

BELÜGYMINISZTERIUM  
III/3. Osztály

72-68-1/1979.

Szigoruan titkos!  
 Különösen fontos!

A BM III/3. Osztály Vezetőjének

1/1979. sz.

I N T É Z K E D É S E

A "K"-anyagok postai fedéssel történő szállításának rendjéről.

Budapest, 1979. július 17 -én

A "K"-anyagoknak a BM III/3. Osztály Budapest, X., Maglódi ut 125. szám alatti objektuma, valamint az F. és G. Alosztály közötti szállítási rendjére kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t .

1. Az ellenőrzésre kiemelt "K"-anyagok szállítását az osztály objektuma, valamint az F. és a G. Alosztályok között a posta tulajdonát képező gépjármű V-10 postai járatí jelzéssel végzi. A járatí gépkocsi mindenkori előállításáért az F. Alosztály vezetője a felelős. A gépkocsin az F. Alosztály "SZT" állományu beosztottai teljesítenek szolgálatot. A gépkocsit az F. Alosztály vezetője - ha az nem zavarja a "K"-anyagok szállítási rendjét - más természetű postai szállításokra is igénybe veheti.

A V-10 postajárat fedésére a Bp. X., Harmat utcai vámraktárt használjuk fel, ezért a zárlatjegyzékekben és a járatjelző kimutatásokban /járatí menetrendekben/ az osztály objektuma vámraktár fedőnéven szerepel.

2. A "K"-anyagok postai zárlatához való kisereléséhez zsákegységként két postai zsákot kell felhasználni: külső borítózsákot és belső lakattal zárt zsákot. A zsákokon - a külsőn és a belsően egyaránt - a rendeltetésnek megfelelően "Bp. 72. átvétel", "Bp. 62. portózásra", illetve "vámraktár-vámkezelés" feliratu, a küldő szerv körbélyegzőjével ellátott zsákfüggvényeket kell elhelyezni.

182

45-9/26/1979

A postai szabályzatnak megfelelően valamennyi indításnál a zsákok számáról zárlatjegyzéket kell kiállítani. A zárlatok indítását, a küldött zsákok darabszámát az indításért felelős beosztott távbeszélőn jelenteni tartozik a rendeltetési helynek megfelelően az osztály titkárságának /ügyeletének/ az F. illetve G. Alosztályoknak.

A zárlatok átvételével megbízott beosztott a telefonon kapott értesítések, illetve a zárlatjegyzékek alapján ellenőrizzé a zsákok darabszámát és az esetleges eltérést, hiányt, mint rendkívüli eseményt azonnal jelentse vezetőjének, aki haladéktalanul tegye meg a hiányzó küldemények feltalálására és rendeltetési helyre való szállítására a szükséges intézkedéseket. Az eseményről, a megtett intézkedések eredményeiről az osztály vezetőjét folyamatosan tájékoztassa.

3. Az anyagok indítási és érkezési időpontjait a jelen intézkedés melléklete rögzíti. Amennyiben a járat a menetrend szerinti érkezési időpontot meghaladó 20 percen belül nem érkezik meg és az esetleges akadályokat nem jelentették, úgy a rendeltetési hely szerinti alegységek, a titkárság /ügyelet/ intézkedését kérik a járatral menetközben adódó problémák megállapítására, a járatl utvonal bejárására.

A "K"-anyagok szállítását végző járművel kapcsolatos rendkívüli eseményt /meghibásodás, ütközés, baleset/ a gépkocsivezető fedőmunkahelyi felettesének, a Bp. 72. hivatal vezetőjének, illetve helyetteseinek - ha szükséges azonnal távbeszélőn - jelenteni köteles. A gépkocsit azonban csak akkor hagyhatja el, ha azt biztonságosan be tudja zárni, illetve hivatalos személyeket /rendőrt, postai alkalmazottat/ tud az "értékeket tartalmazó" postaküldemények őrzésével megbízni. A gépkocsivezető a BM-hez való tartozását, az anyagok szállításának valódi célját semmilyen körülmények között nem fedheti fel.

Az "F" Alosztály vezetője - amennyiben a bekövetkezett esemény miatt a járatl gépkocsi útját tovább nem folytathatja - gondoskodjon a küldeményeket tartalmazó zsákok másik "SZT" állományu által vezetett gépkocsiba történő átrakásáról és rendeltetési helyre való továbbításáról.

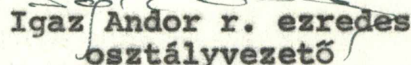
Rendőri intézkedést nem igénylő kisebb balesetek, ütközések esetén a gépkocsivezetőnek a postai rendelkezések szerint kell eljárni és az eseményről beérkezés után kell jelentést tenni.

4. A V-10 járatot kizárólag zsákokba elhelyezett postai küldemények és postai segédanyagok /postai lakat, kötözőzsineg, kötözőgumi, postai kiszások, stb./ szállítására lehet felhasználni.

A járatl az operatív munkával összefüggő, vagy arra utaló egyéb anyagok nem szállíthatók.

5. Az F. és a G. Alosztály vezetője felelős azért, hogy a járatok indítása és fogadása - beépülve a postai mechanizmusba - a járáti menetrend szerint történjen. A C. Alosztály vezetője gondoskodjon arról, hogy a járáti gépkocsi a lehető legkevesebb időt töltsön az osztály objektumában. Ennek érdekében az anyagmozgatásban a szolgálatban lévő nyílt és "SZT" állományu operatív gépkocsivezetők kötelesek résztvenni. A járáti gépkocsi másodkulcsai /ajtó- és lakatkulcs/ a titkárságon a 8-as számú kulcsdobozban vannak elhelyezve.
6. Az intézkedésben meghatározott feladatoknak a biztonsági rendszabályok maximális betartásával történő végrehajtásáért a C. F. és a G. Alosztályok vezetői, a titkárság vezetője, valamint az érintett beosztottak a felelősök.
7. Az intézkedést az alosztályvezetőkkel, a kiemelt főelőadókkal, illetve a C. F. G. Alosztályok és a titkárság érintett beosztottaival ismertetni, illetve oktatni kell.

Az intézkedés a kiadás napján lép hatályba, ezzel egyidőben a járáti rendszerre és annak működtetésére vonatkozó eddigi szabályozások érvényüket veszítik.

  
Igaz Andor r. ezredes  
osztályvezető

Készült: 4 pld. / 3 lap. + 2 pld. fotómásolat F-G Alosztályoknak!

Kapják: 1 pld.: Ügyelet

1 pld.: III. Főcsoportfőnökség Operatív Koordináló  
Ellenőrző és Titkársági Osztálya

1 pld.: C. Alosztály

1 pld.: Körözésre

Gépelte: T.P.

Melléklet: Járáti menetrend  
Járáti utvonal

V-10

postalgazgatóság

postahivatal (fiókposta)

Ervényes: 1979..... hó .....-tól

Járatjelző és rovatolási kimutatás

196.....

I. Járatjelző

H-P-ig

Utvonal: .....

A járat által érintett helyek	Távolság kilométe- rekben	Szállítási tartama		Járat érkezési és indulási ideje												
		ó.	p.	I		II		III		IV						
				ó.	p.	ó.	p.	ó.	p.	ó.	p.	ó.	p.	ó.	p.	
Budapest 72	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 72	é.															
Vámraktár	é.															
Budapest 72	é.															
Budapest 62	é.															
Vámraktár	é.															
Budapest 72	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 72	é.															
Budapest 72	é.															
Vámraktár	é.															
Budapest 72	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 72	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 72	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 72	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 72	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.															
Budapest 62	é.		</													

Budapesti  
postaiszolgálat

postahivatal (fiókposta)

Ervényes: 19 ..... hó .....-tól

## Járatjelző és rovatolási kimutatás

196.....

I. Járatjelző

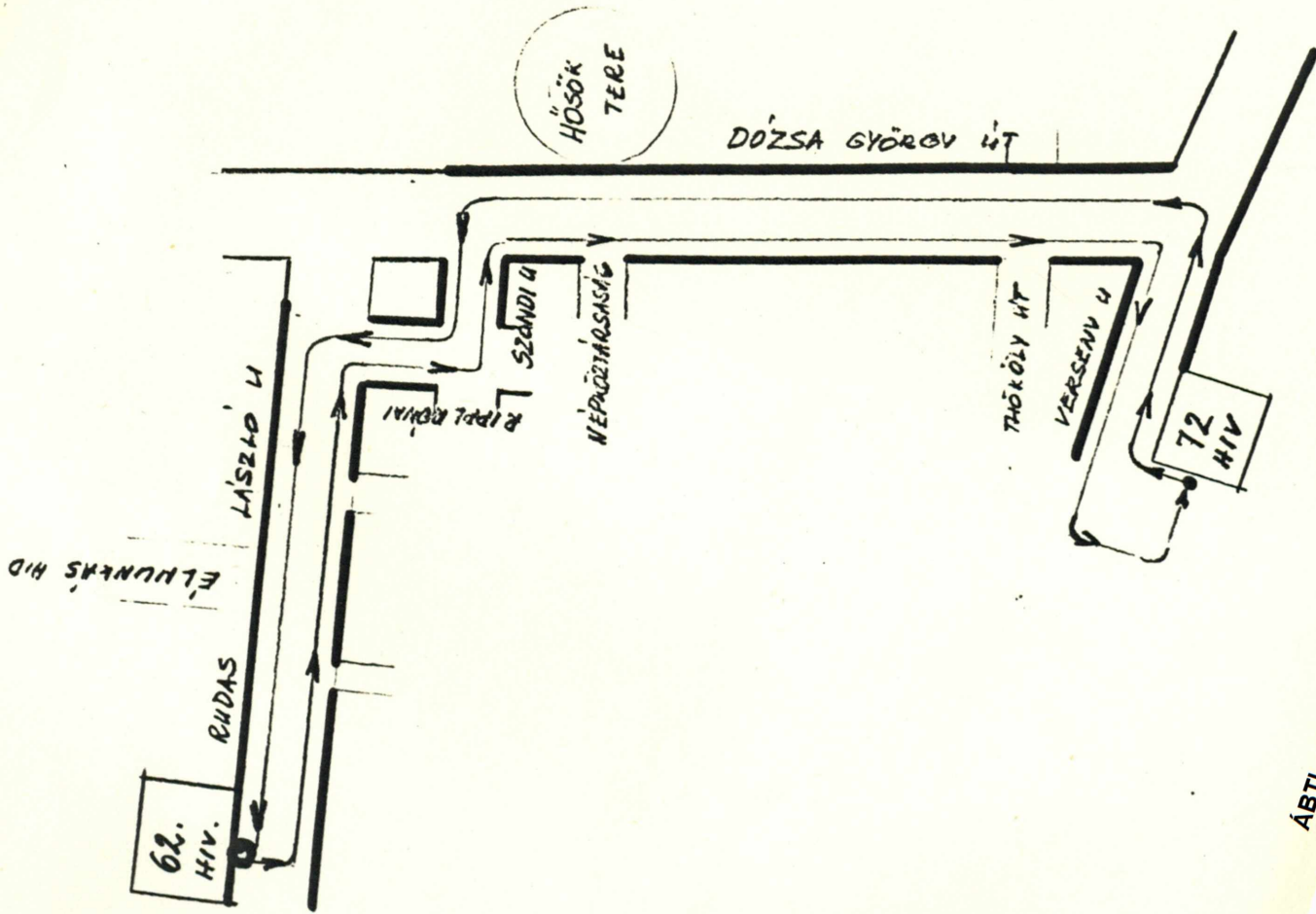
Z nap

Útvonal: .....

A járat által érintett helyek	Távolság kilométe- rekben	Szállítás tartama	Járat érkezési és indulási ideje													
			I.		II.		III.									
			ó.	p.	ó.	p.	ó.	p.	ó.	p.	ó.	p.	ó.	p.		
Budapest 72.	é.															
	i.				5	25										
Budapest 62.	é.				5	45										
	i.				5	50										
Budapest 72.	é.				6	10										
	i.				6	20										
Vámraktár	é.				6	50										
	i.				7	05										
Budapest 72.	é.				7	35										
	i.						11	20								
Vámraktár	é.						11	50								
	i.						12	00								
Budapest 72.	é.						12	30								
	i.								14	30						
Vámraktár	é.								15	00						
	i.								15	10						
Budapest 72.	é.								15	40						
	i.								16	00						
Budapest 62.	é.								16	20						
	i.								16	30						
Budapest 72.	é.								16	50						
	i.															
	é.															
	i.															
	é.															
	i.															

A naponta több fordulóval közlekedő járatoknál „A járat érkezési és indulási ideje” hasábkban az egyes fordulókat római számmal kell megjelölni, a nem naponként közlekedő járatoknál pedig azt kell jelezni, hogy a járat a hét mely napján közlekedik (hétfő = H, kedd = K, szerda = S, csütörtök = C, péntek = P, szombat = Z, munkaszüneti nap = mszn, munkanap = mn)

JÁRATI ÚTVONALAK "B"  
BP. 72. POSTAHIVATAL -  
BP. 62. POSTAHIVATAL



ÁBTL - 1.11.1. - II. s. - 45-9/26/1979. /6

45-9/26/1979