

10—26/16/1969.

0053



MINÓSÍTÉS MEGSZÜNT
1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

**A BELÜGYMINISZTERIUM
I. FŐCSOPORTFŐNÖKÉNEK**

**16. számú
UTASÍTÁSA**

Budapest, 1969. évi december hó 28-án



10—26/16/1969.

A MINOSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1993. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

A BELÜGYMINISZTERIUM I FŐCSOPORTFŐNÖKÉNEK

16. számú

U T A S I T Á S A

Budapest, 1969. december hó 28-án.

Tárgy: Ft átalány rendszeresítése a szőlő-motorkerékpárok üzemeltetéséhez, javításához.

A motorkerékpárok üzemeltetésének, a javítási, karbantartási feladatok elvégzésének egyszerűsítése és gyorsabbá tétele — ezen keresztül a szolgálati munka elősegítése — érdekében az illetékes vezetőket (parancsnokokat) az alábbiakra

u t a s í t o m :

1. A gépjármű állománytáblázatban rendszeresített és használatra kiadott szolgálati szőlő-motorkerékpárokat; — a BM Karhatalom Országos Parancsnokság és egységei kivételével — valamennyi BM szervnél 1970. január hó 1. napjától, Ft átalány (továbbiakban; átalány) rendszerben kell üzemeltetni.
2. Üzemeltetési átalány és amortizációs költség fizethető a személyi tulajdont képező motorkerékpárok szolgálati célra való rendszeres használata esetén is, ha a gépjármű állománytáblázatban meghatározott szolgálati motorkerékpár az adott szolgálati helyre nem kerül kiadásra.

Egy szolgálati motorkerékpár helyett használt személyi tulajdonú motorkerékpár után csak egy motorkerékpárra járó átalány és amortizációs költség fizethető ki; még akkor is, ha azt több személy használja.

3. Az átalány alapját képező éves Ft keretet a futási km norma, az 1 km-re felszámítható karbantartási — alkatrészbeszerzési — és üzemanyag Ft normák alapján kell megtervezni. A motorkerékpárok átalány rendszerben való üzemeltetése azonban nem járhat a normákban biztosított ráfordítási költségek emelkedésével.
4. Számadótesten belül az egyes motorkerékpárookra az átalány összeget a tényleges — üzemanyag tekintetében a pótlékolt — km teljesítmény, az 1 km-re felszámítható Ft normák alapján és a helyi szolgálati körülmények figyelembe vételével kell megállapítani, az éves keret túllépése nélkül.
5. Az átalányt kéthavonként előre kell folyósítani. Az átalány összege napokra bontható. Személyi változás esetén az átalánynak — két hónapon belül — a hátralévő napokra eső összege, átadás-átvétel tárgyát képezi.
6. Az átalány rendszerben üzemeltetett motorkerékpárok használói kötelesek:

- az üzemanyag és alkatrész beszerzéséről, a javításról,
- a motorkerékpár állandó üzemképes állapotáról és az előírt műszaki színvonaláról gondoskodni.

A fentiek mulasztásáért, valamint az okozott balesetből származó károkért a motorkerékpár használója, anyagi és fegyelmi felelősséggel tartozik.

7. A motorkerékpárok megfelelő műszaki színvonalának fenntartását a gépjármű szolgálat félévenként — technikai szemlék keretében — ellenőrizze.

A közvetlen parancsnokok rendszeresen ellenőrizzék a motorkerékpárok karbantartását, megfelelő esztétikai állapotban való tartását.

8. Az átalány rendszerben üzemeltetett motorkerékpárokra nézve a „Gépjármű menetlevél-tömb” használatát megszüntetem. A km teljesítményeket azonban a törzskönyvbe továbbra is be kell írni.
9. A motorkerékpárok igénybevételére, cseréjére, utánpótlására, selejtezésére, továbbá a káresetekre, balesetekre, a G—4. Utasítás, valamint a „Gépjármű és üzemanyag norma”-k és az érvényben lévő rendelkezések előírásai a kötelezőek.
10. Az I/I. és az I/II. csoportfőnökök, utasításom alapján az átalány rendszer bevezetésére közös végrehajtási utasítást adjanak ki.

DR. LANTOS JÓZSEF s. k.,

r. ezredes

főcsoportfőnök

Felterjesztve: miniszter elvtársnak.

Kapják: elosztó szerint.

Készült: 1005 példányban.