

Szám: 20-2027/212/1954. A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNTETÉSE
Tárgy: Őszi-téli közlekedésrendészeti feladatok.
az 1995. évi LXV. tv. 23. §-ára
figyelemmel

ORSZÁGOS RENDŐRKAPITÁNYSÁG VEZETŐJE
KÖZRENDVÉDELMI ÉS KIKÉPZÉSI HELYETTESÉNEK
36.sz. UTASÍTÁSA.

BM. Budapesti és valamennyi megyei főosztály Vezetője,
Rendőri Helyettesének,

S z é k h e l y é n .

Írt. szám: 1/56/954
Érk.: 10.12
Mell.:

Az őszi- és téli időjárás különleges és nagyobb feladatok elé állítja fendőrségünket a közlekedés rendjének biztosításában. Ezek a feladatok bizonyos tekintetben újak is, mert most kell először érgényt szereznünk az új KRESZ őszi-téli viszonyokra vonatkozó rendelkezéseinek.

Az őszi-téli közlekedésrendészeti különleges feladataink abból adódnak, hogy az őszi esős és a téli havas, hideg időjárás utainkat csuszósá, síkossá teszi és az ilyen utakon könnyebben történhet közlekedési baleset. Azonban az őszi és a téli hónapok fokozottabb baleseti veszélyessége ellenére, ebben az időszakban is megelőzhetők a közlekedési balesetek, ha ennek érdekében rendőri szerveink céltudatos, tervszerű és hatásos ellenőrző és propaganda munkát végeznek.

Éppen ezért, a balesetek megelőzése, az őszi és a téli közlekedési rend biztosítása érdekében, az alábbiakat rendelem el:

- 1./A budapesti közlekedésrendészeti osztály és a megyei közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoportok ellenőrző tevékenysége fokozottabban irányuljon a gépjárművek felé. Különösen ellenőrizni kell a KRESZ-hek a sebességre vonatkozó szabályai betartását, így azt, hogy a síkos, csuszós uton a gépjárművek 15 km-es, sűrű ködben 5 km-es sebességgel haladjanak és ugyancsak 5 km-es lépésnek megfelelő sebességgel kanyarodjanak be úgy jobbra, mint balra. Az ellenőrzés során megállapított gyorshajtások esetén az ellenőrzőlapot el kell venni. - Fokozottabban kell ellenőrizni a világítást, a követési távolságot, a főutvonalak előtti kötelező megállást, amelyeknek figyelmen kívül hagyása a sáros, csuszós, síkor utakon még nagyobb baleseti veszélyt jelent.
- 2./ Tekintettel arra, hogy az ittasságból eredő balesetek száma a hideg, nyirkos időben emelkedni szokott, - gyakoribbá kell tenni az ittassági ellenőrzéseket ~~kak~~ és ennek keretében raziaszerű ittassági ellenőrzéseket kell tartani az éjszakai és a kora reggeli órákban. A megállapított ittasság esetén, a gépjárművezető ellen bűnvádi eljárást kell indítani és a gépjárművezetői igazolványt legalább 3 hónapi időtartamra vissza kell vonni.
- 3./ Azokon a napokon, amikor különösen sáros, csuszós az út, amikor először esik le a hó, amikor először lesz fagyos az uttest, a közlekedésrendészeti és a közrendvédelmi szolgálatot ellátó elvtársak oktató módon, barátságosan figyelmeztessék a gépjárművezetőket, hogy a veszélyesebbé vált uton óvatosan vezessenek.
- 4./ A közlekedésrendészeti szolgálatot ellátó rendőri szerveinknek közös ellenőrzéseket kell szervezniük és tartaniuk a honvédség helyi szerveivel és a közlekedési vállalatokkal. A vállalatokkal való közös ellenőrzéseknél a rendészeti ellenőrzést a rendőr elvtársaknak, míg a szállításra vonatkozó ellenőrzést a vállalati ellenőröknek kell végezniük.

- 5./ Rendszeresebbé és gyakoribbá kell tenni a műszaki ellenőrzéseket, főként a garázs-ellenőrzéseket. Visszatérő műszaki ellenőrzéseket kell tartani azoknál a vállalatoknál, amelyeknek gépjárművei forgalombiztonsági szempontból kifogásolhatók. Az őszi és a téli időszakban tüzetesebben kell megvizsgálni a gépjárművek fékberendezéseit, azoknak helyes beállítását, a minden kerékre való egyforma fékhatást. A világító-készülék ellenőrzésénél figyelemmel kell lenni arra, hogy a világítás mindkét lámpára azonos módon legyen beköthető. A műszaki ellenőrzésnek arra is ki kell terjednie, hogy a KRESZ-ben megjelölt gépkocsik jól működő ablaktörlő berendezéssel legyenek ellátva.
- 6./ Azokban a megyékben, ahol több közlekedési, illetve szállítási vállalat van, vagy több gépkocsival rendelkező intézmények, szervek vannak: a baleset nélküli vezetésnek vállalatok, szervek közötti versenyét kell megszervezni. A verseny győztese, negyedévi értékelés alapján, a megyei Főosztály vándorzásdíját kapja meg. A folyó negyedévi és az 1955. I. negyedévi verseny középpontjában az őszi-téli utviszonyok figyelembevételével való szabályos vezetésnek kell állnia.
- 7./ A közlekedési előadóknek személyesen fel kell keresniök a területükön lévő közlekedési, szállítási vállalatok igazgatóit és meg kell kérni őket arra, hogy az elkövetkező hónapokban a gépkocsivezetők szakmai továbbképzése keretében elsősorban a sikos, csuszós utakon való vezetés gyakorlatának ismertetésével foglalkozzanak. E mellett hassanak oda, hogy a vállalati faliújságokon, a vállalati hangosbeszélőkön keresztül is figyelmeztessék járművezetőiket az őszi-téli hónapokban való biztonságos közlekedés követelményeire. Meg kell kérni a vállalatok igazgatóit, a gépkocsikkal rendelkező szervek vezetőit, hogy minél több gépkocsivezetőjüket kapcsolják be a baleset nélküli vezetéssel is elnyerhető sztáhanovista oklevél, illetve jelvény megszerzéséért folyó mozgalomba és elsősorban azokat a gépkocsivezetőket jutalmazzák meg, akik az őszi-téli hónapokban a legjobban alkalmazkodnak a megváltozott utviszonyokhoz. - Ugyanezen célok érdekében állandó kapcsolatot kell tartani a gépjármű-előadókkal és a garázmesterekkel.
- 8./ A közlekedési, szállítási vállalatoknál, a több gépkocsival rendelkező szerveknél, a honvédség garázsaiban rövid előadást kell tartani a sikos utakon való vezetés technikájáról. /Ehhez központilag elkészített anyagot ad ki az ORK. Közlekedésrendészeti osztály. Budapesti külön értekezletet, illetve megbeszéléseket kell tartani a gépjármű-előadók és a garázs-mesterek részére.
- 9./ Az őszi-téli hónapokban példásan vezető gépkocsivezetőket népszerűsíteni kell a helyi sajtóban, sőt az ORK. Közlekedésrendészeti osztályán keresztül a rádióban is.
- 10./ A gépjárművezetők mellett rendszeresen és következetesen kell ellenőrizni a lovaskocsi-hajtók közlekedését. Az őszi-téli időszakban a feléjük irányuló ellenőrzés főként arra terjedjen ki, hogy az országos-, valamint az első- és másodrendű főutvonalakra való ráhajtás előtt álljanak meg, a szilárd burkolatu utra való ráhajtás előtt a járművet tisztítsák meg a kerekekhez tapadt sártömegtől, szürkület után a lovaskocsit megfelelően világítsák meg és a lovaskocsit józan állapotban hajtásák.
- 11./ Az őszi és a téli hónapokban fokozni kell a gyalogosok felé irányuló ellenőrző és propaganda munkát. A gyalogosok közlekedésének ellenőrzésénél különös gondot kell fordítani az uttesten való szabálytalan, figyelmetlen áthaladásra, ami a sikos, csuszós utakon gyakran okoz balesetet. Budapesti a gyalogosok közlekedési

fegyelmének megszilárdítása érdekében legalább három hangosautót rendszeresen kell működtetni.

12./Gondoskodni kell a havas, sikos gyalogjárdák letisztításáról, illetve a felszólításáról. Ezért figyelmeztetni kell a házfelügyelőket és a háztulajdonosokat, hogy ezen kötelességüknek tegyenek eleget. Érintkezésbe kell lépni a Köztisztasági Hivatallal, vidéken az Utmesteri Hivatalokkal, hogy a havas, sikos utakra készüljenek fel és ha szüksége mutatkozik, úgy homokkal szórják fel a veszélyesebb kanyarokat, utkeresztezéseket, továbbá a lejtős utszakaszatokat.

Az őszi-téli baleset megelőzési munkára vonatkozóan, a budapesti közlekedésrendészeti osztály vezetője és a megyei közrendvédelmi és közlekedésrendészeti osztályvezetők 10 napon belül készítsenek részletes tervet a december 31-ig terjedő időszakra és ezen utasításban foglaltakat vegyék figyelembe a következő negyedévi munkaterv elkészítésénél is.

Ezen utasításomban foglaltak végrehajtását a közrendvédelmi és kiképzési helyettes elvtársak közvetlenül ellenőrizték.

Budapest, 1954. október hó 16-án.

Máté Mátyás r.alezr. s.k.
ORK.Vezetőjének Helyettese.

Készült: 5 pláiban
Kapják: Val.Rendőriskola

Másolat hitelül:

Cserven János
ri.II.o.st.

