

10—26/12/1965.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT  
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára  
figyelemmel

HK: 10-948/75-gy

**A BELÜGYMINISZTERIUM  
I. FŐCSOPORTFŐNÖKÉNEK  
0012. számú  
UTASÍTÁSA**

Budapest, 1965. évi december hó 27-én.

**Tárgy: A gépjármű alkatrészellátás új rendszere.**

A Párt és Kormány határozataira kötelezünk bennünket, hogy további intézkedéseket tegyünk ellátási rendszerünk javítására, a takarékosabb és célszerűbb gazdálkodás megvalósítására.

E célkitűzések, valamint Miniszter Elvtárs 005/1965. számú Parancsa alapján megvizsgáltattam a gépjármű alkatrészellátás jelenlegi rendszerét és megállapítottam, hogy az egyszerűsítésre és korszerűsítésre megértek a feltételek:

a számadótestek részére megfelelő mennyiségben törzskészleteket biztosítottunk,

növeltük a számadótestek önállóságát, a helyibeszerzésű cikkek bővítésével,

általában javult az anyagigénylési és gazdálkodási fegyelem.

Mindezek lehetővé és szükségessé tették, hogy az anyagellátási rendszert úgy alakítsuk ki, hogy a számadótestek:

anyagigényeinek kielégítése meggyorsuljon,

gazdálkodási tevékenysége mérhető — összehasonlítható — legyen,

a raktári készletek csökkentésében és a takarékos gazdálkodás megvalósításában érdekelve legyenek,

önállósága, felelőssége tovább növekedjen.

A felsorolt célkitűzések megvalósítása érdekében az alábbiakat

**r e n d e l e m e l .**

1. Az érvényben lévő — G—4-ben előírt — raktári készletnormák utánpótlására 1966. január hó 1-től kezdődően — az eddigi mennyiségi ellátás helyett — a központi beszerzésű gépjármű alkatrészeknél **forintkereten** alapuló, új ellátási rendszert kell bevezetni.

A gumiköpenyeknél, a tömlőknél, valamint az akkumulátoroknál továbbra is a mennyiségi ellátást kell folytatni, az érvényben lévő rendelkezéseknek megfelelően.



Az alkatrész fődarabok (motor, első, hátsó futómű, terepváltó és seb. váltó) igénylése, elbírálása a jövőben is egyedileg történik. A kiutalt fődarabok, javítóanyag értékével a számadótest forintkeretét terhelni kell. A fődarabonként terhelendő forintösszeget a Végrehajtási Utasításban típusonként kell meghatározni.

2. Forintnorma keretek:

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Volga M—20 és M—21            | 0,13 Ft/km |
| Warsawa, Pobeda, Nysa, Gaz    | 0,11 Ft/km |
| Moszkvics                     | 0,08 Ft/km |
| Csepel tgg. (710 kivételével) | 0,48 Ft/km |
| Garant K 30, Lo—1800 és 2500  | 0,44 Ft/km |

A fenti főtípuson kívül a Volga M—23 típusú személygépkocsikhoz 0,06 Ft-ot, az Ikarusz autóbushoz 0,20 Ft-ot kell biztosítani kilométerenként a normál Volga személygépkocsi, illetve a Csepel tehergépkocsi megegyező alkatrészeinek utánpótlásához.

A közvetlen számadótestek és a testületi országos parancsnokságok részére az éves forintkereteket — forintnormák és az előző évi km teljesítmények alapján — a BM I/II—7. Osztály (továbbiakban Gép-jármű Osztály) központilag tervezi és osztja el.

A testületi országos parancsnokságok saját egységeik részére a Gép-jármű Osztály által meghatározott éves forintkereteket maguk osszák el.

Mind a Gép-jármű Osztály, mind a testületi parancsnokságok által készített elosztók 1—1 példányát a BM Központi Anyagraktárnak is (továbbiakban Központi Anyagraktár) küldjék meg.

Éves forintkeret módosítást — nemenkénti átcsoportosítást — csak a Gép-jármű Osztály végezhet.

3. Forintkeretek nyilvántartása:

A Gép-jármű Osztály, illetve a testületi országos parancsnokságok által meghatározott forintkeretokről nyilvántartást kell felfektetni és vezetni;

bizonylatok alapján

- a Központi Anyagraktárnál
- a számadótesteknél

operatív jelleggel

- a Gép-jármű Osztálynál és a
- testületi országos parancsnokságoknál.

4. Az anyagigénylések előzetes felterjesztését megszüntetem és az eddig használt formanyomtatványokat hatályon kívül helyezem.

A számadótestek az anyagigényléseiket a negyedéves vételezés napján, közvetlenül a Központi Anyagraktárnak nyújtják be. Az anyagok, alkatrészek kiutalási, utalványozási jogával a Központi Anyagraktár Parancsnokát és Helyettesét bízom meg.

Az új gépjármű anyagellátási rendszer bevezetéséhez a BM I/II. Csoportfőnök adjon ki részletes végrehajtási utasítást.



A gépjármű szolgálatnál folyó munkaversenyt Értékelő Bizottság a munkaverseny szempontjait a takarékosabb és célszerűbb anyaggazdálkodás megvalósítása, valamint a számadótestek érdekeltté tétele céljából egészítse ki.

Kérem Vezető — Parancsnok Elvtársat, hogy az új anyagellátási rendszer bevezetését a szakszolgálat vételezési és készletgazdálkodási tevékenységét fokozott mértékben segítse, ellenőrizze, úgy, hogy az a szolgálati munkát a lehető legnagyobb mértékben segítse elő.

**LANTOS JÓZSEF** s. k.,  
rendőrezredes  
BM I. főcsoportfőnök

Felterjesztve: Miniszter elvtársnak.

Kapják: Miniszterhelyettesek,  
Főcsoportfőnökök,  
Országos Parancsnokok,  
Csoportfőnökök,  
Megyei (budapesti) Rendőrfőkapitányok,  
I. Főcsoportfőnökség Ellenőrzési Osztály,  
I/II—1., 7. osztályvezetők,  
KEP Szállítási és Forgalmi Osztály vezetője,  
Központi Vízijárműszertár és Javítóműhely pk.,  
Központi Anyagraktár pk.

Készült: 70 példányban.