

10—27/3/1984.

№

014

hírdetés

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK
3/1984. számú
INTÉZKEDÉSE**

*Honvéti
László*

**a Borsod megyében (Miskolcon) üzemelő
belügyi gépjárműjavító műhelyek szakosításának
kísérleti jelleggel történő bevezetéséről**

Budapest, 1984. évi február hó 22-én.

✓ A Borsod megyében (Miskolcon) üzemelő belügyi gépjárműjavító műhelyek szakosításának kísérleti jelleggel történő bevezetésére kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A Borsod megyei Rendőr-főkapitányság, a BM Határőrség Miskolci Kerületparancsnokság és a BM Forradalmi Rendőri Ezred Miskolci Zászlóalj (a továbbiakban: szakosított szervek) állományában levő:
 - a) LADA típusú személygépkocsik teljeskörű javítását a Borsod megyei Rendőr-főkapitányság javító műhelyében,
 - b) a benzinüzemű kisteher- és tehergépkocsik, valamint az UAZ 469/B típusú terepjáró személygépkocsik teljeskörű javítását, illetve az összes típusú gépjárművek karosszérialakatos és fényező munkáit a BM Határőrség Miskolci Kerületparancsnokság javítóbázisán,
 - c) a diesel üzemű tehergépkocsik, valamint az autóbuszok és különleges gépjárművek teljeskörű javítását a BM FRE Miskolci Zászlóalj javítóbázisán kell elvégezni.
2. A szakosított szervek a kísérleti időszak tartamára
 - a) a meglevő gépjárműjavító berendezéseiket, szerszámaikat térítés nélkül,
 - b) a raktári tartalék alkatrész készleteiket (az „M” készlet kivételével) térítés ellenébenaz 1. pont szerinti munkamegosztásnak megfelelően csoportosítsák át.

3. A BM Határőrség Miskolci Kerületparancsnokság javítóbázisán üzemelő karosszerialakatos és fényező műhely kapacitását — a szükséges mértékben — a Borsod megyei Rendőr-főkapitányságtól kell szakmunkás vezénnyelésével bővíteni. Az érintett szervek vezetői a létszámvezénylésben állapodjanak meg.
4. A gépjárművek javítását, karbantartását, költségnyilvántartását, elszámolását, adatszolgáltatását a Gépjármű Szakutasítás vonatkozó rendelkezései szerint kell végrehajtani.
5. A javítást igénybe vevő szakosított szervezeteknek a javítás során felhasznált anyagokért, alkatrészekért kölcsönösen térítést kell fizetniük. Nem kell téríteni a javításra, karbantartásra fordított munkaórák értékét. A térítés alapja a javítási lapon feltüntetett, ténylegesen felhasznált alkatrészek, anyagok beszerzési költsége.
6. A szakosított szervezetek vezetői a kísérleti üzem beindításakor a szolgálati feladatokra tekintettel határozzák meg a szerv gépjárműállományából — az autóbuszok kivételével — a javításoknál soron kívüliséget igénylő gépjárműveket. A továbbiakban a szakosított javítószolgálatok ezen igénylista alapján biztosítsák a soron kívüli javítási lehetőséget. Autóbuszok meghibásodásakor a szakosított szervezetek üzemképes autóbuszok vezénnyelésével nyújtsanak egymásnak gyors segítséget a szállítási feladatok maradéktalan ellátása érdekében.
7. Műszaki mentést — szükség esetén — az adott gépjárműtípust karbantartó-javító szakosított szerv köteles biztosítani. Munkaszüneti vagy ünnepnapokon a műszaki mentőszolgálatot a BM Határőrség Miskolci Kerületparancsnokság gépjárműszolgálatára bízva el.
8. A végrehajtással kapcsolatos részletes szakmai feltételeket az intézkedés mellékletét képező „Működési leírás” tartalmazza.
9. A kísérleti jellegű szakosított gépjárműjavítást a BM Anyagi és Technikai Csoportfőnökség folyamatosan kísérje figyelemmel és a tapasztalatokról a csoportfőnök 1985. január 15-ig készítsen értékelő jelentést.
10. Ez az intézkedés kiadása napján lép hatályba. Az intézkedésben foglaltakat az érintett személyi állománnyal a szükséges mértékben ismertetni kell.

DR. PÁL ANTAL s. k.,
r. vezérőrnagy
miniszterhelyettes

Készült: 100 példányban.
Felterjesztve: miniszter elvtársnak,
államtitkár elvtársnak.
Kapják: elosztó szerint.

MŰKÖDÉSI LEÍRÁS

**a Borsod megyei Rendőr-főkapitányság — a BM Határőrség
Miskolci Kerületparancsnokság és a BM FRE Miskolci Zászlóalja
szakosított gépjárműjavító műhelyének karbantartási, javítási rendjéről**

1. Az intézkedés 2. pontjában meghatározott eszközök és szerszámok ideiglenes jellegű átadását jegyzéken — az anyag cikkszámának, megnevezésének, gyári számának, főbb műszaki jellemzőinek stb. pontos feltüntetése mellett — kell végrehajtani.

A raktári tartalék alkatrészek átadása alkalmával a térítés összegének megállapításánál a nyilvántartási értéket kell figyelembe venni.

2. A gépjárművek karbantartását, javítását, a költségek nyilvántartását, okmányolását a Gépjármű Szakutasítás vonatkozó előírásai szerint kell végrehajtani.

A javítóműhelyek szakosításának kísérleti jellegéből adódó sajátosságok miatt azoktól csak az alábbiakban lehet eltérni:

- a) az előzetes felmérés, számvetés alapján a rendszeres technikai ellenőrző vizsgálatok végrehajtására havi előtervet kell készíteni, melyet egy hét időtartamra kell pontosítani. A javítások tervezését, ütemezését a kapacitás függvényében a típust javító szerv műhelye végzi (diszpécserszolgálat). A szervek a javítási-karbantartási igényeket kötelesek a tárgyhétet megelőző hét péntek 10 óráig a típust javító szerv gépjárműszolgálatának bejelenteni, majd a visszaigazolás időpontjának megfelelően a javítandó gépjárművet átadni. A javításra történő bejelentésért felelős személyt minden szervnél a gépjárműállománnyal önállóan rendelkező szerv vezetője jelöli ki. Az I. sz. technikai ellenőrző vizsgálatok végrehajtásánál a gépjármű vezetője köteles jelen lenni és műszaki felkészültségének megfelelően a munkát segíteni;
- b) a bejelentett és ütemezett javításokon felül minden szerv részére — az intézkedés 6. pontja alapján — a kijelölt gépjárművek soron kívüli javítását biztosítani kell. Különleges vagy speciális feladatok esetén a szervek vezetői a soron kívüli javításokban, az adott esetre vonatkozóan változtatást, illetve módosítást eszközölhetnek;
- c) a szakosított szerv műhelyében karbantartott, javított gépjárművek javításba adásához és visszavételéhez a 901 5203 000 cikkszámú gépkocsi javítási lapot (továbbiakban: javítási lap) kell használni. Javítás megrendelésénél a javítási lapot két példányban kell kiállítani, melynek felső része megrendelésként szolgál, alsó részét a javítóműhely tölti ki. A javítási lap egy példánya elszámolási bizonylatként a gépkocsit javító szerv gépjárműszolgálatánál marad;
- d) típusmegosztás szerint szakosított szervnél a javított gépjárművek esetében az éves munkalapot a gépjárművet javító szervnél, a teljesítmény és költségráfordítási gyűjtőlapot az üzemeltető szervnél kell felfektetni és vezetni. A javító szerv gépjárműszolgálat a negyedéves lezárás után a munkalapokat az üzemeltető szerv gépjárműszolgálatának köteles bemutatni, egyben a negyedévben

végrehajtott javítások javítási lapjait gépjárművenként — részletes költségrovatonkénti bontásban — megküldeni. Ennek alapján a megrendelő szerv a felhasznált alkatrészek, anyagok költségét köteles megtéríteni. A javítási költségek térítéséből befolyt összeget a szerv a tervezett költséghelyen ismételten felhasználhatja;

- e) a szükségessé váló külső javítások megrendelése, a gépjárművek javításba adása és visszavétele, a számlakiegyenlítés minden esetben az üzemeltető szerv feladata.

3. Egyéb nem szabályozott kérdésekben a BM I/II—3. (Gépjármű) Osztály véleményét kell kikérni.