

10-22/12/1984

ÁBTL - 42 - 10 - 27/13/1984 / 1

1032/84/Szu.
669/84/Hir.
770/unA/242/84.
Fu:361/84.
1222.195/84.1108/84/Közb.
10/253
8/52811/190
4/847. 6/388
9/306. 8/413

Kiadvány továbbitva:

1984 SEP 1 2

Dr. Németh Ferenc r.alez. Elvtárs utasítására

Lássák :

Kiadva:

Aláírás:

Dátum::

~~Gaál János r.azds.~~

.....

.....

.....

~~Vörösmarti Mihály r.alez.~~

.....

.....

.....

B. Szabó Ernő r.örgy. végül

.....

.....

.....

~~Árvár László r.alez.~~1984 SEP 1 2
1984 SEP 1 4Nap öny
Központi elh

09.13

09.17.

~~Várkonyi Ádám r.alez.~~

1984 SEP 1 6

.....

09.18.

~~Czirok Ferenc r.örgy.~~

1984 SEP 2 0

.....

09.25.

~~Batta Miklós r.alez.~~

1984 SEP 2 5

.....

.....

~~Gundinger Imre r.alez.~~

1984 OKT 0 1

.....

09.08.

~~Dr. Félix Ferenc r. .alez.~~

.....

.....

.....

~~Bujbácsi József r.alez.~~

.....

.....

.....

~~Kapitány Máté re,alez.~~

.....

.....

.....

~~Zimán Ferenc r.örgy.~~

.....

.....

.....

~~Kocsis András r.alez.~~

1984 OKT 0 8

.....

.....

~~Páner István r.örgy.~~

.....

.....

.....

10—27/13/1984.

Dr. Katalin ...
ODT-EN FOLYN^o

043

5-17/8-1/02 T. Kat. alapján

2004 APR 21

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK

13/1984. számú INTÉZKEDÉSE

az automatikusan működő sebességellenőrző berendezések
és a dátumozó hátfalas fényképezőgépek alkalmazásának
szabályozásáról

Budapest, 1984. évi augusztus hó 17-én.

Az automatikusan működő sebességellenőrző berendezések és a dátumozó hátfalas fényképezőgépek alkalmazásának szabályozására — a közlekedési fegyelem további szilárdítása érdekében a BM pénzügyi-anyagi-műszaki miniszterhelyetttel egyetértésben — kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A Mesta 204 DD-Traffipax IV. R típusú automatikusan működő sebességellenőrző berendezés (a továbbiakban: berendezés) gépkocsikba építve alkalmazható. A gépkocsi normájának lefutása után a berendezés átépítéséről a BM Beszerzési és Ellátási Központ (a továbbiakban: BM BEK) gondoskodik. A berendezést csak új gépkocsiba szabad átépíteni.
2. A berendezést a rendőr-főkapitányságok anyagi szolgálata üzemkész állapotban vegye át és adja használatra a megyeszékhelyi közlekedési, illetve közlekedési és útellenőrző alosztályoknak (a továbbiakban: közlekedési szolgálat). Több készülék esetén a nem megyeszékhelyi közlekedési, illetve közlekedési és útellenőrző alosztályok is kaphatnak használatra készüléket.
3. A berendezéssel felszerelt gépkocsikat fokozott védelmük és megóvásuk céljából garázsban, gépkocsiszínbén kell tartani.
4. A berendezés hitelesítése, időszakos karbantartása és javítása kizárólag a BM BEK Központi Fegyverzeti és Technikai Szertárban történhet. A javítás költségeit a BM BEK tervezze. A gépkocsik karbantartását a vonatkozó utasítások szerint kell végezni.

5. A berendezést külön akkumulátorról kell működtetni, arra más berendezést vagy fogyasztót kapcsolni nem szabad. A berendezést működtető külön akkumulátor állandó üzemkész állapotáért a közlekedési szolgálat a felelős. A feltöltéseket, karbantartásokat a gépjárműszolgálat köteles elvégezni.
6. A filmanyag igénylést a számadótest anyagi-technikai szolgálatához — tervezési előírásoknak megfelelően — a közlekedési szolgálatnak kell benyújtani. A fotólaboratóriumi feladatokat a rendőrkapitányságok, ahol fotólaboratóriumok még nincsenek a megyei rendőr-főkapitányságok bűnügyi technikai szervei lássák el. A fotóanyagok feldolgozását a budapesti rendőr-főkapitányság területén a BRFK Közlekedésrendészete fotólaboratóriumában kell végezni.
7. A berendezéshez csak gyárilag kazettázott 400 ASA (27 DIN) érzékenyséű film használható.
8. A berendezés kezelésére és alkalmazására megfelelő műszaki és fényképészeti ismeretekkel rendelkező forgalomellenőrző járőröket kell kijelölni.
9. A sebesség műszeres ellenőrzését havonként készített lakott területen belüli és lakott területen kívüli útszakaszokat tartalmazó terv alapján kell végrehajtani. A terv elkészítésénél a forgalom nagyságának időbeni alakulását és a terület gyorsajtási fertőzöttségét kell figyelembe venni. A berendezést az I., II. és III. napszakban a szükségletnek megfelelően folyamatosan kell üzemeltetni. A terv készítését megelőzően koordinálni kell a megyén belül a közlekedési alosztályokkal, valamint a szomszédos megyeszékhelyi közlekedési, illetve közlekedési és útellenőrző alosztályokkal és biztosítani kell az egy-számjegyű főútvonalak folyamatos ellenőrzését.
10. A berendezés működéséről az 1. számú melléklet szerinti naprakész szolgálati nyilvántartást kell vezetni. A nyilvántartás adatait a naptári év végén összesíteni és minden év január 20-ig a BM ORFK II—2. Osztályára fel kell terjeszteni.
11. Ellenőrzéseknél az adott gépjármű fajtára megállapított felső sebességhatárt 10 km/órával meghaladó sebességre kell a készüléket beállítani. A berendezéssel kismértékű sebességtúllépést nem kell rögzíteni, de ha a felső sebességhatár 10 km/óránál kisebb mértékű túllépése az út- és időjárási viszonyokból kifolyólag előálló balesetveszély miatt indokoltá teszi, a kisebb mértékű sebességtúllépést rögzíteni is lehet.
12. A berendezés radarkészüléke a gyorsajtás mérésére fényképfelvétel készítése nélkül is felhasználható. Ez esetben az elkövetőt le kell állítani és arra kell törekedni, hogy az intézkedés a helyszínen befejeződjön.
13. A fotólabor az előhívott filmnegatívot juttassa vissza a közlekedési szolgálathoz. Az illetékes parancsnok — vagy azzal megbízott személy — negatív filmvetítő készülékkel ellenőrizze és a felvételeket az alábbiak szerint csoportosítsa:

- a) eljárásra alkalmatlan,
 - b) figyelmeztető levéllel lezárható,
 - c) helyszíni bírság alkalmazható,
 - d) szabálysértési feljelentést kell tenni,
 - e) külföldi rendszámú gépkocsik,
 - f) DT, CK és CC rendszámú gépkocsik,
 - g) HM tulajdonában levő gépkocsik,
 - h) BM tulajdonában levő gépkocsik,
 - i) ideiglenesen hazánkban állomásozó szovjet alakulatok gépkocsijai.
14. A 13. pont szerinti negatív filmvetítő készülékkel a BM BEK lásson el minden olyan rendőri szervet, amely a felvételek kiértékelését, illetve a szabálysértési eljárást folytatja le.
15. Figyelmeztetéssel lezárható esetekben a negatívról megállapítható rendszám alapján meg kell állapítani a gépjármű tulajdonosának vagy ha van, üzembentartójának (a továbbiakban: a szabálysértés elkövetőjének) adatait. A szabálysértés elkövetőjének a 2. számú mellékletben meghatározott figyelmeztető levelet kell küldeni.
16. Befizetőlapos helyszíni bírsággal lezárható ügyekben a negatívról leolvasható rendszám alapján meg kell állapítani a szabálysértés elkövetőjének adatait és részére a befizetőlapot kell postázni. A mellékelt tájékoztató lapon fel kell tüntetni, hogy a szabálysértésről fényképfelvétel készült.
17. Szabálysértési feljelentés esetén a felvétel negatívját sérülésmentesen csomagolva tűzőgéppel rögzíteni kell a szabálysértési feljelentési nyomtatványhoz. A szabálysértési nyomtatványon a szabálysértés elkövetőjének adatain kívül csak a szabálysértés fajtáját (pl.: „sebességtúllépés 21 km/órával” vagy „tilos jelzésen áthajtás”) ,valamint az elkövetés idejét és helyét kell feltüntetni.
- A tulajdonos vagy az üzembentartó adatait a közlekedési szolgálat elsősorban saját nyilvántartásából állapítsa meg. A helyi nyilvántartásban nem szereplő gépjárművek adatait a BM Adatfeldolgozó és Tájékoztatási Csoportfőnökség Lakcím- és Közlekedési Nyilvántartó Osztályától kell megkérni. Személyi tulajdonban levő gépjárművek esetén — ha a gépjárművet vezető személy nem ismert — a nyilvántartott tulajdonost vagy ha van üzembentartó, akkor az üzembentartót kell feljelenteni.
18. A nem személyi tulajdonban levő gépjárművek vezetőinek adatait az üzembentartó írásbeli megkeresése útján kell beszerezni (3. sz. melléklet). A szabálysértő gépjárművezetőt a közölt adatok alapján kell feljelenteni.
19. Külföldi rendszámú gépjárművek esetén helyszíni bírságolást kell alkalmazni, illetőleg jelentős sebességtúllépés esetén — ha erre mód van — „a külföldi idézése szabálysértési ügyben” című nyomtatvány kitöltésével gyorsított eljárást kell kezdeményezni az erre vonatkozó utasítások alapján.

20. A „DT”, „CK” és „CC” forgalmi rendszámú gépjárművekről készült felvételeket a szabálysértési feljelentési nyomtatványhoz csatolva a BM III/II. Csoportfőnökség Titkárságának kell felterjeszteni.
21. A Magyar Néphadsereg tulajdonát képező járművekről készült felvételek esetén a feljelentést a Magyar Néphadsereg Páncélos és Gépjármű Technikai Szolgálati Főnökség (1885 Budapest, Pálffy György u. 7—11.) címére kell továbbítani.
22. A Belügyminisztérium tulajdonát képező járművekről készült felvételek esetén a feljelentést a BM I/II—3. Osztályra kell felterjeszteni.
23. Az ideiglenesen hazánkban állomásozó szovjet alakulatok járműveiről készült felvételek esetén a feljelentést a BM ORFK II—2. Osztályra kell felterjeszteni.
24. A szabálysértési eljárás során készült határozatokban fel kell tüntetni, hogy a szabálysértés tényét fényképfelvételen rögzítették. A szabálysértő kívánságára elsősorban erősen vitatható esetekben az eljárást folytató hatóság székhelye szerint illetékes, illetve a BRFK Közlekedésrendészete fotólaboratóriumában pozitív képet lehet készíteni.
25. Ha az elkövető lakása az eljárás során megváltozott, az új lakcím megállapítása a szabálysértési hatóság feladata.
26. A 6—25. pontban foglaltakat kell értelemszerűen alkalmazni a dátumozó hátfalas fényképezőgépekkel készült felvételekre is.
27. Ha a dátumozó hátfalas fényképezőgéppel olyan felvételsorozat készült, amely a forgalomirányító lámpa tilos jelzésén áthaladó gépkocsikat rögzít, az egyik gépkocsivezető szabálysértési feljelentéséhez lehet a negatívot csatolni. A másik gépkocsivezető szabálysértési feljelentéséhez a pozitív képeket el kell készíteni.
28. A szabálysértési eljárásban lehetőleg mellőzni kell az intézkedő rendőr idézését.
29. Ez az intézkedés a kiadás napján lép hatályba, egyidejűleg az 5/1973. számú és 13/1974. számú belügyminiszter-helyettesi utasítások, valamint az 50—8/6/1973. számú I/II. és II/III. csoportfőnöki együttes utasítás és az 50—33/7/1974. sz. II/III. csoportfőnöki körlevél hatályát veszti. Az intézkedést az érintett szolgálati területek beosztottai részére oktatni kell.

LADVÁNSZKY KÁROLY s. k.,

r. altábornagy
miniszterhelyettes

Készült: 460 példányban.

Felterjesztve: miniszter elvtársnak,
államtitkár elvtársnak.

Kapják: miniszterhelyettesek,
főcsoportfőnök-helyettesek,
országos parancsnokok,
ORFK vezetőjének helyettesei, csoportfőnöke,
ORFK II. Csoportfőnökség osztályvezetői, FRE parancsnoka,
útellenőrző parancsnok,
BM I/II. csoportfőnök,
BEK parancsnoka,
rendőriskolák parancsnokai,
budapesti, megyei rendőr-főkapitányok, közb. helyetteseik,
közb. és közl. osztályvezetők (BRFK közlekedésrendészet), anya-
gi osztályok vezetői,
rendőrkapitányok, rendőrkapitányságok közb. és közl. osztály-
vezetői,
Budapesti VI. kerületi Rendőrkapitányság Központi Közlekedési
Bírságoló Osztály vezetője.

[illegible]

..... Rendőrkapitányság
Közlekedési Alosztálya

Szám:/198.....

..... Vezetőjének

.....

.....

Értesítem, hogy a vállalat (szerv, intézmény) tulajdonában levő
..... frsz. gépjármű vezetője (város, község)
..... úton szám előtt (útvonalon) 198.....
hó nap óra perckor szabálysértést követett el.

A szabálysértés elkövetését fényképfelvételen rögzítettük. A gépjármű vezetőjét ezúton figyelmeztetésben részesítem, azzal, hogy ismételt esetben a szabálysértési eljárás kezdeményezésétől nem áll módomban eltekinteni.

Felkérem, hogy a figyelmeztetést a szabályszegő gépjárművezető tudomására hozni szíveskedjék.

Budapest, 198..... hó nap.

P. H.

.....
alosztályvezető

..... Rendőrkapitányság
Közlekedési Alosztálya

Szám:/198.....

..... részére

.....

..... utca szám

Az Ön tulajdonában levő frsz. gépjárművet vezető
személy város (község)
utca szám előtt (útvonalon) 198..... év hó nap
óra perckor szabálysértést követett el.

A szabálysértés elkövetését fényképfelvételen rögzítettük. A szabálysértés kisebb súlyára tekintettel Önt — illetve a gépjárművet a fenti időpontban vezető személyt —, figyelmeztetésben részesítem azzal, hogy ismételt esetben a szabálysértési eljárás kezdeményezésétől nem áll módomban eltekinteni.

Felkérem, hogy a közlekedési szabályokat jövőben fokozottabban tartsa be.

Budapest, 198..... hó nap.

P. H.

.....
alosztályvezető

..... Rendőrkapitányság
Közlekedési Alosztálya

Szám:/198.....

..... Vezetőjének

.....

.....

A vállalat (szerv, intézmény) tulajdonában levő frsz.
gépjármű vezetője 198..... év hó nap óra perc-
kor a város (község) szám előtt (útvona-
lon) szabálysértést követett el.

A szabálysértés elkövetését fényképfelvételen rögzítettük. Kérem, hogy a
fenti időpontban a jelzett gépkocsit vezető személyről a szabálysértési
eljárás lefolytatásához szükséges adatokat, a mellékelt adatlapon három
napon belül közölni szíveskedjék.

Budapest, 198..... hó nap.

P. H.

.....
alosztályvezető

Szám:/198.....

..... Rendőrkapitányság
Közlekedési Alosztálya

.....

.....

Értesítem, hogy a vállalatunk (szervünk, intézményünk) üzemeltetésében
levő frsz. típusú saját tö-
megű gépjárművet év hó nap óra
..... perckor a város (község) ker.
..... úton sz. előtt (útvonalon) — Név:
szül. hely: év hó nap.
Anyja neve: Szig. sz.:
Havi jövedelme: Ft. Általa eltartott személyek száma: fő.
Lakhelye: város (község) ker.
..... utca szám — vezette.

Budapest, 198..... hó nap.

P. H.

.....
szerv vezetője