

Szám: 44-90/5-1960.

Sorszám: 020

A MINÓSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

BM. ORFK.Vezetője Vasuti Helyettesének

5.számú Utasítása.

Budapest, 1960. év március hó 17-én.

Tárgy: repülőnapok, látványos repülések kérelmezése, engedélyezése és ellenőrzése.

A Belügyminiszter Elvtars 3/1959. sz. rendelete a repülőnapok, látványos repülések engedélyezését a Légirendészeti Kapitanyság hatáskörébe utalta.

Repülőnapok, látványos repülések engedélyezését, kérelmezését és ellenőrzését az alábbiak szerint

s z a b á l y o z o m :

I.

Általános rendelkezések.

- 1./ Látványos repülésnek kell tekinteni minden olyan repülést, amelyet az e célra összegyűlt közönség előtt szórakoztatás, propaganda, légi járművek teljesítményeinek bemutatása, továbbá a repgépvezetők képzettségének bemutatása céljából rendeznek.
- 2./ Műszaki, üzleti, vagy ehhez hasonló célból meghívott közönség előtt végrehajtott, bemutató repülések nem tekinthetők látványos repülésnek és így nem tartoznak a 3/1959. számú BM. rendelet hatálya alá.

Az ilyen repülések végrehajtását a KPM. Légügyi Főigazgatósága engedélyezi, a Légirendészeti Kapitanyság ezeket a repüléseket csak rendészeti szempontból ellenőrzi.

Az e célból rendezett repüléseket a rendező szerv köteles 5 nappal a végrehajtást megelőzően a Légirendészeti Kapitanyságon bejelenteni.

E repülések bejelentéséről a Légirendészeti Kapitanyság nyilvántartást köteles vezetni.

II.

Repülőnapok, látványos repülések kérelmezése:

- 1./ Repülőnapok, látványos repülések engedélyezését a rendező szerv

rendezvényre való felkészülés előtt írásban köteles kérni a Légirendészeti Kapitanyságtól.

2./ A Légirendészeti Kapitanyság a repülőnapok, látványos repülések kérelmét csak a rendezvényt rendező országos szerv központjától fogadhatja el.

3./ A kérelemnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- a rendező szerv nevét,
- a rendezvény helyét és pontos idejét,
- a rendezvény célját és a belépőjegyek árát,
- a repülésben résztvevő motoros és vitorlázó repgépek számát, típus és jelzés feltüntetésével,
- a repülésben résztvevő hajózó személyzet névsorát,
- rendeznek-e sétarepülést és milyen díjszabással,
- a közbiztonsági, rendészeti tűz és egészségügyi intézkedések felsorolását,
- a repülésben résztvevő személyekben, illetve a közönség sorriban okozható sérülések megelőzésének, elhárításának módját, továbbá a rendezvény területén azzal összefüggően keletkezhető anyagi károk megtérítésének, biztosításának módját /Állami Biztosító/
- a rendezvényen előreláthatólag megjelenő közönség számát, a közönség szállításának utvonatát és eszközeit,
- a rendezvény alkalmával kijelölt start szolgálat tagjainak névsorát,
- a rendezvényért felelős személy nevét,

4./ A kérelem mellé csatolni kell:

- a repülőtér /ideiglenes, alkalmi repülőtér/ és környékének vazlatrajzat 1:5.000 léptéket nem meghaladó mértékben, E rajzban fel kell tüntetni:
 - a./ a repülőtéren elhelyezett épületeket és egyéb akadályokat,
 - b./ az uralkodó szélirányt,
 - c./ a repülőnap alkalmával a munkaterület berendezését, /szélirány változás esetére is kék, illetve piros ceruzával/
 - d./ a közönség és a parkoló járművek elhelyezését,
 - e./ a közönség igényeit kielégítő árubódék és nyilvános WC-k helyét,
 - f./ az egészségügyi és tűzrendészeti állomás helyét,
 - g./ a repülésben résztvevő vitorlázó repgépek elhelyezésének, valamint a csörlő aggregát elhelyezésének helyét,
 - h./ a repülésben résztvevő motoros repülőgépek elhelyezésének helyét, ki és begurulási utvonatát,
 - i./ a rendezvény alkalmával igénybevett és használt gépjárművek közlekedési utvonatát.
- A repülőnap, látványos repülés pontos műsorát,
- amennyiben a repülőnapot, látványos repülést a MALÉV. vagy a HM. tulajdonában lévő repülőtéren kívánják megrendezni, a kérelem mellé csatolni kell az illetékes szerv írásos beleegyezését is,

- amennyiben a repülőnapon, látványos repülést nem repülőtéren, hanem más - e célra alkalmas területen - kívánják megrendezni a kérelem mellé csatolni kell a KPM. Légügyi Főigazgatósága, valamint az illetékes Tanács hozzájárulását is,
- csatolni kell továbbá a 6.470-52/1950./XII.31./PM. rendelet 56.§. értelmében 1 db. 20 Ft. értékű okmánybélyeget.

III.

Az engedélyezéssel kapcsolatos rendőri intézkedések.

- 1./ A Légirendészeti Kapitanysághoz beérkezett kérelmet a kapitányság vezetője bírálja el és döntéséről a kérelmező szervet - a kérelem kézhez vétele után számított 1 héten belül - köteles írásos határozatban értesíteni.

Ha a beérkezett kérelem hiányos, a Légirendészeti Kapitanyság Vezetője a kérelmező szervet felszólítja a hiány pótlására.

- 2./ Az engedélyező határozatnak tartalmaznia kell:

- a kiállító szerv nevét,
- a rendező szerv megnevezését,
- a rendezvény helyét és pontos idejét,
- a kérelemben és mellékleteiben szereplő előírások betartására való felhívást,
- a biztonság érdekében hozott rendészeti megkötöttségeket,
- a felelős személy /személyek megnevezését.

Az engedély jobb felső sarkára fel kell ragasztani a 20 Ft. értékű okmánybélyeget és a Légirendészeti Kapitanyság körbélyegzőjével le kell bélyegezni.

Ha az engedély kiadása után a repülőnapot, vagy látványosság célját szolgáló repüléseket bármely oknál fogva megtartani nem lehet, erről a Légirendészeti Kapitanyság Vezetője írásban értesíti a kérelmező szerv vezetőjét.

A Légirendészeti Kapitanyság Vezetője az engedélyt meghosszabbíthatja.

A Légirendészeti Kapitanyság az engedélyezés tényét a végrehajtást megelőző napon köteles bejelenteni a BM. ORFK. Központi Ügyeletére, a Vasuti Osztály, valamint a II/4 Osztály Ügyeletére.

- 3./ A kérelem beérkezése után - amennyiben a rendezvény engedélyezhető - a kapitányság vezetője köteles átiratban értesíteni a területileg illetékes rendőri szervet. Az átiratban hivatkozni kell a 23/1959. Miniszterhelyettesi Utasításra, továbbá közölni kell:

- a./ a repülőnap, látványos repülés helyét és idejét,
- b./ a rendezvényen előreláthatólag megjelenő közönség számát.

Amennyiben a repülőnapot, látványos repülést a Duna, Tisza, illetve a Balaton közvetlen közelében rendezik, a területileg illetékes révkapitányságokat is értesíteni kell, hogy a folyó vagy állóviz megfelelő szakaszát biztosítani tudják.

- 4./ Ha a repülőnapot, látványos repülést ideiglenes alkalmi reptéren rendezik a Légirendészeti Kapitányság Vezetője az engedély kiadása előtt köteles meggyőződni a terület alkalmasságáról.
- 5./ A repülőnap, látványos repülése engedélye iránti kérelmet el kell utasítani ha:
 - a./ állami, vagy közbiztonsági szempontból ennek megtartása nem kívánatos.
 - b./ a repülőnap pontos programját bemutatni nem tudják,
 - c./ hatarsáv területén kívánják a repülőnapot, vagy látványos repülést megtartani,
 - d./ a Légügyi Főigazgatóság a rendezvényhez nem járult hozzá, vagy a repülőtér üzemeltetési engedélye hiányzik,
 - e./ a HM, Malév, vagy az illetékes tanácsai szervek repülőtér felhasználásával kapcsolatos hozzájárulása hiányzik,
 - f./ az egészségügyi, vagy tűzrendészeti biztosítás nem megfelelő.
 - g./ a Légirendészeti Kapitányság Vezetője az ideiglenes repülőteret repülőnap megtartására nem találja alkalmasnak.

Az elutasító határozatot indokolni kell.

Elutasítás esetén a 20 Ft. értékű okmánybélyeget a kérelmezőnek mellékelten vissza kell küldeni.

Az elutasító határozat ellen 15 napon belül fellebbezésnek van helye a BM. ORFK. Vasuti Osztályához.

IV.

Ellenőrzési feladatok.

- 1./ A Légirendészeti Kapitányság Vezetője minden repülőnapot látványos repülést rendészeti szempontból ellenőriztetni köteles.

Az ellenőrzés kiterjed:

- a./ a rendőri engedély meglétére, a határozati pontok betartására,
- b./ a biztonsági berendezések meglétére és a biztonsági intézkedések betartására,
- c./ a repülésben résztvevő személyek szakszolgalmati engedélyeinek érvényességére,
- d./ az ejtőernyős ugrók orvosi igazolásának meglétére,
- e./ a rendezvény alkalmával az előírások és szabályok betartására,
- f./ a műsor betartására, /nem bővítik-e a műsort engedély nélkül/

g./ a repülőgépek okmányainak, továbbá a műszaki személyzet okmányainak ellenőrzésére.

2./ Amennyiben az ellenőrző szabálytalanságot tapasztal a rendezvényt köteles félbeszakítani, vagy beszüntetni és az esetet előljáró-
jának azonnal jelenteni.

3./ Az ellenőrzésre kivezényelt tiszt az ellenőrzést megelőzően köte-
les ellenőrzési tervet készíteni, melyet a kapitánysága vezetőjé-
vel láttamoztatni kell.

E tervben fel kell sorolni az ellenőrzés szempontjait, az ellen-
őrzés sorrendjének megfelelően.

A végrehajtott ellenőrzésről 24 órán belül jelentést kell készí-
teni, melynek tartalmában kell az ellenőrzés tapasztalatain
kívül azokat a javaslatokat is, melyek az észlelt hiányosságok
kiküszöbölésére alkalmasak.

Az ellenőrzésről készített jelentést a kapitányság vezetője látta-
mozza és 48 órán belül intézkedjen az észlelt hibák kijavítá-
sára.

4./ A hibák kijavítására tett intézkedéssel egyidejűleg a repülő-
nap, látványos repüléssel kapcsolatos anyagot /engedély kérelem,
engedélyező határozat, ellenőrzési terv, ellenőrzésről szóló
jelentés, valamint a hiányosságok megszüntetésére tett intézke-
dések stb./ össze kell gyűjteni és azokat iktatás után az enge-
délyügyek gyűjtőjébe kell helyezni.

Jelen utasítást a légirendészet egész állománya előtt oktatni kell.

Bogyó Géza r. alezredes s.k.
ORFK. Vezetőjének Vasuti
helyettese

A kiadmány hiteléül:

/: Varga Sandorné ri. II. o. t. l. 32

Kapják: Elosztó szerint.

78

ZIGORUAN TITKOS!	
0177/k	3
1960 III. 26	
Storóvi	

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel