

10—37/1/1984.

**HATÁLYON KÍVÜL HELYEZVE №**  
2/93 OPK-MHP cü. írt.

482

**A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG  
BELÜGYMINISZTER-HELYETTESÉNEK  
ÉS A  
MAGYAR NÉPHADSEREG VEZÉRKARI  
FŐNÖKÉNEK  
1/1984. számú  
EGYÜTTES INTÉZKEDÉSE**

a polgári célú és jellegű légifényképezések, filmezések  
engedélyezéséről, ellenőrzéséről

Budapest, 1984. február 3-án.

A polgári repüléssel összefüggő rendészeti feladatok ellátásának rendjéről szóló 3/1983. (III. 16.) BM számú rendelet (a továbbiakban: R) 14. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a polgári célú és jellegű légifényképezések, filmezések engedélyezésével, ellenőrzésével kapcsolatos feladatok egységes végrehajtása érdekében kiadjuk az alábbi

i n t é z k e d é s t :

**A légifényképezési, filmezési engedélyek kiadásával  
kapcsolatos eljárás**

1. Az ország területén a polgári célú és jellegű légifényképezést, filmezést a BM ORFK Légirendészeti Parancsnokság (a továbbiakban: parancsnokság) engedélyezi.
2. Az intézkedés alkalmazásában légifényképezésnek, filmezésnek (a továbbiakban: légifényképezés) minősül az ország területének vagy létesítményének fénytechnikai eljárással vagy bármilyen távérzékeléssel — légijárműről, repülőszervezetről — a légtérből történő rögzítése.

3. Nem tartozik az intézkedés hatálya alá a Minisztertanács által a Honvédelmi Minisztérium engedélyezési hatáskörébe utalt mérőkamerás légifényképezés.
4. Légifényképezési engedély (1. sz. melléklet) adható belföldi vagy külföldi természetes és jogi személy (a továbbiakban: belföldi személy és külföldi személy) részére. A légifényképezési engedély másra nem ruházható át.
5. A légifényképezési engedély belföldi személy részére az MNVK Katonai Cenzúra Osztály (a továbbiakban: Cenzúra Osztály) hozzájárulásával, külföldi személy részére a Cenzúra Osztály és a Külügyminisztérium Igazgatási Főosztályának hozzájárulásával adható ki.
6. A légifényképezési engedély iránti kérelem (a továbbiakban: kérelem) másolatát a szükséges térképvázlatokkal (útvonalvázlatokkal) a Cenzúra Osztálynak az engedély kiadásához történő állásfoglalás végett meg kell küldeni.
7. A Cenzúra Osztály általában olyan légifényképezéshez járul hozzá, amelynek eredménye — ellenőrzés után — nyilvánosságra hozható. Állami szerv vagy vállalat, illetve szövetkezet indokolt kérésére azonban olyan légifényképezéshez is hozzájárulhat, amelynek eredményét a kérelmező minősített és nyilvántartott anyagként kívánja kezelni, ennek feltételei adottak és minderről a kérelmező írásban hivatalosan és kötelező érvénnyel nyilatkozik.

Ha a Cenzúra Osztály a hozzájárulásán túl korlátozást is előírt, akkor ezt az engedélynek tartalmaznia kell.
8. A légifényképezési engedély gyorsított eljárással adható ki rendkívüli esemény (természeti csapás, halasztást nem tűrő állami, gazdasági, politikai, közbiztonsági érdek) alkalmával:
  - a) a Belügyminisztérium és a Honvédelmi Minisztérium szervei részére, szolgálati feladatok ellátása körében, amennyiben azok nyilvánosságra kerülnek,
  - b) a Magyar Távirati Iroda (MTI), a Magyar Rádió és Televízió, a Vízügyi Dokumentációs és Továbbképző Intézet (VÍZDOK), valamint az eseményben érintett sajtószervek részére.
9. A Cenzúra Osztály a 8. pont szerinti esetben az engedély kiadásához távbeszélőn, szóban ad hozzájárulást. A kérelem másolatát a térképvázlatokkal (útvonalvázlatokkal) együtt a Cenzúra Osztály részére az engedély kiadását követően kell megküldeni.
10. Egész évre, az ország egész területére érvényes engedély adható ki a Belügyminisztérium, a VÍZDOK és a MÉM Repülőgépes Szolgálat (MÉM RSZ) részére, amely kizárólag természeti csapás, továbbá katasztrófa esetén használható fel.

11. A lejárt, de fel nem használt légifényképezési engedély érvényességének meghosszabbításához az eredeti kérelemben foglaltak alapján a Cenzúra Osztály távbeszélőn, szóban ad hozzájárulást.
12. A légifényképezési engedély a Cenzúra Osztály hozzájárulása nélkül adható ki:
  - a) a Belügyminisztérium munkájával összefüggő és nyilvánosságra nem kerülő légifényképezéshez,
  - b) közvetlenül a polgári repülőterek területe felett történő légifényképezéshez.
13. A kérelem alaki, tartalmi követelményei és az eljárási kérdések tekintetében a R-ben foglaltak az irányadók.
14. Ha a kérelem a R 13. § (2) bekezdésének b) pontja esetében nem egy népgazdaságilag jelentős, hanem több ilyen jellegű vagy valamennyi ilyen létesítményről készítendő légifelvételre irányul, az engedély kiadásához az egyes létesítmények felelős vezetőin túl a felügyeletet gyakorló miniszter vagy országos hatáskörű szerv vezetőjének hozzájárulása is szükséges.
15. A kérelmet el kell utasítani, ha:
  - a) azt adat- vagy kellékhányosan terjesztették elő és a hiány pótlását megtagadták, illetve az erre szóló értesítés vételétől számított 8 napon belül a hiány pótlását nem teljesítették;
  - b) a légifényképezéssel államtitkot vagy katonai érdekeket sértenének;
  - c) a Cenzúra Osztály, illetve külföldi személy esetében a Cenzúra Osztály vagy a Külügyminisztérium Igazgatási Főosztálya az engedély kiadásához nem járult hozzá;
  - d) a kérelmező nyilvánvaló késedelme miatt a kérelem másolata és mellékletei az engedélyezés napja előtt 14 nappal — a 8. pontban felsoroltak kivételével — a Cenzúra Osztályhoz nem küldhető meg.
16. A parancsnokság által engedélyezett légifelvétel — indokolt eseteket kivéve — csak a függőlegestől eltérő ferde kamera-tengellyel készíthető.

#### **A légifényképezés ellenőrzésével kapcsolatos feladatok**

17. A légifényképezés végrehajtását a felszállás, illetve előhívás helye szerint illetékes megyei rendőr-főkapitányság ellenőrzi.
18. A légifényképezést, a felvételek előhívását, továbbá az ellenőrzéshez szükséges pozitívok elkészítését általában rendőr jelenlétében kell elvégezni. Az eljáró rendőr:
  - a) a légifényképezés alkalmával ellenőrizzé az engedélyben foglalt előírások megtartását és gondoskodik a felhasznált

filmtekercsek, videokazetták meglétéről, azokat helyezze zsákba és zárja le,

- b) a légifelvételket tartalmazó előhívott filmet és az arról készült másolatot (nagyítást), a felvételeket előhívó személy jelenlétében helyezze zsákba és azt zárja le, egyidejűleg szóban tájékoztassa a további őrzési és ellenőrzési feladatairól,
  - c) a légifelvétel meg történtét, a felhasználásra került filmtekercsek, videokazetták mennyiségét (számát), valamint az előhívás ellenőrzését és a fotóanyag lezárásának meg történtét az engedély hátoldalára jegyezze fel.
19. A 18. pontban előírt rendőri jelenlét alól indokolt esetben a parancsnokság felmentést adhat.

### **Az engedélyes és a légijárművezető kötelezettségei**

#### **20. Az engedélyes köteles:**

- a) az engedélyben foglalt előírásokat megtartani és a rendőri ellenőrzéshez a feltételeket, valamint az elkészített (felhasznált) filmanyag (kazetta, filmtekercs, videoszalag stb.) ellenőrzés előtti csomagolásához szükséges eszközöket biztosítani,
  - b) a légifényképezésre jogosító engedélyt a légijármű vezetőjének a felszállás előtt átadni, s az abban foglaltaknak tudomásulvételét vele aláírni,
  - c) gondoskodni a légifelvétel őrzéséről, szállításáról, a rendőrségi zár (pecsét) sértetlenségéről,
  - d) az elkészített légifelvétel közzétételét, további felhasználását csak a Cenzúra Osztály ellenőrzése után, annak írásbeli engedélye („Bizonylat”-a) alapján eszközölheti. Az elkészített légifelvételekről (a képmagnetofonnal készültek és diapozitívok kivételével) két-két darab kontakt képet ( $4,5 \times 6$  cm nagyságrendű filmnél kisebb felvételek esetén 2—2 darab nagyítást) köteles ellenőrzésre és engedélyezésre a Cenzúra Osztályhoz eljuttatni. A képmagnetofon visszajátszásának és ellenőrzésének feltételeit az engedélyes köteles biztosítani. A mozgófilm ellenőrzése pozitív filmről történik,
  - e) ha a légifényképezést nem kívánja végrehajtani vagy az engedély érvényességi ideje lejárt, akkor azt haladéktalanul, a felhasznált engedélyt pedig a Cenzúra Osztály ellenőrzése után 8 napon belül a parancsnokságnak visszaküldeni.
21. A légijármű, valamint földről irányított repülőszerkezet vezetője köteles:
- a) meggyőződni a légifényképezési engedélyben jogosított és az engedélyt felmutató személy azonosságáról, a légifényképezésre vonatkozó jogosultságáról,

- b) megtagadni a felszállást (repíttetést), amennyiben az azonosítás vagy jogosultság ellenőrzése során szabálytalanságot tapasztal,
- c) az engedélyben foglalt előírások tudomásulvételét aláírásával igazolni,
- d) biztosítani, hogy a légifényképezés csak a megadott terület felett, illetőleg magasságból történjék és a lehetőségekhez képest megakadályozni a szabályszegést, illetve az észlelt szabályszegést az engedély hátlapjára feljegyezni.

### **Fordulópont fényképezéssel kapcsolatos eljárás**

- 22. Az MHSZ vitorlázórepülő teljesítmények igazolását szolgáló ún. fordulópont fényképezés az intézkedés alkalmazása szempontjából nem tekinthető légifényképezésnek. A tevékenység ellenőrzési és felhasználási rendszerét az MHSZ főtitkára szabályozza.

### **Vegyes rendelkezések**

- 23. Szabálysértési eljárást kell kezdeményezni az egyes szabálysértésekről szóló 17/1968. (IV. 14.) Korm. sz. rendelet 60. § d) pontjában foglaltak alapján az ellen, aki az engedélyben foglaltaktól eltér, illetve az abban foglaltakat figyelmen kívül hagyja. Az eljárás megindításához a szabálysértésre utaló adatokat, tárgyi bizonyítékokat az eljáró hatóság részére, a feljelentés megtételével egyidejűleg biztosítani kell.
- 24. Ha a szabálysértést nem a rendőri szerv észlelte, hanem a repülőgép vezetője, a repülőtér parancsnoka, az MHSZ Országos Központi Repülő Főnöksége vagy a Cenzúra Osztály, akkor erről a parancsnokságot — a szükséges adatok és tárgyi bizonyítékok megküldésével — értesítse.
- 25. A Cenzúra Osztály azokról a légifényképezésekről, amelyekhez hozzájárult, az MN Egyesített Repülésirányító Főközpont parancsnokát és a parancsnokságot értesíti. A Cenzúra Osztály hozzájárulása a légtér igénybevételi engedély alapját képezi.
- 26. Ez az intézkedés kiadása napján lép hatályba, egyidejűleg a nem katonai jellegű légifényképezések, filmezések engedélyezéséről és ellenőrzéséről szóló 14/1970. számú miniszterhelyettesi utasítás hatályát veszti.

Az együttes intézkedésben foglaltakat az érintett állománnyal a szükséges mértékben ismertetni kell.

**LADVÁNSZKY KÁROLY** s. k.,  
r. altábornagy  
belügyminiszter-helyettes

**OLÁH ISTVÁN** s. k.,  
vezérezredes  
honvédelmi miniszterhelyettes  
a MN vezérkari főnöke

Készült: 500 példányban.  
Felterjesztve: miniszter elvtársnak,  
államtitkár elvtársnak.  
Kapják: miniszterhelyettesek,  
főcsoportfőnökök-helyettesek,  
országos parancsnokok, helyetteseik,  
csoportfőnökök, helyetteseik,  
ORFK II—1., 2. Osztály vezetője,  
III Fcfség. osztályvezetői,  
BM iskolák parancsnokai,  
KüM Igazgatási Főosztály vezetője,  
HM Jogi és Igazgatási Főosztály vezetője,  
budapesti, megyei rendőr-főkapitányok.

Illetékmentes!

Illeték leróva!

Szám: ...../19.....

## Engedély

### légifelvételek (fényképezés, filmezés és képrögzítés) készítésére

A .....-n ...../19..... számú kérelmére — a vonatkozó jogszabályok alapján — engedélyezem, hogy a kérelmező 19..... év ..... hó ..... naptól 19..... év ..... hó ..... napjáig terjedő időben .....  
.....  
.....  
.....  
.....  
területe felett légifelvételeket készíthessen.

#### A végrehajtás feltételei:

1. A légijármű parancsnoka az MN EREF-től történő repülési útvonal igénylése alkalmával — az engedély iktatószámára való hivatkozással — köteles bejelenteni, hogy a légijármű fedélzetéről légifelvételeket készítenek.
2. Az engedélyes köteles:
  - a) a felszállás(ok) előtt a felszállás,
  - b) a felvételek előhívása előtt — legalább 48 órával az előhívás helye szerint illetékes rendőr-főkapitányság közbiztonsági és közlekedési osztályánál (Budapesten a Ferihegyi Légirendészeti Rendőrőrsnél a 472-936 telefonszámon) — a fenti tevékenységet bejelenteni.
3. Az engedély légijárműbe épített (mérőkamerás) fényképezőgéppel történő légifényképezésre nem jogosít. Az engedélyezett területről a légifényképek csak a függőlegestől eltérő, ferde kamera-tengellyel készíthetők.
4. A légijármű vezetője repülés közben az engedélyben foglalt előírások betartásáért felelős. Ennek tudomásulvételét az engedélyes a légijármű vezetőjének aláírásával igazoltatni tartozik.
5. Útvonal meghatározás: .....  
.....  
.....  
.....

A kijelölt útvonal szigorúan betartandó, attól legfeljebb 500 m oldalirányú eltérést engedélyeznek.

6. Egyéb feltételek (korlátozások): .....
- .....
- .....
- .....
7. A légifelvételre jogosító engedélyt más szervre vagy személyre átruházni tilos. Az engedélyezett légifelvételi tevékenységet más személy hasonló tevékenységével összekapcsolni nem lehet.
8. A fegyveres erők objektumait és nagyipari létesítményeket — ha az engedély másképpen nem rendelkezik — légifényképezni (filmezni stb.) tilos.
9. Légifelvételket csak olyan filmanyagra szabad felvenni, amely a hazai laboratóriumokban előhívható.
10. Az engedélyes köteles (amennyiben mentesítést nem kapott) a lezárható csomagolásra alkalmas kellékekről (postai pénzeszsák vagy megfelelő nylonzacskó stb.) gondoskodni, s ezeket a felvétel végrehajtása és a film előhívása után hatóságilag zároltatni kell.
11. Minden filmszalag első és utolsó kockájára az igénybe vett légi jármű lajstromjelét, a légi járműben történő filmcsere esetében pedig az engedélyt le kell fényképezni.
12. Az engedélyes az elkészített légifelvétel negatívjairól 2—2 db kontakt képet (4,5×6 cm nagyságú filmnél kisebb felvételek esetében pedig nagyításokat) köteles ellenőrzésre a Magyar Néphadsereg VK Katonai Cenzúra Osztályához (Budapest II., Vöröshadsereg u. 19—21. sz. Tel.: 113-610) filmtekerccsel együtt beküldeni.
- A mozgófilm (mozi) és a diápozitív filmanyag ellenőrzése a pozitív filmanyagon történik. A képmagnetofon (video) ellenőrzés feltételeit az engedélyes köteles biztosítani.
- Az elkészített filmanyag közzététele és egyéb felhasználása csak a fenti ellenőrzés után megadott feltételek határain belül lehetséges. 20 km<sup>2</sup>-en felüli összefüggő területet tartalmazó légifelvételi anyag csak nyilvántartott és minősített anyagként használható fel.
13. Az állami, katonai, szolgálati, népgazdasági titkokat sértő anyagokat az MNVK Katonai Cenzúra Osztály — indokolás nélkül — véglegesen, kártérítés nélkül visszatarthatja.
14. Amennyiben a légifényképezést (filmezést stb.) nem hajtották végre, az engedélyes köteles — az elmaradás okának közlése mellett — az engedély érvényessége lejártakor, a felhasznált engedélyt pedig az MNVK Katonai Cenzúra Osztály ellenőrzése után 8 napon belül a kiállító hatósághoz — az ellenőrzési záradékkal ellátva — visszaküldeni.

Az engedély feltételeinek megszegése — amennyiben súlyosabb minősítés alá nem esik — szabálysértési eljárást von maga után. Ezekért elsősorban a kérelmező szerv kijelölt megbízottja és a légi jármű parancsnoka felelős.

Budapest, 19..... év ..... hó ..... nap.

.....  
parancsnok

A légijármű parancsnokra vonatkozó kö-  
telmeket tudomásul vettem:

Kelt: .....

.....  
olvasható aláírás

Lakhely: .....

.....

Szem. szám: .....

Az engedélyesre, illetve megbízottjára vo-  
natkozó kötelmeket tudomásul vettem:

Kelt: .....

.....  
olvasható aláírás

Lakhely: .....

.....

Szem. szám: .....

#### Légi útvonal ellenőrzése:

Igazolom, hogy a túloldali engedélyben megnevezett szervtől .....

..... fotóriporter (operatőr) ..... típusú

..... gyártási számú fényképezőgéppel (filmfelvevő géppel, képrögzítővel) a mai na-  
pon az engedélyben megszabott feltételek betartásával légifelvételeket készített.

A filmtekercsek száma: ..... db. Felhasznált lemezek száma: ..... db.

Megjegyzés: .....

.....  
.....

Kelt: ....., 19..... év ..... hó ..... nap.

.....  
MRFK megbízottja

#### Filmelőhívás ellenőrzése:

.....  
.....  
.....

Kelt: ....., 19..... év ..... hó ..... nap.

.....  
MRFK megbízottja

#### Az MNVK Katonai Cenzúra Osztály ellenőrzésének eredménye:

Az engedély alapján készített légifelvételeket felülvizsgáltam és közzététele ellen — katonai ti-  
tokvédelmi szempontból — kifogást nem emelek. Minősített és nyilvántartott anyagként való  
felhasználásához hozzájárulok.

Megjegyzés: .....

.....  
.....

Kelt: ....., 19..... év ..... hó ..... nap.

.....  
MNVK katonai cenzor