

**BELÜGYMINISZTERIUM**

**BELSŐ HASZNÁLATRA!**

10—27/2/1989.

(Csatolva a 2/1989. csoportfőnöki intézkedés.)

**Nº 091**

Hó-36-4/89.

K: Belső 11.27.

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG  
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK  
2/1989. számú  
INTÉZKEDÉSE**

Budapest, 1989. április 11-én.



10—27/2/1989.

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG  
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK  
2/1989. számú  
INTÉZKEDÉSE**

a gépjárművek üzemeltetési költségei elszámolásának,  
valamint a jármű, vízi jármű, úszómű teljesítmény-  
és üzemeltetési normái szabályozásáról

Budapest, 1989. április 11-én.

A gépjárművek üzemeltetési költségei elszámolásának, valamint a jármű, vízi jármű, úszómű (a továbbiakban: jármű) teljesítmény- és üzemeltetési normái szabályozására kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A Belügyminisztérium szervei gépjárműveinek üzemeltetési anyag- és költségfelhasználását elszámoló norma képzésével kell meghatározni. Az elszámoló normát a szerv gépjárművére meghatározott alapnormából átlagszorító segítségével kell képezni az üzemeltetési sajátosságok alapján.
2. A gépjárművek üzemeltetési költségei elszámolásának, valamint a jármű teljesítmény- és üzemeltetési normái szabályozására és alkalmazására a BM anyagi és technikai csoportfőnök adjon ki intézkedést.
3. Ez az intézkedés a kiadása napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg a gépjármű teljesítmény-, üzemeltetési és üzemanyag normák kiadásáról szóló 15/1980., a gépjárműhajtóanyag-felhasználás új rendszerű elszámolásának bevezetéséről szóló 1/1985. és annak módosításáról szóló 19/1987. belügyminiszter-helyettesi intézkedések hatályukat veszítik. Az intézkedésben foglaltakat a személyi állomány előtt a rá vonatkozó mértékben ismertetni és a gépjárműszolgálat személyi állománya részére oktatni kell.

**KISS SÁNDOR** s. k.,  
r. vezérőrnagy  
belügyminiszter-helyettes

Készült: 700 példányban.  
Felterjesztve: miniszter elvtársnak,  
államtitkár elvtársnak.  
Kapják: elosztó szerint.

14—7/1989.

**A BELÜGYMINISZTERIUM**  
**ANYAGI ÉS TECHNIKAI CSOPORTFŐNÖKÉNEK**  
**2/1989.**  
**INTÉZKEDÉSE**

**a gépjárművek üzemeltetési költségei elszámolásának,  
valamint a jármű, vízi jármű, úszómű  
teljesítmény- és üzemeltetési normái szabályozásáról  
és alkalmazásáról**

**Budapest, 1989. április 11-én.**

A gépjárművek üzemeltetési költségei elszámolásának, valamint a jármű, vízi jármű, úszómű (a továbbiakban: jármű) teljesítmény- és üzemeltetési normái szabályozására, illetve azok alkalmazására a 2/1989. belügyminiszter-helyettesi intézkedés alapján kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A gépjárművek üzemeltetési költségei elszámolásához a Belügyminisztérium szervei (a továbbiakban: szervek) által használható átlagszorító számokat, a szolgálati gépjárművek és vízi járművek teljesítmény- és üzemeltetési normáit, az utánfutók, pótkocsik, úszóművek fenntartási normáit, a gépjárművek technikai ellenőrző vizsgálatának periódusait, valamint a járművek, vízi járművek igénybevételi normáit az intézkedés mellékletei tartalmazzák.
2. A járművek **nemenkénti, gyártmány szerinti teljesítmény- és üzemeltetési normái** az üzemeltetés legfontosabb mutatóit az üzemben tartási időt és km-teljesítményt (üzemórát), a felhasználható hajtó- és kenőanyag fajlagos mennyiségét és költségét, valamint a fajlagos fenntartási költségeket határozzák meg. Alkalmazásukhoz az alábbi előírásokat kell figyelembe venni:



- a) a jármű végleges leadását csak abban az esetben lehet végrehajtani, ha az előírt teljesítmény (km, üzemóra) normát elérte, vagy a gyártástól számított idő a meghatározott üzemben tartási időminimumot meghaladta, és a cserejármű költségfedezete, illetve beszerzése biztosítva van. Az előírt normát nem teljesített, súlyosan rongálódott, balesetes vagy más okból gazdaságosan már nem javítható járművek leadása esetenkénti engedélyezés alapján történhet;
- b) az üzemben tartási teljesítmény eléréséhez indokolt esetben fődarabot és karosszériát lehet cserélni. Az egyes fődarabok és a karosszéria lecserélése előtt fel kell mérni annak gazdaságosságát. A fődarabok vagy a karosszéria cseréje csak abban az esetben végezhető el, ha
  - a meghibásodott fődarab vagy karosszéria gazdaságosan nem javítható, illetve a javítás várható költsége az új fődarab vagy karosszéria beszerzési árának 80%-át eléri vagy meghaladja;
  - a jármű műszaki, közlekedésbiztonsági és esztétikai állapota a javítás után biztosított és a jármű gazdaságosan tovább üzemeltethető;
- c) a karosszériacserét engedélyezésre a BM Anyagi és Technikai Csoportfőnökség gépjármű osztályára, a nyilvántartási adatok átvezetésére a BM KTI Anyagszertárhoz kell felterjeszteni;
- d) a különleges gépjárművek egyes típusain és a vízi járműveken, amennyiben azt a műszaki felülvizsgálat indokolja és a jármű gazdaságosan tovább már nem üzemeltethető, teljes nagyjavítást is lehet végezni. Ha azonban a teljes nagyjavítás várható költsége meghaladja az új jármű beszerzési árának 75%-át, és az utánpótlás beszerzése biztosított, a felújítást nem kell elvégezni. Ez esetben intézkedni kell az utánpótlás biztosítására és az elhasználódott jármű végleges leadására;
- e) a **hajtóanyagnormák** a típusonként használható hajtóanyag minőségét és a fogyasztási alapnormát, a **kenőanyagnormák** a fogyasztási alapnormát, illetve azoknak fajlagos alapköltségeit rögzítik;
- f) a szervek üzemanyag-ellátása történhet természetben, jegyben, részben vagy teljesen készpénzben. A készpénzellátást ott lehet bevezetni, ahol a pénzkezelés feltételei biztosítottak. A készpénzellátás nem terjeszthető ki a sorállományú gépjárművezetőkre, valamint a dízel üzemű gépjárművekre;
- g) az üzemanyag- (hajtó-, kenőanyag-) felhasználást üzemanyag elszámoló norma képzésével és annak egyes gépjárművekre történő lebontásával kell elszámolni. Az üzemanyag elszámoló norma magában foglalja a gépjárművek közlekedési üzemeltetése során felmerülő teljes üzemanyag-szükségletet, amelyet túllépni nem lehet;
- h) a külön fűtőberendezéssel ellátott autóbuszoknál a fűtésre felhasznált hajtóanyagot a fűtési idő és a fűtőberendezésre gyárilag előírt fogyasztási norma alapján kell elszámolni;

- i) a különleges üzemű — rádiós, fúró, áramfejlesztő, tűzoltó fecskendő és létra, iszapszippantó, fürdető stb. — gépjárműveknél a motorral a jármű álló helyzetében végzett 1 óra munka (áramtermelés, szivattyúmehajtás, fúrás stb.) esetén a típusra meghatározott hajtóanyag fogyasztási alapnorma 50%-a, a készülségi szolgálatban álló helyzetben motort járató gépjárműveknél 25%-a vehető figyelembe az üzemanyag-elszámolásnál;
  - j) a h) és i) alpontokban meghatározott üzemmódokban felhasznált hajtóanyagot — a forgalmazástól elkülönítve — a menetlevélben külön kell elszámolni. A felhasznált hajtóanyag a gépjárművek közlekedési üzemére meghatározott hajtóanyagfogyasztást nem befolyásolja, azt az elszámoló normán felül kell figyelembe venni;
  - k) a szerv állományában üzemeltetett egyes gépjárművek normáját a gépjármű forgalmi, műszaki sajátosságainak, a szolgálat jellegének, valamint a korábbi tényleges fogyasztásának figyelembevételével differenciáltan kell megállapítani. Az üzemanyag elszámoló norma gépjárművekre történő lebontásakor a gépjárműszolgálatok vezetői képezzenek tartalékot. Az üzemanyag-felhasználást negyedévenként értékeljük és az egyes gépjárművek normáját váratlan és kedvezőtlen befolyásoló tényezők fellépése esetén a tartalékból módosítják. A fel nem használt tartalék értékével a gépjárműszolgálatok közötti munkaverseny során a költségnormákkal szemben elért megtakarítások összegét kell megnövelni;
  - l) a **fenntartási költségnormák** a járművek javításához, karbantartásához szükséges anyagok (alkatrész, gumi, akkumulátor, külső javítás) fajlagos alapköltségeit együttesen határozzák meg;
  - m) a szervekre a mellékletben kategóriánként meghatározott átlagszorító számokat a fenntartási költségek elszámoló normájának meghatározására is alkalmazni kell. A normakategóriánként eltérő százalékos szorzószámmal megállapított elszámoló normát szerven belül a tervezéshez, üzemeltetéshez és az adott járműtípusoknál az 1 km-re eső fenntartási költségelemzéshez kell használni;
  - n) a központilag végrehajtott éves munkaverseny értékelésnél a szervekre vonatkozó kategóriának megfelelő elszámoló normához viszonyítva történik a tényleges felhasználás, megtakarítás vagy túllépés számítása.
3. **Az utánfutó, pótkocsi és úszómű fenntartási normái** az üzemeltetésükhöz évente szükséges karbantartási, javítási anyag-, alkatrész költségeit határozzák meg. Fenntartási költségeit a felhasználás éves szintjén kell tervezni és elszámolni. Végleges leadásuk egyedi elbírálás alapján történik.
4. **A BM állományában üzemeltetett gépjárműtípusok technikai ellenőrző vizsgálatát** a 9. számú mellékletben meghatározott szemleperiódusonként kell elvégezni.



5. **A jármű, vízi jármű igénybevételi normák** a gépjárművekkel teljesíthető havi km-t, illetve a vízi járművekkel — szolgálati helyenként és kategóriánként — teljesíthető évi üzemóraként — mennyiségeket írják elő.

A normák alapján teljesíthető gépjárműnemenkénti éves km-kerettel a szerv önállóan gazdálkodik. A km-norma túllépésre engedély akkor adható, ha az egyes gépjárműnemekre felszámítható éves km-keretet már felhasználták.

A jóváhagyott vízi jármű állományával a szerv a teljesíthető üzemórakereten belül — kategóriánkénti megkötöttség nélkül — gazdálkodhat. A BM Határőrség Országos Parancsnokság és a BM ORFK Közbiztonsági és Közlekedési Csoportfőnökség a saját szervei között indokolt esetben az évi összkereken belül ideiglenes üzemóra-átcsoportosítással élhet.

Az összes kilométer-, illetve üzemórakeret túllépésre engedélyt a BM Anyagi és Technikai Csoportfőnökség gépjármű osztálytól kell kérni.

6. A BM Anyagi és Technikai Csoportfőnökség gépjármű osztály a normakarbantartás keretében a szervekre meghatározott átlagszorító számokat, valamint a normaelőírásokat folyamatosan kísérje figyelemmel, indokolt esetben tegyen javaslatot a módosításra.
7. A szervek gépjárműszolgálatának éves beszámoló jelentéseit 1988. január 1-jétől kezdődően az intézkedés előírásai szerint kell értékelni.
8. Ez az intézkedés a kiadása napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg a gépjármű teljesítmény-, üzemeltetési és üzemanyagnormák egyes előírásainak módosításáról szóló 6/1984., 1/1987. és a 6/1987. BM anyagi és technikai csoportfőnöki intézkedések hatályukat veszti. Az intézkedésben foglaltakat a személyi állomány előtt a rá vonatkozó mértékben ismertetni és a gépjárműszolgálat személyi állománya részére oktatni kell.

**SZENTPÉTERI GYULA s. k.,**  
r. ezredes  
csoportfőnök

**Az üzemeltetési elszámoló norma megállapításához alkalmazható  
szorzószámok a gépjárműszolgálatoknál**

|                                                                                                                                                                                                            |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>I. kategória:</b> a Megyei Rendőr-főkapitányságoknál (Pest megyei RFK kivételével)                                                                                                                      | 6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>  |
| <b>II. kategória:</b> a BM Határőrségnél és a BM Országos Futárszolgálatnál<br>(A BM Határőrségre vonatkozó elszámoló normát a magasabbegységek részére a BM Határőrség Országos Parancsnokság bontja fel) | 8 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>  |
| <b>III. kategória:</b> a VCSEK BM Forradalmi Rendőri Ezrednél és a Pest Megyei Rendőr-főkapitányságnál                                                                                                     | 10 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| <b>IV. kategória:</b> a BM KGI Gépjárműforgalmi és Javítási Osztálynál                                                                                                                                     | 13 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| <b>V. kategória:</b> a BM Kormányőrségnél                                                                                                                                                                  | 14 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| <b>VI. kategória:</b> a Budapesti Rendőr-főkapitányságnál                                                                                                                                                  | 24 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |



A BM J Á R M Ó V E K  
TELJESÍTHETŐSÉGE ÉS ÜZEMELTETÉSI  
NORMÁI

| TERMEKSZÁM     | J Á R M Ó T Í P U S            | RENDELTELTÉSI<br>JELLEG | Ü Z E M B E N T Á R T Á S I |                    |                            | H A J T Ó A N Y A G |                                        | K E N D A N Y A G       |                            | F E N N T Á R T Á S I                      |      |      |      |      |      |      |
|----------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
|                |                                |                         | IDŐ<br>NORMA<br>év          | KM<br>NORMA<br>EKM | KÖLTSEGE<br>NORMA<br>FT/KM | FAJTA               | FOGY. KÖLTSEGE<br>NORMA<br>L/100 FT/KM | FOGY.<br>NORMA<br>L/100 | KÖLTSEGE<br>NORMA<br>FT/KM | K Ö L T S E G N O R M Á K<br>ALAP<br>FT/KM | 6%   | 8%   | 10%  | 13%  | 14%  | 24%  |
|                |                                |                         |                             |                    |                            |                     |                                        |                         |                            |                                            |      |      |      |      |      |      |
| 5 100-00-001-  | MERCEDES 300 SEL W-126         |                         | 6                           | 200                | 13.334                     | ESZ-98              | 18.5                                   | 0.11                    | 0.000                      | 3.60                                       | 3.82 | 3.89 | 3.96 | 4.07 | 4.10 | 4.46 |
| 5 100-00-002-  | MERCEDES 230 E W-123           |                         | 6                           | 200                | 11.635                     | ESZ-98              | 13.0                                   | 0.07                    | 0.030                      | 3.50                                       | 3.71 | 3.78 | 3.85 | 3.96 | 3.99 | 4.34 |
| 5 100-06-002-  | MERCEDES 230 E W-123           | MENTO                   | 6                           | 200                | 14.210                     | ESZ-98              | 21.0                                   | 0.07                    | 0.030                      | 3.50                                       | 3.71 | 3.78 | 3.85 | 3.96 | 3.99 | 4.34 |
| 5 100-11-002-  | MERCEDES 230 E W-123           | ELOFUTO                 | 6                           | 200                | 11.695                     | ESZ-98              | 19.0                                   | 0.07                    | 0.030                      | 3.50                                       | 3.71 | 3.78 | 3.85 | 3.96 | 3.99 | 4.34 |
| 5 100-00-003-  | MERCEDES 250 H LW-123          |                         | 6                           | 200                | 15.145                     | ESZ-98              | 16.0                                   | 0.08                    | 0.040                      | 3.00                                       | 3.18 | 3.24 | 3.30 | 3.39 | 3.42 | 3.72 |
| 5 100-04-003-  | MERCEDES 250 H LW-123          | DISZSZEMLE              | 6                           | 200                | 15.145                     | ESZ-98              | 16.0                                   | 0.08                    | 0.040                      | 3.00                                       | 3.18 | 3.24 | 3.30 | 3.39 | 3.42 | 3.72 |
| 5 100-06-003-  | MERCEDES 250 H LW-123          | MENTO                   | 6                           | 200                | 14.210                     | ESZ-98              | 21.0                                   | 0.08                    | 0.040                      | 3.00                                       | 3.18 | 3.24 | 3.30 | 3.39 | 3.42 | 3.72 |
| 5 100-00-004-  | MERCEDES 300 SEL W-126 W-D-B   |                         | 6                           | 200                | 27.765                     | ESZ-98              | 19.0                                   | 0.11                    | 0.060                      | 3.60                                       | 3.82 | 3.89 | 3.96 | 4.07 | 4.10 | 4.46 |
| 5 100-00-005-  | MERCEDES 230 E W-124           |                         | 6                           | 200                | 13.550                     | ESZ-98              | 13.0                                   | 0.08                    | 0.040                      | 2.40                                       | 2.54 | 2.59 | 2.64 | 2.71 | 2.74 | 2.98 |
| 5 100-00-013-  | MERCEDES 420 SEL W-126         |                         | 6                           | 200                | 20.000                     | ESZ-98              | 18.0                                   | 0.10                    | 0.050                      | 4.10                                       | 4.35 | 4.43 | 4.51 | 4.63 | 4.67 | 5.08 |
| 5 100-00-020-  | OPEL KADETT GSI                |                         | 6                           | 90                 | 8.173                      | ESZ-98              | 9.5                                    | 0.15                    | 0.120                      | 1.50                                       | 1.59 | 1.62 | 1.65 | 1.70 | 1.71 | 1.86 |
| 5 100-00-025-  | BMW 735 IL                     |                         | 6                           | 100                | 23.300                     | ESZ-98              | 17.5                                   | 0.27                    | 0.210                      | 2.80                                       | 2.97 | 3.02 | 3.08 | 3.16 | 3.19 | 3.47 |
| 5 100-05-029-  | BMW 728 LHD                    | TUV.HELYSZ              | 6                           | 100                | 15.850                     | ESZ-98              | 16.0                                   | 0.25                    | 0.200                      | 2.60                                       | 2.76 | 2.81 | 2.86 | 2.94 | 2.96 | 3.22 |
| 5 100-00-030-  | AUDI 80                        |                         | 6                           | 90                 | 12.362                     | ESZ-98              | 11.5                                   | 0.17                    | 0.130                      | 2.40                                       | 2.54 | 2.59 | 2.64 | 2.71 | 2.74 | 2.98 |
| 5 100-00-047-  | FIAT ARGENTA 120 IE            |                         | 6                           | 90                 | 8.071                      | ESZ-98              | 13.0                                   | 0.20                    | 0.100                      | 2.80                                       | 2.97 | 3.02 | 3.08 | 3.16 | 3.19 | 3.47 |
| 5 100-00-050-  | FIAT ARGENTA 2000 IE           |                         | 6                           | 90                 | 8.071                      | ESZ-98              | 13.0                                   | 0.20                    | 0.100                      | 2.80                                       | 2.97 | 3.02 | 3.08 | 3.16 | 3.19 | 3.47 |
| 5 100-00-106-  | CHEVROLET JEEP CHEROKEE PC TJ. |                         | 6                           | 150                | 3.933                      | ESZ-98              | 25.0                                   | 0.25                    | 0.140                      | 4.50                                       | 4.77 | 4.86 | 4.95 | 5.08 | 5.13 | 5.58 |
| 5 100-00-110-  | MERCEDES 230 G TJ.             |                         | 6                           | 200                | 8.700                      | ESZ-98              | 19.0                                   | 0.10                    | 0.050                      | 2.40                                       | 2.54 | 2.59 | 2.64 | 2.71 | 2.74 | 2.98 |
| 5 102-00-062-1 | LADA 1200C VAZ 2102 (1500 CCM) |                         | 5                           | 100                | 1.700                      | SZ-92               | 10.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.80                                       | 0.85 | 0.86 | 0.88 | 0.90 | 0.91 | 0.99 |
| 5 102-00-063-  | LADA 1500 VAZ 2103             |                         | 5                           | 100                | 1.800                      | SZ-92               | 10.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.84                                       | 0.89 | 0.91 | 0.92 | 0.95 | 0.96 | 1.04 |
| 5 102-01-063-  | LADA 1500 VAZ 2103             | URH                     | 5                           | 100                | 1.875                      | SZ-92               | 10.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.84                                       | 0.89 | 0.91 | 0.92 | 0.95 | 0.96 | 1.04 |
| 5 102-00-065-  | LADA 1600 VAZ 2106             |                         | 5                           | 100                | 1.800                      | SZ-92               | 11.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.82                                       | 0.87 | 0.89 | 0.90 | 0.93 | 0.93 | 1.02 |
| 5 102-00-065-1 | LADA 1600 VAZ 2106             |                         | 5                           | 100                | 1.875                      | SZ-92               | 11.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.82                                       | 0.87 | 0.89 | 0.90 | 0.93 | 0.93 | 1.02 |
| 5 102-00-066-  | LADA NIVA VAZ 2121 TJ.         |                         | 5                           | 100                | 2.420                      | SZ-92               | 13.0                                   | 0.13                    | 0.075                      | 0.84                                       | 0.89 | 0.91 | 0.92 | 0.95 | 0.96 | 1.04 |
| 5 102-01-066-  | LADA NIVA VAZ 2121 TJ.         | URH                     | 5                           | 100                | 2.495                      | SZ-92               | 13.0                                   | 0.13                    | 0.075                      | 0.84                                       | 0.89 | 0.91 | 0.92 | 0.95 | 0.96 | 1.04 |
| 5 102-00-066-  | LADA NIVA VAZ 2121 TJ.         | BUN.HELYSZ              | 5                           | 100                | 2.705                      | SZ-92               | 13.0                                   | 0.13                    | 0.075                      | 0.84                                       | 0.89 | 0.91 | 0.92 | 0.95 | 0.96 | 1.04 |
| 5 102-00-066-1 | LADA NIVA VAZ 2121 TJ.         |                         | 5                           | 100                | 2.420                      | SZ-92               | 13.0                                   | 0.13                    | 0.075                      | 0.84                                       | 0.89 | 0.91 | 0.92 | 0.95 | 0.96 | 1.04 |
| 5 102-01-066-1 | LADA NIVA VAZ 2121 TJ.         | URH                     | 5                           | 100                | 2.495                      | SZ-92               | 13.0                                   | 0.13                    | 0.075                      | 0.84                                       | 0.89 | 0.91 | 0.92 | 0.95 | 0.96 | 1.04 |
| 5 102-00-066-1 | LADA NIVA VAZ 2121 TJ.         | BUN.HELYSZ              | 5                           | 100                | 2.705                      | SZ-92               | 13.0                                   | 0.13                    | 0.075                      | 0.84                                       | 0.89 | 0.91 | 0.92 | 0.95 | 0.96 | 1.04 |
| 5 102-00-072-  | LADA 1500S VAZ 21061           |                         | 5                           | 110                | 1.636                      | SZ-92               | 10.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.84                                       | 0.89 | 0.91 | 0.92 | 0.95 | 0.96 | 1.04 |
| 5 102-01-072-  | LADA 1500S VAZ 21061           | URH                     | 5                           | 110                | 1.705                      | SZ-92               | 10.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.84                                       | 0.89 | 0.91 | 0.92 | 0.95 | 0.96 | 1.04 |
| 5 102-11-072-  | LADA 1500S VAZ 21061           | ELOFUTO                 | 4                           | 80                 | 2.344                      | SZ-92               | 10.5                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.84                                       | 0.89 | 0.91 | 0.92 | 0.95 | 0.96 | 1.04 |
| 5 102-00-073-1 | LADA 1300S VAZ 2105 (1500 CCM) |                         | 5                           | 100                | 1.800                      | SZ-92               | 10.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.70                                       | 0.74 | 0.76 | 0.77 | 0.79 | 0.80 | 0.87 |
| 5 102-00-074-  | VOLGA GAZ 24                   |                         | 5                           | 120                | 1.800                      | SZ-92               | 13.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.70                                       | 0.74 | 0.76 | 0.77 | 0.79 | 0.80 | 0.87 |
| 5 102-01-074-  | VOLGA GAZ 24                   | URH                     | 5                           | 120                | 1.863                      | SZ-92               | 13.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.70                                       | 0.74 | 0.76 | 0.77 | 0.79 | 0.80 | 0.87 |
| 5 102-00-074-1 | VOLGA GAZ 24                   |                         | 5                           | 120                | 1.800                      | SZ-92               | 13.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.70                                       | 0.74 | 0.76 | 0.77 | 0.79 | 0.80 | 0.87 |
| 5 102-00-075-  | VOLGA GAZ 24-02 UNIVERSAL      |                         | 5                           | 110                | 2.073                      | SZ-92               | 13.5                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.80                                       | 0.85 | 0.86 | 0.88 | 0.90 | 0.91 | 0.99 |
| 5 102-01-075-  | VOLGA GAZ 24-02 UNIVERSAL      | URH                     | 5                           | 120                | 1.975                      | SZ-92               | 13.5                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.80                                       | 0.85 | 0.86 | 0.88 | 0.90 | 0.91 | 0.99 |
| 5 102-06-075-  | VOLGA GAZ 24-02 UNIVERSAL      | MENTO                   | 5                           | 110                | 2.564                      | SZ-92               | 13.5                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.80                                       | 0.85 | 0.86 | 0.88 | 0.90 | 0.91 | 0.99 |
| 5 102-00-075-1 | VOLGA GAZ 24-02 UNIVERSAL (UJ) |                         | 5                           | 110                | 2.073                      | SZ-92               | 13.5                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.80                                       | 0.85 | 0.86 | 0.88 | 0.90 | 0.91 | 0.99 |
| 5 102-00-076-  | LADA 1500L VAZ 2107            |                         | 5                           | 110                | 1.636                      | SZ-92               | 10.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.90                                       | 0.95 | 0.97 | 0.99 | 1.02 | 1.03 | 1.12 |
| 5 102-01-076-  | LADA 1500L VAZ 2107            | URH                     | 5                           | 110                | 1.705                      | SZ-92               | 10.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.90                                       | 0.95 | 0.97 | 0.99 | 1.02 | 1.03 | 1.12 |
| 5 102-11-076-  | LADA 1500L VAZ 2107            | ELOFUTO                 | 4                           | 80                 | 2.344                      | SZ-92               | 10.5                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.90                                       | 0.95 | 0.97 | 0.99 | 1.02 | 1.03 | 1.12 |
| 5 102-00-076-1 | LADA 1500L VAZ 2107 (1600 CCM) |                         | 5                           | 110                | 1.636                      | SZ-92               | 11.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.95                                       | 1.01 | 1.03 | 1.05 | 1.07 | 1.08 | 1.18 |
| 5 102-00-077-  | VOLGA GAZ 31-02                |                         | 5                           | 120                | 2.058                      | ESZ-98              | 15.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.84                                       | 0.89 | 0.91 | 0.92 | 0.95 | 0.96 | 1.04 |
| 5 102-00-079-  | VOLGA GAZ 24-10                |                         | 5                           | 120                | 1.800                      | SZ-92               | 13.0                                   | 0.11                    | 0.065                      | 0.70                                       | 0.74 | 0.76 | 0.77 | 0.79 | 0.80 | 0.87 |
| 5 102-00-105-  | UAZ 469/B TJ.                  |                         | 5                           | 90                 | 2.400                      | E-86                | 17.0                                   | 0.19                    | 0.115                      | 0.75                                       | 0.80 | 0.81 | 0.83 | 0.85 | 0.86 | 0.93 |
| 5 102-01-105-  | UAZ 469/B TJ.                  | URH                     | 5                           | 90                 | 2.428                      | E-86                | 17.0                                   | 0.19                    | 0.115                      | 0.75                                       | 0.80 | 0.81 | 0.83 | 0.85 | 0.86 | 0.93 |
| 5 103-00-061-  | LADA 1200 VAZ 2101             |                         | 5                           | 100                | 1.470                      | E-86                | 10.0                                   | 0.09                    | 0.055                      | 0.60                                       | 0.64 | 0.65 | 0.66 | 0.68 | 0.68 | 0.74 |
| 5 103-01-061-  | LADA 1200 VAZ 2101             | URH                     | 5                           | 100                | 1.545                      | E-86                | 10.0                                   | 0.09                    | 0.055                      | 0.60                                       | 0.64 | 0.65 | 0.66 | 0.68 | 0.68 | 0.74 |
| 5 103-03-061-  | LADA 1200 VAZ 2101             | TRAFFIPAX               | 5                           | 100                | 1.470                      | E-86                | 10.0                                   | 0.09                    | 0.055                      | 0.60                                       | 0.64 | 0.65 | 0.66 | 0.68 | 0.68 | 0.74 |
| 5 103-00-061-1 | LADA 1200 VAZ 2101 (VAKUMOS)   |                         | 5                           | 100                | 1.470                      | E-86                | 9.5                                    | 0.09                    | 0.055                      | 0.60                                       | 0.64 | 0.65 | 0.66 | 0.68 | 0.68 | 0.74 |
| 5 103-01-061-1 | LADA 1200 VAZ 2101 (VAKUMOS)   | URH                     | 5                           | 100                | 1.545                      | E-86                | 9.5                                    | 0.09                    | 0.055                      | 0.60                                       | 0.64 | 0.65 | 0.66 | 0.68 | 0.68 | 0.74 |
| 5 103-03-061-1 | LADA 1200 VAZ 2101 (VAKUMOS)   | TRAFFIPAX               | 5                           | 100                | 1.470                      | E-86                | 9.5                                    | 0.09                    | 0.055                      | 0.60                                       | 0.64 | 0.65 | 0.66 | 0.68 | 0.68 | 0.74 |

|                |                                 |            |   |     |       |        |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------|---------------------------------|------------|---|-----|-------|--------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5 103-00-062-  | LADA 1200C VAZ 2102             |            | 5 | 100 | 1.700 | E-86   | 10.5 | 0.10 | 0.060 | 0.65 | 0.69 | 0.70 | 0.72 | 0.73 | 0.74 | 0.81 |
| 5 103-01-062-  | LADA 1200C VAZ 2102             | URH        | 5 | 100 | 1.775 | E-86   | 10.5 | 0.10 | 0.060 | 0.65 | 0.69 | 0.70 | 0.72 | 0.73 | 0.74 | 0.81 |
| 5 103-08-062-  | LADA 1200C VAZ 2102             | BUN.HELYSZ | 5 | 100 | 2.225 | E-86   | 10.5 | 0.10 | 0.060 | 0.65 | 0.69 | 0.70 | 0.72 | 0.73 | 0.74 | 0.81 |
| 5 103-00-071-  | LADA 1200S VAZ 21013            |            | 5 | 100 | 1.570 | E-86   | 9.5  | 0.09 | 0.055 | 0.60 | 0.64 | 0.65 | 0.66 | 0.68 | 0.68 | 0.74 |
| 5 103-01-071-  | LADA 1200S VAZ 21013            | URH        | 5 | 100 | 1.640 | E-86   | 9.5  | 0.09 | 0.055 | 0.60 | 0.64 | 0.65 | 0.66 | 0.68 | 0.68 | 0.74 |
| 5 103-03-071-  | LADA 1200S VAZ 21013            | TRAFFIPAX  | 5 | 100 | 1.570 | E-86   | 9.5  | 0.09 | 0.055 | 0.60 | 0.64 | 0.65 | 0.66 | 0.68 | 0.68 | 0.74 |
| 5 103-00-071-1 | LADA 1200S VAZ 21013 (1300 CCM) |            | 5 | 100 | 1.570 | E-86   | 9.3  | 0.09 | 0.055 | 0.60 | 0.64 | 0.65 | 0.66 | 0.68 | 0.68 | 0.74 |
| 5 103-01-071-1 | LADA 1200S VAZ 21013 (1300 CCM) | URH        | 5 | 100 | 1.570 | E-86   | 9.3  | 0.09 | 0.055 | 0.60 | 0.64 | 0.65 | 0.66 | 0.68 | 0.68 | 0.74 |
| 5 103-00-073-  | LADA 1300S VAZ 2105             |            | 5 | 100 | 1.570 | SZ-92  | 9.3  | 0.10 | 0.060 | 0.65 | 0.69 | 0.70 | 0.72 | 0.73 | 0.74 | 0.81 |
| 5 103-01-073-  | LADA 1300S VAZ 2105             | URH        | 5 | 100 | 1.645 | SZ-92  | 9.3  | 0.10 | 0.060 | 0.65 | 0.69 | 0.70 | 0.72 | 0.73 | 0.74 | 0.81 |
| 5 103-03-073-  | LADA 1300S VAZ 2105             | TRAFFIPAX  | 5 | 100 | 1.570 | SZ-92  | 9.3  | 0.10 | 0.060 | 0.65 | 0.69 | 0.70 | 0.72 | 0.73 | 0.74 | 0.81 |
| 5 103-00-078-  | LADA 1300C VAZ 2104             |            | 5 | 100 | 1.700 | SZ-92  | 9.8  | 0.10 | 0.060 | 0.68 | 0.72 | 0.73 | 0.75 | 0.77 | 0.78 | 0.84 |
| 5 103-01-078-  | LADA 1300C VAZ 2104             | URH        | 5 | 100 | 1.775 | SZ-92  | 9.8  | 0.10 | 0.060 | 0.68 | 0.72 | 0.73 | 0.75 | 0.77 | 0.78 | 0.84 |
| 5 103-08-078-  | LADA 1300C VAZ 2104             | BUN.HELYSZ | 5 | 100 | 2.225 | SZ-92  | 9.8  | 0.10 | 0.060 | 0.68 | 0.72 | 0.73 | 0.75 | 0.77 | 0.78 | 0.84 |
| 5 103-00-090-  | ARO 4X4 10.3 TJ                 |            | 5 | 100 | 1.613 | ESZ-98 | 11.5 | 0.13 | 0.075 | 0.85 | 0.90 | 0.92 | 0.94 | 0.96 | 0.97 | 1.05 |

1/ A VAZ 2101,21013,2102 TÍPUSÚ SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEKNEL SZ-92 BENZINNEL TÖRTÉNŐ ÜZEMELTETÉSNEK AZ E-86 BENZINRE MEGHATÁROZOTT FT/KM HAJTÓANYAGNORMAT KELL HASZNÁLNI !

2/ A JÁRÁNDÓSÁGI ÉS SZEMÉLYI HASZNÁLATÚ SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK ÜZEMBENTARTÁSI TELJESÍTMÉNYNORMÁJÁRA ÉS ÜZEMBENTARTÁSI IDEJÉRE A VONATKOZÓ MT. RENDELET ELOÍRÁSAI ÉRVÉNYESEK.

3/ A HAJTÓANYAG KÖLTSÉG NORMÁIT A MINDENKORI HAJTÓANYAG ÁRAKKAL KELL SZÁMOLNI !



A BM J Á R M Ó V E K  
TELJESÍTMÉNY ÉS ÜZEMELTETÉSI  
N O R M Á I

| TERMEKSZAM     | J A R M O T I P U S           | RENDELTETES<br>JELLEG | U Z E M B E N T A R T A S I |                    |                           | H A J T O A N Y A G |                                       |                         | K E N D A N Y A G         |       | F E N N T A R T A S I   |             |             |              |              |              |              |
|----------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------|-------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                |                               |                       | IDO<br>NORMA<br>EV          | KM<br>NORMA<br>EKM | KOLTSAG<br>NORMA<br>FT/KM | FAJTA               | FOGY. KOLTSAG<br>NORMA<br>L/100 FT/KM | FOGY.<br>NORMA<br>L/100 | KOLTSAG<br>NORMA<br>FT/KM | K     | U L T S E G N O R M A K |             |             |              |              |              |              |
|                |                               |                       |                             |                    |                           |                     |                                       |                         |                           |       | ALAP<br>FT/KM           | 6%<br>FT/KM | 8%<br>FT/KM | 10%<br>FT/KM | 13%<br>FT/KM | 14%<br>FT/KM | 24%<br>FT/KM |
| 5 110-00-116-  | UAZ 452 D NYITOTT             |                       | 8                           | 90                 | 1.812                     | E-86                | 17.5                                  |                         | 0.15                      | 0.050 | 0.70                    | 0.83        | 0.84        | 0.86         | 0.88         | 0.89         | 0.97         |
| 5 110-00-117-  | UAZ 452 CSUKOTT               |                       | 8                           | 90                 | 1.981                     | E-86                | 17.5                                  |                         | 0.15                      | 0.050 | 0.85                    | 0.90        | 0.92        | 0.94         | 0.96         | 0.97         | 1.05         |
| 5 110-01-117-  | UAZ 452 CSUKOTT               | URH                   | 8                           | 90                 | 2.081                     | E-86                | 17.5                                  |                         | 0.15                      | 0.050 | 0.85                    | 0.90        | 0.92        | 0.94         | 0.96         | 0.97         | 1.05         |
| 5 110-06-117-  | UAZ 452 CSUKOTT               | MENTO                 | 8                           | 90                 | 2.364                     | E-86                | 17.5                                  |                         | 0.15                      | 0.050 | 0.85                    | 0.90        | 0.92        | 0.94         | 0.96         | 0.97         | 1.05         |
| 5 110-00-117-1 | UAZ 452 CSUKOTT               |                       | 8                           | 90                 | 1.981                     | E-86                | 17.5                                  |                         | 0.15                      | 0.050 | 0.85                    | 0.90        | 0.92        | 0.94         | 0.96         | 0.97         | 1.05         |
| 5 110-00-118-  | UAZ 452/DE KORABLAPOS         |                       | 8                           | 90                 | 2.192                     | E-86                | 17.5                                  |                         | 0.15                      | 0.050 | 0.85                    | 0.90        | 0.92        | 0.94         | 0.96         | 0.97         | 1.05         |
| 5 110-07-118-  | UAZ 452/DE KORABLAPOS         | HIRADO                | 8                           | 90                 | 2.192                     | E-86                | 17.5                                  |                         | 0.15                      | 0.050 | 0.85                    | 0.90        | 0.92        | 0.94         | 0.96         | 0.97         | 1.05         |
| 5 110-08-118-  | UAZ 452/DE KORABLAPOS         | BUN.HELYSZ            | 8                           | 90                 | 2.716                     | E-86                | 17.5                                  |                         | 0.15                      | 0.050 | 0.85                    | 0.90        | 0.92        | 0.94         | 0.96         | 0.97         | 1.05         |
| 5 110-22-118-  | UAZ 452/DE KORABLAPOS         | GJM.MUHELY            | 8                           | 90                 | 2.192                     | E-86                | 17.5                                  |                         | 0.15                      | 0.050 | 0.85                    | 0.90        | 0.92        | 0.94         | 0.96         | 0.97         | 1.05         |
| 5 110-23-118-1 | UAZ 452/DE KORABLAPOS         | HIR.MUHELY            | 8                           | 90                 | 2.192                     | E-86                | 17.5                                  |                         | 0.15                      | 0.050 | 0.85                    | 0.90        | 0.92        | 0.94         | 0.96         | 0.97         | 1.05         |
| 5 110-00-119-  | UAZ 452 VEGYES HASZNALATU     |                       | 8                           | 90                 | 4.222                     | E-86                | 18.5                                  |                         | 0.15                      | 0.050 | 1.00                    | 1.06        | 1.08        | 1.10         | 1.13         | 1.14         | 1.24         |
| 5 110-07-119-1 | UAZ 452 ALVAZ KLGS.FELEP      | HIRADO                | 10                          | 100                | 3.800                     | E-86                | 18.5                                  |                         | 0.15                      | 0.050 | 1.00                    | 1.06        | 1.08        | 1.10         | 1.13         | 1.14         | 1.24         |
| 5 110-00-151-  | NYSA 522 F CSUKOTT            |                       | 6                           | 80                 | 1.885                     | E-86                | 14.5                                  |                         | 0.13                      | 0.050 | 1.45                    | 1.54        | 1.57        | 1.60         | 1.64         | 1.65         | 1.80         |
| 5 110-06-151-  | NYSA 522 S CSUKOTT            | MENTO                 | 6                           | 80                 | 2.818                     | E-86                | 14.5                                  |                         | 0.13                      | 0.045 | 1.45                    | 1.54        | 1.57        | 1.60         | 1.64         | 1.65         | 1.80         |
| 5 110-10-151-  | NYSA 522 F CSUKOTT            | RABSZALL              | 6                           | 80                 | 2.210                     | E-86                | 14.5                                  |                         | 0.13                      | 0.045 | 1.45                    | 1.54        | 1.57        | 1.60         | 1.64         | 1.65         | 1.80         |
| 5 110-00-152-  | NYSA 522 TOWOS                |                       | 6                           | 80                 | 1.928                     | E-86                | 14.5                                  |                         | 0.13                      | 0.045 | 1.45                    | 1.54        | 1.57        | 1.60         | 1.64         | 1.65         | 1.80         |
| 5 110-07-152-  | NYSA 522 TOWOS                | HIRADO                | 6                           | 80                 | 1.928                     | E-86                | 14.5                                  |                         | 0.13                      | 0.045 | 1.45                    | 1.54        | 1.57        | 1.60         | 1.64         | 1.65         | 1.80         |
| 5 110-00-158-  | BARKAS B 1000 KM TOBBCELU     |                       | 8                           | 90                 | 1.794                     | K/E                 | 14.5                                  |                         | 0.01                      | 0.005 | 0.84                    | 0.89        | 0.91        | 0.92         | 0.95         | 0.96         | 1.04         |
| 5 110-00-159-  | BARKAS B 1000 KA ZART         |                       | 8                           | 90                 | 1.417                     | K/E                 | 14.5                                  |                         | 0.01                      | 0.005 | 0.84                    | 0.89        | 0.91        | 0.92         | 0.95         | 0.96         | 1.04         |
| 5 110-30-160-  | BARKAS B 1000                 | AUTOMENTO             | 8                           | 90                 | 3.412                     | K/E                 | 16.0                                  |                         | 0.01                      | 0.005 | 1.02                    | 1.08        | 1.10        | 1.12         | 1.15         | 1.16         | 1.26         |
| 5 110-29-161-  | VW HUTO                       | HUTO                  | 10                          | 140                | 8.607                     | SZ-92               | 16.0                                  |                         | 0.08                      | 0.035 | 1.95                    | 2.07        | 2.11        | 2.15         | 2.20         | 2.22         | 2.42         |
| 5 110-00-163-  | BARKAS B 1000 HOSZIG. KOFFER  |                       | 8                           | 90                 | 2.244                     | K/E                 | 14.5                                  |                         | 0.01                      | 0.005 | 0.84                    | 0.89        | 0.91        | 0.92         | 0.95         | 0.96         | 1.04         |
| 5 110-29-163-  | BARKAS B 1000 HOSZIG. KOFFER  | HUTO                  | 8                           | 90                 | 2.244                     | K/E                 | 14.5                                  |                         | 0.01                      | 0.005 | 0.84                    | 0.89        | 0.91        | 0.92         | 0.95         | 0.96         | 1.04         |
| 5 110-00-166-  | LATVIJA RAF-2203 TGK          |                       | 8                           | 110                | 2.152                     | SZ-92               | 14.0                                  |                         | 0.13                      | 0.045 | 1.05                    | 1.11        | 1.13        | 1.16         | 1.19         | 1.20         | 1.30         |
| 5 110-00-166-  | LATVIJA RAF-2203              | BUN.HELYSZ            | 8                           | 110                | 2.561                     | SZ-92               | 14.0                                  |                         | 0.13                      | 0.045 | 1.05                    | 1.11        | 1.13        | 1.16         | 1.19         | 1.20         | 1.30         |
| 5 110-10-166-  | LATVIJA RAF-2203              | RABSZALL              | 8                           | 110                | 2.627                     | SZ-92               | 14.0                                  |                         | 0.13                      | 0.045 | 1.05                    | 1.11        | 1.13        | 1.16         | 1.19         | 1.20         | 1.30         |
| 5 111-30-168-  | MERCEDES L-306 D              | AUTOMENTO             | 10                          | 120                | 7.250                     | G                   | 14.0                                  |                         | 0.07                      | 0.025 | 2.40                    | 2.54        | 2.59        | 2.64         | 2.71         | 2.74         | 2.98         |
| 5 112-07-126-  | GAZ 66-75 ALVAZON DF-1 R 142  | HIRADO                | 10                          | 100                | 17.500                    | E-86                | 30.0                                  |                         | 0.26                      | 0.090 | 4.00                    | 4.24        | 4.32        | 4.40         | 4.52         | 4.56         | 4.96         |
| 5 112-20-126-  | GAZ 66 TU-3 GJM FECSKENDO     | TUZOLTO               | 10                          | 100                | 9.766                     | E-86                | 30.0                                  |                         | 0.26                      | 0.090 | 4.00                    | 4.24        | 4.32        | 4.40         | 4.52         | 4.56         | 4.96         |
| 5 112-34-126-  | GAZ 66 BM 302                 | FURO                  | 10                          | 160                | 6.104                     | E-86                | 30.0                                  |                         | 0.26                      | 0.090 | 4.00                    | 4.24        | 4.32        | 4.40         | 4.52         | 4.56         | 4.96         |
| 5 112-48-126-  | GAZ 66 IU-6P                  | IRANYMERD             | 10                          | 100                | 17.500                    | E-86                | 30.0                                  |                         | 0.26                      | 0.090 | 4.00                    | 4.24        | 4.32        | 4.40         | 4.52         | 4.56         | 4.96         |
| 5 112-00-130-  | CSEPEL CSD-344                |                       | 10                          | 120                | 3.150                     | G                   | 26.0                                  |                         | 0.43                      | 0.130 | 9.00                    | 9.54        | 9.72        | 9.90         | 10.17        | 10.26        | 11.16        |
| 5 112-07-130-  | CSEPEL CSD-344                | HIRADO                | 10                          | 100                | 10.920                    | G                   | 26.0                                  |                         | 0.43                      | 0.130 | 9.00                    | 9.54        | 9.72        | 9.90         | 10.17        | 10.26        | 11.16        |
| 5 112-23-130-  | CSEPEL CSD 344                | HIR.MUHELY            | 10                          | 100                | 10.920                    | G                   | 26.0                                  |                         | 0.43                      | 0.130 | 9.00                    | 9.54        | 9.72        | 9.90         | 10.17        | 10.26        | 11.16        |
| 5 112-49-130-  | CSEPEL CSD 344 R-405          | RELE                  | 10                          | 100                | 10.920                    | G                   | 26.0                                  |                         | 0.43                      | 0.130 | 9.00                    | 9.54        | 9.72        | 9.90         | 10.17        | 10.26        | 11.16        |
| 5 112-50-130-  | CSEPEL CSD 344                | TEL.KOZP              | 10                          | 100                | 10.920                    | G                   | 26.0                                  |                         | 0.43                      | 0.130 | 9.00                    | 9.54        | 9.72        | 9.90         | 10.17        | 10.26        | 11.16        |
| 5 112-79-130-  | CSEPEL CSD 344                | HIR.KOZPON            | 10                          | 100                | 10.920                    | G                   | 26.0                                  |                         | 0.43                      | 0.130 | 9.00                    | 9.54        | 9.72        | 9.90         | 10.17        | 10.26        | 11.16        |
| 5 112-25-131-  | CSEPEL CSD 346 FMG            | VEGYI MENT            | 10                          | 100                | 9.947                     | G                   | 26.0                                  |                         | 0.43                      | 0.130 | 9.00                    | 9.54        | 9.72        | 9.90         | 10.17        | 10.26        | 11.16        |
| 5 112-54-132-  | CSEPEL CSD 744-23 KCR         | MUSZ.MENTO            | 10                          | 100                | 42.100                    | G                   | 32.0                                  |                         | 0.40                      | 0.115 | 4.50                    | 4.77        | 4.86        | 4.95         | 5.08         | 5.13         | 5.58         |
| 5 112-00-136-  | IFA W-50 LA/PV CSAPAT SZALL.  |                       | 8                           | 110                | 6.336                     | G                   | 25.0                                  |                         | 0.33                      | 0.100 | 2.50                    | 2.65        | 2.70        | 2.75         | 2.83         | 2.85         | 3.10         |
| 5 112-07-136-  | IFA W-50 LA/PV 50-05 FELEP    | HIRADO                | 10                          | 100                | 10.920                    | G                   | 25.0                                  |                         | 0.33                      | 0.100 | 2.50                    | 2.65        | 2.70        | 2.75         | 2.83         | 2.85         | 3.10         |
| 5 112-24-136-  | IFA W-50 LA/PV                | ACS.MUHELY            | 10                          | 100                | 7.005                     | G                   | 25.0                                  |                         | 0.33                      | 0.100 | 2.50                    | 2.65        | 2.70        | 2.75         | 2.83         | 2.85         | 3.10         |
| 5 112-04-136-  | IFA W-50 LA/PV TU             | POROLTO               | 10                          | 110                | 18.429                    | G                   | 24.0                                  |                         | 0.33                      | 0.100 | 2.50                    | 2.65        | 2.70        | 2.75         | 2.83         | 2.85         | 3.10         |
| 5 112-59-137-  | IFA W-50 LA/F                 | SZIPPANTO             | 10                          | 110                | 7.725                     | G                   | 24.0                                  |                         | 0.33                      | 0.100 | 2.50                    | 2.65        | 2.70        | 2.75         | 2.83         | 2.85         | 3.10         |
| 5 112-20-138-  | IFA W-50 TLF 16 FECSKENDO     | TUZOLTO               | 10                          | 100                | 20.272                    | G                   | 24.0                                  |                         | 0.33                      | 0.100 | 2.50                    | 2.65        | 2.70        | 2.75         | 2.83         | 2.85         | 3.10         |
| 5 112-15-139-  | MAZ TZ 500                    | UZA.SZALL             | 10                          | 100                | 3.264                     | G                   | 26.0                                  |                         | 0.43                      | 0.130 | 3.50                    | 3.71        | 3.78        | 3.85         | 3.96         | 3.99         | 4.34         |
| 5 112-07-140-  | ZIL 157                       | HIRADO                | 12                          | 100                | 9.875                     | E-86                | 45.0                                  |                         | 0.52                      | 0.200 | 3.50                    | 3.71        | 3.78        | 3.85         | 3.96         | 3.99         | 4.34         |
| 5 112-07-141-  | URAL 375-A K 375              | HIRADO                | 12                          | 100                | 8.970                     | SZ-92               | 55.0                                  |                         | 0.52                      | 0.200 | 3.85                    | 4.08        | 4.16        | 4.24         | 4.35         | 4.39         | 4.77         |
| 5 112-20-147-  | RABA MAN DF 02 TU-4 FECSKENDO | TUZOLTO               | 12                          | 100                | 63.000                    | G                   | 36.0                                  |                         | 0.52                      | 0.200 | 5.40                    | 5.72        | 5.83        | 5.94         | 6.10         | 6.16         | 6.70         |
| 5 112-20-148-  | RABA MAN TU-3 FECSKENDO       | TUZOLTO               | 12                          | 100                | 63.000                    | G                   | 36.0                                  |                         | 0.52                      | 0.200 | 5.40                    | 5.72        | 5.83        | 5.94         | 6.10         | 6.16         | 6.70         |
| 5 112-31-149-  | RABA MAN DFA ALVAZ DARU       | DARUS                 | 12                          | 100                | 19.361                    | G                   | 52.0                                  |                         | 0.55                      | 0.205 | 3.70                    | 3.92        | 4.00        | 4.07         | 4.18         | 4.22         | 4.59         |
| 5 112-31-173-  | IFA W-50 ADK 80               | DARUS                 | 8                           | 140                | 18.044                    | G                   | 24.0                                  |                         | 0.33                      | 0.100 | 2.50                    | 2.65        | 2.70        | 2.75         | 2.83         | 2.85         | 3.10         |
| 5 112-00-174-  | ROBUR LD-3001 CSUKOTT         |                       | 8                           | 110                | 3.650                     | G                   | 19.0                                  |                         | 0.23                      | 0.080 | 1.90                    | 2.01        | 2.05        | 2.09         | 2.15         | 2.17         | 2.36         |
| 5 112-00-175-  | ROBUR LD-3001 FR-3 M-MZ VEGYH |                       | 8                           | 110                | 3.400                     | G                   | 19.0                                  |                         | 0.23                      | 0.080 | 1.90                    | 2.01        | 2.05        | 2.09         | 2.15         | 2.17         | 2.36         |



|                |                              |            |    |     |        |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------|------------------------------|------------|----|-----|--------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5 112-00-177-  | ROBUR LD-3000 ZART           |            | 8  | 110 | 2.832  | E-86 | 23.0 | 0.19 | 0.070 | 1.90 | 2.01 | 2.05 | 2.09 | 2.15 | 2.17 | 2.36 |
| 5 112-52-177-  | ROBUR LD-3000 ZART           | ALT.MUHELY | 10 | 100 | 4.270  | E-86 | 23.0 | 0.19 | 0.070 | 1.90 | 2.01 | 2.05 | 2.09 | 2.15 | 2.17 | 2.36 |
| 5 112-53-177-  | ROBUR LD-3000 ZART           | FBY.MUHELY | 10 | 100 | 4.276  | E-86 | 23.0 | 0.19 | 0.070 | 1.90 | 2.01 | 2.05 | 2.09 | 2.15 | 2.17 | 2.36 |
| 5 112-00-178-  | ROBUR LD-3000 TOBBCELU       |            | 8  | 110 | 3.135  | E-86 | 23.0 | 0.19 | 0.070 | 1.90 | 2.01 | 2.05 | 2.09 | 2.15 | 2.17 | 2.36 |
| 5 112-31-179-  | IFA W-50 L/L KCR 3000        | DARUS      | 8  | 140 | 4.952  | 6    | 21.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-00-180-  | IFA W-50 L/P DIFF.ZARAS      |            | 8  | 140 | 2.270  | 6    | 21.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-18-181-  | IFA W-50 L/MK                | BUTORSZALL | 8  | 140 | 3.484  | 6    | 22.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-70-181-  | IFA W-50 L/MK SEPROGEP       | SEPRO      | 10 | 100 | 8.747  | 6    | 21.0 | 0.26 | 0.090 | 2.50 | 2.65 | 2.70 | 2.75 | 2.83 | 2.85 | 3.10 |
| 5 112-15-182-  | IFA W-50 L/FG                | UZA.SZALL  | 10 | 140 | 5.457  | 6    | 21.0 | 0.29 | 0.095 | 2.20 | 2.33 | 2.38 | 2.42 | 2.49 | 2.51 | 2.73 |
| 5 112-02-184-  | IFA W-50 L/MTV MDI           | RENDORI    | 8  | 140 | 2.539  | 6    | 21.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-00-185-  | IFA W-50 L/SP PONYVAS        |            | 8  | 140 | 2.448  | 6    | 21.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-00-186-  | IFA W-50 L/LB                |            | 8  | 140 | 2.981  | 6    | 21.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-55-186-  | IFA W-50 L/LB                | RAKLAPOS   | 8  | 140 | 2.981  | 6    | 21.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-10-187-  | IFA W-50 L/GZ-W              | RABSZALL   | 10 | 140 | 4.107  | 6    | 22.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-22-188-  | IFA W-50 L/W                 | GJM.MUHELY | 10 | 140 | 5.004  | 6    | 22.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-12-189-  | IFA W-50 L/P 50.23           | RIADOS     | 10 | 140 | 4.643  | 6    | 21.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-00-190-  | IFA L-60 1218 4X4 P-B        |            | 8  | 130 | 5.362  | 6    | 31.0 | 0.35 | 0.105 | 2.70 | 2.86 | 2.92 | 2.97 | 3.05 | 3.08 | 3.35 |
| 5 112-07-190-  | IFA L-60 1218 4X4 P-B        | HIRADO     | 12 | 100 | 11.247 | 6    | 32.0 | 0.35 | 0.105 | 2.70 | 2.86 | 2.92 | 2.97 | 3.05 | 3.08 | 3.35 |
| 5 112-59-190-  | IFA L-60 1218 4X4 P-B        | SZIPPANTO  | 10 | 130 | 6.537  | 6    | 32.0 | 0.35 | 0.105 | 2.70 | 2.86 | 2.92 | 2.97 | 3.05 | 3.08 | 3.35 |
| 5 112-28-192-  | IFA W-50 DL-30 LETRAS        | TUZOLTO    | 10 | 100 | 14.055 | 6    | 21.0 | 0.29 | 0.095 | 2.35 | 2.49 | 2.54 | 2.59 | 2.66 | 2.68 | 2.91 |
| 5 112-29-193-  | IFA W-50 L/SP 034-04         | HUTO       | 8  | 140 | 10.361 | 6    | 22.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-00-194-  | IFA W-50 L/FP                |            | 8  | 140 | 2.599  | 6    | 21.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-55-194-  | IFA W-50 L/FP                | RAKLAPOS   | 8  | 140 | 2.599  | 6    | 21.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-28-195-  | CSEPEL CSD 707 30 TU-1       | TUZOLTO    | 12 | 100 | 42.870 | 6    | 28.0 | 0.39 | 0.110 | 4.50 | 4.77 | 4.86 | 4.95 | 5.08 | 5.13 | 5.58 |
| 5 112-28-196-  | CSEPEL CSD 710 FECSKENDO     | TUZOLTO    | 12 | 100 | 42.870 | 6    | 28.0 | 0.39 | 0.110 | 4.50 | 4.77 | 4.86 | 4.95 | 5.08 | 5.13 | 5.58 |
| 5 112-34-197-  | CSEPEL CSD 754               | FURO       | 10 | 100 | 43.894 | 6    | 32.0 | 0.40 | 0.115 | 4.50 | 4.77 | 4.86 | 4.95 | 5.08 | 5.13 | 5.58 |
| 5 112-77-197-  | CSEPEL CSD-754 K             | KELL.SZALL | 10 | 100 | 23.389 | 6    | 32.0 | 0.40 | 0.115 | 4.50 | 4.77 | 4.86 | 4.95 | 5.08 | 5.13 | 5.58 |
| 5 112-00-198-  | AVIA A-30 N-SJ CSUKOTT       |            | 8  | 120 | 3.388  | 6    | 16.0 | 0.13 | 0.045 | 1.50 | 1.59 | 1.62 | 1.65 | 1.70 | 1.71 | 1.86 |
| 5 112-30-199-  | AVIA A-30 L                  | AUTOMENTO  | 8  | 120 | 3.809  | 6    | 17.0 | 0.13 | 0.045 | 1.80 | 1.91 | 1.94 | 1.98 | 2.03 | 2.05 | 2.23 |
| 5 112-55-200-  | AVIA A-30 N SHP              | RAKLAPOS   | 8  | 120 | 3.388  | 6    | 16.0 | 0.13 | 0.045 | 1.50 | 1.59 | 1.62 | 1.65 | 1.70 | 1.71 | 1.86 |
| 5 112-33-202-  | TATRA 148 UDS-113/A BAGGER   | MARKOLO    | 12 | 100 | 24.289 | 6    | 40.0 | 0.45 | 0.135 | 3.60 | 3.82 | 3.89 | 3.96 | 4.07 | 4.10 | 4.46 |
| 5 112-31-203-  | TATRA 138                    | DARUS      | 12 | 100 | 12.889 | 6    | 35.0 | 0.50 | 0.195 | 3.50 | 3.71 | 3.78 | 3.85 | 3.96 | 3.99 | 4.34 |
| 5 112-34-203-  | TATRA 138                    | FURO       | 10 | 160 | 30.250 | 6    | 35.0 | 0.50 | 0.195 | 3.50 | 3.71 | 3.78 | 3.85 | 3.96 | 3.99 | 4.34 |
| 5 112-33-205-  | TATRA 815 UDS-114/A BAGGER   | MARKOLO    | 12 | 100 | 25.860 | 6    | 40.0 | 0.45 | 0.135 | 3.60 | 3.82 | 3.89 | 3.96 | 4.07 | 4.10 | 4.46 |
| 5 112-27-206-  | STAR 29                      | VIZAGYU    | 12 | 100 | 13.605 | E-86 | 40.0 | 0.52 | 0.200 | 5.00 | 5.30 | 5.40 | 5.50 | 5.65 | 5.70 | 6.20 |
| 5 112-66-207-  | TATRA 815 TP-24              | VONTATO    | 10 | 100 | 16.060 | 6    | 40.0 | 0.45 | 0.135 | 3.60 | 3.82 | 3.89 | 3.96 | 4.07 | 4.10 | 4.46 |
| 5 112-66-208-  | KRAZ 255 B                   | VONTATO    | 10 | 100 | 9.700  | 6    | 50.0 | 0.68 | 0.250 | 3.50 | 3.71 | 3.78 | 3.85 | 3.96 | 3.99 | 4.34 |
| 5 112-25-209-  | ZIL 131 AGV 3U               | VEGYI MENT | 12 | 100 | 11.730 | E-86 | 55.0 | 0.52 | 0.200 | 3.50 | 3.71 | 3.78 | 3.85 | 3.96 | 3.99 | 4.34 |
| 5 112-81-209-  | ZIL 131 AGV 3U               | BAZTALANIT | 12 | 100 | 11.730 | E-86 | 55.0 | 0.52 | 0.200 | 3.50 | 3.71 | 3.78 | 3.85 | 3.96 | 3.99 | 4.34 |
| 5 112-82-209-  | ZIL 131 AGV 3U               | EROGEPES   | 12 | 100 | 11.730 | E-86 | 55.0 | 0.52 | 0.200 | 3.50 | 3.71 | 3.78 | 3.85 | 3.96 | 3.99 | 4.34 |
| 5 112-83-209-  | ZIL 131 AGV 3U               | MALHAS     | 12 | 100 | 11.730 | E-86 | 55.0 | 0.52 | 0.200 | 3.50 | 3.71 | 3.78 | 3.85 | 3.96 | 3.99 | 4.34 |
| 5 112-28-210-  | RABA MAN TU1-1 FECSKENDO     | TUZOLTO    | 10 | 100 | 63.000 | 6    | 36.0 | 0.52 | 0.200 | 5.40 | 5.72 | 5.83 | 5.94 | 6.10 | 6.16 | 6.70 |
| 5 112-22-211-  | IFA W-50 L/NKP               | GJM.MUHELY | 10 | 140 | 3.484  | 6    | 22.0 | 0.29 | 0.095 | 2.05 | 2.17 | 2.21 | 2.26 | 2.32 | 2.34 | 2.54 |
| 5 112-21-382-  | SKODA RTD-706                | LOSZALL    | 12 | 300 | 11.500 | 6    | 26.0 | 0.31 | 0.100 | 4.20 | 4.45 | 4.54 | 4.62 | 4.75 | 4.79 | 5.21 |
| 5 112-27-721-  | HIDROMIL II A-3-515          | VIZAGYU    | 12 | 100 | 15.000 | E-86 | 40.0 | 0.52 | 0.200 | 5.00 | 5.30 | 5.40 | 5.50 | 5.65 | 5.70 | 6.20 |
| 5 115-00-135-  | IFA W-50 LA/K-3 SK BILL      |            | 8  | 110 | 5.753  | 6    | 25.0 | 0.33 | 0.100 | 2.85 | 3.02 | 3.08 | 3.14 | 3.22 | 3.25 | 3.53 |
| 5 115-00-135-1 | IFA W-50 LA/K-3 SK BILL      |            | 8  | 110 | 5.753  | 6    | 25.0 | 0.33 | 0.100 | 2.85 | 3.02 | 3.08 | 3.14 | 3.22 | 3.25 | 3.53 |
| 5 115-00-183-  | IFA W-50 L/K-3 SK BILL       |            | 8  | 110 | 3.967  | 6    | 22.0 | 0.29 | 0.095 | 2.70 | 2.86 | 2.92 | 2.97 | 3.05 | 3.08 | 3.35 |
| 5 115-00-191-  | IFA L-60 1218 4X4 DSK-3 BILL |            | 8  | 130 | 4.875  | 6    | 31.0 | 0.35 | 0.105 | 2.70 | 2.86 | 2.92 | 2.97 | 3.05 | 3.08 | 3.35 |
| 5 115-00-191-  | IFA L-60 1218 4X4 DSK-3 BILL |            | 8  | 130 | 4.875  | 6    | 32.0 | 0.35 | 0.105 | 2.70 | 2.86 | 2.92 | 2.97 | 3.05 | 3.08 | 3.35 |
| 5 116-00-201-  | RABA U 26 230 DFK BILL       |            | 12 | 100 | 15.581 | 6    | 45.0 | 0.55 | 0.205 | 3.70 | 3.92 | 4.00 | 4.07 | 4.18 | 4.22 | 4.59 |

\* SZÜKSÉG ESETÉN 100.000 KM TELJESÍTMÉNY ELÉRÉSE UTÁN EGY KÖZÉPJAVÍTÁS VÉGEZHEŐ !

TRAILER VONTATÁSA ESETÉN AZ ÜZEMANYAG ELSZÁMOLÓ NORMA MEGÁLLAPÍTÁSÁHOZ 40%-OS ELSZÁMOLÓ NORMA ALKALMAZHATÓ !

A HAJTÓANYAG KÜLTSEGE NORMÁIT A MINDENKORI HAJTÓANYAG ÁRAKKAL KELL SZÁMOLNI !

A BM J Á R M Ő V E K  
TELJESÍTMÉNY ÉS ÜZEMELTETÉSI  
N O R M Á I

| TERMEKSZÁM    | J Á R M Ő T Í P U S      | RENDELTELTÉSI<br>JELLEG | Ü Z E M B E N T Á R T Á S I |              |                | H A J T Ó A N Y A G |                | K E N D A N Y A G |         | F E N N T Á R T Á S I     |             |             |              |              |              |              |
|---------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|-------------------|---------|---------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|               |                          |                         | IDO                         | KM           | KÖLTSEG        | FAJTA               | FOGY. KÖLTSEG  | FOGY. KÖLTSEG     | KÖLTSEG | K Ö L T S E G N O R M Á K |             |             |              |              |              |              |
|               |                          |                         | NORMA<br>EV                 | NORMA<br>EKM | NORMA<br>FT/KM |                     | NORMA<br>L/100 | NORMA<br>FT/KM    |         | ALAP<br>FT/KM             | 6%<br>FT/KM | 8%<br>FT/KM | 10%<br>FT/KM | 13%<br>FT/KM | 14%<br>FT/KM | 24%<br>FT/KM |
| 5 125-00-214- | MERCEDES D 310/33 PC     |                         | 10                          | 100          | 35.000         | ESZ-98              | 30.0           | 0.25              | 0.082   | 4.00                      | 4.24        | 4.32        | 4.40         | 4.52         | 4.56         | 4.96         |
| 5 125-00-214- | MERCEDES D 310/33 PC     |                         | 10                          | 100          | 35.000         | ESZ-98              | 30.0           | 0.25              | 0.082   | 4.00                      | 4.24        | 4.32        | 4.40         | 4.52         | 4.56         | 4.96         |
| 5 125-00-215- | MERCEDES D 310           | MENTO                   | 8                           | 120          | 29.167         | ESZ-98              | 23.0           | 0.23              | 0.080   | 3.70                      | 3.92        | 4.00        | 4.07         | 4.18         | 4.22         | 4.59         |
| 5 125-21-216- | IKARUS IK-260-32         | LOSZALL                 | 12                          | 180          | 19.133         | G                   | 29.0           | 0.42              | 0.120   | 3.50                      | 3.71        | 3.78        | 3.85         | 3.96         | 3.99         | 4.34         |
| 5 125-00-220- | IKARUS IK-255 70-71      |                         | 8                           | 200          | 11.840         | G                   | 28.0           | 0.43              | 0.130   | 3.60                      | 3.82        | 3.89        | 3.96         | 4.07         | 4.10         | 4.46         |
| 5 125-00-222- | IKARUS IK-255 PANORAMA   |                         | 8                           | 200          | 11.840         | G                   | 28.0           | 0.43              | 0.130   | 3.60                      | 3.82        | 3.89        | 3.96         | 4.07         | 4.10         | 4.46         |
| 5 125-00-223- | IKARUS IK-250 LUXUS      |                         | 8                           | 200          | 11.840         | G                   | 28.0           | 0.43              | 0.130   | 3.60                      | 3.82        | 3.89        | 3.96         | 4.07         | 4.10         | 4.46         |
| 5 125-60-223- | IKARUS IK-250-85         | TARGYALD                | 8                           | 200          | 11.844         | G                   | 28.0           | 0.43              | 0.130   | 3.60                      | 3.82        | 3.89        | 3.96         | 4.07         | 4.10         | 4.46         |
| 5 125-00-224- | IKARUS IK-211-01         |                         | 8                           | 140          | 8.357          | G                   | 23.0           | 0.31              | 0.100   | 2.75                      | 2.92        | 2.97        | 3.03         | 3.11         | 3.14         | 3.41         |
| 5 125-07-224- | IKARUS IK-211            | HIRADO                  | 8                           | 140          | 8.357          | G                   | 23.0           | 0.31              | 0.100   | 2.75                      | 2.92        | 2.97        | 3.03         | 3.11         | 3.14         | 3.41         |
| 5 125-51-224- | IKARUS IK-211            | TV                      | 8                           | 140          | 8.357          | G                   | 23.0           | 0.31              | 0.100   | 2.75                      | 2.92        | 2.97        | 3.03         | 3.11         | 3.14         | 3.41         |
| 5 125-00-225- | IKARUS IK-256            |                         | 8                           | 200          | 11.840         | G                   | 28.0           | 0.43              | 0.130   | 3.60                      | 3.82        | 3.89        | 3.96         | 4.07         | 4.10         | 4.46         |
| 5 125-00-226- | IKARUS IK-256 ( 192 LE ) |                         | 8                           | 200          | 11.844         | G                   | 28.0           | 0.43              | 0.130   | 3.60                      | 3.82        | 3.89        | 3.96         | 4.07         | 4.10         | 4.46         |
| 5 125-00-227- | IKARUS IK-250-92 LUXUS   |                         | 8                           | 200          | 11.840         | G                   | 28.0           | 0.43              | 0.130   | 3.60                      | 3.82        | 3.89        | 3.96         | 4.07         | 4.10         | 4.46         |
| 5 125-00-228- | ROBUR LD 3000            |                         | 8                           | 110          | 3.906          | E-86                | 23.0           | 0.19              | 0.070   | 1.90                      | 2.01        | 2.05        | 2.09         | 2.15         | 2.17         | 2.36         |
| 5 125-00-229- | IKARUS IK-256 ( 220 LE ) |                         | 8                           | 200          | 13.250         | G                   | 28.0           | 0.43              | 0.130   | 3.60                      | 3.82        | 3.89        | 3.96         | 4.07         | 4.10         | 4.46         |
| 5 125-00-230- | IKARUS IK-256 ( TURBO )  |                         | 8                           | 200          | 13.250         | G                   | 29.0           | 0.45              | 0.135   | 3.80                      | 4.03        | 4.10        | 4.18         | 4.29         | 4.33         | 4.71         |
| 5 125-00-330- | IKARUS IK-280-17 CSUKLOS |                         | 8                           | 200          | 14.200         | G                   | 30.0           | 0.45              | 0.135   | 4.20                      | 4.45        | 4.54        | 4.62         | 4.75         | 4.79         | 5.21         |
| 5 130-00-110- | UAZ 452                  |                         | 8                           | 90           | 3.269          | E-86                | 17.5           | 0.15              | 0.050   | 0.85                      | 0.90        | 0.92        | 0.94         | 0.96         | 0.97         | 1.05         |
| 5 130-00-150- | MYSA 522 BUSZ            |                         | 6                           | 80           | 2.341          | E-86                | 14.5           | 0.13              | 0.045   | 1.45                      | 1.54        | 1.57        | 1.60         | 1.64         | 1.65         | 1.80         |
| 5 130-00-166- | LATVIJA RAF-2203         |                         | 8                           | 110          | 2.152          | SZ-92               | 14.0           | 0.13              | 0.045   | 1.05                      | 1.11        | 1.13        | 1.16         | 1.19         | 1.20         | 1.30         |
| 5 130-00-166- | LATVIJA RAF-2203         | BUN,HELYSZ              | 8                           | 110          | 2.561          | SZ-92               | 14.0           | 0.13              | 0.045   | 1.05                      | 1.11        | 1.13        | 1.16         | 1.19         | 1.20         | 1.30         |
| 5 130-10-166- | LATVIJA RAF-2203         | RABSZALL                | 8                           | 110          | 2.627          | SZ-92               | 14.0           | 0.13              | 0.045   | 1.05                      | 1.11        | 1.13        | 1.16         | 1.19         | 1.20         | 1.30         |
| 5 130-01-167- | LATVIJA RAF-2203 FRE     | URH                     | 8                           | 110          | 2.244          | SZ-92               | 14.0           | 0.13              | 0.045   | 1.05                      | 1.11        | 1.13        | 1.16         | 1.19         | 1.20         | 1.30         |

LATVIJA RAF 2203 TÍPUSÚ MIKROBUSZNAI E-86 BENZINNEL TÖRTÉNŐ ÜZEMELTETÉSNEI AZ SZ-92 BENZINRE MEGHATÁROZOTT FT/KM HAJTÓANYAGNORMAI KELL HASZNALNI !

A HAJTÓANYAG KÖLTSEGE NORMAIAT A MINDENKORI HAJTÓANYAG ÁRAKKAL KELL SZÁMOLNI !

\* SZOKSÉG ESETÉN 100.000 KM TELJESÍTMÉNY ELÉRÉSE UTÁN EGY KÖZÉPJAVÍTÁS VÉGEZHEŐ !



A BM J A R M Ő V E K  
TELJESÍTMÉNY ÉS ÜZEMELTETÉSI  
N O R M A I

| TERMÉKSZÁM     | J A R M Ő T Í P U S        | RENDELTESET<br>JELLEG | Ü Z E M B E N T A R T Á S I |              |                | H A J T Ó A N Y A G<br>TÍPUS | F O G Y . K Ö L T S É G |                | K E N D A N Y A G |                | F E N N T A R T Á S I   |         |
|----------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------|----------------|------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------------|---------|
|                |                            |                       | ÍDŐ                         | ÖÖ           | KÖLTSÉG        |                              | F O G Y .               | K Ö L T S É G  | F O G Y .         | K Ö L T S É G  | K Ö L T S É G N O R M A |         |
|                |                            |                       | NORMA<br>év                 | NORMA<br>EÖÖ | NORMA<br>FT/ÖÖ |                              | NORMA<br>L/ÖÖ           | NORMA<br>FT/ÖÖ | NORMA<br>L/ÖÖ     | NORMA<br>FT/ÖÖ | FT/év                   | + FT/ÖÖ |
| 5 170-00-411-  | MTZ 80 BJELORUSZ           |                       | 6                           | **           | 3 126.500      | 6                            | *                       | 9.0            | 0.340             | 6.60           | 5000.00                 | 134.00  |
| 5 170-00-412-  | MTZ 82 BJELORUSZ           |                       | 6                           | **           | 3 133.792      | 6                            | *                       | 9.0            | 0.340             | 6.60           | 5000.00                 | 134.00  |
| 5 175-33-202-1 | TATRA 148 UDS-113/A FELEP. | MARKOLO               | 12                          | ***          | 5 252.500      | 6                            |                         | 10.0           | 0.200             | 4.50           | 5000.00                 | 120.00  |
| 5 175-33-205-1 | TATRA 815 UDS-114/A FELEP. | MARKOLO               | 12                          | ***          | 5 275.500      | 6                            |                         | 10.0           | 0.200             | 4.50           | 5000.00                 | 120.00  |
| 5 175-43-387-  | H-16 HOUGHNI 620/B         | ELEKTR.IND            | 12                          |              | 4 369.733      | 6                            |                         | 15.0           | 0.500             | 13.40          | 5000.00                 | 130.00  |
| 5 175-32-424-  | D 710/B UTPROFILIROZÓ      | UTPROFIL              | 8                           | ***          | 5 233.740      | 6                            |                         | 14.0           | 0.450             | 11.50          | 5000.00                 | 200.00  |
| 5 175-73-429-  | EO-2621 HIRD.KOTRÓ         | KOTRÓ                 | 8                           | ***          | 4 120.850      | 6                            |                         | 11.0           | 0.140             | 4.70           | 5000.00                 | 450.00  |
| 5 175-67-439-  | G 17 GUMIKEREKES ÜTHENGER  | ÜTHENGER              | 8                           | ***          | 5 250.000      | 6                            |                         | 10.0           | 0.190             | 4.20           | 3000.00                 | 120.00  |
| 5 175-32-900-  | DZ-99/A UTPROFILIROZÓ      | UTPROFIL              | 8                           | ***          | 5 262.000      | 6                            |                         | 16.0           | 0.500             | 13.40          | 5000.00                 | 180.00  |
| 5 175-32-911-  | DZ-110/A UTPROFILIROZÓ     | UTPROFIL              | 8                           | ***          | 5 317.500      | 6                            |                         | 16.0           | 0.500             | 13.40          | 5000.00                 | 180.00  |

\* A MEGHATÁROZOTT ÜZEMANYAGFÖGYASZTÁSI ALAPNORMA KÖZÖTTI VONATÁSRA VONATKOZIK. MEZŐGAZDASÁGI ÜZEM ESETÉN A HAJTÓANYAGFÖGYASZTÁSI ALAPNORMA 15.0 l/ÜZEMÓRA, AZAZ 195 Ft/ÜZEMÓRA

\*\* SZÜKSÉG ESETÉN: 1800 ÜZEMÓRA TELJESÍTMÉNY;

\*\*\* SZÜKSÉG ESETÉN: 2500 ÜZEMÓRA TELJESÍTMÉNY;

\*\*\*\* SZÜKSÉG ESETÉN: 2500 ILLETVE 4000 ÜZEMÓRA TELJESÍTMÉNY

ELÉRÉSE UTÁN EGY-EGY KÖZÉPJAVÍTÁS VAGY INDOKOLT ÉS GAZDASÁGOS ESETBEN NAGYJAVÍTÁS ELVÉGZETHETŐ !

A HAJTÓANYAG KÖLTSÉG NORMÁIT A MINDENKORI HAJTÓANYAG ÁRAKKAL KELL SZÁMOLNI !



A BM J Á R M Ű V E K  
TELJESÍTMÉNY ÉS ÜZEMELTETÉSI  
N O R M Á I

| TERMÉKSZÁM    | J Á R M Ű T Í P U S | RENDELTETÉS<br>JELLEG | Ü Z E M B E N T Á R T Á S I |                    |                           | H      |
|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------|--------|
|               |                     |                       | 100<br>NORMA<br>EV          | 00<br>NORMA<br>E00 | KÖLTSÉG<br>NORMA<br>FT/00 |        |
| 5 180-52-302- | AN-2 MUHÉLY HAJÓ    | ALT.MUHÉLY            | 15                          | **                 | 3 403.333                 | G      |
| 5 180-06-303- | B31 TIP.MENTO HAJÓ  | MENTO                 | 15                          | **                 | 3 2166.667                | G      |
| 5 190-00-306- | KSZ 100 TIP. HAJÓ   |                       | 10                          | ***                | 4 193.450                 | G      |
| 5 181-06-307- | HAMILTON JET 280    | MENTO                 | 10                          | ***                | 4 1638.500                | G      |
| 5 181-00-313- | PRIMOR 18 VOLVO     |                       | 10                          | ***                | 4 118.235                 | ESZ-98 |
| 5 181-00-320- | M-3 VOLVO 145       |                       | 10                          | ***                | 4 255.225                 | SZ-92  |
| 5 181-00-329- | M-3 VOLVO AD DP     |                       | 10                          | ***                | 4 481.840                 | G      |
| 5 182-00-322- | M 2 Z WARTBURG      |                       | 8                           | **                 | 3 77.550                  | K/E    |
| 5 182-00-323- | M 2 VS WARTBURG     |                       | 8                           | **                 | 3 91.900                  | K/E    |
| 5 185-00-334- | FORELLE KULMOTOR    |                       | 6                           | *                  | 1 20.000                  | K/E    |

- \* SZOKSÉG ESETÉN: 600 ÜZEMÓRA TELJESÍTMÉNY;  
 \*\* SZOKSÉG ESETÉN: 1200 ILLETVE 2100 ÜZEMÓRA TELJESÍTMÉNY;  
 \*\*\* SZOKSÉG ESETÉN: 1500 ILLETVE 2600 ÜZEMÓRA TELJESÍTMÉNY  
 ELÉRÉSE UTÁN EGY-EGY NAGYJAVÍTÁS ELVEGEZHEŐ

A HAJÓANYAG KÖLTSÉG NORMAIT A MINDENKORI HAJÓANYAG ÁRAKKAL KELL SZÁMOLNI !

## 6. SZ. MELLÉKLET

| AJTÓANYAG   |              | KENŐANYAG   |              | FENNTARTÁSI  |         |
|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------|
| FOGY. NORMA | KÖLTSG NORMA | FOGY. NORMA | KÖLTSG NORMA | KÖLTSG NORMA |         |
| L/00        | FT/00        | L/00        | FT/00        | FT/év        | + FT/00 |
| 40.0        |              | 0.130       | 5.60         | 20000.00     | 240.00  |
| 50.5        |              | 0.140       | 6.00         | 20000.00     | 240.00  |
| 26.0        |              | 0.130       | 5.60         | 17000.00     | 150.00  |
| 32.0        |              | 0.150       | 7.20         | 20000.00     | 280.00  |
| 19.0        |              | 0.120       | 0.00         | 12000.00     | 125.00  |
| 19.0        |              | 0.110       | 4.65         | 15000.00     | 220.00  |
| 16.0        |              | 0.120       | 5.10         | 17000.00     | 220.00  |
| 11.0        |              | 0.050       | 2.00         | 8000.00      | 80.50   |
| 11.0        |              | 0.010       | 0.50         | 8000.00      | 80.50   |
| 2.8         |              | 0.010       | 0.10         | 500.00       | 36.00   |



A BM J Á R M Ő V E K  
TELJESÍTMÉNY ÉS ÜZEMELTETÉSI  
N O R M Á I

| TERMEKSZAM    | J A R M Ő T Í P U S         | RENDELTELT<br>JELLEG | Ü Z E M B E N T Á R T Á S I |              |                | H A J T Ó A N Y A G |                            | K E N D A N Y A G |                | F E N N T Á R T Á S I     |      |      |      |      |      |      |     |
|---------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------------------|-------------------|----------------|---------------------------|------|------|------|------|------|------|-----|
|               |                             |                      | IDO                         | KM           | KÖLTSÉG        | FAJTA               | FOGY. KÖLTSÉG              | FOGY.             | KÖLTSÉG        | K Ö L T S É G N O R M Á K | ALAP | 6%   | 8%   | 10%  | 13%  | 14%  | 24% |
|               |                             |                      | NORMA<br>EV                 | NORMA<br>EKM | NORMA<br>FT/KM |                     | NORMA NORMA<br>L/100 FT/KM | NORMA<br>L/100    | NORMA<br>FT/KM |                           |      |      |      |      |      |      |     |
| 5 140-01-275- | BMW R-65 TIC                | URH                  | 8                           | 90           | 5.516          | ESZ-98              | 7.0                        | 0.07              | 0.023          | 2.00                      | 2.12 | 2.16 | 2.20 | 2.26 | 2.28 | 2.48 |     |
| 5 140-00-276- | MZ-TS-125 STANDARD          |                      | 5                           | 50           | 0.526          | K/E                 | 3.5                        | 0.01              | 0.005          | 0.36                      | 0.38 | 0.39 | 0.40 | 0.41 | 0.41 | 0.45 |     |
| 5 140-00-281- | MZ ETZ ESCORT 250           |                      | 6                           | 60           | 0.492          | K/SZ                | 7.0                        | 0.01              | 0.005          | 0.50                      | 0.53 | 0.54 | 0.55 | 0.56 | 0.57 | 0.62 |     |
| 5 140-00-282- | MZ ETZ 250                  |                      | 6                           | 60           | 0.492          | K/E                 | 5.0                        | 0.01              | 0.005          | 0.48                      | 0.51 | 0.52 | 0.53 | 0.54 | 0.55 | 0.60 |     |
| 5 140-00-285- | MZ TS 250-1                 |                      | 6                           | 60           | 0.463          | K/E                 | 4.5                        | 0.01              | 0.005          | 0.48                      | 0.51 | 0.52 | 0.53 | 0.54 | 0.55 | 0.60 |     |
| 5 140-01-285- | MZ TS 250-1 AUTOPALYA       | URH                  | 6                           | 60           | 0.517          | K/E                 | 4.5                        | 0.01              | 0.005          | 0.48                      | 0.51 | 0.52 | 0.53 | 0.54 | 0.55 | 0.60 |     |
| 5 140-00-287- | JAWA 350                    |                      | 6                           | 60           | 0.492          | K/E                 | 6.7                        | 0.01              | 0.005          | 0.50                      | 0.53 | 0.54 | 0.55 | 0.56 | 0.57 | 0.62 |     |
| 5 140-01-291- | BMW R-60/7 KISERŐ           | URH                  | 8                           | 90           | 5.311          | ESZ-98              | 7.0                        | 0.07              | 0.023          | 2.00                      | 2.12 | 2.16 | 2.20 | 2.26 | 2.28 | 2.48 |     |
| 5 140-00-294- | MZ TS 250-1 LUXUS           |                      | 6                           | 60           | 0.463          | K/E                 | 4.5                        | 0.01              | 0.005          | 0.48                      | 0.51 | 0.52 | 0.53 | 0.54 | 0.55 | 0.60 |     |
| 5 140-01-295- | MZ ETZ 250 F                | URH                  | 6                           | 60           | 0.781          | K/SZ                | 7.0                        | 0.01              | 0.005          | 0.50                      | 0.53 | 0.54 | 0.55 | 0.56 | 0.57 | 0.62 |     |
| 5 140-01-506- | YAMAHA XJ-650               | URH                  | 8                           | 90           | 3.153          | ESZ-98              | 7.0                        | 0.08              | 0.025          | 2.00                      | 2.12 | 2.16 | 2.20 | 2.26 | 2.28 | 2.48 |     |
| 5 140-01-507- | BMW K 100 RT                | URH                  | 8                           | 90           | 5.517          | ESZ-98              | 8.7                        | 0.09              | 0.027          | 2.20                      | 2.33 | 2.38 | 2.42 | 2.49 | 2.51 | 2.73 |     |
| 5 140-01-508- | BMW R 80 RT                 | URH                  | 8                           | 90           | 5.311          | ESZ-98              | 8.0                        | 0.07              | 0.023          | 2.00                      | 2.12 | 2.16 | 2.20 | 2.26 | 2.28 | 2.48 |     |
| 5 141-00-282- | MZ ETZ 250 OLDALKOCSIS      |                      | 6                           | 60           | 0.567          | K/E                 | 6.0                        | 0.01              | 0.005          | 0.55                      | 0.58 | 0.59 | 0.61 | 0.62 | 0.63 | 0.68 |     |
| 5 141-00-285- | MZ TS 250-1 OLDALKOCSIS     |                      | 6                           | 60           | 0.545          | K/E                 | 5.5                        | 0.01              | 0.005          | 0.55                      | 0.58 | 0.59 | 0.61 | 0.62 | 0.63 | 0.68 |     |
| 5 141-00-294- | MZ TS 250/1 LUX OLDALKOCSIS |                      | 6                           | 60           | 0.545          | K/E                 | 5.5                        | 0.01              | 0.005          | 0.55                      | 0.58 | 0.59 | 0.61 | 0.62 | 0.63 | 0.68 |     |
| 5 144-00-289- | SIMSON MOPED S-50-NH        |                      | 3                           | 30           | 0.620          | K/E                 | 2.8                        | 0.01              | 0.005          | 0.24                      | 0.25 | 0.26 | 0.26 | 0.27 | 0.27 | 0.30 |     |
| 5 144-00-292- | SIMSON MOPED S-50-B         |                      | 3                           | 30           | 0.620          | K/E                 | 2.8                        | 0.01              | 0.005          | 0.24                      | 0.25 | 0.26 | 0.26 | 0.27 | 0.27 | 0.30 |     |
| 5 144-00-293- | SIMSON MOPED S-51-ENDURD    |                      | 3                           | 30           | 0.620          | K/E                 | 2.8                        | 0.01              | 0.005          | 0.24                      | 0.25 | 0.26 | 0.26 | 0.27 | 0.27 | 0.30 |     |

A HAJTÓANYAG KÖLTSÉG NORMAIT A MINDENKORI HAJTÓANYAG ÁRAKKAL KELL SZÁMOLNI !

## Utánfutó, pótkocsi, illetve úszómű fenntartási költségnormák

| Sorsz. | Megnevezés | Költségnorma évente<br>járművenként Ft-ban |
|--------|------------|--------------------------------------------|
| 1      | 2          | 3                                          |

### I. Utánfutók személygépkocsikhoz

|    |                                                                           |         |
|----|---------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1. | Csónaktestszállító utánfutó                                               | 2 500,— |
| 2. | Üzemanyagszállító utánfutó                                                | 2 000,— |
| 3. | Lakókocsi                                                                 | 3 700,— |
| 4. | Motorkerékpár, ló és egyéb anyag<br>szállítására rendszeresített utánfutó | 2 500,— |

### II. Utánfutók és pótkocsik tehergépkocsikhoz

|     |                                           |         |
|-----|-------------------------------------------|---------|
| 1.  | Utánfutók 1,5 tonnáig                     | 2 500,— |
| 2.  | Oszlopszállító tengelypárok               | 4 250,— |
| 3.  | Hajótestszállító utánfutók                | 3 000,— |
| 4.  | Lakókocsik (utánfutó kivitelben)          | 4 250,— |
| 5.  | Habfejlesztő és habanyagszállító utánfutó | 3 000,— |
| 6.  | Kutyaszállító utánfutók                   | 3 700,— |
| 7.  | Pótkocsik 3,5 tonnáig                     | 4 870,— |
| 8.  | Billenős pótkocsik 5,0 tonnáig            | 5 500,— |
| 9.  | Vízszállító pótkocsik                     | 3 700,— |
| 10. | Szennyvízszippantó pótkocsik              | 8 000,— |
| 11. | Lószállító pótkocsik                      | 4 250,— |
| 12. | Lakókocsik (pótkocsi kivitelben)          | 5 500,— |

### III. Úszóművek

|    |                          |          |
|----|--------------------------|----------|
| 1. | Úszóház K típus          | 50 000,— |
| 2. | Úszóház R típus          | 35 000,— |
| 3. | Úszódokk felépítmény     | 25 000,— |
| 4. | Kikötőponton felépítmény | 25 000,— |
| 5. | Kikötőponton nagyméretű  | 18 000,— |
| 6. | Kikötőponton kisméretű   | 15 000,— |

A BM gépjárműállományában üzemeltetett típusok technikai ellenőrző vizsgálat periódusai

1. Lada személygépkocsik összes típusa, Volga M—24, 24—02 személygépkocsik, UAZ 469/B tj. személygépkocsi, AVIA autómentő és zárt felépítményű tehergépkocsi, BARKAS B—1000 összes kivitele, Latvija mikrobusz, Mercedes 306 D autómentő gépkocsi, Nysa 522 tehergépkocsi összes kivitele, UAZ—452 tj. tehergépkocsi összes kivitele, nyugati típusú személygépkocsik, ZSUK A/6 típusú tehergépkocsi.

| I. t. sz. | II. t. sz.        | I. t. sz. | II. t. sz. | I. t. sz. | III. t. sz. |
|-----------|-------------------|-----------|------------|-----------|-------------|
| 5 000     | 10 000            | 15 000    | 20 000     | 25 000    | 30 000      |
| 35 000    | 40 000            | 45 000    | 50 000     | 55 000    | 60 000      |
| 65 000    | ..... stb. km-nél |           |            |           |             |

2. Csepel D—344, 346 tj. tehergépkocsi összes kivitele, Csepel D—707, 710 tü. fecsk. gépkocsi, Csepel D—754 fúró és kellékszállító tehergépkocsi, GAZ 66 tj. tehergépkocsi összes kivitele, IFA W—50 és L—60 tj tehergépkocsik összes kivitele. IKARUS 250, 255, 256, 280 típusú autóbuszok, KRAZ 255/B tj. vontató, Mercedes 123—230 és 250 N rohammentő gépkocsi, Mercedes O—310 betegszállító és Volkswagen hűtő gépkocsi, RÁBA MAN tü. fecsk. autómentő és billenős tehergépkocsi, ROBUR 300, LD 3001 típusú tehergépkocsi összes kivitele és autóbusz, IKARUS 260—32 lószállító tehergépkocsi, URAL 375/AK rádiós tehergépkocsi, ZIL—157 rádiós tehergépkocsi, ZIL—131 vegyi mentesítő tehergépkocsi, TÁTRA darus tehergépkocsi, TÁTRA fúró tehergépkocsi.

| I. t. sz. | I. t. sz.         | I. t. sz. | II. t. sz. | I. t. sz. | I. t. sz. | I. t. sz. | III. t. sz. |
|-----------|-------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 5 000     | 10 000            | 15 000    | 20 000     | 25 000    | 30 000    | 35 000    | 40 000      |
| 45 000    | 50 000            | 55 000    | 60 000     | 65 000    | 70 000    | 75 000    | 80 000      |
| 85 000    | ..... stb. km-nél |           |            |           |           |           |             |



3. IFA W—50 típusú közúti tehergépkocsi összes kivitele, IKARUS 211, 212 típusú autóbuszok.

| I. t. sz.                     | I. t. sz. | II. t. sz. | I. t. sz. | I. t. sz. | II. t. sz. | I. t. sz. | I. t. sz. | II. t. sz. | I. t. sz. | I. t. sz. | III. t. sz. |
|-------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-------------|
| 5 000                         | 10 000    | 15 000     | 20 000    | 25 000    | 30 000     | 35 000    | 40 000    | 45 000     | 50 000    | 55 000    | 60 000      |
| 65 000                        | 70 000    | 75 000     | 80 000    | 85 000    | 90 000     | 95 000    | 100 000   | 105 000    | 110 000   | 115 000   | 120 000     |
| 125 000 . . . . . stb. km-nél |           |            |           |           |            |           |           |            |           |           |             |

4. BMW R 60/7, R 65 TIC R—80 és K—100 típusú motorkerékpárok, YAMAHA XJ—650 motorkerékpár

| I. t.sz.                     | II. t. sz. | I. t. sz. | II. t. sz. |
|------------------------------|------------|-----------|------------|
| 5 000                        | 10 000     | 15 000    | 20 000     |
| 25 000                       | 30 000     | 35 000    | 40 000     |
| 45 000 . . . . . stb. km-nél |            |           |            |

Az MZ és JAWA típusú motorkerékpároknál egy évben kétszer, a tavaszi és téli átállás időpontjában II. technikai ellenőrző vizsgálatot kell végrehajtani.

**Megjegyzés:**

A gépjárműtípusokra való tekintet nélkül, ha azt a nehéz üzemeltetési körülmények szükségessé teszik, az előírt technikai szemle periódusok között a szervizt, zsírzást külön is el kell végezni.

## Jármű, vízi jármű igénybevételi norma

| Sorsz. | Megnevezés                                                                                 | Futási norma          |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|        | <b>a) Jármű</b>                                                                            | <b>km/hónap</b>       |
| 1.     | Személygépkocsi                                                                            | 3000                  |
| 2.     | Tehergépkocsi                                                                              | 2000                  |
| 3.     | Autóbusz                                                                                   | 3000                  |
| 4.     | Klgs. közlekedési és bűnügyi helyszínelő, illetve járőr gk.-k                              | szükség szerinti km   |
| 5.     | Kísérő motorkerékpár                                                                       | szükség szerinti km   |
| 6.     | Járőr motorkerékpár                                                                        | 3000                  |
| 7.     | Egyéb szóló motorkerékpár                                                                  | 900                   |
| 8.     | Oldalkocsis motorkerékpár                                                                  | 700                   |
| 9.     | Segédmotoros kerékpár                                                                      | 500                   |
|        | <b>b) Vízi jármű</b>                                                                       | <b>üzemóra/év</b>     |
| 10.    | <b>BRFK Dunai Vízirend. Rendőrkapitányság</b>                                              |                       |
|        | — járőr kishajó                                                                            | 450                   |
|        | — járőr motorcsónak                                                                        | 400                   |
|        | — kmb motorcsónak                                                                          | 400                   |
|        | — ellenőrző motorcsónak és kishajó                                                         | 200                   |
| 11.    | <b>Siófoki Rendőrkapitányság közbiztonsági és közlekedési osztály, vízirend. alosztály</b> |                       |
|        | — járőr kishajó                                                                            | 300                   |
|        | — járőr motorcsónak                                                                        | 400                   |
|        | — ellenőrző kishajó                                                                        | 180                   |
|        | — mentőhajó                                                                                | szükség szer. üzemóra |
| 12.    | <b>Tiszai Vízirendészeti Rendőrkapitányság</b>                                             |                       |
|        | — járőr motorcsónak                                                                        | 350                   |
|        | — járőr kishajó                                                                            | 250                   |
|        | — ellenőrző motorcsónak                                                                    | 180                   |
| 13.    | <b>Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság (Velencei-tó)</b>                                     |                       |
|        | — kishajó és motorcsónak                                                                   | 150—150               |
| 14.    | <b>VCSEK BM Forradalmi Rendőri Ezred</b>                                                   |                       |
|        | — járőr motorcsónak                                                                        | 250                   |
| 15.    | <b>BM Üdültetési és Gyermekekneveltetési Igazgatóság</b>                                   |                       |
|        | — motorcsónak                                                                              | 180                   |
| 16.    | <b>Megyei rendőr-főkapitányságok</b>                                                       |                       |
|        | — járőr és kmb motorcsónak                                                                 | 180                   |
| 17.    | <b>BM Határőrség</b>                                                                       |                       |
|        | — I. járőr kishajó és kísérő motorcsónak                                                   | 400                   |
|        | — II. járőr motorcsónak (Fertő-tó)                                                         | 300                   |
|        | — III. járőr motorcsónak (egyéb)                                                           | 180                   |
| 18.    | <b>BM KTI Vízi Jármű Szertár és Javító Műhely</b>                                          |                       |
|        | — vontató hajó                                                                             | 180                   |
|        | — műhelyhajó                                                                               | 400                   |

A BM III/2 ÉS A BRFK II/1-6 OSZTÁLYOKNAL  
OPERATIV BEOSZTÁSBAN HASZNALT  
JÁRMOVEK TELJESÍTMÉNY ÉS ÜZEMELTETÉSI  
N O R M Á I

40

| TERMÉKSZÁM     | J Á R M Ó T Í P U S             | RENDELTEZÉS<br>JELLES | Ü Z E M B E N T Á R T Á S I |                    |                          | H A J T Ó A N Y A G |                                            | K E N D A N Y A G                          |                                            | FENN- TARTÁSI                            |      |
|----------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|------|
|                |                                 |                       | 100<br>NORMA<br>EV          | KM<br>NORMA<br>EKM | KÜLTSG<br>NORMA<br>FT/KM | FAJTA               | FÜGY. KÜLTSG<br>NORMA NORMA<br>L/100 FT/KM | FÜGY. KÜLTSG<br>NORMA NORMA<br>L/100 FT/KM | FÜGY. KÜLTSG<br>NORMA NORMA<br>L/100 FT/KM | NORMA ELSZÁM.<br>ALAP 30X<br>FT/KM FT/KM |      |
| 5 100-00-217-  | PEUGEOT 205 GTI 1.9             |                       | 6                           | 90                 | 12.709                   | ESZ-98              | 11.0                                       | 0.15                                       | 0.120                                      | 2.40                                     | 3.12 |
| 5 100-00-224-  | BMW 320 I                       |                       | 6                           | 90                 | 16.329                   | ESZ-98              | 13.0                                       | 0.15                                       | 0.120                                      | 2.40                                     | 3.12 |
| 5 100-00-224-1 | BMW 320 I (5 SEB)               |                       | 6                           | 90                 | 16.329                   | ESZ-98              | 13.0                                       | 0.15                                       | 0.120                                      | 2.40                                     | 3.12 |
| 5 100-00-227-  | BMW 325 IX                      |                       | 6                           | 90                 | 21.333                   | ESZ-98              | 13.5                                       | 0.17                                       | 0.130                                      | 2.60                                     | 3.38 |
| 5 100-00-227-  | BMW 720 LHD                     |                       | 6                           | 100                | 15.850                   | ESZ-98              | 16.0                                       | 0.25                                       | 0.200                                      | 2.60                                     | 3.38 |
| 5 100-00-233-  | VW SCIROCCO                     |                       | 6                           | 90                 | 7.500                    | ESZ-98              | 11.5                                       | 0.23                                       | 0.190                                      | 2.80                                     | 3.64 |
| 5 100-00-234-  | VW PASSAT GLS 5                 |                       | 6                           | 90                 | 9.356                    | ESZ-98              | 13.0                                       | 0.17                                       | 0.140                                      | 2.40                                     | 3.12 |
| 5 100-00-235-  | RENAULT 5 GT ALPINE TURBO       |                       | 6                           | 90                 | 12.523                   | ESZ-98              | 13.5                                       | 0.30                                       | 0.230                                      | 2.40                                     | 3.12 |
| 5 100-00-236-  | VW SCIROCCO GT                  |                       | 6                           | 90                 | 7.520                    | ESZ-98              | 11.5                                       | 0.23                                       | 0.190                                      | 2.80                                     | 3.64 |
| 5 100-00-237-  | VW GOLF GTI                     |                       | 6                           | 90                 | 12.342                   | ESZ-98              | 10.5                                       | 0.11                                       | 0.090                                      | 2.60                                     | 3.38 |
| 5 100-00-244-  | FIAT CROMA TURBO IE.            |                       | 6                           | 90                 | 18.611                   | ESZ-98              | 15.5                                       | 0.29                                       | 0.160                                      | 2.60                                     | 3.38 |
| 5 100-00-247-  | FIAT ARGENTA 120 IE             |                       | 6                           | 90                 | 8.071                    | ESZ-98              | 13.0                                       | 0.20                                       | 0.100                                      | 2.80                                     | 3.64 |
| 5 100-00-249-  | FIAT REGATA 180S                |                       | 6                           | 90                 | 6.467                    | ESZ-98              | 10.0                                       | 0.17                                       | 0.100                                      | 2.00                                     | 2.60 |
| 5 100-00-250-  | FIAT ARGENTA 2000 IE            |                       | 6                           | 90                 | 8.071                    | ESZ-98              | 13.0                                       | 0.20                                       | 0.100                                      | 2.80                                     | 3.64 |
| 5 100-00-250-1 | FIAT ARGENTA 2000 IE            |                       | 6                           | 90                 | 8.071                    | ESZ-98              | 13.0                                       | 0.20                                       | 0.100                                      | 2.80                                     | 3.64 |
| 5 100-00-251-  | FIAT RITMO ABARTH TC-2000       |                       | 6                           | 90                 | 6.942                    | ESZ-98              | 15.0                                       | 0.33                                       | 0.190                                      | 2.60                                     | 3.38 |
| 5 100-00-252-  | FIAT UNO TURBO IE.              |                       | 6                           | 90                 | 10.499                   | ESZ-98              | 11.0                                       | 0.15                                       | 0.090                                      | 2.20                                     | 2.86 |
| 5 100-00-256-  | FIAT RITMO ABARTH 125 TC        |                       | 6                           | 90                 | 6.438                    | ESZ-98              | 15.5                                       | 0.29                                       | 0.160                                      | 2.60                                     | 3.38 |
| 5 100-00-257-  | FIAT RITMO ABARTH 105 TC        |                       | 6                           | 90                 | 6.438                    | ESZ-98              | 15.5                                       | 0.29                                       | 0.160                                      | 2.60                                     | 3.38 |
| 5 100-00-258-  | ALFA ROMEO ALFETTA 2000         |                       | 6                           | 90                 | 8.060                    | ESZ-98              | 14.0                                       | 0.21                                       | 0.100                                      | 3.00                                     | 3.90 |
| 5 100-00-263-  | ALFA ROMEO ALFA 75 4 AUTOS      |                       | 6                           | 90                 | 18.333                   | ESZ-98              | 13.0                                       | 0.21                                       | 0.100                                      | 3.00                                     | 3.90 |
| 5 100-00-265-  | LADA 1600 VAZ 2106              |                       | 4                           | 80                 | 2.250                    | SZ-92               | 11.0                                       | 0.11                                       | 0.065                                      | 0.82                                     | 1.07 |
| 5 100-00-266-  | LADA NIVA VAZ 2121 TJ.          |                       | 4                           | 80                 | 3.025                    | SZ-92               | 13.0                                       | 0.13                                       | 0.075                                      | 0.84                                     | 1.29 |
| 5 100-00-267-  | LADA 1200S VAZ 21015 (1600 CCM) |                       | 4                           | 80                 | 2.250                    | SZ-92               | 11.0                                       | 0.09                                       | 0.055                                      | 0.65                                     | 0.85 |
| 5 100-00-271-2 | LADA 1200S VAZ 21013 (1600 CCM) |                       | 4                           | 80                 | 2.250                    | SZ-92               | 11.0                                       | 0.09                                       | 0.055                                      | 0.65                                     | 0.85 |
| 5 100-00-272-  | LADA 1500S VAZ 21061            |                       | 4                           | 80                 | 2.250                    | SZ-92               | 10.0                                       | 0.11                                       | 0.065                                      | 0.84                                     | 1.09 |
| 5 100-01-272-  | LADA 1500S VAZ 21061            | URH                   | 4                           | 80                 | 2.344                    | SZ-92               | 10.0                                       | 0.11                                       | 0.065                                      | 0.84                                     | 1.09 |
| 5 100-00-273-1 | LADA 1200S VAZ 2105 (1600 CCM)  |                       | 4                           | 80                 | 2.250                    | SZ-92               | 10.0                                       | 0.11                                       | 0.065                                      | 0.70                                     | 0.91 |
| 5 100-00-273-2 | LADA 1200L VAZ 21054 (1600 CCM) |                       | 4                           | 80                 | 2.250                    | SZ-92               | 11.0                                       | 0.09                                       | 0.055                                      | 0.65                                     | 0.85 |
| 5 100-00-275-  | VOLGA GAZ 24-02 UNIVERSAL       |                       | 4                           | 80                 | 2.850                    | SZ-92               | 13.5                                       | 0.11                                       | 0.065                                      | 0.80                                     | 1.04 |
| 5 100-00-275-1 | VOLGA GAZ 24-02 UNIVERSAL (UJ)  |                       | 4                           | 80                 | 2.350                    | SZ-92               | 13.5                                       | 0.11                                       | 0.065                                      | 0.80                                     | 1.04 |
| 5 100-00-276-  | LADA 1500L VAZ 2107             |                       | 4                           | 80                 | 2.250                    | SZ-92               | 10.0                                       | 0.11                                       | 0.065                                      | 0.90                                     | 1.17 |
| 5 100-01-276-  | LADA 1500L VAZ 2107             | URH                   | 4                           | 80                 | 2.344                    | SZ-92               | 10.0                                       | 0.11                                       | 0.065                                      | 0.90                                     | 1.17 |
| 5 100-00-276-1 | LADA 1500L VAZ 2107 (1600 CCM)  |                       | 4                           | 80                 | 2.250                    | SZ-92               | 11.0                                       | 0.11                                       | 0.065                                      | 0.95                                     | 1.24 |
| 5 100-00-277-  | VOLGA GAZ 24-10                 |                       | 4                           | 90                 | 2.400                    | SZ-92               | 13.0                                       | 0.11                                       | 0.065                                      | 0.70                                     | 0.91 |
| 5 100-00-282-  | LADA 1200C VAZ 2102             |                       | 4                           | 75                 | 2.267                    | E-86                | 10.5                                       | 0.10                                       | 0.060                                      | 0.65                                     | 0.85 |
| 5 100-00-271-  | LADA 1200S VAZ 21013            |                       | 4                           | 75                 | 2.393                    | E-86                | 9.5                                        | 0.09                                       | 0.055                                      | 0.60                                     | 0.78 |
| 5 100-01-271-  | LADA 1200S VAZ 21013            | URH                   | 4                           | 75                 | 2.187                    | E-86                | 9.5                                        | 0.09                                       | 0.055                                      | 0.60                                     | 0.78 |
| 5 100-00-273-  | LADA 1200S VAZ 2105             |                       | 4                           | 75                 | 2.393                    | SZ-92               | 9.3                                        | 0.10                                       | 0.060                                      | 0.65                                     | 0.85 |
| 5 100-00-278-  | LADA 1300C VAZ 2104             |                       | 4                           | 75                 | 2.267                    | SZ-92               | 9.8                                        | 0.10                                       | 0.060                                      | 0.68                                     | 0.88 |
| 5 110-00-117-  | VAZ 452 CSUKOTT                 |                       | 7                           | 70                 | 2.547                    | E-86                | 17.5                                       | 0.15                                       | 0.050                                      | 0.85                                     | 1.11 |
| 5 110-00-151-  | NYSA 522 F CSUKOTT              |                       | 5                           | 60                 | 2.513                    | E-86                | 14.5                                       | 0.13                                       | 0.050                                      | 1.45                                     | 1.99 |
| 5 110-00-152-  | NYSA 522 TOWNS                  |                       | 5                           | 60                 | 2.378                    | E-86                | 14.5                                       | 0.13                                       | 0.045                                      | 1.45                                     | 1.89 |
| 5 110-00-156-  | ZUK A 26-B CSUKOTT              |                       | 5                           | 60                 | 3.000                    | E-86                | 14.5                                       | 0.13                                       | 0.045                                      | 1.45                                     | 1.89 |
| 5 110-00-158-  | BARKAS B 1200 KM TISZÉCELU      |                       | 7                           | 70                 | 2.787                    | K/E                 | 14.5                                       | 0.01                                       | 0.005                                      | 0.84                                     | 1.09 |
| 5 110-00-159-  | BARKAS B 1200 KA ZART           |                       | 7                           | 70                 | 1.621                    | K/E                 | 14.5                                       | 0.01                                       | 0.005                                      | 0.84                                     | 1.09 |
| 5 112-00-174-  | ROBUR LD-3001 CSUKOTT           |                       | 7                           | 80                 | 3.019                    | B                   | 19.0                                       | 0.23                                       | 0.080                                      | 1.90                                     | 2.47 |
| 5 112-00-177-  | ROBUR LD-3000 ZART              |                       | 7                           | 80                 | 3.894                    | E-86                | 23.0                                       | 0.19                                       | 0.070                                      | 1.90                                     | 2.47 |
| 5 112-02-184-  | IFA W-50 L/MTV MDI              | RENDORI               | 7                           | 100                | 3.554                    | B                   | 21.0                                       | 0.29                                       | 0.095                                      | 2.05                                     | 2.67 |
| 5 112-00-192-  | IFA L-50 1210 4X4 P-B           |                       | 7                           | 100                | 6.970                    | B                   | 31.0                                       | 0.35                                       | 0.105                                      | 2.70                                     | 3.61 |
| 5 116-00-135-  | IFA W-50 LA/K-3 SK BILL         |                       | 7                           | 100                | 6.328                    | B                   | 25.0                                       | 0.33                                       | 0.120                                      | 2.55                                     | 3.71 |
| 5 130-00-146-  | LATVIA RAF-2202                 |                       | 7                           | 80                 | 2.959                    | SZ-92               | 14.0                                       | 0.12                                       | 0.045                                      | 1.05                                     | 1.37 |

AZ ÜZEMANYAG /HAJTÓ, KENDŐ/ ÉS A FENNTARTÁSI ELSZÁMLÓ NORMA MEGHATÁROZÁSÁHOZ 30X-OS SZORÍTSZÁM ALKALMAZHATÓ !  
A HAJTÓANYAG KÜLTSG NORMAT A MINDENKÖRÜ HAJTÓANYAG ÁRAKKAL KELL SZÁMLÁNI !