

10—27/4/1986.

Jóddár 4)
Mód: 10/1989 BHH ut

HATÁLYON KÍVÜL HELYEZVE
27(200n (DKM.) Bel ut.

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK
4/1986. számú
INTÉZKEDÉSE**

a megkülönböztető jelzések használatáról

Budapest, 1986. évi június hó 30-án.

A rendőri állomány közlekedési fegyelmének szilárdítása, a balesetek megelőzése érdekében a megkülönböztető jelzések használatáról, az anyagi-pénzügyi-műszaki miniszterhelyetttel egyetértésben, kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

- filu {
1. Megkülönböztető jelzésnek csak a villogó kék fényjelzés és sziréna vagy váltakozó hangmagasságú más hangjelzés együttes használata minősül. A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM—BM együttes rendeletben (a továbbiakban: KRESZ) meghatározott előnyök csak az ilyen jelzést használó gépjárművet illetik meg.
 2. A megkülönböztető jelzés használatára csak a rendőr parancsnoka, illetve az ügyeletes tiszt előzetes engedélye vagy ezek utasítása alapján kerülhet sor. A parancsnok (ügyeletes) engedélyt vagy utasítást szóban, rádión és távbeszélőn is adhat. A gépjárművezető köteles a menetlevélben az engedélyt, illetve az utasítást adó nevét és a pontos időt feltüntetni. A járőrvezető (járőrparancsnok) ilyen engedélyezési vagy utasítási joggal nem rendelkezik.
 3. Ha az esemény helyén intézkedő rendőr tartózkodik, engedély vagy utasítás csak kivételes esetben adható a megkülönböztető jelzés használatára, nem használható a megkülönböztető jelzés olyan esetekben, amikor a késedelem nem jár hátrányos következményekkel.
 4. A megkülönböztető jelzést használó gépjárművön a tompított fényszórót — és ha van, a ködfényszórót — a látási viszonyoktól függetlenül be kell kapcsolni.

5. A megkülönböztető jelzést használó gépjármű első ülésein utazók feszesre állított biztonsági övet kötelesek viselni. A biztonsági öv mellen átvezetett része alatt a tenyér legfeljebb lapjával férhet el.

6. A megkülönböztető jelzést használó gépjármű vezetését csak olyan személynek lehet engedélyezni, aki legalább kétéves vagy 10 000 km-es vezetési gyakorlattal és pályaalkalmassági vizsgálaton I. kategóriára érvényes minősítéssel rendelkezik.

7. A pályaalkalmassági vizsgálat díja a vizsgálatra küldő belügyi szervet terheli.

8. A sikertelen pályaalkalmassági vizsga szolgálati érdekből — az előírt feltételek mellett — legfeljebb háromszor ismételtethető meg.

9. Olyan személy részére, aki a 6. pontban foglaltaknak nem felel meg, a megkülönböztető jelzés használata nem engedélyezhető, illetve részére ilyen utasítás nem adható.

10. A pályaalkalmassági vizsgálatot 1989. december 31-ig kell elvégeztetni. A 9. pontban foglaltakat csak ezt követően kell alkalmazni.

11. A 24 órás szolgálati rendszerben dolgozóknál 10 órás szolgálati ténykedés után kötelező a pihenőidő biztosítása. Két szolgálat között legalább 8 óra pihenőidőt kell biztosítani.

12. A megkülönböztető jelzést használó gépjármű vezetője fokozott figyelemmel tartsa be a KRESZ-ben meghatározott szabályokat.

13. A megkülönböztető jelzést úgy kell használni, hogy a közlekedés résztvevőinek kellő idő álljon rendelkezésére a közlekedési helyzet felméréséhez és a megkülönböztető jelzést használó jármű továbbhaladását biztosító manőver elvégzéséhez.

14. A megkülönböztető jelzést használó gépjármű vezetője csak akkor élhet a részére biztosított előnyökkel, ha meggyőződött arról, hogy a forgalom résztvevői biztosították számára az akadálytalan továbbhaladás feltételeit.

15. Forgalomirányító fényjelző készülék tilos jelzésén történő áthaladáskor, valamint minden olyan esetben, amikor megkülönböztető jelzés használata nélkül elsőbbségadásra lenne kötelezve, a megkülönböztető jelzést használó jármű vezetője fokozott figyelemmel és olyan sebességgel köteles haladni, hogy veszély esetén, ha szükséges, meg tudjon állni.

16. A rendőr-főkapitányság vezetőjének közbiztonsági helyettese gondoskodik arról, hogy a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművezetők az éves e célra szervezett továbbképzésen részt vegyenek.

17. Ez az intézkedés a kiadás napján lép hatályba, rendelkezéseit az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

LADVÁNSZKY KÁROLY s. k.,
r. altábornagy
miniszterhelyettes

Készült: 300 példányban.

Felterjesztve: miniszter elvtársnak,
államtitkár elvtársnak.

Kapják: miniszterhelyettesek,
főcsoportfőnök-helyettesek,
csoportfőnökök,
országos parancsnokok,
rendőr-főkapitányok, közbiztonsági helyetteseik,
megyei közbiztonsági és közlekedési osztályvezetők,
rendőrkapitányságok vezetői.