

Belügyminisztérium.

"Szigoruan titkos!"

Szám: 10-24/29/1958.

Sorszám:

10

A MINŐSÍTÉS MEGSZÚNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

HK: 10-498/75

A MAGYAR NÉPKÖZSÉGSÉG BELÜGYMINISZTER-
HELYETTESÉNEK

29. sz. UTASÍTÁSA.

Budapest, 1958. szeptember hó 24-én.

Tárgy: Gépjárművek rendszámtábla cseréje.

Az 1/1958.sz. BM. KPM. közös miniszteri rendeletben foglaltak alapján a gépjárműveket 1959. július 1-ig új rendszámtáblával és az igazolólap egyidejű bevonása mellett forgalmi engedéllyel kell ellátni. Ezzel egyidejűleg a gépjárművek új helyi és országos nyilvántartását is fel kell fektetni. A forgalmi rendszám és okmánycserével párhuzamosan a gépjárműveket műszaki felülvizsgálat alá kell vonni.

A rendszám és okmánycserével, az új nyilvántartások fel-fektetésével, valamint a műszaki felülvizsgálattal kapcsolatos feladatok sikeres megoldása érdekében a következőket rendelem el.

I.

A bizottságok felállítása és szervezete.

Az átrendszámozással kapcsolatos feladatok végrehajtására a BM. ORFK. irányítása és felügyelete alatt működő bizottságokat kell létrehozni.

A bizottságok tagjait feladataik végrehajtására a Budapesti Rendőrfőkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály elméleti és gyakorlati oktatás során készítse fel.

Egy-egy bizottság 10 főből áll, amelynek 6 tagja a BM, 2 tagja a KPM. és 1-1 tagja a HM, illetve a pénzügyőrség beosztottja.

A bizottság felépítése:

a./ Jogi szakértő.

A bizottság elnöke. Megszervezi a bizottság munkáját. Elbírálja a gépjárművek vizsgáztatásával kapcsolatos jogi kérdéseket /tulajdonjog, származási igazolás, stb./, dönt a for alomból történő kitiltásokról. Ellenőrzi és irányítja a bizottság munkáját. Gondoskodik a bizottságba delegált szervek képviselőinek szoros együttműködéséről.

b.) Iktató.

Iktatja a jelentkezők által benyújtott okmányokat és szereli a gépjárműre vonatkozó előiratokat. Adja az új rendszámtáblákat és a forgalmi engedélyt.

c./ Adminisztrátor.

Felfekteti az új rendszámmal ellátott gépjárművekről az iratborítékot, megírja a nyilvántartólapot, elkészíti a szükséges határozatokat.

d./ Leiró.

2 fő. Megírják a forgalmi engedélyeket.

e./ Nyilvántartó.

Az átrendszámozásra kirendeli a gépjárműveket, a bizottság részére a napi anyagot összeállítja, az új rendszámmal ellátott gépjárművek nyilvántartását rendezi.

f./ Műszaki szakértőt és a számbeverőt a KPM. delegálja.

g./ A bizottság HM. tagja a gépjárművekről katonai nyilvántartást készít.

h./ A pénzügyőrség tagja ellenőrzi az adólapokat és a részükre szükséges nyilvántartást felfekteti.

A rendfenntartással és forgalomirányítással kapcsolatos feladatok elvégzésére bizottságonként 2 főt az illetékes főkapitányság vezetője vezényeljen.

II.

A bizottságok feladata.

Az egyes bizottságok az átrendszámozást az alábbiak szerint végzik.

1./ A bizottság nyilvántartója a jogi szakértő által meghatározott gépjárművek üzembentartóit - az átrendszámozás előtt legalább 15 nappal - a kijelölt helyre és meghatározott időpontra megidézi. Az idézés tényét az iratboríték felső részére a hely, nap és óra megjelöléssel feltünteti és a nyilvántartólapot az iratborítékba behelyezi. Az egy-egy napra megidézett gépjárművek iratborítékát növekvő sorszám és az idézés időpontja szerint határidőzi és a kijelölt napon jegyzék kíséretében a jogi szakértőnek átadja.

Amennyiben az üzembentartó a kitűzött időpontban gépjárművét bemutatni nem tudja, úgy ezt a tényt feljegyzí a gépjármű iratborítékjára, s gondoskodik ezek külön kezeléséről.

Az átrendszámozott gépjárművekről a régi rendszám alapján vezeti az átrendszámozási könyvet.

Az átrendszámozott gépjárművek iratborítékját növekvő szám szerint összerakja.

2./ Az átrendszámozásra az idézésben meghatározott követelmények szerint a gépjárművet üzembentartója köteles bemutatni.

A személyes bemutatástól el lehet tekinteni, amennyiben az üzembentartó állami vagy társadalmi szerv vezetője. Ez esetben azonban a gépjármű bemutatójától az üzembentartó írásbeli meghatalmazását is kérni kell.

A gépjármű bemutatóját a rendfenntartással megbízott rendőr ellenőrzi és megvizsgálja, hogy

- a gépjármű igazolólapját,
- adólapját és
- az eddig használt rendszám táblákat magával hozta-e,
- a gépjármű vizsgajelentkezési lapja ki van-e állítva,
- az idézésben meghatározott összegű illetékbélyeggel a vizsgajelentkezési lap el van-e látva.

Amennyiben a gépjármű bemutatója a fenti követelményeknek eleget tett, úgy a gépjárművel együtt a bizottság elé bocsájtja. Ellenkező esetben a hiányok pótlására szólítja fel.

3./ A bizottság elé bocsájtott gépjárművet és az iratokat először a műszaki szakértő vizsgálja meg, aki az igazolólap és ha szükséges, a régi vizsgajelentkezési lap alapján egyeztetni a gépjármű adatait, és megejti a műszaki vizsgát. Eszrevételeit az új vizsgajelentkezési lap megfelelő rovatába feljegyzi. A műszaki szakértő a gépjármű igazolólapját, adólapját, a régi és új vizsgajelentkezési lapot a számbeverő útján a jogi szakértőnek adja át.

4./ A jogi szakértő ellenőrzi, hogy a gépjármű bemutatója eleget tett-e az idézésben foglalt követelményeknek.

Megvizsgálja

- az üzembentartó, vagy meghatalmazottja személyi igazolványát,
- a gépjármű igazolólapját,
- az adólapot,
- a lefűtött illeték összegét és azt érvényteleníti,
- különleges gépjármű és a magántulajdonban lévő teheroldalkocsis motorkerékpár és tehergépkocsi esetén a KHM. Autófelügyelet 1958. szeptember hó 1. napja után kiadott engedélyét,
- ha a gépjárművet nem az üzembentartó mutatja be, a meghatalmazást.

A bemutatott iratok és az előíratok alapján azonosítja a gépjármű üzembentartójának személyét és amennyiben a gépjármű műszakilag megfelel, továbbá a tulajdonjog minden kétséget kizáróan megállapítható és az adólap is rendezett, úgy meghatározza a kiadandó rendszám betűjelét. Ezt feljegyzi a vizsgajelentkezési lap megfelelő rovatába és föléje az esetleges eltulajdonítási korlátozást.

A régi iratborítékre feljegyzni az átrendszámozás tényét és azt lerakja.

A gépjármű nyilvántartólapját, az igazolólapot, az idézést, a vizsgajelentkezési lapot, az esetleges meghatalmazást, különleges gépkocsiknál a KPM. engedélyt és oldalkocsis motorkerékpár esetén a mérlegelési jegyet új iratborítékba helyezve az iktatónak adja át.

5./ Az iktató a rendszámkönyvből meghatározza a kiadandó rendszámtábla számát és az iratokat az új és a régi rendszám, valamint az üzembentartó megnevezésével beiktatja.

Az iratborítékba behelyezi a forgalmi engedélyt, a név, a motor, és a tárgymutatót, valamint a nyilvántartólap két példányát.

A kiadott forgalmi engedélyről, felhasználási ívet vezet, amelyre feljegyzni az engedély sorszámát, az új rendszámot és az üzembentartó nevét.

6./ A leíró a vizsgajelentkezési lap alapján kiállítja a forgalmi engedélyt.

Az adminisztrátor a vizsgajelentkezési lap adatai alapján két példányban kiállítja a gépjármű nyilvántartólapját, a név, az alváz és a motarmutatót, valamint az iratborítékot.

Az iratokat a jogi szakértőnek adja át.

7./ A jogi szakértő ellenőrzi a forgalmi engedélyt és azt az adatok ellenőrzése után aláírásával és a bizottság körbélyegzőjével látja el. Az iratborítékot, a forgalmi engedélyt az iktatóhoz továbbítja.

8./ Az iktató a vizsgajelentkezési lap utolsó oldalán a gépjármű bemutatójával aláírattja a forgalmi engedély és a rendszámtábla átvételét és azokat a számbeverőnek adja át, aki az alváz és a rendszámnek a gépjárműbe történő beütése után a gépjármű bemutatójának a régi rendszámtáblák egyidejű bevonása mellett átadja. A gépjármű vizsgajelentkezési lap KPM. példányát, állami gépjárművek esetén a másolati példányt is összegyűjti és a vizsganap befejeztével a műszaki szakértőnek adja át.

9./ Az új és a régi iratborítékokat növekvő rendszám szerint összerakva a vizsganap befejezése után a jogi szakértő a megyei vizsgáztató és nyilvántartó előadónak adja át.

10./ A be nem mutatott gépjárművek iratait külön kezelve kell a vizsgáztató és nyilvántartó előadónak átadni, aki ezeket az V.fejezet 2.pontjában foglaltak szerint újból berendeli.

11./ A vizsganap befejeztével a felhasználási ívet és az iktatókönyvet a sorszám és a keltezés feltüntetésével le kell zárni.

12./ A bizottság HM. és Pénzügyőr tagja a jogi szakértő által megállapított rendben az új iratboríték alapján, felfekteti a részükre szükséges nyilvántartást.

13./ A bizottság nyilvántartója az új iratborítékból kiemeli az egyik nyilvántartólapot, valamint a név, alváz és motarmutatót és azokat megküldi az országos nyilvántartónak.

III.

A rendszámmezők elosztása.

A különböző nemű és tulajdonu gépjárműveket a következőkben meghatározott betűjelű rendszámmal kell ellátni.

1./ Állami, szövetkezeti és társadalmi szervek tulajdonában lévő gépjárművek.

a./ Személygépkocsi.

A	betűjelű	járandósági Az igényjogosultság megállapításához a gépkocsira szóló járandósági igazolványt is kérni kell.
AB AC és	"	Állami szervek /államhatalmi szervek, intézmények, vállalatok, a mentőszolgálat és az egészségügyi intézetek nem kizárólagos betegszállításra használt gépjárművei, stb./ tulajdonában.
BA	"	Szocialista és társadalmi szervek /szakszervezetek, kisipari szövetkezetek, mezőgazdasági szövetkezetek, sportegyesületek, Népfront bizottságok, békebizottságok, MHS, MSZMP, stb./ tulajdonában.
JA	"	Taxi.
JL	"	Bérautó.
PA	"	Posta tulajdonában.
RA TA és	"	A belügyi szervek tulajdonában.

b./ Tehergépkocsi.

FA FB és	"	Állami szervek /mint a személygépkocsinál/ tulajdonában. Ilyen rendszámmal kell ellátni a dömpereket és a tartálygépkocsikat is.
PF	"	Posta tulajdonában.
RF TF és	"	A belügyi szervek tulajdonában.
SA	"	Szocialista és társadalmi szervek /mint a személygépkocsinál/ tulajdonában.
YA	"	Közhasználatu /teherfuvarozási vállalatok tulajdonában/.

3./ Diplomáciai testületek.

DT betűjelű

4./ Motorkerékpárok.

A motorkerékpár rendszámok a belügyi szervek kivételével nincsenek állami és magántulajdonra felbontva.

RK betűjelű Belügyi szervek tulajdonában lévő szóló motorkerékpár
RN betűjelű Belügyi szervek tulajdonában lévő oldalkocsis motorkerékpár.

a./ Szóló nagymotorkerékpár.

EA
EB
EC
ED
EF

" Ilyen rendszámmal kell ellátni valamennyi 125
cm-nél nagyobb. hengerűrtartalmu motorkerékpárt.

b./ Oldalkocsis motorkerékpár.

NA
NB
NC
ND

" Ilyen rendszámmal kell ellátni valamennyi személy-,
oldalkocsis motorkerékpárt.

OA " Teheroldalkocsis motorkerékpár.

c./ Kismotorkerékpár.

KA, KB, KC, KD, KE,
KF, KG, KI, KJ, KL,
KM, KN, KP, KR, KS,
KU, KV, KZ, KX, KY.

betűjelű, ilyen rendszámmal kell ellátni a 125
cm-es és az annál kisebb hengerűrtartalmu mo-
torkerékpárokat.

IV.

Különleges eljárások egyes gépkocsik nemének megállapításánál.

A gépkocsik nemének, a szállítható személyek és a raksúly-
nok megállapítása a műszaki szakértő feladata. Az egységes gyakor-
lat biztosítása érdekében közlöm a vitás nemű gépkocsikkal kapcsola-
tos eljárás szabályait.

1./ Az IFA-FRAMO gyártmányu mindenes típusu gépkocsit, ha
a karossziéria körös-körül ablakkal van ellátva, személygépkocsi
rendszámmal kell ellátni és a szállítható személyek számát a be-
épített ülések számától függően, maximálisan 7 + 1 főben szabad
megállapítani.

Amennyiben a zárt karosszéria csak négy ablakkal /oldal/ van ellátva, úgy a gépkocsit teherrendszámmal kell ellátni. A szállítható személyek számát a hasznos terheléstől kell függővé tenni. Jellemzője e típusnak, hogy személy- és anyagszállításra egyaránt alkalmas.

2./ A furgon gépkocsikat akár gyári eredetű, vagy személygépkocsiból átalakított, amennyiben állami szövetkezeti, vagy társadalmi szerv üzemeltetésében van, tehergépkocsi forgalmi rendszámmal kell ellátni.

Magántulajdonban lévő furgon gépkocsikat legalább négy ablakkal kell felszerelni, illetőleg így kell átalakítani és személyforgalmi rendszámmal kell ellátni. Magántulajdonban lévő furgon gépkocsira tehergépkocsi forgalmi rendszám nem adható ki.

3./ Dodge-Weappon gépjárműveket általában teherforgalmi rendszámmal kell ellátni. Amennyiben átalakítás folytán már személygépjármű jellege van, úgy személygépkocsi rendszámot kell kiadni. Az ilyen gépjárművet a vezetővel együtt maximum 8 főre szabad levizsgáztatni.

V.

A szabálytalanul üzemeltetett gépjárművek esetében követendő eljárás.

Az átrendszámozás során a KRESZ 114.§. alapján minden olyan gépjárművet ki kell tiltani a forgalomból, amely műszaki biztonság szempontjából az előírt feltételeknek nem felel meg.

1./ Állami, szövetkezeti, vagy társadalmi tulajdonban lévő gépjárműveknél egyéb kifogások esetén, mint például

- a./ alváz, vagy motorszám nem azonos, vagy nem található,
- b./ az igazolólap adataiban - rendszám, gyártmány, üzembentartó neve, címe - változás állt be,
- c./ ha az igazolólapon illetéktelen javítás, vagy törlés, káraparás, stb. nyomai láthatók,

az új rendszámtábla és a forgalmi engedély kiadását írásban meg kell tagadni.

Az igazolólapot és a rendszámtáblát azonban nem kell bevonní.

Az üzembentartót a hiányok határidőre - általában 1 hónapban belüli pótlására kell felszólítani. A megtagadást két példányban kell elkészíteni, az egyik példányt a gépjármű bemutatójának kell az átvétel elismerése mellett átadni, a másik példányt az iratborítékban kell elhelyezni. Az iratokat határidőre kell tenni. Ha az üzembentartó a felmerült kifogásokat határidőn belül megszüntette, úgy a megyei vizsgáztató és nyilvántartó előző a megyei szervezetszerű bizottsághoz vizsgára írja ki.

Amennyiben az üzembentartó a felmerült kifogásokat határidőre nem szüntette meg, úgy az összes iratokat a KPM VI. Autóközlekedési Főosztályára kell felterjeszteni, ahol a BM., KPM. és a Legfőbb Ügyészség tagjaiból alakult bizottság dönt az ügyben.

2./ Magántulajdonban lévő gépjárműnél, ha a kitiltásnak a KRESZ 114.§.-ban foglalt bármelyik esete fennáll, a gépjárművet a forgalomból határozatilag ki kell tiltani, a hatósági jelzéseket be kell vonni. A határozatot két példányban kell elkészíteni, az egyik példányt az átvétel elismerése mellett a gépjármű bemutatójának át kell adni, a másik példányt az iratborítékban kell elhelyezni. Az iratborítékot külön kell kezelni.

A magántulajdonban lévő és a forgalomból kitiltott gépjárművek a szervezett szerű megyei vizsgabizottsághoz történő berendeléséről a vizsgáztató és nyilvántartó előadó gondoskodik. A berendelést olyan időpontban kell eszközölni, amikor a gépjármű megvizsgálása az előadó folyamatos munkáját nem akadályozza.

3./ Az átrendszámozást végző bizottságnál új rendszámmal el nem látott, vagy a forgalomból kitiltott gépjármű új vizsgára történő berendelése esetén az előírt műszaki vizsgadíjat ismételten le kell rovatni.

4. / Amennyiben a magántulajdonban lévő gépjárművel szemben emelt kifogások büncselekmény elkövetésének alapos gyanújára utalnak, a nyomozás lefolytatása érdekében az ügyet a vizsgáztató- és nyilvántartó előadó a bizottság jogi szakértőjével történt megbeszélés után a megyei bűnügyi szerveknek adja át.

5./ A forgalomból történő kitiltás, vagy a rendszám kiadásának megtagadása esetén a gépjármű bemutatójától az idézést és az új vizsgajelentkezési lapot is be kell vonni és az iratborítékban kell elhelyezni.

VI.

Az új rendszámok és a forgalmi engedély kiadásának ütemezése.

1./ A átrendszámozást úgy kell végrehajtani, hogy az állami gépjárműveknek a termelésből történő elvonása minimális legyen. Ezért azon vállalatok, szervek, intézmények, szervezetek, stb. kérésére, amelyek meghatározott helyre és időre legalább 30 gépjárművet összevonnak, az átrendszámozást a telephelyen kell végrehajtani. Indokolt esetben/pl. szállítási vállalatok/ az átrendszámozást az éjszakai órákban kell meg-ejteni.

2./ A többi gépjármű átrendszámozását járásonként kell végrehajtani. Az átrendszámozás helyéül a járási rendőrkapitányságokat kell kijelölni.

A megyei főkapitányságok vezetői, a járási rendőrkapitányságoknál biztosítsák a bizottságok zavartalan működését.

A megyei /budapesti/ gépjárműkerületen belül a területi ütemezést a főkapitányság vezetője a BM ORFK Közlekedésrendészeti Osztályával egyetértve állapítja meg.

3./ Az átrendszámozást a budapesti gépjárműkerületben kell megkezdeni és a munka zömének befejezése után kell a bizottságokat a megyei gépjárműkerületekbe átvezényelni.

4./ A bizottságok munkájának megkezdése előtt már új rendszámtáblával és az igazolólap helyett forgalmi engedéllyel kell ellátni azokat a gépjárműveket, amelyeket forgalomba helyeznek, vagy amelyek rendszáma megváltozik.

A rendszámváltozás esetében a II. fejezetben meghatározott tulajdonjogi vizsgálatot az előíratok alapján a vizsgáztató- és nyilvántartó előadó végzi.

A megyei gépjárműkerületeket új rendszámtáblával és forgalmi engedéllyel a Budapesti Rendőrfőkapitányság Közlekedésrendészeti Osztálya időben lássa el.

Az e pont alapján kiadásra kerülő rendszámtáblák és forgalmi engedélyek, valamint a nyilvántartás felfektetésével kapcsolatban a megyei vizsgáztató és nyilvántartó előadók feladatát és a munka kezdetének időpontját utasításban határozza meg a BM ORFK Közlekedésrendészeti Osztály vezetője.

VII.

A forgalmi engedély kiállítása.

1./ A forgalmi engedély kiállításával kapcsolatban a bizottságokra, valamint a vizsgáztató- és nyilvántartó előadókra a következők vonatkoznak.

A forgalmi engedélybe a szükséges adatokat tintával kell bejegyezni.

A tulajdonjog fenntartás és elidegenítési korlátozás feljegyzésére szolgáló oldalra kell bejegyezni a korlátozás jellegét és mérvét. Pl.: "Négy éven belül csak az Autókernek adható el.", vagy "az OTP hozzájárulása nélkül nem adható el", stb. A feljegyzést keltezéssel, a jogi szakértő aláírásával és körbélyegzővel kell ellátni.

A gépjármű rendszámát jól olvashatóan kell a csikozott részbe bejegyezni. A rendszám betűjelét nyomtatott nagybetűvel kell írni.

A gépjármű rendszámában beálló változások rovatba kizárólag a most kiadásra kerülő új típusú rendszámában beállott esetleges változást kell feljegyezni.

A gépjármű nemének megfelelő szöveget alá kell huzni. Különleges gépjárművek, továbbá dömper, tartálygépkocsi és oldalkocsis motorkerékpár esetében, a gépjármű közelebbi meghatározását is fel kell jegyezni a "különleges" rovatba. Pl.: darus, műhely, öntöző, seprő, dömper, tartály, hullaszállító, szétgyűjtő, szerkocsi, teheroldalkocsis motorkerékpár, stb.

A teherbirás rovatba kell bejegyezni a szállítható személyek számát és a hasznos terhelést. Olyan gépjárművek esetében, amelyek személy és teher szállítására egyaránt alkalmasak /pl. a furgon gépkocsi/ a maximális személy és teherbirást kell feltüntetni a következők szerint:

"hat személy, vagy 480 kg." A személyek számát betűvel kell írni.

Az erőforrás nemét a megfelelő szövegrésznél alá kell huzni.

"A gépjármű első jogos tulajdonosa" elnevezésű rovatba a jelenlegi üzembentartóra vonatkozó adatokat kell beírni. A bejegyzést keltezéssel, továbbá a jogi szakértő aláírásával és körbélyegzővel kell ellátni.

"A gépjármű új jogos tulajdonosa" elnevezésű rovatokba tulajdonjog változása esetén az új üzembentartóra vonatkozó adatokat kell bejegyezni.

A hivatalos feljegyzések részére fenntartott oldalakra kell bejegyezni a gépjármű adataiban beállt mindennemű változást. Pl.: "új motorszám:", vagy pl. soló motorkerékpár oldalkocsival történt vizsgálja esetén: "A gépjármű neve oldalkocsis motorkerékpárra változott", stb.

Minden bejegyzést keltezéssel és a jogi szakértő aláírásával, valamint körbélyegzővel kell ellátni.

A forgalmi engedélyben átírást, áthuzást eszközölni tilos. Téves adat bejegyzése esetén a hivatalos feljegyzések rovatában kell a javítást, helyes adatok feljegyzésével eszközölni.

A rendszámra és a jogos tulajdonosra vonatkozó adatok téves bejegyzése esetén a helyes adatokat a következő rovatba kell feljegyezni.

A forgalmi engedélybe a változásra vonatkozó bejegyzést csak az illetékes vizsgáztató- és nyilvántartó előadó és csak kellően igazolt változás esetén tehet.

Az üzembentartó a változás bejegyzésére vonatkozó kérelmét írásban köteles, a szükséges iratok csatolása mellett benyújtani. A kérelmet 15.- Ft értékű okmánybélyeggel kell ellátni.

2./ A forgalmi engedélyről, elvesztése, megsemmisülése vagy megrongálódása esetén, másolat adható ki. Ez esetben az első oldalon a FORGALMI ENGEDÉLY felirat fölé a következőket kell bejegyezni: "Másolat. Kiadva 195 hó-n." A másolatra vonatkozó bejegyzést keltezéssel, a jogi szakértő aláírásával és körbélyegzővel kell ellátni.

A másolat kiadása iránti kérelmet az üzembentartó irás-
ban köteles előterjeszteni. A kérelmet 30 Ft. értékű okmány-
bélyeggel kell ellátni. A forgalmi engedély másolatát a gép-
jármű iratborítékjában elfekvő iratok, illetve a nyilvántar-
tólap alapján kell kiállítani és a gépjárműre vonatkozó vala-
mennyi adatot a másolatban is fel kell tüntetni.

A kérelemre fel kell jegyezni a kiadott forgalmi enge-
dély számát, a kiadás keltét és a kérelmet az iratborítékban
kell megőrizni.

A másolat kiadás és a kiadás keltét a gépjármű nyilván-
tartólapján is fel kell jegyezni.

Másolat kiadása esetén a megrongálódott forgalmi enge-
délyt be kell vonni és az iratborítékban kell elhelyezni.



Garamvölgyi Vilmos sk.
rendőrvezérőrnagy
miniszterhelyettes

Felterjesztve: Miniszter elvtársnak,

Kapják:

Miniszterhelyettes elvtársak,
II. Főosztály vezetője, helyettese,
II/2,4,9. osztály vezetője,
ORFK. Vezetőjének helyettesei, osztályvezetők,
Valamennyi rendőriskola,
Megyei/budapesti/rendőr főkapitányok,
Megyei közrendvédelmi, közlekedésrendé-
szeti osztályok vezetői, vizsgáztató és
nyilvántartó előadók,
Budapesti rendőr főkapitányság közrendvé-
delmi osztálya,
Budapesti rendőr főkapitányság közlekedés-
rendészeti osztálya lo pld.