

Spld. Székely. Kópia: FzfH, GzfH, Bodor G. et, 11.11.80.

BELÜGYMINISZTERIUM  
I/I. és I/II. Csoportfőnökség

" BELSŐ HASZNÁLATRA "

18-2449/3-1980.

4643 lap

6.

40-44-36

Mód:

1/819

1/11. sz. j. m.

A BELÜGYMINISZTERIUM

I/I. és I/II. CSOPORTFŐNÖKÉNEK

4 /1980. számú

E G Y Ü T T E S I N T É Z K E D É S E

a motorbenzin-ellátás szabályozásáról, az anyagi, erkölcsi  
ösztönzőkről, valamint az energiamegtakarítási feladatokról

Budapest, 1980. december 18-án

8/83. 1/1 - 1/11. sz.  
Int.

Az egyes kőolajtermékek forgalmazásának szabályozását módosító 14/1980. /IX.15./ NIM számú rendelet a közületi szervek gépjárműveire vonatkozóan megváltoztatta az üzemanyagellátás és az üzemanyagmegtakarítás ösztönzésének eddigi rendjét. Ez szükségessé teszi a Belügyminisztérium szerveinél érvényes szabályok módosítását is.

Ennek végrehajtására a 2/1974. számú belügyminiszterhelyettesi utasítással kiadott Gépjármű Szakutasítás 4. pontjában kapott felhatalmazás alapján kiadjuk az alábbi

#### I N T É Z K E D É S T :

1. A Belügyminisztérium szerveinek használatában lévő szolgálati gépjárművek motorbenzin ellátását továbbra is természetben, ahol ehhez a személyi, technikai feltételek nem teremthetők meg, vagy gazdaságossági szempont indokolja, benzinutalvánnyal /továbbiakban: utalvány/ kell biztosítani.
2. A Belügyminisztérium szerveit 1981. január hó 1-től a Honvédelmi Minisztériumnál rendszeresített - MN. feliratos - utalványokkal kell ellátni. Az utalványokat, - a korábbi eljáráshoz hasonlóan - az AFOR Vállalat gyártatja le és bocsátja a Belügyminisztérium szerveinek rendelkezésére.
3. Azoknál az állambiztonsági, operatív szerveknél, ahol a szolgálati gépkocsik természetbeni benzinellátása nem lehetséges, utalvány használata pedig a szolgálati feladatok sérelme nélkül nem oldható meg, a kiadott utalványokat - a szükséges, de legfeljebb a várható egyhavi fogyasztásnak megfelelő mértékben - készpénzre kell átváltani.

4. Azokat a szolgálati gépkocsikat, amelyeknél az utalvány készpénzre történő átváltása szolgálati érdekből indokolt, a gépjármű állománnyal önállóan rendelkező szerv parancsnoka jelöli ki.

Az utalvány átváltására, illetve a pénz felvételére és kezelésére jogosult személy kijelölése a szolgálatilag illetékes parancsnok feladata.

A kijelölés alapján a jogosítást a 2. számú melléklet szerinti "Benzinutalvány átváltási engedély", /továbbiakban; engedély/ kiadásával a gépjármű alosztály, központi szervek vonatkozásában - a III/2. Osztály kivételével - a Központi Gépjárműforgalmi és Javító Szertár adja meg.

5. Az utalványokat készpénzre, illetve azt elszámoláskor - szükség szerint - utalványra, az illetékes pénzügyi szerv házipénztára váltja át. A házipénztár a beváltott utalványokat készpénzként köteles kezelni és időszakonként - a forgalomtól függően - a gépjárműszolgálat részére visszaadni.

A gépjárműszolgálat a pénztár által visszaadott utalványokat köteles az üzemanyagnyilvántartásába bevételezni és arról a pénzügyi szolgálat részére bizonylatot kiállítani. A pénzügyi szolgálat a bizonylat alapján a leadott utalványok ellenértékét a 03/31. költségvetési tételen kiadásként tartozik elszámolni.

6. Az energiatakarékosságra való fokozott ösztönzés érdekében a benzin és gázolaj-felhasználás költségéből elért megtakarítás teljes összege a gépkocsivezetőt illeti meg.

7. A megtakarítás kiszámításának alapbizonylata a menetlevél. Megtakarítást negyedévenként, a megtett km-teljesítmény, az alapnorma és az elszámolható utvonalpótlékolás alapján kell kiszámítani és a ténylegesen felvételezett hajtóanyag, mennyiségéhez viszonyítani. Az elszámolható fogyasztással szemben elért megtakarításról készült igazolás - 3. számú melléklet - ellenében a megtakarított üzemanyag forint-értékét félévenként egy összegben - a 03/31. költségvetési tétel terhére - kell kifizetni.

8. Az elszámolási norma szintjét meghaladó túlfogyasztás okát ki kell vizsgálni. Műszaki, vagy szolgálati okból nem igazolható túlfogyasztás forint-értékét meg kell téríttetni, illetve visszafizettetésére a Kártérítési Szabályzat szerint kell eljárni. Norma feletti túlfogyasztás csak akkor fogadható el, ha a műszaki felülvizsgálást végző szerv - az arra illetékes parancsnok - igazolja, hogy az a gépkocsivezetőtől függetlenül, műszaki, vagy szolgálati okból következett be. Ilyen norma feletti túlfogyasztás azonban - negyedéves elszámolás keretében - legfeljebb 6 napra igazolható. Ezen időn belül intézkedést kell tenni a gépjármű beszüntetésére.

9. A sorállományu gépkocsivezetőkre a 6, 7, 8. pontokban foglaltak nem vonatkoznak. Üzemanyagmegtakarításuk anyagi ösztönzése továbbra is a 17/1971. számú belügyminiszter-helyettesi utasításban meghatározottak szerint történik.
  10. A megtakarítás címén kifizetett összeg nem minősül munkabérnek, nem számítható bele az átlagkeresetbe, nyugdíj, és egyéb járulék levonás alapját nem képezi.
  11. A gépjárművek gazdaságos forgalmazása, az energiamegtakarítás fokozása céljából;
    - a. növelni kell a gépjárművek szállító teljesítményének kihasználtságát, a szállítási igénybevételek tervszerű koordinálását. A feladathoz megfelelő teherbírásu gépkocsit kell használni.
    - b. a szolgálati utakra, ahol ez a szolgálat sérelme nélkül lehetséges, elsősorban a közhasználatu járműveket kell igénybe venni.
    - c. hatékony intézkedést kell tenni a norma feletti túlfogyasztások megszüntetésére. Fel kell tárni a túlfogyasztások okát, azok műszaki, forgalmi, vagy vezetéstechnikai jellegét és megszüntetésükre haladéktalanul intézkedni kell.
    - d. a gépjárművek vizsgálatához és beszabályozásához a javítóműhelyek rendelkezésére álló korszerű berendezéseket - diagnosztikai eszközöket, műszereket - rendszeresen kell használni,
    - e. meg kell szervezni az energiatakarékos vezetéstechnika oktatását, a KRESZ-ben előírt sebességkorlátozások betartásának fokozott ellenőrzését. Indokolatlan gyorshajítás esetén szigorú felelősségre vonást kell alkalmazni.
  12. A gépjárművek gazdaságos forgalmazásában, az üzemanyagmegtakarításban kimagasló eredményt elérő ügyintézői és főfoglalkozásu gépkocsivezetők teljesítményét fokozott mértékű erkölcsi, anyagi elismerésben kell részesíteni.
  13. Az intézkedésben foglaltak végrehajtásával kapcsolatos gyakorlati útmutatót az 1. számú melléklet tartalmazza.
  14. Az együttes intézkedés kiadása napján lép hatályba azzal, hogy a gépkocsivezetők egyéni premizálására vonatkozó előírásokat 1981. január hó 1-től kell alkalmazni.
- Az együttes intézkedés kiadásával egyidejűleg a 14/1973. számú belügyminiszter-helyettesi utasítás végrehajtási utasításának I/1-b. alpontja hatályát veszti.

Az intézkedésben foglaltakat a személyi állománnyal ismertetni, a pénzügyi, valamint az anyagi-technikai szolgálat beosztottai körében oktatás tárgyává kell tenni.

Kincses Zoltán sk.  
r. ezredes  
főcsoportfőnökhelyettes



Kecskés József sk.  
r. ezredes  
csoportfőnök

A kiadmány hiteles:

*Györkei István*  
/ Tölősy Ferencné /  
ri. II.o. főti.

Készült: 570 példányban.

Felterjesztve: pénzügyi-anyagi miniszter-  
helyettes elvtársnak.

Kapják: a 11/1980. számú miniszteri utasítás elosztója szerint.

Nytsz: 4-14/30-1980.

Melléklet: 6 lap.

1.. Utalvány ellátás és felhasználás.

- a./ A számadótest állományába tartozó gépjárművek üzemeltetéséhez szükséges hajtóanyagot a gépjárműszolgálat természetben, vagy utalvány formájában biztosítja. A negyedéves elszámoltatás ennek alapján a lefutott km-teljesítmény, valamint a felvételezett hajtóanyag, illetve felhasznált utalványok alapján történik.
- b./ A motorbenzin utalvány igényeket negyedévenként fel kell mérni és minden tárgynegyedévet megelőző hónap 10-ig az ÁFOR Vállalat területi központjához, - az illetékes tájegységhez - kell bejelenteni. Ennek alapján az ÁFOR Vállalat az igényelt mennyiségű - MN. felíratos - utalványokat az eddigi feltételek mellett, a szerv rendelkezésére bocsátja.
- c./ Az intézkedés 4. pontjában meghatározott engedélyeket a pénztár az első alkalommal vonja be, és visszavonásig őrizze meg. Az engedélyeket a gépjárműszolgálat tartsa nyilván, az indokoltság megszűnése esetén intézkedjen azok bevonására.
- d./ Az utalvány ellenében történő hajtóanyag felvételezés esetén továbbra is kötelező a felvett mennyiséget a menetlevélben az ÁFOR kutkezelő által igazoltatni. A készpénzre vásárolt üzemanyag mennyiségét, értékét és a vásárlás időpontját a gépjármű vezetője a menetlevél megfelelő rovatába köteles bevezetni és aláírásával igazolni.
- e./ a motorolaj ellátást természetben, illetve szervizszolgáltatásként kell megszervezni, ilyen célra készpénz nem adható ki.

2. Az üzemanyag megtakarítás elszámolása és kifizetése.

Az intézkedés 6. pontjában foglaltak alapján, valamennyi szolgálati gépjárműnél elért hajtóanyag költségmegtakarítás teljes összegét a gépkocsivezető részére ki kell fizetni. A megtakarítás megállapításá-

nál, illetve kifizetéséről az alábbiak szerint kell eljárni;

- a./ A gépjármű menetlevéltömb negyedéves zárása során az elfogadható hajtóanyag mennyiségét a ténylegesen teljesített, valamint pótlékolással megemelt km-teljesítmény és hajtóanyag alapszabvány alapján ki kell számítani.  
A pótlékolásnál csak a menetlevélben ténylegesen, naponta vezetett utvonalkörülményeket szabad figyelembe venni, átlag szorzószámokat alkalmazni, illetve több szorzószámot halmozni nem szabad.  
A pótlékolásnál mindig a tényleges km-teljesítményt kell az előírt szorzószám alkalmazásával növelni.
- b./ A negyedév végén - természetben, vagy utalványban - felvételezett hajtóanyag mennyiségét a menetlevél megfelelő adatai alapján kell összesíteni.
- c./ Az elfogadható fogyasztással szemben elért megtakarítás, - vagy túlfogyasztás - mennyiségét a menetlevéltömbben kell rögzíteni.  
Az eltelt időszak üzemanyagfogyasztási tényadatainak megismerése végett az I. és III. negyedévi megtakarítás, illetve többletfogyasztás mennyiségét - a zárást követő két héten belül, - a következő negyedéves menetlevéltömb "Ellenőrzések" c. részébe át kell vezetni.
- d./ A II. és IV. negyedév végén - a félév összesítése alapján - a 3.számú melléklet szerinti igazolást kell kiállítani. Átvételét a gépkocsivezető a menetlevéltömb hátoldalán aláírásával ismerje el.  
Az igazolás elkészítése és kiadása a gépjármű alosztály - központi szervek vonatkozásában /a III/2. Osztály kivételével/ - a Központi Gépjárműforgalmi és javító Szertár feladata.  
Nagyobb számú jogosult esetén a pénzügyi szolgálat részére összesített kimutatás készíthető.  
Az igazolás adatainak helyességéért, az elszámolás ellenőrzéséért a rendőrfőkapitányságokon az anyagi osztályvezető, a központi szerveknél - a III/2. Osztály kivételével - a Központi Gépjárműforgalmi és Javító Szertár parancsnoka felelős.  
Az igazolás alapján a pénzügyi osztály intézkedik a megtakarítás kifizetésére.

- e./ Hajtóanyag megtakarítás - többletfogyasztás - forintértékének kiszámításánál a negyedévek utolsó napján érvényben levő kiskereskedelmi árat kell figyelembevenni.
- f./ Tulfogyasztás csak az intézkedés 8. pontjában foglaltak szerint számolható el.  
A gépkocsivezető által jelentett tulfogyasztás esetén sürgősen intézkedni kell annak kivizsgálására, amennyiben indokolt, a szükséges beállítások elvégzésére. A műszaki okból bekövetkezett tulfogyasztásról és annak megszüntetéséről a műhelyvezető igazolását kell csatolni.
- g./ Amennyiben a gépjárművet többen vezették, a megtakarítás forint-összegének elosztásáról, a km-teljesítmény arányában, az utalványokkal való elszámolásra kötelezett személy gondoskodik.
- h./ A negyedéves elszámolás pontosságának egyik alapvető feltétele a teletank rendszer mindenkori betartása. A gépkocsit a negyedév kezdetekor teli hajtóanyagtartállyal kell átadni, és ugyanezt a negyedév végén meg kell követelni. Gépkocsi átadása, gépkocsivezető váltás esetén is legcélszerűbb a teletartály alkalmazása. Amennyiben erre nincs lehetőség, pl. javításba adás esetén, stb., a menetlevélben rögzíteni kell a hajtóanyagmérő óra és a km-számláló állását.

Az elszámolások pontossága, megbízhatósága érdekében fokozni kell a belső ellenőrzések rendszerességét, és hatékonyságát. Ezek keretében elsődlegesen az igénybevételek jogosságát, a menetokmányok vezetését, a ténylegesen megtett, illetve nyilvántartott km-teljesítmények összhangját kell vizsgálni.

Fokozott mértékben figyelemmel kell kísérni a gépjárművek km-számlálóinak megbízható működését. Helyileg szabályozni kell, hogy a km-óra elromlása esetén hogyan történjék a legrövidebb időb belül annak jelzése és kijavítása, valamint ezen idő alatt megtett km-teljesítmények igazolása.

Az üzemanyagtakarékoság teljes mértékű támogatása mellett is gondoskodni kell a gépjárművek üzembiztonságának és élettartamának megfelelő fenntartásáról. Ezen követelményeket veszélyeztető, szakszerűtlen műszaki, szerkezeti változással elérendő hajtóanyag csökkentés ezért nem engedhető meg.

4./1980.számú Intézkedés  
2.számú melléklete.

.....  
szerv megnevezése

BENZINUTALVÁNY ÁTVÁLTÁSI ENGEDÉLY

A .....frsz-u személygépkocsival végzendő szolgálati feladatokhoz a benzin készpénzvásárlása indokolt és szükséges.

Ennek alapján a gépkocsi vezetésével megbízott..... részére a benzinutalványok átváltását engedélyezem.

Ezen engedély visszavonásig érvényes.

.....198.... hó ...nap

.....  
vezető /parancsnok/

4./1980.számú Intézkedés  
2.számú melléklete.

.....  
szerv megnevezése

BENZINUTALVÁNY ÁTVÁLTÁSI ENGEDÉLY

A .....frsz-u személygépkocsival végzendő szolgálati feladatokhoz a benzin készpénzvásárlása indokolt és szükséges.

Ennek alapján a gépkocsi vezetésével megbízott..... részére a benzinutalványok átváltását engedélyezem.

Ezen engedély visszavonásig érvényes.

.....198.... hó ...nap

.....  
vezető /parancsnok/

.....  
szerv megnevezése

I G A Z O L Á S

a gépjármű hajtóanyag felhasználás elszámolásáról.

Igazoljuk, hogy .....frsz.....  
tipusu gépjármű vezetője - megbízottja - .....  
..... az 198.. I. II. félévé-  
ben .....pótlékolt km-teljesítményt  
ért el. A norma szerint szükséges .....liter  
hajtóanyaggal szemben ténylegesen elfogyasztott .....  
..... litert,

a megtakarítás, illetve túlfogyasztás:

.....liter, .....hajtóanyag,.....Ft.

értékben

A fenti adatok a .....sorszámú menetlevéltöm-  
bök elszámolása alapján lettek megállapítva.

.....  
....., 198.. .....hó...nap

Készítette:

Jóváhagyta: