

BELÜGYMINISZTERIUM
TITKÁRSÁGA

10-747/1979.

Írtató szám:	12-1712/1979	
Előzettségi szám:	VII-24	Lapok száma: 3
Ugyintéző:	M. T. Csépe	

M Á S O L A T

" A pénzügyminiszter, a közlekedés és postaügyi miniszter 21.535/1979. PM-KPM számú körlevele a magyar fuvarszközök igénybevételeéről külföldi utazás esetén

A Magyar Forradalmi Munkás-Paraszt Kormány 3111/1961. MT. számú határozatában foglaltak alapján az ideiglenes és tartós külföldi kiküldetések, valamint az idegenforgalmi vállalatok által szervezett csoportos turista utazások lebonyolításához szükséges - külföldi utazásra szóló - menetjegy váltásnál követendő eljárást az alábbiakban szabályozzuk:

I.

- 1/ Az utaztató szerveknek a hivatalos kiküldöttek külföldi utaztatásánál messzemenő takarékoskosságot kell érvényesíteniük. Ennek megfelelően nem rubel elszámolási viszonylatu országokba történő utazásoknál
 - a kiküldötteket a 3/ pontban foglaltak figyelembevétele mellett minden olyan esetben, amikor a célállomás az indulásra kijelölt napon a MALÉV repülőgépein, a Volán nemzetközi autóbusszjáratain, illetőleg a MAHART nemzetközi hajójáratain /továbbiakban magyar fuvarszközök/ időben elérhető, ezekkel a fuvarszközökkel kell utaztatni. Ha az adott célállomás eléréséhez az utazás napján menetrend szerinti magyar fuvarszköz áll rendelkezésre, idegen fuvarszköz igénybevételehez - általában - menetjegyet kiszolgáltatni nem szabad;
 - ha a célállomás menetrend szerinti magyar fuvarszközzel nem érhető el, de azzal gazdaságosan megközelíthető, ugyancsak a menetrend szerinti magyar fuvarszközt kell a célállomás megközelítéséhez felhasználni.
- 2/ A menetrend szerinti magyar fuvarszköz helyett a magyar vállalatokkal üzemközöségben lévő járat /pool-járat/, illetőleg rubel elszámolási viszonylatu ország járatainak igénybevétele a 3/ pontban foglaltak szerint kerülhet sor.

- 3/ A devizatakarékosság érvényesítése érdekében a magyar közlekedési vállalatok minden menetrendi időszak előtt, illetőleg a menetrendben vagy az utazás körülményeiben beálló változás esetén kötelesek az utaztató szervek /vállalatok/ részére a menetrend rendszerében, tehát a hét minden napjára uticélonként részletezett utvonal-ajánlatot készíteni, mely igénybevételével az uticél a népgazdaság számára a leggazdaságosabb módon és a legrövidebb uton elérhető.

Az utvonalajánlatot a fuvarozási vállalatok kellő időben küldik meg az utaztató szerveknek /vállalatoknak/.

- 4/ A magyar fuvarozó és a jegyek kiadását végző vállalatok a Budapestről kiinduló járatokra történő helyfoglalásokhoz különböző szintű igénylési nyomtatványokat rendszeresítenek.

A fuvarozó vállalatok utvonal-ajánlatával összhangban történő helyfoglalásokhoz fehér színű igénylési nyomtatványt kell az utaztatóknak benyújtani a fuvarozó vállalatokhoz, illetőleg a megbízásukból ügynöki tevékenységet végző utazási és idegenforgalmi vállalatokhoz.

Minden más esetben zöld színű nyomtatványon történhet az igénylés. A zöld színű nyomtatványon igényelt menetjegy kiszolgáltatása csak az utaztató szerv vezetőjének jóváhagyásával történhet.

- 5/ Az utvonal-ajánlattól eltérő utazások esetén a zöld színű nyomtatványon történő jegyigénylések teljesítéséhez devizahatósági engedély szükséges, amelyek megszerzéséhez a menetjegy kiállítási helyén a menetjegy értékének 100 %-át kell befizetnie az utaztatónak, az illetékekre vonatkozó jogszabályok módosításáról szóló 75/1975. PM számú rendelet 6.§ b/ pontja szerint.

Az illeték befizetése a devizahatósági engedély megszerzését is jelenti.

- 6/ A helyfoglalást, illetőleg a menetjegy kiadását igazoló nyomtatványokat a jegykiadó vállalatok bocsájtják rendelkezésre, s azok egy-egy példányát időrendi sorrendben tartoznak megőrizni és a pénzügyi ellenőrzést végző szerveknek bemutatni.

- 7/ A magyar fuvareszközökre kiállított nyitott /open/ jegyeket idegen fuvarozó vállalatok járataira felhasználni csak a 3/ pontban foglaltakkal összhangban, illetőleg attól eltérő felhasználás esetén az utaztató szerv vezetőjének külön engedélyével szabad. Ezeket az engedélyeket az utaztató köteles nyilvántartani.

A 3/ pontban foglaltaktól eltérő felhasználás esetén az 5/ pontban megállapított utólagos illetékfizetési kötelezettség terheli az utaztatót.

- 8/ Az utaztató szerveknek a kiküldetések időpontját úgy kell megválasztaniuk, hogy összhangban legyen a magyar fuvareszközök igénybevételének lehetőségével.

A magyar közlekedési eszközök igénybevétele miatt a kiküldetés időtartama nem hosszabbodhat meg. A magyar járművekre való várakozás nem lehet ok a kiküldetés időtartamának elhuzódására.

- 9/ A hivatali gépkocsikkal történő külföldi utazások esetén a közületi szervek gépjárműveiről szóló - többször módosított -17/1969. /IV.29./ Korm.számú rendeletben foglaltak szerint kell eljárni. /Egységes szerkezetben lásd az 1979-ben kiadott Hatályos Jogszabályok Gyűjteménye 3. kötetének 1129. oldalán/
- 10/ Ha a kiküldött olyan célállomás elérésére, ahová rendszeresen magyar fuvarszköz van, saját gépkocsiját kívánja igénybe venni, annak igénybevételére engedély akkor adható, ha a kiküldött annak használatáért devizában térítést nem igényel.

II.

Az idegenforgalmi vállalatok az általuk szervezett kimenő csoportos külföldi utazásoknál a kiutazás és visszaérkezés időpontját a magyar fuvarszközök menetrendjéhez /illetőleg a külön járatokhoz/ tartoznak igazítani.

III.

- 1/ A fuvarozó vállalatok megbízásából ügynöki tevékenységet végző utazási és idegenforgalmi vállalatok amenetjegyváltásnál felmerülő szabálytalanságokról kötelesek megbízóikat tájékoztatni.

A fuvarozó vállalatok pedig felügyeleti szervüknek tesznek jelentést.

- 2/ A jelen körlevélben foglaltakat 1979. július 1-től kell alkalmazni. Egyidejűleg az 50.480/1974.sz. PM-KPM számú körlevél érvényét veszti.

Budapest, 1979. június 4.

Dr. Vincze Imre sk.
pénzügyminiszterhelyettes

Klézl Róbert sk.
közlekedés- és postaügyi
miniszterhelyettes "

A másolat hitelül: *Fehel*

Készült: 90 pld.
Kapják: elosztó szerint