

10—26/6/1966.

169

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

**A BELÜGYMINISZTERIUM
I. FŐCSOPORTFŐNÖKÉNEK
006. számú
UTASÍTÁSA**

Budapest, 1966. évi április hó 29-én.

Tárgy: Szolgálati szoló motorkerékpárok személyi tulajdonba adása

A BM állományában üzemeltetett motorkerékpárok élettartama és üzembiztonsága szakszerű, rendszeres karbantartással és kíméletes üzemeltetéssel tovább növelhető.

Az üzemeltetési költségek csökkentése, a karbantartási feladatok előírás szerinti és fokozott alapossággal való elvégzése — ezen keresztül a szolgálati munka elősegítése — érdekében

e n g e d é l y e z e m

a szoló motorkerékpároknak a lecserélésig előírt futási km norma 10 %-kal történő túlteljesítése után, térítés nélkül a használók személyi tulajdonába való adását. Feltételei:

- hivatásos állományba való tartozás,
- olyan szolgálati (státusz szerinti) beosztás, amelyhez a gépjármű állománytáblázat szerint egyszemélyi használatra motorkerékpár van rendszeresítve és kiadva (pl. körzetmegbízottak, őrsparancsnokok stb.),
- az előírt Ft normán belüli üzemeltetés, a Ft normák betartása.

A feltételek teljesítése esetén sem adható át a motorkerékpár annak a beosztottnak,

- aki a használati időszak alatt saját hibájából halálos, vagy 20 napon túl gyógyuló személyi sérüléssel balesetet okozott,
- aki ellen bűnvádi eljárás van folyamatban, vagy minden kétséget kizáróan fegyelmileg elbocsátásra kerül.

A fenti feltételek teljesítése esetén az egyszemélyi használatban lévő motorkerékpárok 1966. január 1-i hatállyal — a korábbi teljesítmények figyelembe vételével — adhatók személyi tulajdonba.

A motorkerékpár személyi tulajdonba való átadásáról a számadótest parancsnoka dönt.

A személyi tulajdonba átadott motorkerékpárt szolgálati célra tovább lehet használni. Ebben az esetben — ugyanúgy, mint a saját tulajdonban lévő motorkerékpárok használatáért — a beosztott részére havi használati — térítési — díjat kell fizetni.

Az I/II. csoportfőnök a feltételek és a személyi tulajdonba-adási eljárás részletes szabályozására adjon ki végrehajtási utasítást.

LANTOS JÓZSEF s. k.,

rendőrezredes

BM I. főcsoportfőnök

Felterjesztve: Miniszter elvtársnak,

Kapják: Elosztó szerint.

Készült: 180 példányban.

**A 006/1966. számú
I. FŐCSOPORTFŐNÖKI
UTASÍTÁS
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSA**

Budapest, 1966. évi április hó 29-én.

A BM I. Főcsoportfőnök elvtárs 006/1966. számú utasítása lehetőséget biztosít — a cseréig előírt futási km-norma túlteljesítése esetén — a szóló motorkerékpárok személyi tulajdonba adására.

A motorkerékpárok személyi tulajdonba adását — a hivatkozott utasítás alapján — részleteiben az alábbiak szerint szabályozom:

1. Az állománytáblázat szerint a szolgálati beosztáshoz egy személy használatára biztosított szóló motorkerékpárt térítés nélkül személyi tulajdonába kell adni annak a hivatásos állományú belügyi dolgozónak (pl. körzetmegbízott, őrsparancsnok, őrsparancsnokhelyettes, közrendvédelmi alosztályvezető és előadó, nyomozó, tűzrendészeti előadó, felderítő stb.), aki — a kizáró okok fennforgása nélkül —
 - a) gyári új motorkerékpárral az előírt futási km-normát 10 %-kal túlteljesíti, vagyis:
 - Csepel 125 cm³ motorkerékpárral összesen 66 000 km-t,
 - Csepel 250 cm³ motorkerékpárral összesen 77 000 km-t fut le,
 - b) az előírt futási km-norma utolsó 30 %-át saját maga teljesítette,
 - c) a motorkerékpár üzemeltetése során az 1 km-re eső javítási és anyagfelhasználási költségnormát az üzemanyag értéke nélkül
 - 125 cm³ motorkerékpár esetében a 0,075 Ft-ot,
 - 250 cm³ motorkerékpár esetében a 0,121 Ft-otnem lépi túl.

Az idegen személy által okozott balesetből, vagy véletlen káresetből származó költségeket a javítási és anyagfelhasználási költségeknél figyelmen kívül kell hagyni.

2. A fenti feltételek teljesítése esetén sem adható át a motorkerékpár annak,
- a) aki a használati időszak alatt saját hibájából halálos, vagy 20 napon túl gyógyuló személyi sérüléssel balesetet okozott,
 - b) aki ellen bünvádi eljárás van folyamatban, vagy minden kétséget kizáróan fegyelmileg elbocsátásra kerül.
3. A km-normán felüli futást csak megfelelő műszaki állapot esetén szabad engedélyezni. Ezért az érintett motorkerékpárokat a gépjármű szolgálatvezető a norma szerinti km lefutása után köteles műszakilag felülvizsgálni, hogy azoknak üzem- és közlekedés biztonságát a norma túlteljesítése nem veszélyezteti-e. Ha a motorkerékpár — műszaki állapotánál fogva — a norma 10 %-os túlteljesítésére nem alkalmas, a további használat nem engedélyezhető, hanem az előírásoknak megfelelően azt selejtezésre kell leadni.
4. Az előírt km-normán felüli túlteljesítés időszakában a motorkerékpár üzemeltetéséhez üzemanyagot és a javításhoz szükséges alkatrészeket továbbra is a számadótest köteles biztosítani, illetve a szükséges javításokról a számadótestnek kell gondoskodnia. A túlteljesítés időszakában azonban a motorkerékpárhoz komplett motor, henger- dugattyúval, gumiabroncs, üzemanyagtartály, komplett kerék, váz nem adható ki.

Kivételt képez, ha a fenti fődarabok kicserélése idegen személy által okozott baleset, vagy egyéb vétkes káreset miatt válik szükségessé.

5. Az 1. pontban előírtak teljesítése után a motorkerékpár személyi tulajdonba adásával kapcsolatban 3 példányos átadás-átvételi jegyzőkönyvet kell készíteni. A jegyzőkönyvben rögzíteni kell a teljesítményeket, az 1 km-re eső javítási és anyagfelhasználási költséget, a közlekedésrendszert és a személyzeti (fegyelmi) szerv (előadó) záradékát a 2. pontban foglaltak ellenőrzése céljából. A teljesítményeket a motorkerékpár szabályszerűen vezetett törzskönyvéből kell megállapítani. A teljesítményeket — a törzskönyv adatait — ellenőrizni kell. Amennyiben a motorkerékpár törzskönyve hiányosan van vezetve, vagy adatai pontatlanok, a teljesítményeket nem lehet elfogadni.

A személyi tulajdonba adásra nézve, a jegyzőkönyvben foglaltak alapján, a számadótest parancsnoka dönt.

Az átadás jóváhagyása esetén a jegyzőkönyv

- első példányát a forgalmi rendszámtáblával, a forgalmi engedéllyel, a törzskönyvvel és az anyagkiadási utalvánnyal együtt a BM I/II. Csoportfőnökség 7. Osztályának kell felterjeszteni, a nyilvántartásból való végleges törlés végett,
 - második példányát a motorkerékpár tulajdonjog igazolása és a hatósági engedélyek megszerzése céljából az új tulajdonosnak kell átadni,
 - harmadik példányát alaphozonylatként a számadótest azon anyagkiadási utalványhoz kell csatolni, amelynek alapján a motorkerékpárt véglegesen kiadásba helyezik (leírják).
6. A motorkerékpár átvevőjétől nyilatkozatot kell kérni arra vonatkozóan, hogy szolgálati munkáját a továbbiakban a tulajdonába átadott motorkerékpárral kívánja-e ellátni, vagy a BM-től pótlást kér.

A személyi tulajdonba került motorkerékpárral vállalt időtartam egy naptári évnél rövidebb nem lehet.

7. Mindazon beosztási helyeken, ahol a szolgálati motorkerékpár használata egy személy részére szükséges — állománytáblázatban elő van írva — és a BM által biztosított motorkerékpár helyett saját, vagy az előző pont alapján személyi tulajdonba átadott motorkerékpárt használnak, a vonatkozó utasítás előírásai szerint használati díjat kell fizetni.
8. A személyi tulajdonba adás feltételeinek teljesítése közben történő áthelyezések esetén — az áthelyezett kívánságára — a használatban lévő motorkerékpárnak az új szolgálati helyre való átadásával — cseréjével — elő kell segíteni a teljesítés befejezésének lehetőségét. A motorkerékpár azonban csak akkor cserélhető át, ha az új szolgálati helyen annak egyszemélyi használata állománytáblázat szerint elő van írva.
Számadótesten belül — az alegységek közötti — motorkerékpár-cserét a számadótest anyagi osztály vezetője engedélyezheti. A számadótestek közötti átcserélést a BM I/II—7. (Gépjármű) Osztály esetenként engedélyezi.
A testületi számadótestek közötti átcserélés engedélyezését a testületi országos parancsnokságok anyagi és technikai osztályainak hatáskörébe utalom.
9. A motorkerékpárok személyi tulajdonba való átadása visszamenőleges hatállyal — 1966. január 1-től engedélyezhető, ha az előírt fenti teljesítmények elérése (befejezése) az 1966. január 1. utáni időszakra esik.

Kérem Vezető elvtársat, hogy a motorkerékpárok jobb kihasználását, gazdaságos üzemeltetését és a használók túlteljesítési törekvéseit segítse elő.

Jelen utasítást a motorkerékpárok használóival ismertetni kell.

DR. KÓNYA JÓZSEF s. k.,
rendőrezredes
csoportfőnök