

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE

251.900/2-1950.ÁVH.eln.

ÁLLAMVÉDELMI HATÓSÁG VEZETŐJE

7. számú P A R A N C S A .

Budapest, 1950. évi május hó 4-én.

Rendszeresen tapasztalható, hogy az Államvédelmi Hatóság használatában lévő szolgálati gépkocsik vezetői a megengedettnél jóval nagyobb menetsebességgel hajtanak. Ez vonatkozik a kincstári jellegű /:rendőrségi, honvédségi rendszámú, illetve kék lámpával ellátott:/ és a magánjellegű gépkocsikra egyaránt. A gyorsajtás következtében folyamatosan fordulnak elő balesetek, összeütközések, gázolások, amelyek minden esetben tetemes anyagi kárt okoznak, rendszerint sérüléssel járnak, több esetben halálesettel végződtek. A gyorsajtással veszélyeztetjük bajtársaink és az utcákon közlekedő dolgozók életét egyaránt, ugyanakkor a Hatóság beosztottainak hibájából bekövetkezett balesetek ártanak a Hatóság tekintélyének. Ezért

M e g p a r a n c s o l o m :

- 1./ Lakott területeken a Hatóság gépkocsijainak maximális menetsebessége óránként 40 km. Ezt a sebességet túllépni szigorúan tilos.
- 2./ Országutakon a menetsebesség felső határát rendeletemből a VII/3. osztály vezetője szabályozza - kötelező érvénnyel.
- 3./ Fenti rendelkezések nem vonatkoznak a II/2. és a III/1. osztályokhoz beosztott gépkocsikra, valamennyi egyéb szervnél betartásuk kötelező. A rendelkezés ellen vétő gépkocsivezetőket fegyelmi úton fogom felolóssággal vonni; ha a gyorsajtás balesethez vezetett, a gépkocsivezetőt /: tekintet nélkül a baleset következményeire :/ minden esetben átadom a katonai bíróságnak.
- 4./ Ha kivételes esetben szolgálati érdekből szükségessé válik a menetsebesség felső határának túllépése, erre az utasítást minden esetben írásban kell adni /: erre természetesen megfelelő sürgős esetben a gépkocsiban kiállított cédula az igénybevevő aláírásával :/. Ilyen esetekben a gépkocsivezető az utasítás értelmében olyan sebességgel hajthat, amely mellett feltétlenül biztosítani tudja a balesetek elkerülését, a kocsifelletti feltétlen uralmát; az írásbeli utasítást pedig minden esetben felterjeszti a VII/3. osztály vezetőjéhez, aki erről értesíti az utasítást adó beosztott előljáróját. Az előljáró az utasítás szükségességét minden esetben köteles utólag ellenőrizni.

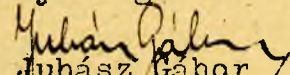
Gépkocsivezető a meghatározott menetssebesség felső hatá-
rának túllépésére senkitől sem fogadhatnak el szóban uta-
sítást.

Ha utasítás alapján történő, de indokolatlan gyorhajtásból
baleset származik, az utasítást adó beosztott viseli a
felelősséget. Őt katonai bíróság elé állítom, előljáróját
pedig fegyelmi úton felelősségre vonom.

Utasítom valamennyi szerv vezetőjét, parancsnokát, hogy
jelen parancsomat összes beosztottai előtt tegye beható
oktatás tárgyává - annak figyelembevételével, hogy beosz-
tottainak e téren elkövetett mulasztásaiért az előljárót
minden esetben felelősségre fogom vonni.

PÉTER GÁBOR sk.
államvédelmi altábornagy
az Államvédelmi Hatóság Vezetője

Helyességéért:


/ Juhász Gábor /
államvédelmi hadnagy

Kapják: valamennyi főosztályvezető és osztályvezető. A pa-
rancsot a vezetők 3 napon belül - a tudomásulvétel
igazolása mellett - aláírva tartoznak visszaküldeni
az V/1. osztály vezetőjéhez.

