

10—27/6/1986.

№ 034

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK
6/1986. számú
INTÉZKEDÉSE**

a közúti közlekedési szabálysértést elkövetők felelősségrevonási
gyakorlatának egységesítéséről és szigorításáról

Budapest, 1986. évi július hó 10-én.

A közúti közlekedési szabálysértést elkövetők felelősségrevonási
gyakorlatának egységesítésére és szigorítására kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. Növelni kell az országos és helyi jellegű közúti ellenőrzések számát, azok hatékonyságát és súlyozottan kell megállapítani az ellenőrzési feladatokat. Törekedni kell a közbiztonsági és közlekedési szolgálat erőinek, eszközeinek felhasználásával, az önkéntes rendőrök széles körű bevonásával a közúti forgalom folyamatos ellenőrzésére.
2. Azzal a gyalogossal és járművezetővel szemben, aki a közúti közlekedés szabályait megszegi és a szabálysértés miatt helyszíni bírság szabható ki — az elkövetés helyére, idejére és az adott forgalmi helyzetre figyelemmel — a cselekmény veszélyességével arányban álló összegű helyszíni bírságot kell kiszabni. Az ilyen intézkedések során a következetesebb és szigorúbb eljárásra kell törekedni.
3. A járművezetővel szemben — az eset összes körülményeit figyelembe véve — a kiszabható helyszíni bírság maximumához közelítő összegű helyszíni bírságot kell alkalmazni, ha:
 - a) a szabályszegés balesetet nem idézett elő, de a cselekmény baleseti veszélyessége nagyfokú;
 - b) az adott forgalmi helyzet alapján a veszélyhelyzet megállapítható;
 - c) a szabályszegéssel okozott baleset során a személyi sérülés elmaradása a véletlenül múlt.

4. Helyszíni bírság alkalmazása helyett általában feljelentést kell tenni a közúti közlekedési szabályok megszegésével okozott baleset esetén, amennyiben a járművezetőn kívül más személy könnyű sérülést szenvedett vagy az anyagi kár a tizenötezer forintot meghaladja.
5. Gépi meghajtású jármű ittas vezetése miatt minden esetben feljelentést kell tenni.
6. Azzal szemben, aki a közúti közlekedés szabályait megszegi, a szabálysértési eljárás során a jogszabályok keretei között következetesebb és szigorúbb felelősségre vonást kell alkalmazni.
7. A pénzbírság felső határához közelítő összegű bírságot kell kiszabni általában, ha az elkövető:
 - a) gépi meghajtású járművet 0,5—0,8 ezrelék közötti véralkohol-koncentráció mellett vezetett;
 - b) szabályszegésével könnyű sérüléssel járó balesetet okozott;
 - c) a vasúti átjárón áthaladás szabályainak megsértésével, a közúti tilos jelzésen való áthaladással balesetveszélyes helyzetet hozott létre;
 - d) az áthaladási elsőbbségre, az előzésre vonatkozó szabályokat szándékosan kirívó figyelmetlenségből eredően szegte meg vagy szabályszegésének módja veszélyes helyzetet hozott létre;
 - e) a sebességkorlátozást jelentősen túllépte;
 - f) engedély nélkül vezetett gépi meghajtású járművet.
8. Ittas vezetés szabálysértés elkövetőjének vezetői engedélyét — amennyiben különös méltánylást érdemlő körülmény nem merül fel — vissza kell vonni.

A különös méltányosság fennállását a rendőr-főkapitányság vezetője, közbiztonsági helyettese vagy az általuk felhatalmazott vezető jogosult elbírálni.
9. A visszavonást általában hat hónapot meghaladó időtartamra indokolt elrendelni:
 - a) a gépi meghajtású jármű ittas vezetése esetén, ha a véralkohol-koncentráció 0,5—0,8 ezrelék között van;
 - b) kiemelt szabálysértés két éven belüli ismételt vagy többszöri elkövetése esetén.
10. Ez az intézkedés kiadása napján lép hatályba, rendelkezéseit az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

LADVÁNSZKY KÁROLY s. k.,
r. altábornagy
miniszterhelyettes

Készült: 630 példányban.
Felterjesztve: miniszter elvtársnak,
államtitkár elvtársnak.
Kapják: miniszterhelyettesek,
főcsoportfőnök-helyettesek,
országos parancsnokok, helyetteseik,
csoportfőnökök, helyetteseik,
önálló és beosztott osztályvezetők,
BM iskolák parancsnokai,
rendőr-főkapitányok, helyetteseik,
rendőrkapitányságok vezetői,
rendőrkapitányságok Közbiztonsági és Közlekedési Osztály (Al-
osztály) és Igazgatásrendészeti Osztály vezetői,
HŐR ezred- és kerületek parancsnokai.