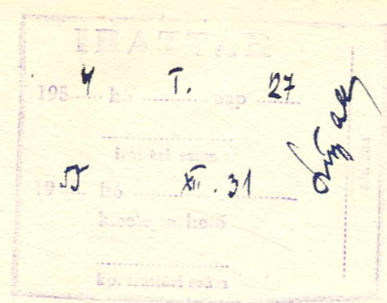


BELÜGYMINISZTERIUM
2-561/1954.



Sorszám: 24
A MINISZTERIUM SZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel
"T i t k o s !"

MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG BELÜGYMINISZTERE I. HELYETTESÉNEK

03. számú P A R A N C S A .

Budapest, 1954. január hó 18-án.

Tárgy: Gépjárművek igénybevétele.

Megállapítottam, hogy a Belügyminisztérium irányítása alá tartozó szervek és csapatok a szervezési állomány-táblázat szerint rendelkezésükre bocsájtott gépjárműveket sok esetben indokolatlanul a szolgálati érdekek, a takarékoság szempontjainak figyelmen kívül hagyásával veszik igénybe. Ennek következményeként gyakoriak a visszaélések, a gépjármű balesetek, stb.

A jogtalan igénybevétel és ennek következményei /balesetek, stb./ a népgazdaságnak jelentős anyagi kárt okoznak, ami gazdaságpolitikánk új szakaszának megvalósítását és egyben a szolgálat teljesítését akadályozza.

A hiányosságok megszüntetése és a takarékoság megszilárdítása érdekében

m e g p a r a n c s o l o m :

- 1./ A BM. szerveit és csapatait szigorúan a szervezési táblázatban előírt mennyiségű és típusu gépjárművel kell ellátni. A szervezési táblázattól eltérő gépjárművek kiutalását megtiltom.
- 2./ Javítás idejére csere, vagy tartalék gépjármű kiadását csak különlegesen indokolt esetben engedélyezem.
- 3./ A szervezési táblázatban előírt gépjárművek havi km. kiszabását az alábbiakban állapítom meg:

személygépkocsi:

csapathasználatban	3.000 km.
operatív használatban	3.500 km.

tehergépkocsi:

csapathasználatban	2.500 km.
anyagszállítás használatára	3.000 km.

különleges gépkocsi:

szükség szerint.

motorkerékpár:

szóló és oldalkocsis közlekedést ellenőrző szolgálatban	1.500 km.
	3.000 km.

4./ Az operatív használatra megállapított km. kiszabata az alábbi szervek személygépkocsijaira vonatkozik:

- a./ BM. központi szervek operatív főosztályai és osztályai,
- b./ megyei /budapesti/ főosztályok operatív osztályai,
- c./ Határőrség és Belső Karhatalom futár, felderítő és elhárító szolgálata.

Tehergépkocsik 3.000 km-es havi kiszabata a raktárak gépkocsijaira és a kifejezetten anyagszállításra rendszerezett tehergépkocsikra vonatkozik.

Személyi használatu gépkocsikra jogosultak részére a megállapított 3.000 km-es havi kiszabataból 600 km-t engedélyeznek magáncélra felhasználni.

5./ A gépjárművek nagyjavítása a 107-18720/1953. BM. számú rendeletben foglaltak szerint történik.

Gépjárművek lecserelését az előírt km. norma lefutása után a selejtezési bizottság véleménye alapján engedélyezem /1 sz. melléklet/.

6./ A gépjárművek karbantartására és a helyileg elvégezhető kis- és középjavításokra, havi ellátmányt kell biztosítani a szervek és csapatok részére.

7./ A gépjárművek karbantartásához tervet kell készíteni. A karbantartás végrehajtásához szükséges időt az üzemeltető szerv, csapat parancsnoka köteles biztosítani.

Gépjárművek felhasználásának szabályozása.

8./ A belügyminisztériumi gépjárműveket használat szempontjából meg kell különböztetni:

- a./ Járandósági gépjárművek,

- b./ személyi használati gépjárművek,
- c./ szolgálati gépjárművek.

9./ Járandósági gépjármű, olyan személygépkocsi, amelynek kizárólagos és állandó használatára a 65/1950 / III.2./ MT. számú rendeletben meghatározottak jogosultak.

10./ Személyi használatu gépjármű, olyan szolgálati személygépkocsi, amely az alább felsorolt beosztásban lévők személyi használatára is szolgál:

- a./ BM. főosztályvezetői és helyettesei, önálló osztályvezetők,
- b./ Budapesti Főosztály vezetője, operatív és rendőri helyettesei, megyei főosztályok vezetői, valamint I. operatív és rendőri helyetteseik,
- c./ HÖR. és BKH. kerület, illetve ezredparancsnokok,
- d./ A felsoroltakon kívül, akik részére a személyi gépjármű használatát külön engedélyezem.

A személyi használatu gépjárművek a jogosultak kizárólagos, vagy állandó használatára nem tarthatók fenn, azt a szolgálati munka ellátásához rendelkezésre kell bocsájtani olyan mértékben, amennyiben az a jogosultakat munkájuk elvégzésében nem akadályozza.

11./ Szolgálati gépjármű, a BM. állományában lévő többi olyan személy-, a tehergépkocsi, vagy motorkerékpár, amely a szervek és csapatok személyi állományának szállítására, illetve a szolgálati feladatok ellátására szolgál,

12./ Gépjárművek utbaindítását szolgálati célból a szerv, csapat parancsnoka engedélyezheti akkor, ha a szolgálat érdeke azt feltétlen megkívánja, valamint ha a feladatot vasúttal nem lehet megoldani.

13./ A gépjárműveket a rendszeresített igénylési lapon kell igényelni.

A gépjármű indító az indítást megelőzően köteles ellenőrizni az igénybevételi lap meglétét. Igénylőlap nélkül csak az esetben indíthatja ki a gépjárművet, ha az indításra vonatkozólag felettes parancsnokától külön utasítást kapott.

14./ Szolgálati gépjárművek magáncélra való igénybevételét általában megtiltom. Beosztottaknak lakásukra, illetve lakásukról szolgálati helyükre való szállítását kizárólag 22 órától reggel 5 óráig engedélyezem, indokolt esetben.

Ezenkívül szolgálati gépjárműnek magáncélra való igénybevételét a szerv, csapat parancsnoka csak rendkívüli indokolt esetekben engedélyezheti. Ilyen esetekben a menetlevél

"Elrendelés célja" rovatban "magánhasználat" bejegyzést kell eszközölni és ezt az engedélyező parancsnoknak aláírásával igazolni kell.

Tehergépkocsi és motorkerékpár igénybevételét magán-célra megtiltom.

16./ Testületen kívül álló személyeknek szolgálati gépjárművön való szállítását a legszigorúbban megtiltom. Operatív munka esetén az illetékes szerv, csapat parancsnoka erre esetenként engedélyt adhat.

17./ A szolgálati gépjárművet igénybevevő legmagasabb rendfokozatu, a gépjármű parancsnoka, aki a gépjármű vezetővel egyet teljesen felelős a gépjármű rendeltetésszerű felhasználásáért.

18./ A gépjármű telephelyét csak akkor hagyhatja el, ha azt érvényes gépjármű vezető jogosítvánnyal rendelkező szervezetszerű vezetője vezeti és az utbaindításhoz szükséges valamennyi menetokmánya rendben van. Erről a gépjármű parancsnoka az igénybevétel előtt köteles meggyőződni.

A legszigorúbban megtiltom, hogy a BM. gépjárműveit az arra beosztott gépjármű vezetők bárkinek is vezetésre átadják. Ezen parancson megszegőit, mind a gépjármű vezető, mind a gépjármű vezetését átvevő személyt fegyelmileg fogom felelősségre vonni.

19./ A Belügyminisztérium gépjárműveinek az egyéb közlekedési előírások betartása mellett városban és lakott területen maximális 50 km/ó., országuton, lakatlan nyílt területen személygépkocsiknak és motorkerékpárnak 70 km/ó., tehergépkocsinak 50 km/ó. sebességet engedélyezek.

Minden gépjárművet el kell látni sebességkorlátozásra figyelmeztető felirattal.

E sebességkorlátozás rendkívüli esetben a gépjármű parancsnok felelősségére és írásbeli gyorsrajtási utasítására léphető csak túl. Amennyiben indokolatlan gyorsrajtásból baleset származik mind a gépjármű parancsnokot, mind a gépjármű vezetőt fegyelmileg és anyagiilag felelősségre kell vonni.

20./ Minden gépjárművet igénybevevő személy köteles a gépjármű menetlevelén az elbocsátás idejét és helyét feljegyezni és aláírásával igazolni.

21./ Elrendelem, hogy a gépjármű jogtalan használata esetén az igénybevevővel a fegyelmi felelősségre vonáson kívül az anyagi felelősségrevonást is alkalmazni kell.

22./ A BM. gépjárműveit megbízható őrizet nélkül a gépjármű vezetője nem hagyhatja el.

Gépjármű balesetek megelőzése és kivizsgálása.

23./ A gépjárművek balesetének megelőzése érdekében elrendelem, hogy a szervek, csapatok elhelyezési körletéből egyetlen gépjármű sem távozhat el műszaki ellenőrző vizsgálat nélkül.

A hibás, fék és kormány szerkezetű gépjárművek használatát és annak forgalomba állítását megtiltom.

24./ A gépjárművezetők szakmai képzettségének fokozására minden gépjárművel rendelkező szervnek, csapatnak rendszeresen gépjármű vezetői szakmai továbbképzést kell tartani.

Csapatoknál a továbbképzést a kiképzési terv szerint kell végrehajtani.

A BM. központi szerveinél és a megyei / budapesti / főosztályoknál havonta kétszer -5-5 órás továbbképzést kell tartani.

25./ A gépjárművek balesetének kivizsgálására a Belügyminisztérium eddig kiadott kártérítési szabályzata érvényes, figyelembe véve a Belügyminisztérium irányítása alá tartozó testületekre a 105-6.600/53. sz. utasítást.

26./ A kártérítési eljárástól függetlenül súlyosabb esetekben a szerv, illetve csapat parancsnoka saját hatáskörében köteles a fegyelmi, illetőleg bünvádi eljárást megindíttatni.

27./ A szerv, csapat parancsnoka készítsen kimutatást az állományába tartozó gépjárművek által elkövetett balesetekről és azt negyedévenként terjessze fel a BM. Anyagi- és Technikai Főosztályhoz.

A kimutatás tartalmazza:

- a./ a hónap folyamán előforduló baleseteket,
- b./ a balesetet okozó gépkocsivezető nevét,
- c./ a gépjármű rendszámát,
- d./ a baleset kárösszegét,
- e./ a baleset kivizsgálásának eredményét,
- f./ a kártérítési határozatot.

Gépjármű szolgálat ellenőrzése.

28./ A szerv, csapat parancsnoka havonta köteles ellenőriztetni a gépjármű szolgálatot. Az ellenőrzés terjedjen ki:

- a./ a gépjármű szakszolgálatra,
- b./ a gépjárművek karbantartására, és műszaki állapotára,
- c./ a gépjárművek igénybevételére és felhasználására.

Gépjárművezetők jutalmazása.

29./ Mindazokat a gépjárművezetőket, akik a megállapított üzemeltetési normából megtakarítást érnek el, a reájuk bízott gépjárművet balesetmentesen használják és kezelik, a forgalmi szabályokat ismerik és betartják, a fegyelemben élen járnak és az előírt feltételeknek megfelelnek, jutalomban kell részesíteni a 2. sz. melléklet alapján.

30./ Sztahanovista címmel és oklevéllel, illetve jelvénnnyel kell ellátni azt a gépjármű vezetőt, aki a reábizott gépkocsival nagyjavítás, illetve fődarabcsere nélkül a 3. sz. mellékletben meghatározott feltételeket teljesíti.

A gépjármű szolgálat megjavítása érdekében a politikai apparátus végezzen felvilágosító munkát.

Felhivom a Párt és DISZ szervezeteket, hogy a gépjármű szolgálat megjavítása érdekében segítsék a parancsnokok munkáját.

Parancsomat ismertetni kell a tiszt- és tiszthelyettes állomány előtt és a gépjármű szakszolgálatosok részére oktatás tárgyává kell tenni.

Jelen parancsammal a 028/1953. ÁVH. parancs, a 13-4/1952. BM. sz. utasítás és az A-147-48/1952 BM. sz. rendelet hatályukat veszti.

Budapest, 1954. január hó 16-án.

Piros László s.k.
áv. altábornagy
a Belügyminiszter I. helyettese.

Kapják: BM. központi szerveinél, budapesti és megyei főosztályainál, valamint országos parancsnokságainál alosztályvezető-kig bezárólag.
Csapatoknál zlj. parancsnokig bezárólag.

Készítette: V.S.-né
Készült: 700 példányban
Tartalmaz: 6 lapoldalt + 4 lap mell.

Gépjárműveknek típusonként egyes nagyjavítások között, illetve a kiselejtezésig az alábbi km. teljesítményt kell megtenni.

Sorszám	Típus	Nagyjavítás fokozata:	km.norma:
1.	Skoda	gyári új gépkocsi	85.000 km.
	Skoda K.	I. nagyjavítás után	65.000 "
	Skoda F.	II. nagyjavítás után	55.000 "
	Vauxhall	III. nagyjavítás után	45.000 "
	Tatra Plán		
		Kiselejtezésig összesen:	250.000 km.
2.	Pobeda	gyári új gépkocsi	85.000 km.
	Chevrolet	I. nagyjavítás után	65.000 "
	Zim	II. nagyjavítás után	55.000 "
	Ziss	III. nagyjavítás után	45.000 "
	Gaz 67. BMW.		
		Kiselejtezésig összesen:	250.000 km.
3.	Csepel 350	gyári új gépkocsi	65.000 km.
	Rába Super	I. nagyjavítás után	50.000 km.
	Rába Spec.	II. nagyjavítás után	45.000 km.
		III. nagyjavítás után	40.000 km.
		Kiselejtezésig összesen:	200.000 km.
4.	Csepel 130	gyári új gépkocsi	65.000 km.
	Dodge Weapon	I. nagyjavítás után	50.000 "
		II. nagyjavítás után	45.000 "
		III. nagyjavítás után	40.000 "
		Kiselejtezésig összesen:	200.000 km.
5.	Csepel 250 mkp.	gyári új motorkerékpár	30.000 km.
		I. nagyjavítás után	25.000 "
		II. nagyjavítás után	20.000 "
		Kiselejtezésig összesen:	75.000 km.
6.	Jáva mkp.	gyári új motorkerékpár	70.000 km.
		I. nagyjavítás után	60.000 "
		II. nagyjavítás után	50.000 "
		Kiselejtezésig összesen:	180.000 km.
7.	Zündapp B.M.W. mkp.	gyári új motorkerékpár	60.000 km.
		I. nagyjavítás után	55.000 "
		II. nagyjavítás után	45.000 "
		Kiselejtezésig összesen:	160.000 km.

Gépjárművezetők jutalmazásának mértéke és feltételei.

Jutalmazás mértéke:

- a 0 km-től 25.000 km-ig megtett uton elért megtakarítás 5 %-t,
- a 25.000 km-től 50.000 km-ig megtett uton elért megtakarítás 15 %-t,
- az 50.000 km-től 75.000 km-ig megtett uton elért megtakarítás 20 %-t,
- a 75.000 km-től 100.000 km-ig megtett uton elért megtakarítás 25 %-t,
- minden további 25.000 km. megtett uton elért megtakarításnál 5 % emelkedést.

Ha a gépkocsin szolgálattételre két gépkocsivezető van rendszerezve, a jutalmat a megtett km-ek arányában kell szétosztani.

Jutalmazás feltételei:

Karambolos sérülés miatti kártérítési kötelezettség esetén a jutalom nem fizethető ki. Az elért megtakarítás után járó jutalom összegét a kárkövetelés csökkentésére kell befizetni.

A fentiekén kívül jutalomba csak azok a gépjárművezetők részesülhetnek, akik

- 1./ a gépkocsit, a gépkocsi szerszámkészletét és tartozékait az előírt szabályok szerint tartják karban,
- 2./ menetokmányaikat az előírt szabályoknak megfelelően kezelik és vezetik,
- 3./ a gumikat szakszerűen kezelik,
- 4./ a közlekedésrendészeti szabályokat betartják,
- 5./ mind három ellenőrző lappal rendelkeznek,
- 6./ az intézkedő elvtársakkal szemben udvariasak, elvtársias magatartást tanusítanak,
- 7./ a szolgálati utasításokat pontosan betartják,
- 8./ általában fegyelmezett magatartást tanusítanak.

Belügyminisztérium gépjárműveinek üzemeltetési normája.

Tipus:	Benzin:	Olaj:	Gumi:	Szerviz:	Javítás:	Összesen:	
						1 km.	25.000 km.
<u>Szék.</u>							
Skoda	3 740,--	667,92	1 217,75	1 065,--	2 500,--	0,368 Ft.	9 200,67 Ft.
Vauxhall	4 687,50	696,96	1 217,75	1 222,50	2 500,--	0,413 "	10 324,71 "
Pobeda	5 250,--	828,96	1 350,--	1 331,50	2 500,--	0,47 "	11 760,46 "
Gaz 67.	6 375,--	997,92	1 350,--	1 595,--	2 500,--	0,537 "	13 417,92 "
Chevrolet							
<u>Tésk.</u>							
Gránit 27.	8 250,--	1 320,--	2 500,--	1 712,50	3 200,--	0,679 "	16 982,50 "
Csepel 130.	9 750,--	2 217,60	3 421,70	1 712,50	3 200,--	0,812 "	20 301,80 "
Csepel 350.	10 875,--	2 217,60	5 132,50	1 861,70	3 200,--	0,931 "	23 286,80 "
Klöckner	8 800,--	2 462,12	5 132,50	4 075,--	3 200,--	0,947 "	23 669,62 "
<u>Mkp.</u>							
Csepel 125.	937,50	369,60	300,--	542,50	750,--	0,116 "	2 899,60 "
Csepel 250.	1 312,50	422,40	350,--	542,50	750,--	0,136 "	3 377,40 "
Jáva	1 387,50	475,20	350,--	670,--	1 000,--	0,155 "	3 882,70 "
B.M.W. 500.	1 687,50	528,--	825,--	670,--	1 000,--	0,188 "	4 710,50 "
Zündapp 600.	1 875,--	660,--	825,--	670,--	1 000,--	0,201 "	5 030,-- "

A fel nem sorolt típusu gépjárműveket a fenti hasonló típusu gépjárművekhez való azonosítás alapján kell kiértékelni.

3. sz. melléklet.

Okleveles sztahanovista cím elnyerésének feltételei:

Személygépkocsival:

1050 cm ³ hengerűrtartalmu gk-val	80.000 km.
1051- 1500 " " "	100.000 km.
1051- 1500 " " Skoda "	150.000 km.
1501- cm.3-en felüli "	110.000 km.

Tehergépkocsival:

0,5 to. teherbírásu gk-val	80.000 km.
0,5- 1,5 " " "	100.000 km.
1,5-to felüli " "	110.000 km.

Autóbussszal és különleges gépkocsival:

diesel üzemű gépjárművel	100.000 km.
benzin " "	110.000 km.

Jelvényes sztahanovista cím elnyerésének feltételei:

Személygépkocsival:

1050 cm ³ hengerűrtartalmu gk-val	120.000 km.
1051- 1500 " " "	150.000 km.
1051- 1500 " " Skoda "	200.000 km.
1501 cm ³ -en felüli " "	165.000 km.

Tehergépkocsival:

0,5 to. teherbírásu gk-val	120.000 km.
0,5 - 1,5 to " "	150.000 km.
1,5 to.-n felüli " "	165.000 km.

Autóbussszal és különleges gépkocsival:

diesel üzemi gépjárművel	150.000 km.
benzin " "	165.000 km.

A már egyszer főjavított gépkocsival az előírt teljesítmény 75 %-át kell csak elérni.

