtt 2 perccel közlekedik a járműterelő motoros, amelynek feladata az útvonalon közlekedő járműveket mellékútra leterelni, vagy leállítani. (A járműterelő oldalkocsis motorkerékpár, amelyen két bukósisakos rendőr tartózkodik.)
- a vezetői gépkocsi előtt közvetlenül halad az előfutó gépkocsi. Az előfutó gépkocsiban a Kormányőrség fegyveres biztosító tisztjei tartózkodnak;
- a díszmotorosok (időjárástól függően szóló, vagy oldalkocsis motorkerékpárral) közvetlenül a biztosítandó személyek gépkocsijait veszik körül;

- a vezetői gépkocsi (gépkocsik) után közlekedik az utánfutó gépkocsi, amelyben a Kormányőrség fegyveres biztosító tisztjei tartózkodnak;
- a gépkocsi-oszlop végén közlekedik az oszlopzáró motoros, akinek feladata az oszlop megelőzésének megakadályozása és a forgalom megnyitása. (Az oldalkocsis motorkerékpáron két bukósisakos rendőr tartózkodik.)

A közútvonalak biztosításának előkészítése és ellenőrzése:

- a Kormányőrség és a II/II-2. Osztály bevonásával a biztosítás előtt gépkocsival ellenőrizze a biztosítandó útvonalat;
- a biztosításban részt vevő szervek beosztottai kijelölt szolgálati helyüket a gépkocsi-oszlop, illetve a jelző motoros érkezése előtt másfél órával kötelesek elfoglalni és biztosító szolgálatukat megkezdeni;
- az egyenruházott beosztottak szolgálatukat nyílt biztosítással végezzék, parancsot csak szolgálati előljárójuktól fogadhatnak el;
- a biztosító szolgálatot a gépkocsi-oszlop (az oszlopzáró motoros) elhaladása után, ha külön parancs nincs, fel lehet oldani.

A karhatalmi örök és járőrök ellenőrzések:

- a felállítási helyükön levő objektumokat (híd, átereszt, felüljáró, aluljáró, útkereszteződés stb.) és ezek közvetlen környékét;
- a jelző motoros megérkezése előtt a járőrök ellenőrzik az útvonalat, az azon levő objektumokat, a környező terepet, az útvonalon, vagy a közelében folyó építkezéseket;
- a jelző motoros elhaladása után az útkereszteződéseknél, útelágazásoknál felállított örök állítsák le a biztosított útvonalra való járműfelhajtást, illetve az azon való áthaladást;
- az örök és járőrök a jelző motoros elhaladása után a biztosított útvonalon közlekedő — nem az oszlophoz tartozó — járműveket terelik le a mellékútra, illetve állítsák le az út mellé.

A rendőrszemek ellenőrzések:

- a felállítási helyükön levő objektumokat (híd, aluljáró, felüljáró, útkereszteződés, vasúti kereszteződés stb.) és azok közvetlen környékét, az útvonal mellett folyó építkezéseket;
- kísérik figyelemmel a járókelők magatartását és az álló gépkocsikban tartózkodókat, a gyanús személyeket igazoltassák, igazoltatás után a szabályzatokban meghatározottak szerint járjanak el;
- a közlekedést irányító rendőrök az előjelző motoros elhaladása után a biztosított útvonalnak adjanak szabad jelzést, a keresztező és betorkolló utak forgalmát állítsák le, a hosszirányú forgalmat tereljék le;
- az objektumoknál, útkereszteződéseknél, útelágazásoknál felállított útvonalról a járműveket terelik le, az útkereszteződésnél, úttorkolatnál és az útvonalon haladókat állítsák le.

Rendkívüli esetekben történő intézkedések:

Az útvonalon, vagy a hozzá tartozó objektumokon történt olyan akadály felmerülése esetén, amely veszélyezteteti a gépkocsi-oszlop elhaladását (elemi csapás, baleset, útakadály stb.) a gépkocsi-oszlopot le kell állítani, ha az akadály el nem hárítható.

A gépkocsi-oszlopnak az akadály helyétől minél távolabb (legalább 300 méterre) nappal piros zászlóval, éjjel, vagy ködben lámpával körözve kell a megállásra jelzést adni.

Amennyiben a „megállj“ jelzést az előjelző motorkerékpáros, vagy az előfutó kapja, köteles a gépkocsi-oszlopot leállítani és tájékoztatni a biztosítás parancsnokát.

IV.

A másodfokú biztosítás végrehajtása

A másodfokú biztosítás végrehajtása alkalmával a kiindulási ponttól az érkezési helyig a gépkocsi-oszlop közvetlen biztosítását az előfutó (utánfutó) gépkocsi végzi. Az útvonalon közlekedő járműveket járműterelő motorkerékpárral kell leállítani.

Lakott és nyílt területen, nagy forgalmú útkereszteződésekhez, útelágazásokhoz a közlekedési és közrendvédelmi állományból rendőröket kell felállítani a gépkocsi-oszlop haladásának zavartalan biztosítására. A másodfokú biztosításnál az útvonal és az azon levő objektumok nincsenek biztosítva.

V.

Biztosítási tervek készítése, jelentőszolgálat

A BM. II/II. Csoportfőnökség és a BM. Karhatalom Parancsnoksága közösen mérjék fel az országos főközlekedési útvonalakat, határozzák meg, hova szükséges karhatalmi őr, járőr, közlekedési és közrendvédelmi rendőr felállítása. A terveket 1963. augusztus 1-ig készítsék el.

A megyei főkapitányok minden biztosítás esetén jelöljenek ki egy felelős vezetőt, aki felelős a megye területén a közútvonal rendőri biztosításának megszervezéséért (a központilag kiadásra kerülő tervek alapján) és a végrehajtás ellenőrzéséért.

Az útvonal terveket az elkészítés után évenként felül kell vizsgálni. Az új terveket a BM. Karhatalom parancsnoka és a BM. II/II. csoportfőnök szerveikre vonatkozóan hagyják jóvá és egy-egy példányt a Kormányórság parancsnokának küldjek meg. A biztosításban részt vevő valamennyi szerv vezetőjének meg kell küldeni az útvonal-terv rájuk vonatkozó részét.

A Kormányórság Parancsnoksága készítsen minden biztosításhoz külön tervet, amelyet jóváhagyásra hozzám terjesszen fel. (Ehhez a biztosítási tervhez az útvonal-tervet csatolni nem kell.) Amennyiben menetközben az operatív helyzet szükségessé tesz változtatást, akkor szóbeli jóváhagyásom kell.

A biztosítást irányító központi szervek tájékoztassák a Kormányórság parancsnokát intézkedéseikről.

A biztosításban részt vevő beosztottak a gépkocsi-oszlop (előjelző motoros) szolgálati helyükhöz érkezése előtt 30 perccel kötelesek az ellenőrzésük végrehajtásának eredményét a lehetőség szerint jelenteni az előljáró parancsnokukhoz.

Rendkívüli eseményről az illetékes megyei főkapitányságok közvetlenül, a karhatalmi egységek parancsnokai a BM. Karhatalom Parancsnokságán keresztül tegyenek azonnal jelentést a BM. Titkárság vezetőjének, illetve a miniszteri ügyeletnek és a Kormányórság parancsnokának.

A biztosítás idejére a Kormányórság szervezze meg a rádió-összeköttetést a gépkocsi-oszlop parancsnoka és a Kormányórság Parancsnoksága között.

A biztosított útvonalon az összeköttetést rádióon keresztül és ellenőrző gépkocsikkal kell tartani.

A biztosítás befejezése után a központi szervek vezetői tegyenek jelentést az illetékes miniszterhelyetteseknek.

A biztosításban részt vevő központi szervek parancsnokai és vezetői a biztosítási feladatok gyakorlati végrehajtására, alárendelt egységeik eligazításához a jelen utasítás alapján adjanak ki részletes írásbeli intézkedést.

FÖLDES LÁSZLÓ s. k.

a belügyminiszter első helyettese

Felterjesztve: miniszter elvtársnak.

Kapják: miniszterhelyettesek,
III/I., II., III., IV., V. csoportfőnökök,
II/I., II/II. csoportfőnökök,
II/II-1. Osztály vezetője 2 példányt,
II/II-2. Osztály vezetője 2 példányt,
BM. Karhatalom parancsnoka 2 példányt,
BM. Kormányőrség parancsnoka 2 példányt,
megyei (budapesti) rendőrfőkapitányok és rendőri helyetteseik.

Tartalmaz: 6 oldalt.

Készült: 85 példányban.