

[1981 AUG 27]

BEÜGYMINISZTERIUM
I/II. CSOPORTFŐNÖKSÉG

"Belső használatra"

18-325/1-1981.

A BEÜGYMINISZTERIUM
I/II. CSOPORTFŐNÖKEINEK
2/1981. számú

K Ö R L E V E L E

a BM I/I. és I/II. Csoportfőnökeinek 4/1980. számú együttes intézkedése végrehajtásának 1981. I. félévi tapasztalatairól.

Budapest, 1981. augusztus 23-n.

Értesitem Vezető - Parancsnok - elvtársat, hogy a motorbenzin ellátás szabályozásáról, az anyagi-, erkölcsi ösztönzőkről, valamint az energiamegtakarítási feladatokról szóló 4/1980. számú együttes intézkedés végrehajtásának 1981. I. félévi tapasztalatait értékeltük; az eredményekről és a kapcsolatos további feladatokról a következő tájékoztatást adom.

Az együttes intézkedéssel egyidejűleg hatályba lépett a 15/1980. számon kiadott új gépjármű teljesítmény-üzemeltetési és üzemanyag norma. E két rendelkezés - a népgazdasági vonatkozó rendelkezésekkel összhangban - szigorítja az energiamegtakarítási követelményeket, ugyanakkor lehetővé teszi az üzemanyag költségeknél elért megtakarítás teljes összegének kifizetését a gépjárművezető részére.

A gépjárműszolgálatoknál a szabályozás széles körű ismertetésére lényegében csak az első negyedévben került sor. A gépjárművezetők szakmai továbbképzéseken megismerték a velük szemben támasztott követelményeket; a megtakarítás kifizetésének teljesítmény és adminisztrációs feltételeit.

Az 1981. I. félévi összesített adatokból megállapítható, hogy az üzemanyagemegtakarítás fokozottabb ösztönzését szolgáló szabályozás az alapvető célkitűzéseknek megfelel.

A BM szolgálati gépjárművek 73 %-a a norma betartása, illetve megtakarítás mellett üzemelt; az elért megtakarítás 300.882 liter üzemanyag, 3.693.957,-Ft értékben. Ugyanakkor a szolgálati gépjárművek 27 %-a még túlfogyasztással üzemelt; a pótlékolt norma feletti túlfogyasztás 75.241 liter üzemanyag, 995.909,-Ft értékben.

Ugy a megtakarítás, mint a túlfogyasztás megoszlását illetően szervenként, gépjármű-nemenként és vezetési mód szerint jelentős szóródások mutatkoznak.

Az üzemanyagmegtakarításban való személyes érdekelttség a kiméletes vezetésre, a gyorshajítás csökkentésére is ösztönzi a gépjárművezetőket, ami várhatóan a baleseti helyzet kedvezőbb alakulását is elősegíti.

A norma feletti túlfogyasztás legnagyobb mértékben az ügyintézői rendszerben forgalmazó gépjárműveknél fordult elő. A túlfogyasztás egyrészt adminisztrációs okokra vezethető vissza, mivel a gépjárművezetők egy része nem fordított gondot a menetlovél, illetve az utvonalpótlékolás szabályszerű vezetésére, másrészt a túlfelhasználást a nem megfelelő vezetéstechnika, a gyakorlatlanság és a gyorshajítás okozta.

Az eddigi eredményekre alapozva, a további feladatokra a következőkben kívánom felhívni a figyelmet;

- 1./ Az elért megtakarítás kifizetésére - ha ez még nem történt meg - lehetőleg valamennyi gépjárművezető összevont értekezletén - szakmai továbbképzésén - kerüljön sor. Az értekezlet témájának javasolom felhasználni a körlevélben foglaltakat, konkretizálva és kibővíve a helyi eredményekkel és feladatokkal. Az adminisztrációs munka csökkentése érdekében a 100,- Ft értékhatáron aluli megtakarítást, vagy túlfogyasztást elszámolás helyett a következő félévre kell előjegyezni.
- 2./ Az első félévet túlfogyasztással záró gépjárműveket - gépjárművezetőket - nyilván kell tartani és következetes intézkedéseket tenni a norma feletti üzemanyagfogyasztás megszüntetésére. Ennek céljából elsődleges feladat a túlfogyasztás - műszaki, szolgálati-forgalmi, személyi, vezetéstechnikai, adminisztratív, stb. - okainak megállapítása. Ahol szükséges, meg kell szervezni a helyes vezetéstechnika egyéni oktatását és gyakorlását. A sebességhatárok betartását, a menetokmányok szabályszerű vezetését meg kell követelni és rendszeresen ellenőrizni.
- 3./ A félév lezárása alkalmával megállapított túlfogyasztás értékét a rákövetkező értékelési időszakban ugyanazon gépjárművel, illetve ugyanazon gépjárművezetők által elért megtakarítás Ft-összegéből le kell vonni. Csak az így kompenzált megtakarítás fizethető ki. Ezzel a lehetőséggel kell ösztönözni az érintett gépjárművezetőket az év hátralévő időszakában a fokozott üzemanyagtakarékosságra, mivel a kártérítés így mellőzhető. Olyan esetben, ha a túlfogyasztásért felelős gépjárművezető állományviszonya időközben megszűnik, a káreljárást le kell folytatni.
- 4./ Időszakosan külföldön üzemeltetett gépjármű esetén meg kell követelni az ott vásárolt üzemanyag mennyiség és lefutott km-teljesítmény utólagos rögzítését a menetlevélbe. Ennek hiányában a féléves elszámolás nem fogadható el.

