

- 2. sz.

A BELÜGYMINISZTERIUM III/2. OSZTÁLY VEZETŐJÉNEK

1/1979. SZÁMU

T Á J É K O Z T A T Ó J A

a metodikai jelentés készítésének, felhasználásának módszertani kérdéseiről.

Budapest, 1979. évi július hó 2-án

A figyelés és az értékelőmunka új módszereinek kutatása során előtérbe került a munkák gyakorlati végrehajtásának átfogóbb elemzése, az alkalmazott megoldások és egyéb körülmények összegezését tartalmazó jelentés - továbbiakban metodikai jelentés - segítségével. A Szovjet AB Szerv figyelőszolgálatánál ezt a módszert jelentősebb személyek ellenőrzésénél eredményesen alkalmazzák.

Osztályunknál a bevezetés óta eltelt időszak tapasztalatai azt mutatják, hogy a jelentősége nem tudatosult kellően, tartalma, formája és hasznosítása alosztályonként eltérő. Ennek következtében szükségessé vált az egységes értelmezést és gyakorlatot elősegítő szempontok kidolgozása.

A metodikai jelentés célja, hogy a munkacsoport tevékenységéről, módszereiről, megtett intézkedéseiről, az erők, eszközök felhasználásáról, az operatív eseményekkel és a titkossággal összefüggő körülményekről, illetve a célszemély módszereiről, fogásairól a további eredményes munkához hasznosítható információt nyújtson a parancsnokok és a végrehajtásban résztvevő beosztottak számára. Jelentősége és szerepe abban jut kifejezésre, hogy a munkák folyamatában ráirányítja a figyelmet intézkedések megtételére, erők és eszközök átcsoportosítására, a figyelési alakzatok megváltoztatására, stb., illetve visszatérő munkáknál a levont következtetések és tapasztalatok hasznosítására.

A metodikai jelentés elkészítéséről differenciált kiválasztás alapján az illetékes parancsnok dönt. A figyelések tapasztalatai alapján megírását a munkacsoportok is kezdeményezhetik.

18. sz.

45-9/23/1979.

A metodikai jelentést a figyelési jelentést követően a munkacsoport teljes részvételével, egy példányban, kézírással kell összeállítani. Elkészítéséért, tartalmának hitelességéért a munkacsoportirányító felelős, aki azt egy személyben írja alá.

A napi és cikluszáró értékeléseket az alosztályvezető helyettesek végzik. Gondoskodnak arról, hogy az értékelés tartalmát, annak alapján meghatározott feladatokat a munkacsoport időben megismerje. Következtetéseiket, intézkedéseiket a jelentésre rávezetik. A záróértékelés után a jelentéseket a H alosztálynak megküldik.

A H alosztály illetékes értékelő tisztje a metodikai jelentések alapján az összefoglalóban rögzíti mindazokat a tényeket, körülményeket, amelyeket ismételt figyelés esetén a munka előkészítése és végrehajtása során figyelembe kell venni vagy hasznosítani lehet. Azt követően a metodikai jelentéseket az összefoglalóval együtt a figyelő alosztály részére visszajuttatja.

A metodikai jelentések tárolása a figyelési dossziében külön e célra rendszeresített nagyméretű borítékban történik. Selejtezésére az adott figyelési dossziéra vonatkozó utasítás az irányadó.

A metodikai jelentés az alábbiakat tartalmazza:

I. Statisztikai rész:

1. figyelt személy fedőneve;
2. napi dátum;
3. a munkacsoport tagjai fedőszám szerint;
4. a munkagépkocsik fedőnév, típus, szín és forgalmi rendszám szerint;
5. technikai eszközök megoszlása darab, szín és álcázás szerint.

II. Leíró rész:

1. a tervezettől eltérő megoldás vagy intézkedés;
2. a munkacsoport felállása lakásnál, munkahelynél, váltásnál;
3. a figyelt személy felvétele, a ráindulás módja;
4. a személy követésének formája, szakszerűsége
 - a/ a jól bevált taktikai módszerek leírása;
 - b/ a figyelési alapelveket és a titkosságot sértő körülmények jelzése;
5. a felkeresett objektumok biztosítása, a koordinálás több munka esetén;
6. belső figyelések megoldása, illetve elmaradásának okai;
7. kapcsolatok lekövetése /kik, milyen eszközökkel/;
8. dokumentálások végrehajtása /ki, hol, milyen eszközzel/, illetve azok elmaradásának okai, felelősei;

9. a figyelők által alkalmazott módszerek, fogások a célszemély önellenőrzése alkalmával;
10. intézkedés ellenfigyelés felfedése esetén;
11. a munkacsoportirányító intézkedése operatív akció végrehajtására utaló tevékenység észlelésekor
 - a/ holtterek, holtzónák színhelyén;
 - b/ személytelen összeköttetés esetén;
 - c/ vizuális felderítés, valamint hosszabb pihenés és várakozás előfordulásakor;
12. a célszemély és a környezet előtti dekonspirációs veszély vagy veszélyhelyzet kivédésére tett intézkedések;
13. javaslatok, észrevételek a figyelőmunka eredményesebb végrehajtására.

Melléklet: 2 db jelentés minta.

Baranyai Béla
DR. BARANYAI BÉLA r. alez.
osztályvezető

K: 1 nld/3 lap
fénymásolva: 10 példányban.
Kapják: elosztó szerint
g: SÉ

1. sz. melléklet: a BM III/2. Osztály Vezetőjének 1/1979. sz. tájékoztatójához.

BELÜGYMINISZTERIUM
III/2-.. alosztály

"SZIGORUAN TITKOS!"
"KÜLÖNÖSEN FONTOS!"

2. sz.

METODIKAI JELENTÉS "BUDAI" FIGYELÉSÉRŐL

Budapest, 1979. május 15.

Munkacsoport	irányító:	1
	beosztottak:	2
		4
		7
		10
	9 jelző	
	3 gépkocsivezető	
	5 gépkocsivezető	
	6 gépkocsivezető	
	8 gépkocsivezető	

Munkagépkocsik:	"CSÓKA"	BMW - kék	XX 00-32
	"VARJU"	Lada 1500 - drapp	ZJ 25-30
	"BAGOLY"	Opel - dinósárga	AH 55-60
	"VERÉB"	Alfa - bordó	UK 94-18

Technikai eszközök:	2 db VH 05	
	1 db VT 05	
	4 db Maros /3 férfi, 1 női/	
	1 db neszeszer	fekete
	1 db női retikül	drapp
	1 db autóstáska	barna
	1 db nyilt fotó	

A munkacsoport a tervezettől eltérően a jelzőhelyet 09,00 h-ig nem vette igénybe áramszünet miatt. Ez idő alatt a Gellért Szálló halljában 4, 7-es Maros készülékkel biztosított.

Gellért Szállónál a felállítás:

"CSÓKA"	3, 1, 4	- "Maros" tartózkodási hely,
"VARJU"	5, 7	- Gellért rakpart,
"BAGOLY"	6, 10	- Rudas-fürdő parkirozó,
"VERÉB"	8, 2	- Sóház utca,

"GÉZA" jelzőhelyen 09,00 h-tól 9-es.

Adás után "Budai"-t a "VARJU" gépkocsi vette fel figyelésre és követte az Astóriáig, "CSÓKA" kettes gépkocsi volt. "VERÉB" gépkocsi előtte haladt a Múzeum krt-on, majd a Dohány utcán. "BAGOLY" gépkocsi az Erzsébet-hidon át a Kossuth Lajos utcán a Keleti pályaudvar felé, a Kerepesi uton haladt. Astóriától a Rákóczi uton a Baross térig a "CSÓKA" gépkocsi tartotta ellenőrzés alatt, ahol a "VERÉB" gépkocsi vette át és követte a Thököly uton. "CSÓKA" kettes gépkocsi, "BAGOLY" és "VARJU" zárkózott.

Chemolimpeknél a biztosítás:

Thököly uti kijáratot gyalogosan 1, 4 - "Maros"-sal,
Kolumbusz u. felől a gépkocsi kijáratot a "VARJU" gépkocsi,
"CSÓKA" - Amerikai uton,
"BAGOLY" - Francia uton,
"VERÉB" - Gizella uton.

1, 4 "Maros"-on jelezték a célszemély indulását, "BAGOLY" vontafelügyelés alá és követte a Népstadion utig. "CSÓKA" átvette, a "BAGOLY" gépkocsi a Szántó Béla uton - Ajtósi Dürer sornál zárt, "VARJU" gépkocsi a Május 1. uton - Hősök tere irányába helyezkedett, "VERÉB" a Dózsa György uton haladt a Népköztársaság utja irányába. Damjanich utcánál átvette a "BAGOLY" gépkocsi és követte a Hősök teréig, ahol átadta a "VARJU"-nak. "VERÉB" gépkocsi előtte haladt a Népköztársaság utján, a "CSÓKA" a Damjanich utcán a Bajza utca felől a Népköztársaság utján a személy elé került. "BAGOLY" a Rudas László utcán haladt. A Kodály köröndnél a "VARJU" piros jelzés miatt leszakadt, "VERÉB" az Izabella utca magasságában bevárta "Budai"-t, majd követte az Operáig, ahol tilos jelzés miatt leszakadt. "BAGOLY" a Bajcsy Zsilinszky uton kivárt, "CSÓKA" gépkocsi előtte zárta az Engels teret, majd követte a Vörösmarty térig, "VARJU" és a "VERÉB" zárkózott.

Gépkocsik felállása a Vörösmarty térnél:

"BAGOLY" gépkocsi:	Roosevelt téren az MTA parkirozóban,
"VERÉB" gépkocsi:	"SOLYMÁR" tartózkodási hely előtt,
"CSÓKA" gépkocsi:	Március 15. téren,
"VARJU" gépkocsi:	Engels téren.

Vörösmarty téri cukrászdában belső figyelést a 2, 4-es folytatott, külső biztosítást 7-es "Maros"-sal végezte. A 4-es női retiküllel főtőzött.

Kijövetel után "Budai"-t a "VERÉB" gépkocsi vette fel figyelésre, majd átadta a Clark Ádám téren levő "BAGOLY"-nak, aki a Szentháromság térig követte, "VARJU" gépkocsi összeszedte a biztosítást végző figyelőket. "CSÓKA" gépkocsi az Erzsébet-hidon át zárkózott.

Figyelés a Várban:

"CSÓKA" gépkocsi: Dózsa György téren,
"VERÉB" " Batthyány utca és Fiáth János utca sarkán,
"BAGOLY" " Kapisztrán téren,
"VARJU" " Uri utcában.

Gyalogos figyelést az 5-ös a nyílt fotóval, 7-es "Maros"-sal oldotta meg. A Halászbástyán az 5-ös lefotózta "Budai"-t és "Piroská"-t. Belső figyelést a Mátyás templomban a gyér látogatottság miatt nem folytattunk.

7-es indított "Maros"-sal, "BAGOLY" gépkocsi követte a figyelt személy gépkocsiját, majd a Várfok utca - Moszkva tér sarkán átadta a "VERÉB"-nek. Moszkva téren a kapcsolatot követte a 2, 10 és a "BAGOLY" gépkocsi.

Széna téren "VARJU" gépkocsi vette át a követést, "CSÓKA" gépkocsi Attila uton zárkózott.

Bem József téren "CSÓKA" követte "Budai"-t a Kolosy térig, a Zsigmond tér felől a Bécsi uton "VERÉB" párhuzamosan haladt, "VARJU" kettes gépkocsi.

Elfordulás után "CSÓKA" adta "VERÉB" felé, aki ellenőrizte a Szépvölgyi uton, a Hármashatárhegyi autóuton, ahol a vízművek melletti parkirozónál "Budai" leállt, "VERÉB" elhaladt mellette. "CSÓKA" gépkocsiból az 1-es gyalogosan, "Maros"-sal megközelítette a figyelt személy gépkocsiját /kb 10 perc telt el/, adta tovább "VERÉB" felé, aki a Hármashatárhegyi étteremnél várta. 1-es átvizsgálta a terepet, ahol "Budai" tartózkodott. Operatív akcióra utaló jelzést nem észlelt.

"VARJU" zárkózott, majd a Lublói utról lefogta az Ürömi uti - Pusztaszeri uti elágazást.

"CSÓKA" a Szépvölgyi uton a Fenyőgyöngye étterem közelében helyezkedett el, "VERÉB" biztosította a személyt.

Belső figyelést az étteremben nem folytattunk, mivel "Budai"-n kívül két szerelmespár volt bent.

"VERÉB" adása után "Budai"-t a Fenyőgyöngye étteremig szoros ellenőrzés alatt nem tartottuk, ahol "CSÓKA" vonta ellenőrzés alá az Ürömi utig, ott "VARJU" vette át az ellenőrzést és követte a Szépvölgyi uton, budai alsórakparton a Margit-hidig.

"VERÉB" gépkocsi zárkózott, "CSÓKA" gépkocsi az Ürömi uton, Árpádfejedelem uton a Margit-hidnál átvette a követést. "VARJU" kettes gépkocsi, majd a Halász utcán, Fő utcán, Lánchíd utcán zárta a Szarvas teret, ahol ismét átvette a figyelést és a Gellért térig tartotta ellenőrzés alatt.

"GÉZA" jelzőhely jelzése után a gépkocsik felállása:

"CSÓKA" gépkocsi: "MAROS" tartózkodási helynél,
"VERÉB" " Gellért rakpart - 4-es átült ide,
"VARJU" " Rudas fürdő parkirozójában.

14,10 h-kor a váltás megtörtént.

"VERÉB" gépkocsi cseréjét kérjük.

/ munkacsoportirányító /

Nytsz: 59-1-290/405/79
K: 2 pld/4 lap
fénymásolva: 10 példányban
Kapják: elosztó szerint
g: SÉ

BELÜGYMINISZTERIUM
III/2-...alosztály

"SZIGORUAN TITKOS!"
"KÜLÖNÖSEN FONTOS!"

Figyelés kezdete: 07,00 h

2-12

2. SZÁMU JELENTÉS

"BUDAI" fn. személy figyeléséről

Budapest, 1979. május 15.

- 09,15 h-kor "Budai" fehér ingben, barna nyakkendőben, drapp öltönyben, barna félcipőben, kezében barna aktatáskát tartva kijött a szállóból, a HD-M 75 frsz. gépkocsihoz ment. Beült, majd a Gellért teret megkerülve a Szabadság hidon, Kálvin téren, Múzeum krt-on, Rákóczi uton, Thököly uton a ChemolimpeX elé hajtott.
- 09,30 h-kor kezében táskáját tartva bement a Thököly ut 107. sz. alatt levő ChemolimpeX irodaházba. /Nem köv./
- 09,50 h-kor "Budai" kezében táskáját tartva kijött a fenti helyről, beült a gépkocsiba és a Thököly uton, Népstadion uton, Ajtósi Dürer soron, Dózsa György uton, Népköztársaság utján, Engels téren a Vörösmarty térre hajtott. A parkirozóban leállt, kiszállt, majd
- 10,15 h-kor bement a Vörösmarty tér 7. sz. alatt levő cukrászdába. A bejárattól balra a nagy teremben az egyik asztalnál már várta egy kb 25-26 éves, kb 164-166 cm magas, barna kontyba fésült hajju, telt, kerek arcú, barna szemű, pisze orru, keskeny szájszélű, kerek állu, kissé molett testalkatu, egyenes testtartásu, fúrge járásu nő,

ruházata: fehér bluz, mintás nyári szoknya, fehér magassarku szandál, fehér retikül

fedőneve: " P I R O S K A ",

akit "Budai" kézcsókkal üdvözölt, majd leült mellé.

Beszélgetés közben az odaérkező pincérnőtől haboskávét, süteményt és üdítőt rendeltek. "Budai" és "Piroska" egymás közötti viszonya udvarias, régebbi baráti kapcsolatra utalt. "Piroska" retiküljéből fényképeket vett elő és azokat mutatta "Budai"-nak, aki elismerő fejbólogatással nézegette. /Fotó készült./

A számlát "Budai" rendezte, majd

- 10,45 h-kor mindketten kijöttek a cukrászdából, beültek a HD-M 75 frsz. gépkocsiba és "Budai" vezetésével a Nádor téren, Szende Pál utcán, Eötvös téren, Roosevelttéren, Lánc-hidon, Clark Ádám téren, Hunyadi János utcán, Disz téren, Tárnok utcán a Szentháromság tere felé hajtottak. Itt leparkirozták a gépkocsit, kiszálltak és sétáló léptekkel felmentek a Halászbástyára. Beszélgetés közben Budapest panorámájában gyönyörködtek. /Fotó készült./ "Piroska" megmutogatta "Budai"-nak az épülő, s a már felépült új lakótelepeket. Ezután
- 11,14 h-kor bementek a Mátyás templomba. /Nem köv./
Kb 10-12 perc múlva kijöttek, visszamentek a gépkocsinhoz, beültek és a Táncsics Mihály utcán, Várfokegyház utca felé hajtottak. Itt a Várfokegyház utca és Vörösmarty utca sarkán
- 11,30 h-kor "PIROSKA" kiszállt "Budai" gépkocsijából és a Csaba utca irányába eltávozott. /Követve./
"Budai" ezután a Széna téren, Mártírok utján, Bem József utcán, Bem téren, Árpád fejedelem utján, Kolosy téren, Szépvölgyi úton, Hármashatárhegyi autósuton
- 11,53 h-kor leállt a vízművek melletti parkirozóban. Kb 10 perc múlva ellenőrzésünk során láttuk, hogy "Budai" a vízművek felől gépkocsijához érkezett. Beült és nagy sebességgel a Hármashatárhegyi étterem irányába elhajtott, ahova kb 3 perc múlva megérkezett. Kiszállt a gépkocsiból, körülnézett, majd
- 12,20 h-kor bement az étterembe. Ellenőrzésünk alkalmával láttuk, hogy a terasz mellett egyedül ül egy asztalnál és ebédel.
- 13,15 h-kor "Budai" kijött az étteremből, rövid sétát tett a környéken, majd beült a gépkocsiba és a Hármashatárhegyi autósuton /nem tartottuk szoros ellenőrzés alatt/, Szépvölgyi úton, budai alsó rakparton, Döbrentei téren, Szarvas téren, Gellért rakparton a Gellért Szálló elé hajtott. Itt leparkirozta a gépkocsit, s kezében aktatászkáját tartva
- 14,05 h-kor bement a szállóba.
- 14,10 h-kor a váltásnak átadtuk.

/ aláírások /

Nytsz: 59.-1-290/405/79
K: 2 pld/2 lap
K: elosztó szerint
fénymásolva: 10 példányban
g: SÉ