

BELÜGYMINISZTERIUM.

11-2014/318-1957.szám.

*HK
009/64. n. b. ut*

"T i t k o s !"

MINISZTERIUM MEGSZÜNT
Az 1995. évi LXV. tv. 23. §-a
figyelemmel

A MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG BELÜGYMINISZTERHELYETTESÉNEK

47. számú UTASÍTÁSA.

A Belügyminisztérium gépjárművezetői munkafeltételeinek és illetményeinek rendezése érdekében az erre vonatkozó kormányrendelet végrehajtásaként az alábbiakat rendelem:

I.

- 1./ Az utasítás hatálya alá a Belügyminisztérium állományában lévő katonai rendfokozatu és polgári állományu, gépjárművezetői jogosítvánnyal rendelkező gépjármű-, segédgépjármű-, traktor- és motorkerékpár vezetők /:továbbiakban gépjárművezetők:/ tartoznak.
- 2./ Nem tartoznak az utasítás hatálya alá a sorállományuak még akkor sem, ha gépjárművezetői jogosítvánnyal rendelkeznek, valamint a gépjárművezetésre nem hivatásszerűen alkalmazott beosztottak.

II.

- 1./ A gépjárművezetők rendes szolgálati ideje egységesen havi 210 óra.
- 2./ A gépjárművezetők napi szolgálati ideje a havi 210 órás rendes szolgálati időn belül egyenlőtlenül is felosztható úgy, hogy részükre a két munkanap között 8 óra pihenőidő biztosítva legyen.
- 3./ A gépjárművezető a havi 210 órán felül is köteles szolgálatot végezni, ha erre parancsot, utasítást kap, vagy, ha szolgálati beosztása folytán szolgálati ideje eleve meghaladja a havi 210 órát.
- 4./ A gépjárművezetők rendszeres napi szolgálati ideje a gépkocsi tárolási helyére történő érkezéssel kezdődik és a munka befejezése után a tárolási helyről való távozással végződik.

34p

- 5./ A szolgálati időbe: az étkezési és tisztálkodási idő, valamint a gépkocsi előkészítési és átadási ideje is beleszámít. Előkészítési és átadási idő címén legfeljebb napi 1 órát lehet a munkaidőbe beszámítani.
 - 6./ Fizetett munkaszüneti napokat napi 8 óra, illetve a jelen fejezet 3. pontja szerinti szolgálati idővel kell a havi munkaidőbe beszámítani, munkateljesítés nélkül.
 - 7./ Ha a gépjárművezető a fizetett munkaszüneti napon szolgálatot teljesít, a szolgálatban töltött időt külön is be kell számítani.
 - 8./ A gépjárművezetőket - kivéve a 24 óra szolgálat, 24 óra szabadidőrendszer szerint beosztottakat - hetenként 1 pihenőnap illeti meg, amit előre ki kell jelölni. Amennyiben a szolgálat megkívánja, a rendes heti pihenőnap helyett a hét másik napját is ki lehet pihenőnapként jelölni. Erről a gépkocsivezetőt a rendes pihenőnap előtt, a lehetőségekhez képest 48 órával előbb értesíteni kell.
- A 24 óra szolgálat-, 24 óra szabadidő rendszerbe beosztott gépjárművezetők részére pihenőnapot kijelölni nem kell.
- 9./ Ha a fizetett munkaszüneti nap hétköznapra esik, úgy erre a napra a gépjárművezetőnek a heti pihenőnapot kiadni nem szabad.
 - 10./ Amennyiben a gépjárművezetőt pihenőnapján munkára berendelik, úgy arra a napra legalább 4 órát kell részére elszámolni. Védői kiküldetésnél a tényleges foglalkoztatási időt, de legalább 8 órát kell munkanapként a gépjárművezetőnek elszámolni.

III.

- 1./ A gépjárművezetők és segédgépjárművezetők amennyiben:

- a./ katonai rendfokozatuk

- rendfokozatuknak megfelelő rendfokozati illetményt;
- az általuk rendszeresen vezetett gépjárműfajtáktól és a gépjárművezetéssel eltöltött időtől függő beosztási illetményt;
- szolgálati időpótlékot kapnak az erre vonatkozó rendelkezések szerint;

- b./ polgári állományuk

- az általuk rendszeresen vezetett gépjárműfajtáktól és a gépjárművezetéssel eltöltött időtől függő havi bért;
- korpótlékot kapnak az erre vonatkozó rendelkezéseknek megfelelően.

317

2./ A beosztási illetmények, illetve havi bérek a következők.

	0-5 éves gyakor- latig		5-10 éves gyakor- latig		10 éves gyakor- lat felett	
	beo.ill. csop.	havi bér	beo.ill. csop.	havi bér	beo.ill. csop.	havi bér
Gépjárművezető I.	15	1.550,-	14	1.700,-	13	1.800,-
Gépjárművezető II.	16	1.450,-	15	1.550,-	14	1.700,-
Gépjárművezető III.	17	1.350,-	16	1.450,-	15	1.550,-

3./ A katonai rendfokozatu segédgépjárművezetőket - egységesen - a 18. beosztási illetménycsoportba kell besorolni. A polgári állományu segédgépjárművezetők havi bére egységesen havi 1.250,-Ft.

4./ A 2. pontban említett kategóriákba történő besorolásnál:

- Gépjárművezető I. kategóriába kell besorolni az 5,1 to. raksúly feletti, valamint a rendszeresen pótkocsit vontató tehergépkocsi vezetőit, az üzemanyagszállító, darusmentő gépkocsi vezetőit, a dumper- és autóbusz-vezetőket, a rendszeresen - új, vagy használt gépkocsi - bejáratását végző gépjárművezetőket;
- Gépjárművezető II. kategóriába kell besorolni a járandósági és személyi használatu személygépkocsivezetőket, a 2,1-5 to. raksúlyu tehergépkocsivezetőket, a beteg- és rabszállító gépkocsivezetőket, valamint az összes különleges gépkocsivezetőket - kivéve az a./ pontban felsoroltakat;
- Gépjárművezető III. kategóriába kell besorolni valamennyi személygépkocsivezetőt - kivéve az a./, b./ pontban felsoroltakat - a 2 to., vagy ennél kisebb raksúlyu tehergépkocsi vezetőit, motorkerékpár vezetőket és az a./ b./ c./ pontban nem említett valamennyi gépjárművezetőt.

5./ Mindhárom kategóriánál az 5-10 éves, és a 10 év feletti fokozatba csak azokat a gépjárművezetőket szabad besorolni, akik középfoku gépjárművezetői képesítéssel rendelkeznek. Az erre illetékes parancsnok egyéb esetekben is - gépkocsi gondatlan kezelése és megrongálása, stb. - eltekinthet a feljebbsorolástól.

6./ Az egyes fokozatokba történő be-, illetve feljebbsorolásnál nem a gépjárművezetői jogosítvány megszerzésének időpontját, hanem a gépjárművezetéssel ténylegesen eltöltött időt szabad alapulvenni. Ez azonban legfeljebb a gépjárművezetői jogosítvány megszerzésének időpontjától kezdődhet.

7./ Az egyes gépjárművezetői kategóriákba átsorolni - az egyéb feltételek fennállása mellett - a változás napját követő hó első napjától kezdődően akkor kell, ha a beosztás változása - megszakítás nélkül - 30 napnál hosszabb ideig tart. Helyettesítés esetén pedig csak akkor, ha a helyettesítés nem az évi rendes

348

szabadság kiadása miatt szükséges, és ha a helyettesítés időtartama - egyfolytában - hosszabb 30 napnál.

IV.

- 1./ A gépjárművezetői beosztással együttjáró egyéb feladatok és tennivalók ellátásának, a gépjárművezetők fokozottabb, a szokásos szolgálati időn felül történő igénybevételeinek ellensúlyozásaként gépjárművezetői pótlékot rendszeresítek.
- 2./ A gépjárművezetői pótdíj havi összege:

a./ az a. csoportba tartozóknál	500,- Ft
b./ a b. csoportba tartozóknál	400,- Ft
c./ a c. csoportba tartozóknál	300,- Ft
- 3./ Az egyes, beosztásban lévő gépjárművezetők részére - ideiglenes jelleggel - ezév szeptember hó 30. napjáig az alábbiak szerint kell a gépjárművezetői pótlékot megállapítani és folyósítani:
 - a./ Az a./ csoport szerinti pótlékot a Belügyminisztérium valamennyi 24 óra szolgálat - 24 óra szabadidő beosztású személygépkocsi vezetőjének, kivéve a Tűzoltóság, a Rendőrség karhatalmi és őrségi alakulataihoz, a Közlekedést és Gépjárműveket Ellenőrző Csoportokhoz, valamint a miniszteri, főosztályi, főkapitánysági stb. ügyeletbe, vagy tartalékba beosztott gépkocsivezetőket;
 - b./ A b./ csoport szerinti pótlékot kapják: a Tűzoltóság, a Rendőrség karhatalmi és őrségi alakulataihoz, továbbá a Közlekedést és Gépjárműveket Ellenőrző Csoporthoz és a miniszteri, főosztályi, főkapitánysági, stb. ügyeletbe, vagy tartalékba beosztott 24 óra szolgálat - 24 óra szabadidő beosztású személygépkocsi vezetők, valamint a politikai nyomozó apparátus, a Rendőrség bünyügyi apparátusa, a Rendőrség városi, városi kerületi, megyei és járási szervei, a futárszolgálat, a közlekedés és gépjármű ellenőrző csoport, a Határőrség személygépkocsi vezetői, a járandósági és személyi használatu gépkocsik vezetői. Ezenkívül a 24 óra szolgálat - 24 óra szabadidő beosztású tehergépkocsi vezetők;
 - c./ A c./ csoport szerinti gépjárművezetői pótlékot az a./ és b./ pontban fel nem sorolt, de a jelen utasítás hatálya alá tartozó egyéb gépkocsivezetők.
- 4./ A B.M. Anyagi és Technikai Főosztály vezetője - illetékes szervei útján - kísérje figyelemmel a gépjárművezetői pótlék megállapításával kapcsolatban esetleg felmerülő problémákat és - amennyiben ez szükséges - a besorolások módosítására 1957. évi szeptember hó 30-ig tegyen javaslatot a B.M. Terv és Pénzügyi Főosztály vezetőjének.

3h9

V.

1./ A gépjárművezetői pótlék folyósítását:

- a./ attól a naptól kell elkezdni, amely napon a gépjárművezetőt a gépjárművezetői pótlék folyósítására igénytadó beosztásba helyezték;
- b./ azzal a nappal kell beszüntetni, amely napon a gépjárművezető alapilletményének folyósítását - az arra vonatkozó rendelkezések szerint - megszüntették, vagy olyan beosztásba helyezték, amely beosztásban gépjárművezetői pótlék nem fizethető.

2./ A gépjárművezetői pótlék napokra osztható pótlék és csak a ténylegesen szolgálatban töltött napok után szabad számfejtteni, feltéve, hogy a gépjárművezető havi szolgálati ideje 210 óra, vagy ennél több. A hiányzó napokat a 24 óra szolgálat - 24 óra szabadidő szolgálati beosztásban lévő gépjárművezetőknél kétszeresen, az egyéb szolgálati beosztásban lévő gépjárművezetőknél egyszeresen kell számításba venni.

3./ A gépjárművezetőket az egyes gépjárművezetői pótlék-csoportokba átsorolni - az egyéb feltételek fennállása esetén - a beosztás változásának napját követő hónap 1. napjától kezdődően kell akkor, ha a beosztás változásának időtartama - egyfolytában - 30 napnál hosszabb. Helyettesítés esetén az előzőek mellett csak akkor, ha a helyettesítés nem a rendes szabadság kiadása miatt vált szükségessé.

4./ A gépjárművezetői pótlék összegét az illetményekből történő levonásoknál /:nyugdíjjárulék, stb.:/ figyelembe kell venni, azonban - pénzügyileg - nem minősül alapilletménynek. Ennek megfelelően:

- a./ a nyugdíj összegének megállapítása alapjául szolgáló;
- b./ az egészségügyi, - rendkívüli - évi rendes szabadság, stb. esetén folyósított illetményekbe nem szabad beszámítani.

5./ A gépjárművezetői pótléket:

- a./ a tárgyhónapot követő hónap 16. napján kifizetésre kerülő illetményekkel együtt egyösszegben;
- b./ az egyéb illetményekről elkülönítve;
- c./ a kifizetést megelőző havi állapot alapján kell számfejtteni.

VI.

1./ Jelen utasításon 1957. évi május hó 1. napján lép hatályba. Ezzel egyidőben az utasítás hatálya alá tartozó gépjárműveze-

350

tők esetében az ugynevezett budapesti pótdíj, és az esetleg fizetett személyi pótlások folyósítását be kell szüntetni.

- 2./ Az utasításom hatálya alá tartozó gépjárművezetők részére bármilyen címen és feltételek esetén bevezetett premizálást ez év július hó 1. napjától kezdődően meg kell szüntetni. A július hónapra esedékes próniumokat azonban még ki kell fizetni.
- 3./ Továbbra is érvényben maradnak a gépjárművezetők munkaversenyével, sztahanovista cím elnyerésével kapcsolatos rendelkezések.
- 4./ Utasításom végrehajtásáról a pénzügyi feladatokat illetően a B.M. Terv és Pénzügyi Főosztály vezetője, egyebekben pedig a B.M. Anyagi és Technikai Főosztály vezetője gondoskodik.

Budapest, 1957. július hó 24.

Bartos Antal s.k.
miniszterhelyettes

A kiadmány hitelül:

Csász Kornélia
/:Csász Kornélia:/
ri.I.o.sgt.



351

Belügyminisztérium
Terv- és Pénzügyi Főosztály.

" T i t k o s !

11-2014/334-1957. szám.

Tárgy: Gépjárművezetők illetmény-
rendezésének végrehajtása.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

Belügyminiszterhelyettes elvtárs f. évi 47. sz. utasításával /:továbbiakban Ut. :/ elrendelte a B.M. állományába tartozó gépjárművezetők illetményének rendezését. Idézett számú utasítás VI. fejezetének 4. pontjában foglaltak alapján az illetményrendezés végrehajtását az alábbiak szerint szabályozom:

- 1./ A B.M. állományába tartozó valamennyi gépkocsivezetőt /: polgári állományut is :/ 1957. május hó 1. hatállyal be kell sorolni.
- 2./ A besorolást a mellékelt " Besorolási jegyzőkönyv " /: továbbiakban jkv. :/ nyomtatványon kell elvégezni.
- 3./ A jkv. 1, 2, 3, és 8-14. hasábját az állományilag illetékes illetményszámfejtőhely köteles kitölteni, az egyéb hasáboakat az az anyagi szolgálat, amelynek hatáskörébe a gépjárművezető tartozik. Az új illetmények megállapításánál az anyagi szolgálat vegye figyelembe azon szerv parancsnokának a véleményét is, amelynél a gépkocsivezető szolgálatot teljesít.
- 4./ A jkv. 4. sz. hasábjába azt a szervet kell feltüntetni, amelynél a gépkocsivezető ténylegesen szolgálatot teljesít /: pl.: B.M. ORFK. Bünygyi Osztály. :/
- 5./ Az 5. hasáb kitöltéséhez a szakmai gyakorlatban, gépjárművezetéssel eltöltött évek számát hiteles okmányok /munkakönyv, állományparancs másolat, egyéb kinevezési, megbízási rendelvény/ alapján kell megállapítani.
- 6./ A jkv. 7. hasábját az Ut. III. fejezet 2-7. pontjában foglaltak figyelembevételével mellett kell kitölteni.
- 7./ A jkv.-et - kitöltése után - az összeghasábok összeadásával - le kell zárni és a besorolást végző parancsnok aláírásával és hivatali bélyegzőjével kell ellátni.

Ezután a lezárt jegyzőkönyvek eredeti példányait számfejtés végett az illetékes pénzügyi szolgálatnak kell megküldeni, míg a másolati példányt irattárba kell helyezni.
- 8./ A pénzügyi szolgálat a jkv-ek alapján módosítsa az illetményszámfejtő kartonok adatait, a gépjárművezetői pótdíjra vonatkozóan fektessen fel megfelelő nyilvántartást és legkésőbb f. évi augusztus hó 20-ig gondoskodjék a visszamenőleges illetmények számfejtéséről, illetve utalványozásáról.
- 9./ A gépjárművezetői pótdíj számfejtéséhez szükséges nyilvántartás a következő hasáboakat tartalmazza:

- 1./ Sorszám,
- 2./ Név,

352

- 3./ Rendfokozat,
- 4./ Gépjárművezetői pótdíj havi összege és az engedélyező ügyirat száma,
- 5-16./ A folyósítási hónapok,
- 17./ Folyósított gépjárművezetői pótdíj évi összege,
- 18./ Jegyzet.

A nyilvántartást folyamatosan, minden esetben iktatott ügyirat alapján kell vezetni, mégpedig az alábbiak szerint:

- a./ az adott folyósítási hónap hasábjába be kell vezetni az arra a hónapra járó gépjárművezetői pótdíj összegét kék tintával,
- b./ a növedéket új sorba szintén kék tintával kell feljegyezni,
- c./ fogyatéknál a soronkövetkező hónap hasábjában piros tintával kell eszközölni a feljegyzést,
- d./ a pótdíj összegének változása esetén
ha a pótdíj összege akár emelkedik, akár csökken, az eredeti bejegyzésnél a soronkövetkező hónap hasábjában piros tintával kell fogyatékolni és a b./ alpontnak megfelelő új - emelkedés esetén magasabb, csökkenés esetén alacsonyabb - összeggel növedékbe venni, a jegyzethasábjában történő kölcsönös hivatkozás mellett,
- e./ a folyósítási hónap hasábot a kék és piros számok egyenlegének, illetve a kiutalandó összegnek megállapítása végett havonként le kell zárni és a zárás alatt fel kell tüntetni a kiutalásra vonatkozó adatokat.

A fizetési jegyzék elkészítése a nyilvántartás alapján történik és azt a gépjárművezetők rendes havi illetményeire vonatkozó fizetési jegyzék mellett kell megőrizni.

- 10./ A pénzügyi szolgálat a jkv.-ek és a számfejtés alapján jelentse 1957. augusztus 20-ig a következő adatokat:

- 1./ a besorolással érintett gépkocsivezetők létszáma,
- 2./ a jkv. 9-21. hasábjainak végösszegei,
- 3./ visszamenőlegesen kifizetett illetménykülönbséget a jkv. 15-21. hasábjainak megfelelő /: tehát rendfokozati, beosztási illetmény, stb. :/ beosztásban.

- 11./ Végül felhívom, hogy az új illetmények megállapításánál a megkívánt előfeltételeket /: gyakorlati idő, szakmai képzettség, stb. :/ a legnagyobb gondossággal vizsgálja és az illetményeket csak ezek fennállása esetén határozza meg az Ut. szerint lehetséges mértékben.

Budapest, 1957. augusztus hó 2-án.

A kiadvány hitelével:

Réthelyi Nándor s.k.
r.őrnagy
főosztályvezető helyettes.