

10—24/6/1988.

(selejtezésig!)

*Tanulmányozni az
103. M.
103. M.*

BM FELÜGYELÁTI OSZTÁLY

SZIGORÚAN TITKOS

7-104/29/1988

1988 MÄR 1 5

Lapok sz.: 3

N^o 013

*Működési terv
2002. 10. 18.
DR. P. L. F. F. F.
5-48/8-5/2002*

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK**

6/1988. számú

PARANCSA

**a motorkerékpáros forgalomellenőrző szolgálat
ellátásának szabályozásáról**

Budapest, 1988. március 1-jén.

A motorkerékpáros forgalomellenőrző szolgálat ellátása érdeké-
ben

m e g p a r a n c s o l o m :

1. Motorkerékpáros forgalomellenőrző szolgálatot (a továbbiak-
ban: motoros szolgálat) kell működtetni:
 - a) a Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészet
forgalombiztonsági osztályán,
 - b) a Budai, a Gödöllői, a Székesfehérvári, a Győri, a Tata-
bányai Rendőrkapitányság közbiztonsági és közlekedési
osztály közlekedési és útellenőrző alosztályán,
 - c) a Kecskeméti, a Siófoki Rendőrkapitányság közbiztonsági
és közlekedési osztály közlekedési alosztályán,
 - d) a Marcali Rendőrkapitányság közbiztonsági és közlekedési
osztály fonyódi közbiztonsági és közlekedési alosztályán,
 - e) a VCSÉK BM FRE KOMONDOR szolgálatánál.
2. A budapesti és az érintett megyei rendőr-főkapitányságok
vezetői, valamint a VCSÉK BM FRE parancsnoka biztosítsák
a továbbiakban a motoros szolgálat ellátásához szükséges szem-
élyi és tárgyi feltételeket.
3. A motorkerékpáros forgalomellenőrző járőrök működési te-
rülete a főváros, az autópályák, az autóutak, illetőleg az 1.,
5. és 7. sz. főutaknak az illetékes alosztály működési terüle-
téhez tartozó szakasza.

4. A Kecskeméti Rendőrkapitányság közbiztonsági és közlekedési osztály közlekedési alosztály és a VCSÉK BM FRE KOMONDOR szolgálat motorkerékpáros járőreinek működési területét külön intézkedésben kell meghatározni.
5. A motorkerékpáros forgalomellenőrző járőrök a 3. pontban meghatározott működési területen kívül történő igénybevételét az illetékes rendőrfőkapitány csak ideiglenesen, kivételesen indokolt esetben, a BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnök előzetes egyetértésével rendelheti el.
6. A BM ORFK közbiztonsági és közlekedési csoportfőnöke intézkedjen a motorkerékpáros forgalomellenőrző szolgálat ellátásának szabályozására, valamint a 4. pontban előírt működési terület meghatározására.
7. Ez a parancs a kiadása napján lép hatályba, rendelkezéseit az érintett személyi állománnyal ismertetni kell. Ezzel egyidejűleg az országos rendőrfőkapitány közbiztonsági és közlekedési helyettesének 4/1987. számú intézkedése hatályát veszti.

LADVÁNSZKY KÁROLY s. k.,
r. altábornagy
belügyminiszter-helyettes

Készült: 110 példányban.
Felterjesztve: miniszter elvtársnak,
államtitkár elvtársnak.
Kapják: elosztó szerint.

Működés-törvény 1018.
OKF Kb. Jd. 5-48/852002
dh



50—21/1/1988.

**A BM ORSZÁGOS RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
KÖZBIZTONSÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI
CSOPORTFŐNÖKÉNEK
1/1988. számú
INTÉZKEDÉSE**

a motorkerékpáros forgalomellenőrző szolgálat
ellátásának szabályozásáról szóló 6/1988. számú
belügyminiszter-helyettesi parancs végrehajtására

Budapest, 1988. március 1-jén.

A motorkerékpáros forgalomellenőrző szolgálat ellátásának szabályozásáról szóló 6/1988. számú belügyminiszter-helyettesi parancs végrehajtására kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A motorkerékpáros forgalomellenőrző szolgálatot (a továbbiakban: motoros szolgálat) az időjárási és az útviszonyoktól függően egész évben kell teljesíteni.
2. A motorkerékpáros forgalomellenőrző állomány (a továbbiakban: motoros járőr) szolgálatát úgy kell megszervezni, hogy az biztosítsa a forgalmi csúcsidőszakokban való szolgálatellátást és a motorkerékpárok leghatékonyabb kihasználását. Amennyiben az időjárási és útviszonyok a motoros szolgálat ellátását nem teszik lehetővé, a motoros járőrök feladataikat az általános forgalomellenőrző szolgálatra vonatkozó előírások alapján lássák el.
3. Az illetékes szervek vezetői a Járőr- és Őrszolgálati Szabályzatban meghatározottak alapján a működési terület, valamint a szolgálati forma sajátosságainak figyelembevételével gondoskodjanak motorkerékpáros járőr útiránytervek készítéséről.

4. A motoros járőrök az útiránytervben meghatározott járőr-útvonalon — a szolgálati feladattól függően — párosával vagy egyesével teljesítsenek szolgálatot.

5. A motoros járőrök székhelye és működési területe:

Budapest:

— Budapest területe, valamint Budapest közigazgatási határán kívül az M1, M7 autópályák közös szakasza a 12,5 km-ig, az M3 autópályán a 22,5 km-ig.

Pest megye:

— Törökbálint

M1 és M7 számú autópálya közös szakaszán a 4,8 km-től az M1 autópálya 31 km-ig, M7 autópálya 31 km-ig.

— Gödöllő

M3 számú autópályán a 10,2 km-től a 69,7 km-ig.

Komárom megye:

— Tatabánya

M1 számú autópályán, illetve autóúton a 31 km-től 100,3 km-ig.

Győr-Sopron megye:

— Győr

M1 számú autóúton és az 1. számú főúton a 100,3 km-től a 173,5 km-ig.

Fejér megye:

— Székesfehérvár

M7 számú autópályán a 31 km-től a 89 km-ig.

Somogy megye:

— Siófok

M7 számú autóúton és a 7. számú főúton a 89 km-től a 143 km-ig.

— Fonyód

7. számú főúton a 143 km-től a 187 km-ig.

Bács-Kiskun megye:

— Lajosmizse

M5 számú autópályán, autóúton és az 5. számú főúton a 13 km-től a 132,2 km-ig.

VCSÉK BM FRE:

— A speciális feladatain kívül az adott szolgálatvezénylestől függően az ország területén.

6. A motoros járőrök tevékenysége különösen

a) a forgalom folyamatos áramlásának biztosítására, segítésére,

- b) a kiemelt szabálysértések — elsősorban a gyorshajítás, szabálytalan előzés, szabálytalan sávváltás, elsőbbség meg nem adása — elkövetőinek a forgalomból történő kiszűrésére,
- c) a balesetek vagy egyéb, a forgalmat akadályozó események helyszínein való gyors megjelenésre, az elsődleges intézkedések megtételére

terjedjen ki.

- 7. A BM ORFK II—2. osztály vezetője intézkedjen a motoros járőröknek a motoros szolgálatra történő folyamatos speciális felkészítésére. Ennek során elsődlegesen a forgalomellenőrzéssel, a baleset helyszínén teendő intézkedésekkel, a motorkerékpárok kezelésével kapcsolatos ismereteket kell oktatni, valamint a biztonságos motorozást gyakoroltatni.
- 8. A motoros szolgálat eredményes és hatékony működéséhez megfelelő hírösszeköttetés fenntartása szükséges. A motorkerékpárok rádióval történő felszereléséig a szolgálatot ellátó járőrök vegyék igénybe:
 - a) a szerveknél rendszeresített híreszközöket,
 - b) az autópályák és az autóutak műszaki segélykérő rendszereit,
 - c) az utak mentén lévő büfék, üzemanyagtöltő állomások, valamint a Közlekedési Minisztérium útmérnökségek URH és nyilvános telefonhálózatát.
- 9. Az érintett megyei — budapesti — rendőrfőkapitányok és a VCSÉK BM FRE parancsnoka gondoskodjanak az intézkedésben foglaltak végrehajtásáról. A BM ORFK II—2. osztály vezetője adjon ki módszertani útmutatót a motorkerékpáros forgalomellenőrző szolgálat ellátásához.
- 10. Ez az intézkedés a kiadása napján lép hatályba, rendelkezéseit az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

BOHÁR JÁNOS s. k.,
r. ezredes
közbiztonsági és közlekedési
csoportfőnök