

370(III.1) 13-79/67. Toldy Ed.

BELÜGYMINISZTERIUM

SZOLGÁLATI HASZNÁLATRA!

J ó v á h a g y o m :

Budapest, 1966. december 28.

LANTOS JÓZSEF s. k.,

r. ezredes

I. főcsoportfőnök

L. J. Toldy s. k.
1967. II. 22. ✓

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

A G—4.
GÉPJÁRMŰ SZAKUTASÍTÁS
MÓDOSÍTÁSA

- I. Az üzemanyag ellátás — gazdálkodás új rendszere
- II. Éves összevont km teljesítmény és költségelszámolási, jelentés bevezetése

K i a d o m :

Budapest, 1967. január 2.

Dr. KÓNYA JÓZSEF s. k.,

r. ezredes

I/II. csoportfőnök

BM ANYAGI ÉS TECHNIKAI CSOPORTFŐNÖKSÉG KIADVÁNYA

444(III.10) 13-79/67

Csibra Ed.

141.

BELÜGYMINISZTERIUM

SZOLGÁLATI HASZNÁLATRA!

J ó v á h a g y o m :

Budapest, 1966. december 28.

LANTOS JÓZSEF s. k.,

r. ezredes

I. főcsoportfőnök

AMINÓSÍTÉS MEGSZÜNT

az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára

figyelemmel

Csibra Ed.
Frattán

A G—4. GÉPJÁRMŰ SZAKUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSA

- I. Az üzemanyag ellátás — gazdálkodás új rendszere
- II. Éves összevont km teljesítmény és költségelszámolási, jelentés bevezetése

K i a d o m :

Budapest, 1967. január 2.

Dr. KÓNYA JÓZSEF s. k.,

r. ezredes

I/II. csoportfőnök

BM ANYAGI ÉS TECHNIKAI CSOPORTFŐNÖKSÉG KIADVÁNYA

ÁBTL -4.2. - 10-26/21/1964 /2

10-26/21/1964

A G—4. GÉPJÁRMŰ SZAKUTASITAS VONATKOZO EGYES RESZEI AZ ALABBIAK SZERINT MODOSULNAK

I.

AZ ÜZEMANYAG ELLATAS RENDSZERE

1. A gépjárművek üzemeltetéséhez szükséges üzem-, kenő- és karbantartó anyagféleségek tervezését és beszerzését a számadótestnek önállóan, saját hatáskörben kell intéznie.

Az üzemanyagokat — a super alapbenzin kivételével — negyedévenként kell megrendelni a területileg illetékes AFOR Tájégségi Telepnél. Repülőbenzinre és repülő motorolajra nézve az éves szükségletet — az importanyag rendelésére előírt határidőben — előzetesen írásban be kell jelenteni az AFOR Központnak. (A határidőre vonatkozóan minden esetben az AFOR Központ Aruforgalmi Osztályától kell tájékoztatást kérni.)

A super alapbenzinre vonatkozó éves szükségletet az érintett számadótesteknek a tervezési időszakban a Budapesti Rendőrfőkapitányság Gépjármű Alosztályához kell írásban bejelenteni, amely a beérkezett igények alapján gondoskodik az éves szükséglet AFOR-nál történő megrendeléséről.

Az érintett számadótestek super alapbenzinnel való ellátása a Budapesti Rendőrfőkapitányság Gépjármű Alosztálya útján történik, térítés ellenében.

A számadótest negyedéves üzemanyag szükségletének reális felmérésénél az alábbiakat kell figyelembe venni:

- a 05/33 költségvetési rovaton a számadótest terve alapján rendelkezésre bocsátott javadalomkeretet,
- a gépjármű állománytáblázat alapján ténylegesen meglévő gépjárművekhez a km és üzemanyagnormák alapján szükséges üzemanyag mennyiségét,
- a normához viszonyítva hány százalékos volt a gépjárművek kihasználtsága az előző, hasonló tárgyidőszakban, és hány százalékos kihasználtság várható a szóban forgó időszakra,
- a negyedév végére várható üzemanyag készletmaradványt.

A negyedév végén minimum 10 napi szükséglet kielégítésére elegendő mennyiségű üzemanyaggal kell rendelkezni. A készletmaradvány maximálisan 50 napi szükséglet lehet,

- az „A” készlet kialakításához, illetve feltöltéséhez szükséges üzemanyag mennyiséget.

2. Az üzemanyagokat az előírt határidők pontos betartásával kell megrendelni. A megrendelésnek tartalmazni kell:

- a számadótest megnevezését és pontos címét,
- a megrendelt üzemanyagfajták felsorolását és mennyiségét tonnában, (üzemanyagok tonna mértékegységre való átszámításához szükséges fajsúlyt szállítványonként az ÁFOR-tól kell megkérni),
- a szállítás havi ütemezését, természetben és bélyegben,
- a szállítás módját (saját, vagy ÁFOR fuvar),
- az átvétel helyét,
- a fizetés módját.

Külön-külön lapon kell megrendelni

- a hajtó- és kenőanyagokat,

— a sebességváltó olajat és az egyéb — norma szerint használható — karbantartó anyagokat.

Az üzemanyagbélyegek érvényességi ideje egy naptári év, de egyszerre csak a negyedévi szükségletet szabad megrendelni.

Az üzemanyagbélyegek megrendelésénél a címleteket is fel kell tüntetni. A bélyegek az alábbi címletekben kerülnek forgalomba:

- Etilbenzin 5 és 10 literes,
- Superbenzin 5 és 10 literes,
- Gázolaj 10 literes,
- MM olaj 1 literes,
- MDA olaj 1 literes,
- Árol 2 T olaj 1/4 és 1/2 literes.

A feladott megrendelés szállítási szerződés jelleggel bír.

A tárgyidőszakra vonatkozó megrendelés módosítását (pótigénylés, lemondás) az előírt határidőn belül az illetékes ÁFOR Teleptől a számadótestnek írásban kell kérni.

3. A számadótestnek a megrendelt üzemanyagokat, bélyegeket — az esetleges mennyiségi módosítás figyelembevételével — az ÁFOR-tól teljes egészében át kell venni.

Az alegységek a negyedévi üzemanyag szükségletüket — természetben, vagy bélyegben — a számadótest gépjármű szolgálatától vételezik fel. (Üzemanyag-gazdálkodás szempontjából alegységnek tekintendő az olyan egység, amely a felvételezett üzemanyagot több felhasználó részére adja ki.)

Az alegységek gépjárművei részére maximálisan egy negyedévi járandóságot lehet kiadni.

4. Az üzemanyagbélyeg csak az érvényességi időn belül váltható be üzemanyagra. **Az alegység részére kiadott, de beváltásra nem kerülő üzemanyagbélyegeket legkésőbb**

a naptári év vége előtt 3 nappal le kell adni a számadótest gépjármű szolgálatához az AFOR-nál történő beváltás céljából.

Az érvényét vesztt üzemanyagbélyegeket az érvényességi idő lejártától számítva egy éven belül lehet visszaváltani.

A visszaváltás minden év január hó 7-től eszközölhető, azonban az AFOR

- a 7-től 15-ig visszaváltott bélyegek értékének 3 %-át kezelési költség, míg
- a 16-tól az év végéig visszaváltott bélyegek értékének 20 %-át kezelési költség és kárátalány

címén a visszafizetendő vételárból levonásba hozza.

Az érvényességi idő lejártát követő egy év eltelte után az üzemanyagbélyeget az AFOR nem váltja vissza.

Üzemanyagbélyeg visszaváltás esetében:

- a 3 %-os kezelési költség a számadótestet terheli
- a 20 %-os kezelési költség és kárátalányról minden esetben kéreljzást kell lefolytatni.

A mulasztást elkövető személlyel a kárt — a Kártérítési Szabályzat, polgári alkalmazott esetében a Munka Törvénykönyv alapján — meg kell téríttetni.

A visszaváltási határidő lejártá után a veszendőbe ment üzemanyagbélyegek értékének teljes összegét kell számításba venni a kéreljzást lefolytatása során.

II.

ÜZEMANYAGNYILVANTARTÁS

5. Üzemanyag-nyilvántartást kötelesek vezetni

- a számadótestek és
- az alegységek.

6. Üzemanyag-nyilvántartás a számadótestnél:

Üzemanyag-nyilvántartási okmányok

- Raktári készletnyilvántartási lap (G—2 jelű Utasítás 10. sz. minta),
- Előjegyzés a raktári készletnyilvántartási lapokról (G—2 jelű Utasítás 11—12 sz. minta),
- Okmánynapló (G—2 jelű Utasítás 1. sz. minta),
- Napijegyzék az üzemanyag kiadásáról (G—2 jelű Utasítás 1—2. sz. minta),
- Szállítólevél,
- Visszavételi elismervény.

A nyilvántartás vezetése és a bizonylatok kezelése a G—2 és a G—4 jelű Utasítások vonatkozó előírásai szerint történik.

A visszavételi elismervény az érvényét vesztt üzemanyagbélyegek ÁFOR-nál történő visszaváltásának igazolására, illetve az üzemanyagnyilvántartáson való átvezetésére szolgál.

A visszavételi elismervény alapján a készletváltozást a „Szállítólevél”-re vonatkozó előírások szerint értelem-szerűen kell átvezetni a nyilvántartáson. A visszavételi elismervény egy példányát át kell adni a pénzügyi szolgálatnak az ÁFOR-tól visszajáró összeg megtérülésének figyelemmel kísérése céljából.

7. Üzemanyag-nyilvántartás az alegységeknél:

Az alegységnél az üzemanyagot a „Napijegyzék az üzemanyag kiadásáról” c. nyomtatványon (G—4. jelű Utasítás 1—2. sz. minta) kell nyilvántartani.

A napijegyzéket az alegység megbízottja (anyagi-pénzügyi felelős, irodavezető vagy szolgálatvezető) köteles vezetni a G—4 jelű Utasítás VII. fejezet 3/b/2. pontja szerint értelemszerűen.

Üzemanyag vételezésnél vagy üzemanyagbélyeg visszaadásnál az alegység megbízottja köteles magával vinni a számadótesthez a napijegyzéket.

Az alegységnek kiadott, vagy attól visszavételezett üzemanyagok mennyiségét a számadótest gépjármű szolgálata jegyzi be az alegység napijegyzékének megfelelő sorába.

Az átadás-átvétel megtörténtét — mind a vételezés, mind a visszaadás esetén — a számadótest az alegység, az alegység pedig a számadótest napijegyzékén aláírásával igazolja.

Az alegység gépjárművei vonatkozásában a kiadott vagy visszavételezett üzemanyagot

- a napijegyzéken és
- az Anyagvételezési — elszámolási könyv „Üzemanyagvételezési — elszámolási lap”-ján kell átvezetni, az átadás-átvétel aláírással történő igazolása mellett.

A napijegyzék és az üzemanyagvételezési — elszámolási lapok kapcsolódó tételeinek időrendi sorrendben és mennyiségileg egyezni kell.

Az „Anyagvételezési — elszámolási könyv” kiadására s vezetésének részletes szabályozására későbbi időpontban kerül sor. Azideig az NA—1501 cikk-számú „Menetlevéltömb” megfelelő rovatait kell használni.

III.

ÜZEMANYAG ELSZAMOLÁS A SZAMADÓTESTEKNÉL

8. A felhasznált üzemanyagokról

- a gépjárművezetők a gépjármű szolgálat vezetőnek, illetve az alegység megbízottnak a szolgálatvezető utasítása szerint, de legalább negyedévenként,
- az alegység a számadótestnek **negyedévenként**,
- a testületi számadótestek a testületi közép fokú anyagi szervnek, a testületi közép fokú anyagi szervek és a közvetlen számadótestek az I/II—7. Osztálynak **évenként**

kötelesek elszámolni.

9. A gépjárművezető elszámoltatása.

Az üzemanyagvételezési — elszámolási lapot a gépjárművezetőnek havonta le kell zárni. Az elszámolást, illetve az adatok helyességét aláírásával kell igazolnia. A tárgyhóra vonatkozó lap első példányát a számadótest gépjármű szolgálatának, illetve — alegység viszonylatban — az alegység megbízottnak kell leadni. Az elszámolási lap átvételét az átvevő a tőpéldányon aláírásával igazolja.

Az elszámoláskor megállapított üzemanyag maradványt — az év utolsó hónapjában megmaradt üzemanyagbélyegek kivételével — bevonni nem kell.

A gépjárművezető köteles a kezelésére bízott gépjármű üzemanyag fogyasztását figyelemmel kísérni és az esetleges túlfogyasztást a gépjármű szolgálatnak vagy az alegység megbízottnak jelenteni, a javításra vonatkozó intézkedés megtétele céljából.

A túlfogyasztás jelentésének elmulasztása esetén a gépjárművezetőt felelősségre kell vonni. A túlfogyasztás tényét minden esetben ki kell vizsgálni. Indokolatlan

— mulasztásból eredő — túlfogyasztás esetében a kár-eljárást a Kártérítési Szabályzat — polgári alkalmazott esetében a Munka Törvénykönyv — alapján le kell folytatni.

10. Az alegység elszámolása

A napijegyzéket a negyedév végén le kell zárni.

Elszámolás előtt ellenőrizni kell a napijegyzék és a tárgy-negyedévre vonatkozó üzemanyagvételezési — elszámolási lapok tételeit. Az adatok helyességét az alegység megbízottnak az üzemanyagvételezési — elszámolási lapokon aláírásával kell igazolnia.

A napijegyzék első példányát és a kapcsolódó üzemanyagvételezési — elszámolási lapokat a számadótest gépjármű szolgálatához kell felterjeszteni.

A napijegyzéken szereplő maradvány — a IV. negyedévben beváltásra nem kerülő üzemanyagbélyegek kivételével — az alegység készletében marad. A beváltásra nem kerülő üzemanyagbélyegekkel az I/4. pontban foglaltak szerint kell elszámolni. A számadótest gépjármű szolgálatának az alegység maradványát a következő negyedévi ellátmány kiadásánál figyelembe kell venni.

11. A számadótestek elszámolását a IV. rész tartalmazza.

IV.

ÉVES KM TELJESÍTMÉNY ÉS KÖLTSÉGELSZÁMOLÁSI JELENTÉS

A gépjárművekkel elért km teljesítményekről, az üzemanyag, alkatrész- és anyagfelhasználásokról, valamint az egyéb költségkihatásokról évente egy alkalommal az „Éves teljesítmény és költség-elszámolás” című nyomtatványon kell elszámolni. (5. számú minta.)

A jelentés 4 főrészből áll:

- teljesítmény és üzemanyag
- javítási költség
- járulékos és összköltség elszámolásából és a
- bekövetkezett balesetek elemzéséből.

A jelentésben a gazdálkodás eredményeit, az 1 km-re eső üzemeltetési költségek kimunkálásával kell jellemezni és értékelni. Ez képezi alapját a számadótesti, illetve az irányító szervi elemző munkának.

Az elszámolási jelentést az alábbiak szerint kell összeállítani: az I. részbe, az 1-től 36. rovatokban a következőket kell bejegyezni:

1. rovatba: Az egyes gépjármű csoportok nemét; személygépkocsi, tehergépkocsi, különleges gépkocsi, motorkerékpár, vízijármű, egyéb gépjármű csoportosítás szerint.
2. rovatba: A 3. rovatban felsorolt gépjármű típusoknál, valamint a gépjármű nemenkénti összesítő soroknál feltüntetett, folyamatosan emelkedő sorszámot:
a 2., 19. és 26. rovatokban is ugyanezeket a sorszámokat kell feltüntetni — az egyes gépjármű típusokhoz —.
3. rovatba: A gépjárműveket; gyártmány, típus szerinti csoportosításban, valamint „normál, vagy „külön-

leges” megoszlásban. Az egyes gyártmányokon belül azonban, ha a költségtényezők lényegesen nem térnek el — a lehetőség szerint — több típust összevontan kell szerepeltetni.

Pl. a Moszkvics, illetve Warszawa típusokat az alábbiak szerint kell csoportosítani:

- Moszkvics 403—407—408,
- Moszkvics 423—424,
- Moszkvics; különleges állományban (valamennyi típus),
- Warszawa-Pobeda (valamennyi típus),
- Warszawa; különleges állományban (valamennyi típus).

Együttesen lehet szerepeltetni továbbá azokat a különleges rendeltetésű gépkocsikat is, amelyeknek az üzemanyagfogyasztási normájuk azonos. (P.. CSB—350 típusból; mentő, propaganda, műhely, élelmiszerszállító stb. kocsikat). A taposó kerékpárokat is — egysorban — fel kell tüntetni.

4. rovatba: Az állományban lévő, üzemeltetett gépjárművek darabszámát. Állományon felüli — kölcsön — gépkocsik mennyiségével a darabszámot csak akkor szabad megemlíteni, ha a kérdéses gépkocsikat 6 hónapnál hosszabb ideig üzemeltették. Ennél rövidebb idejű üzemeltetés esetén csak a km teljesítményt, valamint a költségtényezőket kell — a többi, azonos típusú jármű adataihoz hozzáadva — elszámolni.

5. rovatba: A vonatkozó sorban feltüntetett gépjárművek által, az adott évben ténylegesen megtett km összteljesítményt.

6. rovatba: Az 5. rovatban szereplő km teljesítménynek a 4. rovat szerinti darabszámmal való elosztása után kapott eredményt.

7. rovatba: A megengedett útvonal-pótlékkal megemelt évi
össz km teljesítményt,
- 8—13. rovatokba: A ténylegesen felhasznált üzem- és
kenőanyagok mennyiségét; fajtánként, a menet-
levél (Anyagvételezési-elszámolási könyv össze-
sítő lapja) alapján.
- 14—15. rovatokba: Az adott gépjármű típusokhoz felhasz-
nált üzemanyag mennyiségnek 100-al való meg-
szorzása és az 5, illetve 7. rovatban feltüntetett
km teljesítményekkel történő elosztása után ka-
pott eredményt.
- 16—17. rovatokba:
- A felhasznált üzemanyag Ft értékének az 5,
illetve 7. rovatok szerinti km teljesítménnyel
való elosztása után kapott eredményt (a Ft érté-
ket a II/b. sor kitöltésére vonatkozó előírás
szerint kell kiszámítani).
18. rovatba: A felhasznált kenőanyag Ft értékének az 5. ro-
vat szerinti km teljesítménnyel történő elosz-
tása után kapott eredményt. Kétütemű motor-
ral rendelkező gépjármű típusoknál a felhasz-
nált kenőanyag értékét a 7. rovatban szereplő
pótlékolt km teljesítménnyel is el kell osztani
és az osztások kétféle eredményét egymás mellé
kell leírni, /" jellel elválasztva.
19. rovatba: A 2. rovat szerint.
20. rovatba: A műhelyben a munkalapok szerint felhasznált
összes anyag és alkatrész Ft értékét.
21. rovatba: A gépjárművekhez kiadott, de a munkalapokon
nem szereplő összes anyag- és alkatrész Ft ér-
tékét (pl. gumiköpeny, ékszíj, égők stb.).
- 22—23. rovatokba: A munkalapok szerinti munkaórák szá-
mát és Ft értékét (1 munkaóra = 30 Ft.)
24. rovatba: Az összes külsőleg végeztetett szolgáltatások
Ft értékét, a számlák alapján.

25. rovatba: A 20., 21., 23., 24. rovatokban feltüntetett Ft értékeknek az összeadása és az eredménynek az 5. rovat km teljesítményével való elosztása után kapott Ft értéket.
26. rovatba: Lásd a 2. rovatot.
27. rovatba: A 16., 18., és 25. rovatokban feltüntetett 1 km-re eső költségek összeadása után kapott Ft összeget.
28. rovatba: Az év folyamán lecserélt gépjárművek futási norma feletti km teljesítményét,,
29. rovatba: A 28. rovatban szereplő km teljesítménynek:
- | | |
|--------------------|--------------|
| személygépkocsinál | 0,80 Ft-tal, |
| tehergépkocsinál | 1,00 Ft-tal, |
| motorkerékpárnál | 0,30 Ft-tal |
- való beszorzása után kapott Ft összeget.
30. rovatba: Az előírt km lefutása előtt lecserélt gépjárművek teljesítményei és a norma közötti különbözetet.
31. rovatba: A 30. rovatba bejegyzett km teljesítmények a 29. rovat magyarázó szövegében (a vonatkozó gépjármű nemre) közölt Ft értékkel való szorzás után kapott összeget.

Példa:

Az év folyamán lecserélésre került 5 db Moszkvics gépkocsi közül 3 db összesen 18 000 km-rel teljesítette túl a futási normát, 2 db gépkocsit viszont összesen 5 500 km-rel norma alatt kellett leadni.

Megoldás:

$A \ 18\ 000 - 5\ 500 = 12\ 500 \text{ km}$, tehát a Moszkvics típusnál 12 500 km túlfutás áll fenn, melyet a 28. rovatban kell feltüntetni.

Az amortizációs költség rovatokban eszerint valamely típusnál, vagy csak a norma feletti,

vagy csak a norma alatti rovatpárokat lehet kitölteni, az egyik rovatpár mindig üresen marad.

A fentiek szerint a normával szembeni eltérés bejegyzésekor csak az abszolút eltérést kell figyelembe venni.

32. rovatba: A 29., illetve a 31. rovatokban feltüntetett Ft értéket az 5. rovat km teljesítményével el kell osztani, az így kapott 1 km-re eső járulékos költséggel;

— a norma feletti túltejesítés esetén csökkenti,

— a norma alatti teljesítmény esetén pedig növelni kell

a 27. rovat Ft értékét. Az így módosított 1 km-re eső költséget kell a 32. rovatban szerepeltetni.

33. rovatba: Azoknak a napoknak a számát, amelyeken a gépjárművek igénybevétele javítás, vagy üzemképtelen állapot miatt nem volt lehetséges.

34. rovatba: Az 5. rovat km. teljesítményének a 33. rovatba feltüntetett napok számával való elosztása után kapott eredményt.

35—36. rovatokba: Az 500 Ft értékhátáron túl, saját vagy mindkét gépkocsivezető hibájából bekövetkezett balesetek számát, illetve az 5. rovatban szereplő km teljesítménynek a balesetek számával való elosztása után kapott eredményt.

A II. részbe, az a—k. vízszintes sorokba a következőket kell feltüntetni:

a) sorba:

A napijegyzékeken szereplő, egyéb célra kiadott — felhasznált — üzemanyag mennyiségét anyagfajtánként, összesen.

b) sorba:

A nyilvántartás szerinti üzemanyag kiadás összesen: (literben, és forintban.) Az éves átlag Ft értékét az alábbiak szerint kell kiszámítani:

Az év folyamán természetben átvett üzemanyag szállítmányok számláit üzemanyagfajtánként Ft-ban összegezni kell és az eredményt el kell osztani az átvett üzemanyag-liter mennyiségekkel.

(A nyomtatvány b., d., c. pontjainak „számla szerint” című szövege csak az „Ft” című sorokra vonatkozik). A bélyegben átvett üzemanyagot a bélyegen feltüntetett értéken kell elszámolni.

c—d) sorba:

A b) sorban feltüntetett mennyiség bontása (a természetben és a bélyegben történő felhasználás) nyilvántartás szerint.

e) sorba:

A természetbeni maradványt nyilvántartás szerint.

f) sorba:

Az „A” készletű üzemanyag mennyiséget a nyilvántartás szerint.

g) sorba:

A nem járműjavításra felhasznált munkaórák számát és értékét.

h) sorba:

A tényleges műhelylétszám évi 2 200 munkaórával való beszorzása után kapott eredményt.

i) sorba:

Az 5. rovatban feltüntetett tényleges km teljesítmény alapján felhasználható Ft összeget.

k) sorba:

i. sorban szereplő összeggel szemben ténylegesen felhasznált Ft értékét.

V.

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

13. A fenti módosítás 1967. január 1-vel lép hatályba.

Ezzel egyidejűleg a G—4 Gépjármű Szakutasításból az alábbiakat **törölni kell**:

- III/1/c/3. pont 3. bekezdését, továbbá a 6. bekezdés 2. mondatát „Amennyiben az olyan mennyiséget tesz ki . . . ”
- III/2/c pontot,
- III/3/c pontot,
- III/4/c pontot,
- III/6/b pontot,
- III/7/b/2. pont 3—4. és a 7—8. bekezdését,
- VII/1/b pont 19., 20., 21. és 22. bekezdését,
- VII/2/o. és p. pontot,
- VII/3. pontot a b. alpontig,
- VII/3/b/1. pontból az 5. bekezdést „Az üzemanyag-nyilvántartást az elszámoló jelentések . . . ”,
- VII/3/b/2. pont 5. bekezdést „A visszaszolgáltatott üzemanyagjegyeket . . . ”,
- VII/3/b/2. pontból a „Jegyzék az üzem- és karbantartó anyagok felvételezéséhez, elszámolásához” c. részt,
- VII/4. pontot,
- A 197. oldalról a 3—6. és a 28. sorszám alatti szöveget,
- A 257. oldalon lévő kimutatásból az üzemanyaggal kapcsolatos részeket,
- A 260. oldalon az AFOR I. sz. Tájégségi Telep címét. Helyette a következőket kell felvenni: Budapest, VI., Dalszínház u. 1. sz.
- a 3., 4., 5., 6., 17., 18., 28., számú mintákat.

14. A G—4. szakutasításba fel kell venni:

- VII. fejezet 4. pontja helyett: „4. Éves km teljesítmény és elszámolási jelentés.”
- 5. sz. mintaként az „Éves km teljesítmény és költségelszámolás” c. nyomtatványt.

15. Az előírt határidőket a csatolt melléklet tartalmazza.

[illegible]

K I M U T A T Á S
a G—4. módosítással kapcsolatban előírt határidőkről

Sorszám	M e g n e v e z é s	Szerv meg- nevezése	A beérkezés határideje			
			AFOR Táj- egységi telephez	Számadó- testhez	Testületi P.-sághoz	Gépjármű O.-hoz
1	Negyedévi üza. szükséglet megrendelése I. negyedévre II. negyedévre III. negyedévre IV. negyedévre	Valameny- nyi szám- adótest	Nov. 15 Febr. 15 Máj. 15 Aug. 15			
2	Negyedévi üza. megrendelés módosítása (pótmegrendelés, vagy lemondás) I. negyedévben II. negyedévben III. negyedévben IV. negyedévben	Valameny- nyi szám- adótest	Febr. 15 Máj. 15 Aug. 15 Nov. 15			
3	Üzemanyag elszámolás	Alegység		Negyedévet követő hónap 15.		
		Testületi szdt-ek			Jan. 20.	
4	Évi km teljesítmény és költség- elszámoló jelentés	Közvetlen szdt-ek, Testületi P.-ságok				Febr. 1
5	Érvényét vesztt üza. bélyeg visszaváltása	Valameny- nyi szám- adótest	Érvényességi idő lejárta követő hónap 7—15 között			

Megjegyzés: Az alegység részére előírt határidő tájékoztató jellegű,
a számadótest módosíthatja.