

4—810/8—1972.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

A BM I/II. CSOPORTFŐNÖKÉNEK

11. számú

U T A S Í T Á S A

Budapest, 1972. évi november hó 24-én.

**Tárgy: G—4/A. Vízijármű Szakutasítás nem szolgálati
célú vízijármű igénybevételt szabályozó egyes
rendelkezéseinek módosítása.**

BM ANYAGI ÉS TECHNIKAI CSOPORTFŐNÖKSÉG KIADVÁNYA

ÁBTL - 4.2 - 4 - 810/8 - 1972 /1

Alkalmazás
ke 1973.11.23. 

680/215

A szolgálati vízijárművek típusainak és fenntartási költségeinek változása szükségessé teszi a nem szolgálati célú, illetve jogtalan igénybevétel esetén térítendő díjak újbóli meghatározását.

A hatáskörök decentralizálása és az egyszerűsítés érdekében indokolt a nem szolgálati célú igénybevételek engedélyezésének számadótest-parancsnoki hatáskörbe való adása.

A G—4/A. Vízijármű Szakutasítás módosítására a Belügyminisztérium I. főcsoportfőnök-helyettesének előzetes jóváhagyásával — a BM I/I. és II/II. csoportfőnökével egyetértésben — a következő

u t a s í t á s t

adom.

1. A G—4/A. Vízijármű Szakutasítás IV. fejezet 1/b) pontjában foglaltak helyett a következők lépnek érvénybe;

„b) **Vízijármű magáncélú igénybevétele.**

Vízijármű térítés nélküli magáncélú igénybevételét a közvetlen parancsnok — vagy megbízottja — beosztottai és családtagjaik részére; csak életveszély, súlyos betegség, orvosi beavatkozást igénylő sérülés esetén engedélyezheti, ha a szállításra nincs más lehetőség.

c) **Vízijármű térítményes igénybevétele.**

A népgazdaság különböző szervei, vállalatai részére vízen végzendő munkákhoz (kábelbefejtéshez, filmezéshez, ipari víz biztosításhoz, vagy hasonló jellegű munkához) a BM vízijárműveinek térítés ellenében történő igénybevételére — ha a szolgálati feladatok zavartalan ellátása mellett arra mód van — a számadótest vezető, parancsnok adhat engedélyt.

Az igénybevétel engedélyezéséről szóló kirendelési értesítő egyik példányát a számadótest vízijármű szakszolgálatának, másik példányát a pénzügyi szolgálatnak kell átadni.

A fenti igénybevételhez a vízijármű vezetőt és a járóroket — a szolgálati feladatok hátráltatás nélkül — elsősorban szolgálati idő alatt kell kirendelni.

A kirendelteket csak a vonatkozó kiküldetési utasítás szerint járó juttatás, illetve költségtérítés illeti meg.

A vízijármű vezető és a járór az igénybevevőtől semmi-féle térítést nem fogadhat el.

Az igénybevétel tartama alatt a jármű telephelyről történő kiindulása és visszaérkezése között eltelt időt kell érteni.

A térítési összeget az igénybevett órák, valamint a kirendelt személyek száma után kell megállapítani és külön-külön számlázni;

- a jármű üzemköltségét Ft/órában,
- a járművezetők és járórok kirendelése címén térítendő összeget személyenként Ft/órában.

A vízijármű használatáért számlázott összeget a számadótest bevételi számlájára térítésként, a járművezetők és a járórok kirendelése címén számlázott összeget a számadótest kiadási számlájára kell utaltatni — amelyet a számadótest a 0030/1966. számú miniszteri parancsban előírtak szerint felhasználhat.

A térítendő összegről az igénybevevő szervet írásban kell értesíteni. Az értesítés 1 példányát a számadótest pénzügyi szolgálatának át kell adni, előjegyzés, illetve a befizetés ellenőrzése végett.”

2. A G—4/A. Vízijármű Szakutasítás 4. számú mellékletében meghatározott térítési díjak helyett, a csatolt kimutatásban előírt díjtételeket kell felszámítani.

Az utasítás a kiadás napjával lép hatályba.

Egyidejűleg:

- a BM Terv- és Pénzügyi Főosztály vezetőjének és a BM ORFK vezetője vasúti helyettesének 600/1961. számú, az I/I. és II/III. csoportfőnök 7042/1964. számú közös utasítása,
- a G—4/A. Vízijármű Szakutasítás — 10/26/13/1968. sz. utasítással kiadott — 4. számú melléklete

hatályukat veszítik.

A fenti módosításokat, a G—4/A. Vízijármű Szakutasításban át kell vezetni, az érintett parancsnokokkal és az állománnyal a szükséges mértékben meg kell ismertetni és a vízijármű szolgálatba beosztottak részére oktatás tárgyává kell tenni.

Dr. KÓNYA JÓZSEF s. k.,

r. ezredes
csoportfőnök

K I M U T A T Á S

a szolgálati vízijárművek nem szolgálati célú, illetve jogtalan igénybevétele
alkalmával térítendő díjakról

a) Üzemeltetési és fenntartási költség:

Motorcsónak (Wartburg „Z”)	124,— Ft/óra
Kishajó („Primőr 18”)	320,— Ft/óra
Mentőhajó	2 354,— Ft/óra

b) Járművezető és kirendelt járőrönként térítendő összeg:

Személyenként	40,— Ft/óra
---------------	-------------

Az igénybevétel során 30 percnél kevesebb időt fél órának, azon felüli időt egy órának kell elszámolni.

Készenléti, illetve várakozási időre óránként (járművenként) fenti összegek 25⁰/₀-át kell számolni.

A menetlevélben az igénybevétel időtartamát (óra, perc meghatározással) kell feltüntetni és azt megfelelő helyen a magáncélú igénybevevővel alá kell íratni.