

114
289
Fotó
1.
BELÜGYMINISZTERIUM
I/II. Csoportfőnökség

1810-7/1968.

1810-7-106/68

A BELÜGYMINISZTERIUM I/II. CSOPORTFŐNÖKEINEK

8. számú

U T A S I T Á S A .

Budapest, 1968. december hó 2-án.

Tárgy: Közúti gépjármű balesetek megelőzése.

Az országos közúti baleseti statisztika hosszabb idő óta a gépjármű balesetek számának emelkedését mutatja.

Az okok vizsgálatánál megállapítható, hogy - a megnövekedett közúti forgalmon túl - ebben sok olyan tényező is közrejátszik, amely a közlekedési fegyelem megsértéséből, meg gondolatlanságból, a megelőző ellenőrzés elmulasztásából származik.

Gyakoriak a súlyos - halálessel, több személy sérülésével, nagy anyagi kárral járó - balesetek a BM gépjárműveinél is.

Az őszi-téli időszakban az ut és látási viszonyok lényeges rosszabbodása miatt fokozottan megnő a baleseti veszély. Ez a tény, valamint az elmúlt két hónap alatt gépjármű baleset miatt-BM szerveknél bekövetkezett tragikus halálesetek megkövetelik, hogy a balesetek elkerülésére minden gépjárművet forgalmazó BM szerv vezetője megfelelő megelőző és elővigyázatossági intézkedéseket tegyen. Ennek érdekében

u t a s i t o m

a gépjármű szolgálattal rendelkező BM szervek Anyagi- Technikai Osztály Vezetőit, Hadtápparancsnokait, hogy a balesetek megelőzését szolgáló előírások ismertetését az érintett állomány előtt újlag rendeljék el és betartását fokozottan ellenőrizzék.

1/ Műszaki vonatkozásban.

a./ A szervek gépjármű szolgálatai nagy gondossággal végezzék el a G-4. Utasítás VI. fejezet 1/d. pontjában az őszi-téli átállással kapcsolatban előírt feladatokat.

b./ A G-4. Utasítás VI/1/a. pontjának első bekezdése szerint - az indulás, illetve a telephely elhagyása előtti - előírt feladatok közül is különös gondot kell fordítani;

- a biztonsági szerkezetek /fékek, irányjelző és világító berendezések, stb./,

- a kormány szerkezet

előírás szerinti biztonságos működésének,

- a futómű /kerek/ szabályszerű rögzítettségének, a gumik állapotának

ellenőrzésére.

Rendellenesség észlelése esetén a gépjárművet csak a hiba kijavítása után szabad igénybevenni.

2./ Igénybevétel, gépjárművezetés és a közlekedésrendészeti szabályok betartása szempontjából.

a./ Indulás előtt;

- meg kell győződni a gépjárművezető kipihentségéről, valamint arról, hogy nem fogyasztott-e szeszitalt szolgálatának kezdete előtt, illetve az azt megelőző 8 óra alatt.

- Meg kell tiltani a vezetést, ha a legcsekélyebb mértékben is észlelhető, hogy a gépjárművezető szeszitalt fogyasztott, vagy fáradt, illetve egészségi állapota arra enged következtetni, hogy munkáját kifogástalanul nem tudja ellátni.

- Az indulási időpontot úgy kell megválasztani, hogy megfelelő idő álljon rendelkezésre az ut megtételéhez. Ezzel elkerülhető az indulási késedelemből szükségszerűen következő gyorsrajtás, ami már sok esetben a baleset okozója volt.

A viharos időben, vagy az esős, havas, jeges úton való közlekedést kerülni kell, ha lehetséges a szolgálati ut megtételét kedvezőbb időjárási körülményekhez kell igazítani.

b./ A forgalmazás időszakában;

- A gépjárművezetőktől meg kell követelni a közlekedésrendészeti szabályok ismeretét pontos, példás, fegyelmezett, udvarias betartását. Ennek érdekében a parancsnokok is nagyobb időt fordítsanak a G-4. Uta-

sításban rájuk nézve előírt kötelmek és az alapvető közlekedési szabályok tanulmányozására, elsajátítására.

- Rossz látási és útviszonyok, vagy veszélyhelyzetet előidézhető körülmények esetén kellő időben utasítani kell a gépjárművezetőt a sebességcsökkentésre, vagy a megállásra.
- Meg kell akadályozni, hogy a gépjárművezetők a legkisebb mennyiségű szeszessítalt is fogyasztassanak. Ennek észlelésekor a gépkocsi-parancsnok kötelessége azonnal megtiltani a gépjármű további vezetését. Kérni kell a leváltását és egyúttal gondoskodnia kell az ittas gépkocsivezető orvosi vizsgálatra való előállításáról. Ittasság esetén a fegyelmi eljárás megindítására javaslatot kell tennie.
- Ha a gépjárművet igénybevevők /gépkocsi-parancsnokok/ szeszessítalt fogyasztását kezdeményezték, vagy tudomásuk volt arról, hogy a gépjárművezető szeszessítalt fogyasztott és a fenti intézkedéseket elmulasztották, velük szemben is fegyelmi felelősségrevonást kell alkalmazni.
- Szigorúan be kell tarttatni, hogy BM gépjárművekkel csak az arra illetékes személyeket szállítsák.
- Fokozott ellenőrzéssel meg kell akadályozni a jogtalan gépjármű igénybevételeket. Az ilyen esetet meg kell akadályozni és az illetékes előjárónak jelenteni kell.

Nyomatékosan fel kell hívni a gépjárműveket igénybevevők figyelmét arra, hogy a G-4. Utasítás IV. fejezet 2/a. pontja értelmében a gépjárművezető köteles megtagadni a jármű vezetésének átadását, ha az utasítást adó nem rendelkezik BM gépjármű vezetésére jogosító - külön névre szóló - igazolvánnyal.

A hivatkozott fenti rendelkezés megszegése már több súlyos baleset oka volt.

A baleset megelőzést általában permanens feladatnak kell tekinteni, de a gépjármű szolgálatok vezetői és az anyagi vezetők /hadtápparancsnokok/ a téli időszakban még az előírtnál is fokozottabb mértékben ellenőrizték a műszaki, az igénybevételi és a közlekedésrendészeti szabályok betartását.

A Testületi Országos Parancsnokságok anyagi-technikai szolgálatának vezetői a testületi sajátosságok messzemenő figyelembevételével tegyék meg a szükséges intézkedéseket. Különös gondot kell eljárni a csapat egységek, csoportos személyszállítások végrehajtásánál.

Utasításomat az érintett személyi állománnyal ismertetni kell.

Kérem a Vezető - Parancsnok - Elvtársakat, hogy hathatós intézkedéseikkel, rendszeres ellenőrzéseikkel - és szükség szerint szigorú felelősségrevonással - segítsék elő a balesetmentes közlekedés feltételeinek megteremtését.

Kérem a helyi párt és KISZ szervezeteket; nyújtsanak segítséget az ilyen irányú nevelő munkában, a balesetmegelőzést szolgáló intézkedések végrehajtásában pedig támogassák a parancsnokokat, vezetőket.

Dr. KÖNYA JÓZSEF s.k.
r. ezredes
csőportfőnök

A kiadmány hiteles:

Tölösi Ferencné
/Tölösi Ferencné/
ri. I. o. t.



Jóhanna
Jóhanna, skólinn, skólinn, skólinn -
hóstið er nýrskil áskotnið,
er ekkert neppjótinnir átti.
Kona átti. Jóhanna átti kalli
Kerstin, skólinn, skólinn, skólinn
fóran hvar er nýrskil skólinn
hóstið átti er fóran hvar
átti átti er nýrskil.

1968 10 G. Jóhanna