

BELÜGYI KÖZLÖNY

A BELÜGYMINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA



TARTALOM

S z á m	T á r g y	Oldal
	Miniszteri rendelet	
4/1978. (VII. 6.) KPM—BM	A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával kapcsolatos egyes díjakról — — — — —	85
7/1978. (VII. 29.) IM	Az igazságügyi szakértőkre vonatkozó jogszabályok módosításáról —	87
	Miniszteri utasítás	
5/1978. (Közl. Ért. 6.) KPM	A közúti gépjárművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 1/1978. (I. 18.) KPM—BM számú együttes rendelet végrehajtásáról — — —	88
13/1978. (BK 8.) BM	A tűzvédelmi ágazati szabványosítási feladatokról — — — — —	91
	Intézkedés	
10/1978. (HK 18.) MNVKF	A hadkötelezettséggel összefüggő kiemelkedő események ünnepélyessé tételének megszervezéséről és végrehajtásáról — — — — —	92
15/1978. (BK 8.) miniszterhelyettesi	Az alkoholisták kötelező intézeti gyógykezelésével kapcsolatos rendőri feladatokról — — — — —	93
	Helyesbítés	94

HATÁLYON KÍVÜL HELYEZVE

12/92. BM. ut.

Miniszteri rendelet

**A közlekedés- és postaügyi miniszter
és a belügyminiszter**

**4/1978. (VII. 6.) KPM—BM számú
együttes rendelete**

**a közúti járművek forgalomba helyezésével és
forgalomban tartásával kapcsolatos egyes
díjakról**

A pénzügyminiszterrel egyetértésben a következőket rendeljük:

1. §

A rendőrhatalósági közúti közlekedési igazgatásról szóló 1/1976. (I. 10.) BM számú és a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 8/1977. (XII. 20.) KPM számú rendeletben meghatározott hatósági eljárások díjait a rendelet melléklete tartalmazza.

2. §

(1) A melléklet 1—5. pontjában megállapított díjakat illetékbélyegben kell leróni; a 6—13.

pontjában meghatározott díjakat a KPM Autófelügyelet Költségvetési folyószámla Budapest elnevezésű, 232—90173—8807. számú csekk-számlára kell befizetni.

(2) Azokban a hatósági eljárásokban, amelyeknek a díjait ez a rendelet megállapítja, államigazgatási eljárási illetéket fizetni nem kell.

3. §

(1) A típusbizonyítvány kiadásához szükséges típusvizsgálat költségeit, továbbá a járműalkatrészre, járműtartozékra vagy járműtulajdonosra vonatkozó minőségi, illetőleg jóváhagyási jel használatának engedélyezéséhez szükséges vizsgálat költségeit a díjak nem tartalmazzák. Ezeknek a vizsgálatoknak a költségét a kérelmezőnek külön meg kell térítenie.

(2) A jármű-összeépítés és a jármű-átalakítás engedélyezésének a díja magában foglalja az engedély kiadásához szükséges hatósági vizsgálat költségeit is.

4. §

A forgalomba helyezés előtti vizsgálat és az időszakos vizsgálat díja közlekedésbiztonsági

hozzájárulást is magában foglal. A KPM Autófelügyelet a befizetett díjak közlekedésbiztonsági hozzájárulást tartalmazó részét — negyedévenként utólag, egyösszegben — az Országos Közlekedésbiztonsági Tanács részére utalja át.

5. §

A jármű műszaki állapotának eseti vagy telephelyi ellenőrzése során elrendelt vizsgálat díja az időszakos vizsgálat díjával azonos összegű. A díjat az üzemeltető abban az esetben köteles megfizetni, ha az Autófelügyelet a vizsgálat alapján

a) megállapítja, hogy a jármű a jogszabályban meghatározott műszaki feltételeknek nem felel meg;

b) megállapítja, hogy a járművet átalakították és átalakítás után az Autófelügyeletnél nem mutatták be;

c) a jármű hatósági engedélyének érvényességi határidejét — az üzemeltető kérelmére — meghosszabbítja.

6. §

(1) Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba; egyidejűleg a gépjárművek üzemeltetésével kapcsolatos egyes díjakról szóló 1/1969. (III. 7.) BM—KPM számú, és az ezt módosító 3/1970. (III. 5.) BM—KPM számú együttes rendelet hatályát veszti.

(2) A rendelet hatálybalépésekor már folyamatban levő eljárásokban a korábbi jogszabályban megállapított díjakat kell alkalmazni.

Benkei András s. k.,
belügyminiszter

Pullai Árpád s. k.,
közlekedés- és postaügyi
miniszter

Melléklet a 4/1978. (VII. 6.) KPM—BM számú együttes rendelethez

1. Forgalmi engedély kiadásának a díja 20 Ft
2. Elveszett vagy használhatatlanná vált forgalmi engedély helyett kiállított új forgalmi engedély kiadásának díja 30 Ft
3. Rendszámtábla kiadásának díja:
 - háromkerekű motorkerékpár 50 Ft
 - személygépkocsi 60 Ft
 - egyéb gépjármű 40 Ft
 - mezőgazdasági vontató 40 Ft
 - pótkocsi 30 Ft
 Elveszett vagy használhatatlanná vált rendszámtábla pótlásáért a fenti díjak másfélszeresét kell fizetni.
4. Ideiglenes forgalmi engedély és ideiglenes rendszámtábla kiadásának együttes díja 250 Ft

Elveszett vagy használhatatlanná vált ideiglenes rendszámtábla pótlásáért 90,— Ft-ot kell fizetni.

5. A kísérlethez vagy kipróbáláshoz szükséges „Indítási Napló” kiadásának díja 20 Ft
6. Típusbizonyítvány kiadásának díja 5000 Ft
7. Jármű-összeépítés engedélyezésének díja
 - motorkerékpár 2000 Ft
 - személygépkocsi, autóbusz, tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató, valamint gépjármű, vagy mezőgazdasági vontató pótkocsija 3000 Ft
 - lassú jármű, valamint lassú jármű pótkocsija 800 Ft
 - segédmotoros kerékpár 200 Ft
8. Jármű-átalakítás engedélyezésének díja
 - motorkerékpár 1000 Ft
 - személygépkocsi, autóbusz, tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató, valamint gépjármű, vagy mezőgazdasági vontató pótkocsija 1500 Ft
 - lassú jármű, valamint lassú jármű pótkocsija 500 Ft
 - segédmotoros kerékpár 200 Ft
9. Forgalomba helyezés előtti vizsgálat díja (ha a jármű olyan járműtípushoz tartozik, amelyre az Autófelügyelet típusbizonyítványt adott ki)
 - motorkerékpár 70 Ft
 - magánszemély által üzemben tartott személygépkocsi 110 Ft
 - közületi személygépkocsi, valamint autóbusz, tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató, továbbá gépjármű vagy mezőgazdasági vontató pótkocsija 300 Ft
 - lassú jármű, valamint lassú jármű pótkocsija 250 Ft

(A fenti díjak függetlenek attól, hogy a forgalomba helyezés előtti vizsgálatot az Autófelügyelet vagy más — erre kijelölt gyártó vagy kereskedelmi vállalat — végzi-e.)
10. Forgalomba helyezés előtti vizsgálat díja

(ha a jármű olyan járműtípushoz tartozik, amelyre az Autófelügyelet típusbizonyítványt nem adott ki)

 - motorkerékpár 140 Ft
 - magánszemély által üzemben tartott személygépkocsi 400 Ft
 - közületi személygépkocsi, valamint autóbusz, tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató 550 Ft
 - gépjármű vagy mezőgazdasági vontató pótkocsija 450 Ft
 - lassú jármű, valamint lassú jármű pótkocsija 450 Ft
 - segédmotoros kerékpár 120 Ft

11. Időszakos vizsgálat díja

- motorkerékpár 70 Ft
- magánszemély által üzemben tartott személygépkocsi 150 Ft
- közületi személygépkocsi, valamint autóbusz, tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató 320 Ft
- gépjármű vagy mezőgazdasági vontató pótkocsija 260 Ft
- lassú jármű, valamint lassú jármű pótkocsija 260 Ft

12. Járműalkatrészre, járműtartozékra vagy járműtulajdonságra vonatkozó minőségi jel használatának engedélyezési díja

- ha az engedélyezést külföldi szerv vagy személy kéri 30 000 Ft
- ha az engedélyezést belföldi szerv vagy személy kéri 10 000 Ft

13. Járműalkatrészre, járműtartozékra vagy járműtulajdonságra vonatkozó jóváhagyási jel használatának engedélyezési díja 5 000 Ft

[Az 1—13. pontban megállapított díjak nem alkalmazhatók a fegyveres erők, a fegyveres testületek és a tűzoltóság által üzemben tartott járművekre — tekintettel arra, hogy ezekre a járművekre az 1/1976. (I. 10.) BM számú, valamint a 8/1977. (XII. 20.) KPM számú rendelet hatálya nem terjed ki.]

Az igazságügyminiszter**7/1978. (VII. 29.) IM számú****rendelete****az igazságügyi szakértőkre vonatkozó
jogszabályok módosításáról**

A büntető eljárásról szóló 1973. évi I. törvény 404. §-ában, valamint a Polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény 183. és 187. §-ában, továbbá az igazságügyi szakértőkről szóló 4/1976. (III. 4.) MT számú rendelet 13. §-ában foglalt felhatalmazás alapján — az érdekelt miniszterekkel és a legfőbb ügyésszel egyetértésben — a következőket rendelem:

1. §

(1) Az igazságügyi szakértőkről szóló 4/1976. (III. 4.) MT számú rendelet végrehajtása tárgyában kiadott 2/1976. (III. 15.) IM számú rendelet III. számú mellékletének A/1. pontja helyébe e rendelet 1. számú melléklete lép.

(2) Az igazságügyi szakértők díjazásáról szóló 3/1976. (III. 15.) IM számú rendelet (a továbbiakban: R.) I. számú melléklete helyébe e rendelet 2. számú melléklete lép.

(3) A mellékleteket az Igazságügyi Közlöny közli.

2. §

Az R. 5. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„Költségátalány

5. § (1) Állandó igazságügyi szakértő, a Belügyminisztérium Bűnügyi Technikai Intézete, a Belügyminisztérium Nyilvántartó Központ Bűnügyi Nyilvántartó Osztályának, valamint a Belügyminisztérium Okmányszakértői Irodájának, továbbá a szakértői vélemény felülvizsgálatát végző testület igénybevétele esetében költségterítésként költségátalányt kell megállapítani. A költségátalány a szakértő munkadíjának 30%-a, legkisebb összege ötven forint.

(2) A költségátalány

— vérvétel alapján történő vércsoportvizsgálat esetében — a vizsgált személyek számától függetlenül — ezeröttszáz forint; ugyanez a rendelkezés vonatkozik a vércsoportvizsgálattal kapcsolatos szakértői vélemény felülvizsgálatát végző testület igénybevételek esetére is;

— meghatározott vércsoportra vonatkozó, újabb vérvétel alapján történő ismételt vércsoportvizsgálat esetében — a vizsgált személyek számától függetlenül — vércsoportonként száz forint;

— kriminalisztikai vércsoportvizsgálat esetében, ha az vérvétel alapján történik — a vizsgált személyek számától függetlenül — száz forint;

— antropológiai vizsgálat esetében — a vizsgált személyek számától függetlenül — hetven forint.

(3) Szerostatisztikai vizsgálat esetében sem költségátalányt, sem külön költségeket nem lehet felszámítani.

(4) A költségátalány — a kiküldetési költségek (utazási, ételmezési költség, szállásdíj), továbbá a fényképezéssel járó költségek kivételével — minden költséget és készkiadást magában foglal.”

3. §

Az R. 10. §-a (1) bekezdésének utolsó mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az ilyen szakértői tevékenységben közreműködő segédszemélyzet (jegyzőkönyvvezető, boncmester, boncsegéd, szakasszisztens, fotótechnikus) munkadíja nem tartozik a költségátalányba, ez a munkadíj teljes egészében a segédszemélyzetet illeti.”

4. §

Az R. 13. §-ának (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A szakértőt minden külön laboratóriumi vizsgálatért (I. számú melléklet 7. pont) külön díj illeti meg. Nem jár külön díj ugyanannak a vizsgálatnak különböző módszerekkel, illetőleg különböző anyagokon történő elvégzéséért. Ugyanez a díj illeti meg a szakértőt a boncolást kiegészítő laboratóriumi vizsgálat esetében is.”

5. §

(1) Az R. 18. §-ának címe: „Egyéb díjak és költségek” címre változik.

(2) Az R. 18. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A jegyzőkönyvvezető részére az I. számú melléklet 1—7. pontjában felsorolt eseteken kívül díj akkor is jár, ha más szakértői vizsgálatnál ténylegesen közreműködött.”

(3) Az R. 18. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A szakértői vizsgálatnál kapcsolatos fénykép költsége (felvétellel és kidolgozással együtt) darabonként, normál fekete-fehér kép esetében tíz forint; színes, mikro és egyéb különleges felvétel esetében harminc forint.”

6. §

Az R. 19. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki:

„(2) A Szerzői Jogi Szakértő Testület által adott szakvélemény díjazására külön jogszabály az irányadó”.

7. §

Ez a rendelet a kihirdetése napján lép hatályba; rendelkezéseit a folyamatban levő ügyekben is alkalmazni kell.

Dr. Szilbereky Jenő s. k.,
igazságügyi minisztériumi államtitkár

Miniszeri utasítás

A közlekedés- és postaügyi miniszter

5/1978. (Közl. Ért. 6.) KPM számú

utasítása

a közúti gépjárművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 1/1978. (I. 18.) KPM—BM számú együttes rendelet végrehajtásáról

A belügyminiszterrel, az egészségügyi miniszterrel és a munkaügyi miniszterrel egyetértésben a következőket rendelem:

1. §

(1) A pályaalkalmasság kérdésében első fokon az Autóközlekedési Pályaalkalmasságvizsgáló Intézet (a továbbiakban: PÁV) határoz abban az esetben is, ha a vizsgálat egyes részfeladatait — a PÁV felkérése alapján — más közlekedépszichológiai laboratórium végzi.

(2) A pályaalkalmasságot kizáró okokat és a pályaalkalmassági döntés alapjául szolgáló vizsgálati eredmények értékelésével és értelmezésével kapcsolatos előírásokat az utasítás melléklete tartalmazza.

(3) A pályaalkalmassági vizsgálati módszereket a PÁV határozza meg.

2. §

(1) A közúti gépjárművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 1/1978. (I. 18.) KPM—BM számú együttes rendelet (a továbbiakban: R) 3. §-a (1) bekezdésének a)—d) pontja alapján szükséges pályaalkalmassági vizsgálatra a gépjárművezetőképző szervek útján, az R 3. §-a (1) bekezdésének e) pontja alapján szükséges pályaalkalmassági vizsgálatra a területileg illetékes megyei (fővárosi) vizsgabizottság útján lehet jelentkezni. E szervek a jelentkezőnek a vizsgálati díj befizetéséhez csekkbefizetési lapot adnak és — a PÁV-val történt egyeztetés alapján — értesítik őt a vizsgálat helyéről és időpontjáról.

(2) Az R 3. §-a (1) bekezdésének a)—d) pontjában foglalt esetben a PÁV a vizsgálatot — kérelemre — a gépjárművezetőképző szervnél vagy az általa megjelölt helyen folytatja le, ha a vizsgálatra legalább 60 fő jelentkezett és a vizsgálat lefolytatásának feltételei biztosítottak.

(3) Az R 3. §-a (1) bekezdésének f)—g), valamint (2) bekezdésének d) pontja alapján vizsgálatra jelentkező gépjárművezető a kérelmét, illetőleg az R 3. §-a (1) bekezdésének h), valamint (2) bekezdésének a)—c) pontja alapján a gépjárművezető vizsgálatát kezdeményező szerv a vizsgálat lefolytatására vonatkozó megkeresését közvetlenül a PÁV-hoz küldi meg. Ilyen esetben a PÁV a vizsgálat helyének és időpontjának megjelölésével jelentkezési lapot, továbbá — ha a vizsgálat díja a gépjárművezetőt terheli — a vizsgálati díj összegének megjelölésével csekkbefizetési lapot küld a gépjárművezető részére.

3. §

(1) A vizsgálat megkezdése előtt a gépjárművezető személyazonosságát és — az R 5. §-ának (4) bekezdésében foglaltak szerint — egészségi alkalmasságát ellenőrizni kell.

(2) A vizsgálat csak abban az esetben végezhető el, ha azon a gépjárművezető kipihenten jelenik meg és nem áll szeszessítal vagy más hasonlóan ható szer hatása alatt.

4. §

(1) A PÁV a pályaalkalmassági vizsgálatot a) az R 3. §-a (1) bekezdésének g) pontja alapján végzett előzetes pályaalkalmassági vizsgálat, valamint olyan gépjárművezető rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálata esetében, akit korábban az I. jelű pályaalkalmassági csoportban minősítettek alkalmasnak, az I. jelű pályaalkalmassági csoport követelményeinek,

b) az R 3. §-a (1) bekezdésének f) pontja alapján végzett előzetes pályaalkalmassági vizsgálat, valamint olyan gépjárművezető rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálata esetében, akit korábban a II. jelű pályaalkalmassági csoportban minősítettek alkalmasnak, a II. jelű pályaalkalmassági csoport követelményeinek,

c) egyéb esetben a III. jelű pályaalkalmassági csoport követelményeinek megfelelően végzi.

(2) A pályaalkalmassági vizsgálat során meghozott „alkalmas” minősítés érvényessége időben 6 hónapra vagy egy évre korlátozható. A korlátozott időtartamra alkalmasnak minősített gépjárművezető az időtartam elteltével ellenőrző vizsgálaton köteles megjelenni.

(3) Ha a PÁV az „alkalmas” minősítést bármelyik pályaalkalmassági csoportban járműfajta korlátozza, a gépjárművezető alacsonyabb pályaalkalmassági csoportban is csak ennek a járműfajtának a vezetésére alkalmas.

(4) A pályaalkalmassági vizsgálat során alkalmatlannak minősülő gépjárművezető — függetlenül attól, hogy a vizsgálat mire irányult — alkalmatlannak minősíthető olyan gépjármű vezetésére is, amelyre korábban alkalmasnak minősítették, illetőleg amelynek vezetéséhez pályaalkalmassági minősítésre szükség nincs.

(5) A PÁV az R 3. §-a (1) bekezdésének e) pontja alapján végzett előzetes pályaalkalmassági vizsgálat keretében gyakorlati vezetési próbát is tart, amelyet — ha a gépjárművezetőt a III. vagy a IV. pályaalkalmassági csoportban alkalmatlannak minősítik — hatósági gyakorlati vizsgának kell tekinteni.

5. §

(1) A pályaalkalmasság kérdésében hozott határozatot a vizsgalapra kell rávezetni, vagy az e célra rendszeresített formanyomtatványon kell a gépjárművezetővel közölni. A határozatot a vizsgálatot végző pszichológus aláírja és a PÁV bélyegzőjével látja el.

(2) Ha a PÁV a gépjárművezetőt

a) alkalmatlannak minősíti,

b) nem abban a pályaalkalmassági csoportban minősíti alkalmasnak, amelyre a vizsgálat irányult, vagy

c) az „alkalmas” minősítést korlátozza, külön fel kell hívnia a gépjárművezető figyelmét arra, hogy 15 napon belül a minősítés felülvizsgálatát kérheti.

(3) Az R 3. §-a (1) bekezdésének h) pontja, illetőleg az R 3. §-a (2) bekezdésének a)–c) pontja alapján végzett pályaalkalmassági vizsgálat eredményéről a vizsgálatot kérő szervet is tájékoztatni kell.

6. §

(1) A pályaalkalmassági minősítés ellen benyújtott felülvizsgálati kérelmet — elnökből és két tagból álló — Pályaalkalmasságot Felülvizsgáló Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) bírálja el.

(2) A felülvizsgálati kérelmet a PÁV-nál kell benyújtani. A PÁV köteles a kérelmet a minősítés alapjául szolgáló részletes vizsgálati eredményekkel együtt 15 napon belül a Bizottsághoz felterjeszteni. A Bizottság a kérelem felterjesztésétől számított 30 napon belül határoz.

(3) A Bizottság a határozat meghozatala előtt elrendelheti a gépjárművezető ellenőrző pszic-

hológiai vizsgálatát. A vizsgálat időtartama a (2) bekezdésben említett 30 napos határidőbe nem számít bele.

(4) A Bizottság által hozott határozatot a Bizottság elnöke aláírja és a Bizottság bélyegzőjével látja el. A határozatot a gépjárművezetővel minden esetben közölni kell.

(5) A felülvizsgálati kérelem elbírálásában és az ellenőrző pszichológiai vizsgálat lefolytatásában nem vehet részt az, aki a gépjárművezető pályaalkalmasságának első fokú elbírálásában közreműködött.

(6) A Bizottság működésével kapcsolatos ügyviteli feladatokat a PÁV Különleges Vizsgálati osztálya látja el.

7. §

A pályaalkalmassági minősítés akkor jogerős, ha

a) a gépjárművezető a PÁV határozata ellen a közlést követő 15 napon belül nem nyújtott be felülvizsgálati kérelmet;

b) a határozatot a Bizottság hozta.

8. §

(1) A rendőrség a gépjárművezetői engedélybe a pályaalkalmassági minősítés jelét (és a minősítésre vonatkozó esetleges korlátozásokat)

a) a vizsgalap,

b) a gépjárművezető által bemutatott — a pályaalkalmasság kérdésében hozott — határozat, vagy

c) a PÁV által a jogerős pályaalkalmassági minősítésről küldött külön értesítés alapján jegyzi be.

(2) A jogerős pályaalkalmassági minősítésről a rendőrséget abban az esetben kell külön értesíteni, ha a PÁV gépjárművezetői engedéllyel már rendelkező személyt minősít alkalmatlannak, vagy a gépjárművezető alkalmasságát a korábban megállapított — és a gépjárművezetői engedélybe bejegyzett — pályaalkalmassági csoportnál alacsonyabb csoportban állapítja meg.

9. §

(1) A pályaalkalmasság kérdésében határozat hozatalára jogosult pszichológusokat a PÁV sorszámozott bélyegzővel látja el. A bélyegző hatszögletű, 22 mm átmérőjű. A bélyegző közepén vízszintes vonal, a vonal felett PÁV felirat, alatta az azt használó pszichológus sorszáma van.

(2) A Bizottság bélyegzője kör alakú, közepén a Magyar Népköztársaság címerét, belső szegélyén „Pályaalkalmassági Felülvizsgáló Bizottság” feliratot tartalmaz.

10. §

Ez az utasítás a kihirdetése napján lép hatályba. Az utasítás hatályba lépésekor használatba levő bélyegzők 1978. augusztus 1. napjáig használhatók.

Pullai Árpád s. k.,
közlekedés- és postaügyi
miniszter

Melléklet

az 5/1978. (Közl. Ért. 6.) KPM számú utasításhoz

A pályaaalkalmasságot kizáró okok

1. Elégtelen észlelési teljesítmény:
 - csökkent észlelési terjedelem;
 - az észlelési folyamatok lelassulása;
 - a megfelelő távolság- és sebességészlelés kialakulásához szükséges képességek alacsony szintje.
2. Elégtelen információfeldolgozási és döntési teljesítmény:
 - jelzések azonosításának, értékelésének, aktív megtartásának alacsony mennyiségi és megbízhatósági szintje, a folyamat nem kielégítő sebessége;
 - a döntési idő nagymértékű megnyúlása;
 - bizonytalan vagy hibás döntések magas aránya;
 - a döntési teljesítmény jelentős csökkenése a döntési helyzet komplexitásának függvényében.
3. Döntéskivitelezés nem kielégítő szintje:
 - mozgásszabályozási elégtelenség;
 - mozgásösszerendezettség alacsony szintje.
4. Figyelmi teljesítmény nem kielégítő szintje.
5. Komplex szenzomotoros teljesítmény alacsony szintje.
6. Nagymértékben csökkent intellektuális szint, ezen belül kiemelten a gyakorlati intelligencia nem kielégítő szintje.
7. A közlekedési magatartást közvetlenül befolyásoló centrális pszichoszociális jellemzők fokozott veszélyeztetettségére utaló kombinációi. Kiemelten:
 - mentális kontroll alacsony szintje;
 - szélsőséges érzelmi-indulati labilitás;
 - debilizáló szorongás, regressziós pánikos reakciók;
 - szabályozatlan (acting out) agresszivitás;
 - elaborációs készség alacsony szintje;
 - domináns schizoid-paranoid jellemzők, suicid tendenciák;
 - szociopátia;
 - a szociális alkalmazkodást gátló beállítódások (antiszociális, amorális, szélsőségesen egoisztikus, felelősségelhárító, öntörvényű magatartási diszpozíciók);
 - kialakulatlan, éretlen személyiség, irreális énkép, a veszély- és felelősségtudat kialakulatlansága, illetve alacsony szintje.
8. A pszichofiziológiai és pszichés funkcionális szint stabilitásának alacsony szintje, pszichés terheléssel szembeni csökkent ellenállóképesség, alacsony monotónia-tűrőképesség, nagymértékű fáradékonyság.

A pályaaalkalmassági döntés alapjául szolgáló vizsgálati eredmények értékelésével és értelmezésével kapcsolatos előírások

1. A kizáró okok 1—5. sorszámmal jelölt csoportjai e célra kifejlesztett műszerekkel vizsgálándók (reakció-időmérő; tachisztozkóp; konfliktométer; cselekvési teljesítményvizsgáló; L—I., L—II., L—III. és U—II. szimulátorok).
2. A műszeres vizsgálati eredmények értékelésénél és értelmezésénél a vizsgálati eredmények eloszlása, a beválási adatokkal és a balesetvesztési gyakorisággal való kapcsolata alapján meghatározott veszélyeztetettségi zónák figyelembevételével kell eljárni.
3. A követelményeknek megfelelő vizsgálati eredmény „V-ös” zónaértéket kap, a gépjárművezetésre való alkalmasságot önmagában is kizáró veszélyeztetettségi zóna „I”-es értéket kap. A kettő között elhelyezkedő vizsgálati eredmények a veszélyeztetettség mértéke növekedésének függvényében: IV-es, III-as, II-es zónaértéket kapnak.
4. A 6. jelzésű kizáró ok vizsgálatára előzetes szűrőeljárást (Fanagan, IST, Benton) kell alkalmazni. A gépjárművezetésre való alkalmasságot kizáró szint gyanúja esetén, amennyiben a személy egyébként alkalmasnak tűnik, kiegészítő vizsgálatokat kell végezni (MAWI, Moede).
5. A 7. jelzésű kizáró ok csoport vizsgálata két szakaszban történik:
 - a) előzetes szűrés (MMQ, Z-teszt, B—I., B—II. tesztek),
 - b) részletes személyiségvizsgálat (Rorschach, PFT, Szondi, Lüscher, részletes exploráció).
6. A III. pályaaalkalmassági csoportba irányuló előzetes alkalmasságvizsgálat során alkalmazott eljárások az 1., 2., 3., 4., 6. jelű pályaaalkalmasságot kizáró okok feltárására irányulnak és célzott explorációval egészülnek ki.
7. III. pályaaalkalmassági csoportban alkalmatlannak minősül az a személy, akinek bármilyen kizáró okkal kapcsolatos vizsgálati eredménye stabilan I. veszélyeztetettségi zónába tartozik, illetve, akinek veszélyeztetettségi zónák alapján meghatározott összpontértéke nem éri el a maximális pontérték 70⁰/₀-át. 70—80⁰/₀ közé eső eredmény esetén kiegészítő vizsgálatok alapján kell dönteni.
8. IV. pályaaalkalmassági csoportban alkalmatlannak minősül az a személy, akinek bármelyik kizáró okkal kapcsolatos vizsgálati eredménye stabilan I. veszélyeztetettségi zónába tartozik, illetve, akinek veszélyeztetettségi zónák alapján meghatározott összpontértéke nem éri el a maximális pontérték 60⁰/₀-át. 60—70⁰/₀ közé eső eredmény esetén kiegészítő vizsgálat alapján kell dönteni.
9. Az I. és II. pályaaalkalmassági csoportra irányuló előzetes vizsgálatok megegyeznek a III. pályaaalkalmassági kategóriára irányuló vizsgál-

latokkal, de kiegészülnek az 5. és 8. jelű kizáró okok vizsgálatára szolgáló eljárásokkal, valamint a 7. jelű kizáró okcsoport feltárására irányuló előzetes szűréssel, ideértve a közlekedésben való korábbi részvétel jellemzőinek feltárására irányuló explorációt is.

10. Az I. és II. pályaalkalmassági csoportban alkalmatlannak minősül az a személy, akinek bármelyik kizáró okkal kapcsolatos vizsgálati eredménye stabilan I. vagy II. veszélyeztetettségi zónába tartozik, illetve, akinek összpontértéke nem éri el a maximális pontérték 80%-át.

11. A rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálatok a vizsgálati személy által birtokolt vezetői engedély érvényességéhez szükséges pályaalkalmassági kategóriára irányulnak és minden esetben kiegészülnek a 7. jelű kizáró okcsoport feltárására irányuló részletes vizsgálattal.

12. A 7. jelű kizáró okcsoport részletes vizsgálatát kell végrehajtani — függetlenül attól, hogy a pályaalkalmassági vizsgálat mire irányul — ha a vizsgálati személyről rendelkezésre álló adatok (pl. többszörösen büntetett előélet, suicid kísérletek, alkoholizmus, hosszan tartó vagy ismétlődő ideggyógyászati kezelések) vagy a vizsgált személy magatartása a közlekedéshez való alkalmazkodást gátló pszichoszociális jellemzőket valószínűsítene.

13. A 7. jelű kizáró okcsoportra irányuló vizsgálatok eredményeit a pszichológus a közlekedési magatartásra gyakorolt befolyásuk jellege és mértéke alapján értelmezi.

14. A pályaalkalmasság-vizsgálati döntést hozó pszichológusnak jogában áll szélsőséges vagy elmentmondásos eredmények esetén, illetve a közlekedési előélet mérlegelése alapján az irányelvekben foglalt határértékektől eltérni.

15. Az Autóközlekedési Pályaalkalmasságvizsgáló Intézet folyamatosan fejleszti módszereit és jogosult arra, hogy a szakmai felügyeletét ellátó szerv egyetértése esetén a fejlesztő-kutató munka eredményei, valamint a gyakorlati tapasztalatok alapján változtatásokat hajtson végre vizsgálati módszereiben, illetve a pályaalkalmassági döntésnél figyelembe vett határértékekben.

A Magyar Népköztársaság

belügyminiszterének

13/1978. (BK 8.) BM számú

utasítása

a tűzvédelmi ágazati szabványosítási feladatokról

A szabványosításról szóló 19/1976. (VI. 12.) MT számú rendelet (a továbbiakban: R.) 30. §-ának (1) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján — a Magyar Szabványügyi Hivatal elnökével egyetértésben — kiadom az alábbi

u t a s í t á s t :

1. A tűzvédelmi ágazati szabványosítás tárgya:

a) az élet-, és vagyonvédelem céljait szolgáló létesítési és használati tűzvédelmi műszaki követelmények és vizsgálatok,

b) a R. 2. §-ában felsorolt tárgyak közül mindazok, amelyek a tűzvédelmi tevékenységet közvetlenül érintik és országos szabványnak nem tárgyai.

2. A tűzvédelmi ágazati szabványt, illetőleg Műszaki Irányelveket a BM Tűzoltóság Országos parancsnoka (a továbbiakban: országos parancsnok) bocsátja ki.

3. A tűzvédelmi ágazati szabvány azonosító jelzete az „MSZ—02” kibocsátói jelből, az azt követő „százzal” kezdődő azonosítási számból és a kibocsátás évének utolsó két számjegyéből álló évszám jelből áll.

(pl. MSZ—02 101—68)

4. A tűzvédelmi ágazati Műszaki Irányelvek azonosító jelzete az „MI—02” kibocsátói jelből és a 3. pont szerinti azonosítási számból és évszámjelből áll.

5. A tűzvédelmi ágazati szabvány hatálybalépéséről, módosításáról és hatályon kívül helyezéséről, valamint a Műszaki Irányelvek kiadásáról, illetőleg visszavonásáról szóló közleményt a Szabványügyi Közlönyben és a Belügyi Közlönyben kell közzétenni. A közleménynek tartalmaznia kell az azonosító jelzetet, a címet, a hatálybalépés, illetve a kiadás napját.

6. Ha a tűzvédelmi ágazati szabványtól való eltérés hatósági eltérési engedélyhez kötött, az eltérés engedélyezése iránti eljárást a 6/1977. (Sz. K. 23.) MSZH számú utasítás szerint kell lefolytatni. Ugyanígy kell eljárni országos szabványtól való eltérés engedélyezése esetén is, ha az eltérés engedélyezését átruházott hatáskörben a BM Tűzoltóság Országos Parancsnokság, (a továbbiakban: BM TOP) vagy a szabványban megjelölt más tűzvédelmi hatóság végzi.

7. A szabványtól való eltérés engedélyezése iránti kérelmet a szabványon feltüntetett tűzvédelmi hatóságnak kell megküldeni.

8. A tűzvédelmi ágazati szabványosítással, továbbá az országos és a nemzetközi szabványosításban való részvétellel kapcsolatos feladatok teljesítéséhez szükséges személyi és szervezeti feltételek biztosításáról az országos parancsnok gondoskodik.

9. A tűzvédelmi ágazati szabványok alkotását, illetőleg korszerűsítését ágazati szabványosítási terv alapján kell végezni. A szabványosítási terv készítése során közre kell működni az országos és más ágazatok szabványosítási terveinek elkészítésénél.

10. A tűzvédelmi és a tűzvédelmet érintő állami szabványok érvényesülését a BM TOP és az illetékes tűzvédelmi hatóságok rendszeresen ellenőrzik.

11. Gondoskodni kell arról, hogy a szabványosítási feladatokkal megbízott dolgozók, illetőleg az állami tűzoltóság területi szerveinek egy-egy szabványügyi megbízottja képesítő jellegű tanfolyamon vegyenek részt.

12. A tűzvédelmi ágazati szabványosítás költségeit, továbbá a nemzetközi szabványosítás költségeiből a részvétel arányainak megfelelő költségeket a Belügyminisztérium költségvetéséből kell fedezni.

13. Ez az utasítás a közzététele napján lép hatályba. Az utasítás hatálybalépését megelőzően kibocsátott tűzvédelmi ágazati szabványok hatályát az 1/1977. (Sz. K. S.) MSZH sz. utasítás szerint kell értelmezni.

Benkei András s. k.,
belügyminiszter

Intézkedés

A Magyar Néphadsereg vezérkari főnökének

**10/1978. (HK 18.) számú
intézkedése**

**a hadkötelezettséggel összefüggő
kiemelkedő események ünnepélyessé tételének
megszervezéséről és végrehajtásáról**

A hadkötelezettséggel összefüggő kiemelkedő eseményeket első ízben 1978. júniusban és azt követően a honvédelmi miniszter, a belügyminiszter és a Hazafias Népfront Országos Tanácsának főtítkára által jóváhagyott „Irányelvek”-ben foglaltak szerint kell megszervezni és végrehajtani.

Az „Irányelvek”-ben meghatározott feladatok végrehajtására az alábbiak szerint intézkedem:

A sorkatonai szolgálatra történő „BEVONULTATÓ” ünnepség

1. A csapatok sorállományának váltásakor, a váltásra meghatározott időpontban a bevonulási helyeken (központokban) az „Irányelvek”-ben meghatározottak szerint bevonultató ünnepséget kell szervezni.

2. Kiemelt bevonultató ünnepség helyéül

1978. júniusban Győr-Sopron megyét,

1979. októberben Békés megyét jelölöm ki.

A következő évekre a kiemelt bevonultató ünnepségek helyét a kétéves váltási intézkedésben határozom meg.

3. A bevonultató ünnepséget a nyilvánosság biztosítása mellett, a helyi viszonyoktól függően szabadterén (a város központjában), vagy arra alkalmas helyiségben kell rendezni.

4. A megyei hadkiegészítési és területvédelmi (fővárosi hadkiegészítő) parancsnok a be-

vonultató ünnepség megszervezésével kapcsolatos feladatokat a Hazafias Népfront megyei titkárával időben egyeztesse és a tervet együttesen állítsák össze. Ezt követően adjon tájékoztatást az illetékes pártszerv vezetőjének, KISZ- és más társadalmi szervezetek, valamint az állami, gazdasági szervek vezetőinek.

5. A kiemelt ünnepség előkészítése és végrehajtása tervének (forgatókönyvének) másolatát a megyei hadkiegészítési és területvédelmi (fővárosi hadkiegészítő) parancsnok a bevonulás napját megelőző 30 nappal hozzám — az MNVK M. és Hadkieg. Csf-ség útján — terjessze fel. A nem kiemelt bevonultató ünnepségre készített tervek felterjeszteni nem kell.

6. A bevonultató ünnepség időtartamát — annak figyelembevételével, hogy helyiségben vagy szabadterén kerül végrehajtásra — úgy célszerű meghatározni, hogy az a bevonulással kapcsolatos tevékenységet és a tervezett útba-indítást ne akadályozza.

7. A bevonultató ünnepséget jó szervezéssel, a helyi lehetőségek maximális kihasználásával (zenekar, kisgyűttes, kultúrsoport) úgy kell megszervezni, hogy a hazafias érzelmekre buzdító hatása legyen.

8. A megyei hadkiegészítési és területvédelmi parancsnok a Hazafias Népfront megyei titkárával való együttműködésben gondoskodjon arról, hogy a bevonultató ünnepségen elhangzó (átadó-átvevő) beszédek rövidek és tartalmasak legyenek.

A sorkatonai szolgálatból történő „LESZERELÉSI” ünnepség

9. A csapatok sorállománya váltási rendjének megfelelően a váltásra meghatározott időpontban, az „Irányelvek”-ben meghatározottak szerint a szolgálati idejét letöltött állomány méltó búcsúztatására leszerelési ünnepséget kell szervezni.

10. Kiemelt leszerelési ünnepség helyéül

1978. júniusában Zalaegerszeg,

1979. októberében Tata helyőrséget jelölöm ki.

A következő években megtartásra kerülő kiemelt leszerelési ünnepségek helyét a váltási intézkedésben határozom meg.

A BM Határőrségnél a kiemelt leszerelési ünnepség megtartására, helyőrségére és azzal kapcsolatos feladatokra a BM Határőrség országos parancsnoka intézkedik.

11. A leszerelési ünnepségeket is a nyilvánosság biztosítása mellett, a helyi lehetőségek maximális kihasználásával lehetőleg szabadban (a város főterén vagy arra alkalmas helyen) kell megtartani. A kiemelt leszerelési ünnepséget minden esetben szabadban kell megtartani.

12. A leszerelési ünnepség megszervezésével kapcsolatos feladatokat az egység- és helyőr-

ségparancsnok a Hazafias Népfrent járási titkárával, illetve a megyei titkárral időben egyeztesse és a tervet együttesen állítsák össze. Ezt követően adjon tájékoztatást az illetékes párt-szerv vezetőjének, KISZ- és más társadalmi szervezetek, valamint az állami, gazdasági szervek vezetőinek.

13. A kiemelt leszerelési ünnepségre vonatkozó terv másolatát a kijelölt helyőrség parancsnoka a leszerelés napját megelőző 30 nappal — az MN Pol. Fcsf-ség Agit. Prop. Csf-ség útján — hozzám terjessze fel. A nem kiemelt leszerelési ünnepség tervét nem kell felterjeszteni.

14. A leszerelési ünnepség napját a váltási intézkedésben megjelölt leszerelés előtti napra határozom meg. Demonstratív jellegét jó szervezéssel, jó tartalmi előkészítéssel (színvonalas kultúrműsor-programmal) kell biztosítani (zenés ébresztő, térzene, kiségyüttesek, kultúr csoportok).

A leszerelési ünnepség keretében kell kihirdetni azokat az elismeréseket, kitüntetések, amelyeket a sorkatonák a kiképzésben, a szocialista versenymozgalomban elért eredmény alapján kapnak.

15. A leszerelők útbaindítását az ünnepség utáni napon, a távoli helyőrségekben lakókkal kell megkezdeni úgy, hogy a leszerelők a megyei hadkiegészítési és területvédelmi (Fővárosi Hadkiegészítő) parancsnoksághoz legkésőbb 17.00 óráig beérkezzenek. A nagy távolságra utazók a leszerelési ünnepség napján is útbaindíthatók.

A 7/1970. (IV. 1.) Korm. számú rendelet végrehajtására kiadott 23/1970. (HK 2.) HM számú utasításban és a „Ruházati Szolgálati Utasítás”-ban foglalt feladatokat — az évszaknak megfelelő kimenőruházat, hálórúha és ágynemű leadását kivéve — az ünnepséget megelőző napon kell végrehajtani.

A bevonultató és leszerelési ünnepség

16. A megyei hadkiegészítési és területvédelmi (fővárosi hadkiegészítő)-, az egység- és a helyőrségparancsnokok a kiemelt ünnepségek végrehajtásához szükséges forgalomszabályozásról saját hatáskörükben intézkedjenek. Szükség esetén az MN hátsószékvédelmi parancsnoktól kérjenek segítséget.

17. A bevonulási és leszerelési díszparancsot az MNVK mozgósítási és hadkiegészítési csoportfőnök az MN Pol. Fcsf-ség agit. prop. csoportfőnökkel együttesen készítse el és május 25-ig jóváhagyásra honvédelmi miniszter elvtárhoz terjessze elő.

A BM Határőrség bevonulási és leszerelési ünnepségének díszparancsát a BM Határőrség országos parancsnokának intézkedése alapján készítik és terjesztik a belügyminiszter elvtárhoz jóváhagyásra.

18. A központilag (kiemelt bevonultató és leszerelési ünnepségek megtartására) kijelölt megyei hadkiegészítési és területvédelmi (Fővárosi Hadkiegészítő), valamint helyőrségparancsnok a soron következő ünnepségekre kijelölt parancsnokságok képviselőit az ünnepségekre hívják meg, és vonják be a szervező munkába.

19. A bevonultató és leszerelési ünnepségre meghívottak vendéglátására az MN pénzügyi szolgálat főnök adjon ki intézkedést, a szigorú mértéktartás szem előtt tartásával.

Felső korhatárt elért hadkötelesek törlése a nyilvántartásból (obsitos búcsúztatás)

20. A tartalékos tiszteknek és tábornokoknak a hadkötelezettség felső korhatárának elérése után, a fegyveres erők tartalékállományából való ünnepélyes elbocsátását a már korábban kialakult rendnek megfelelően kell végezni.

21. A Honvédelmi Törvény értelmében

— a hadkötelezettség felső korhatárának felemelése következtében;

— a tartalékos honvédek, tisztesek, tiszthelyettesek és zászlósok nyilvántartásból való törlésére első ízben 1982-ben kerül sor, amelynek ünnepélyessé tételére a leszerelési és bevonultató ünnepségek tapasztalatai alapján 1981-ben külön intézkedem.

22. A parancsnokok az ünnepségeket úgy szervezzék meg, hogy a katonai szolgálat társadalmi megbecsülése ezúton is növekedjék. Felkérem a pártpolitikai szerveket, hogy a sajátos eszközökkel is támogassák a kitűzött célok valóraaváltását.

23. Ez az intézkedés 1978. június hó 1. napján lép hatályba.

Oláh István altábornagy s. k.,
MN vezérkari főnök,
miniszterhelyettes

A Magyar Népköztársaság belügyminiszter-helyettesének 15/1978. (BK 8.) számú intézkedése az alkoholisták kötelező intézeti gyógykezelésével kapcsolatos rendőri feladatokról

Az 1974. évi 10. számú törvényerejű rendelet intézeti elhelyezésre irányuló kezdeményezési joggal ruházta fel a rendőri szerveket is.

E tevékenység fokozása, meghatározott esetekben a tényállás minden lényeges körülményre kiterjedő megállapításának elősegítése érdekében kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A rendőri szervek vezetői gondoskodjanak arról, hogy az állomány tagjai tegyenek az eddi-

ginél nagyobb erőfeszítéseket az alkoholisták felkutatása, gyógykezelése érdekében. Eljárásaik során — a büntető eljárás kivételével — minden esetben vizsgálják, hogy az eljárás alá vont, alkoholistá életmódot folytató személy esetében fennállnak-e a törvényerejű rendeletbe foglalt, kötelező intézeti gyógykezelés feltételei. A feltételek megléte esetén az illetékes egészségügyi szervnél haladéktalanul kezdeményezzék a gyógykezelés elrendelésére irányuló eljárás megindítását.

2. Az egészségügyi szervek megkeresésére — az eljárás elősegítése érdekében — az illetékes rendőri szerv küldje meg:

a) a rendőrhatalósági kényszerintézkedésekről szóló 4/1976. (VII. 24.) BM számú rendelet alapján jogerősen rendőri felügyelet alatt álló, kitiltott, vagy rendőri felügyelettel együttesen kitiltott személy ügyében hozott hatályban lévő elrendelő, meghosszabbító, illetve a 2 éven belül hozott megszüntető határozatok egy-egy példányát;

b) az 1968. évi I. törvény 91., 92., 93., 94., 95., 96. és 97. §-ba ütköző közveszélyes munkakerülés, üzletszerű kéjelgés, garázdaság, verekedés, botrányos részegség, veszélyes fenyegetés, kitiltás és rendőri felügyelet szabályainak megszegése, valamint a 17/1968. (IV. 14.) Korm. sz. rendelet 22. §-a alapján lerészegítés szabálysértése miatt 2 éven belül hozott jogerős intézkedés, illetve büntetést megállapító marasztaló határozat egy-egy példányát.

3. A rendőri szervek vezetői gondoskodjanak arról, hogy az érintett állomány a jelen intézkedésből adódó feladatokat megismerje és végrehajtsa.

4. Ez az intézkedés kiadása napján lép hatályba. Egyidejűleg az 50—9/52/1975. számú II/I. csoportfőnöki körlevél hatályát veszti.

Ladvánszky Károly s. k.,
r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

Helyesbítés: A Belügyi Közlöny 1978. évi 7. számában megjelent 5/1978. (VI. 3.) IM—EüM számú együttes rendelet aláírása helyesen: „Dr. Markója Imre s. k., igazságügyminiszter, Dr. Schultheisz Emil s. k., egészségügyi miniszter.”