

Veret
1

212

EM ORSZÁGOS RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
II. CSOPORTFŐNÖKSÉG

Szám: 50-11/8/1977.

Melléklet: 1 db.

50-159-54

AZ ORSZÁGOS RENDŐRFŐKAPITÁNY
KÖZBIZTONSÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI HELYETTESÉNEK
.....⁸...../1977. számú

I N T É Z K E D É S E

a biztonsági övek használatával kapcsolatos rendőri
feladatok végrehajtására.

B u d a p e s t , 1977. július hó 1-én.

A KPM 23/1975. /XII.31./ számú rendelet biztonsági övekre
vonatkozó rendelkezéseinek végrehajtása tárgyában az alábbi

i n t é z k e d é s e t

adom ki:

- 1./ Személyi sérüléssel járó közúti közlekedési baleset hely-
színén ténymegállapítást, vagy szemlét végző rendőr, il-
letve bizottság, állapítja meg, hogy a balesetben szerep-
lő járművek biztonsági övvel a szabályoknak megfelelően
el vannak-e látva és azokat a baleset bekövetkezésakor
rendeltetésszerűen használták-e.

Megállapításukat - az eljárás formájától függően - a
rendszeresített "Szabálysértési feljelentés közúti köz-
lekedési baleset ügyében" nyomtatvány "jármű neve, rend-
száma;" rovatába, illetve a "Jegyzőkönyv közúti közle-
kedési baleset helyszínén végzett ténymegállapításról,
szemléről" nyomtatvány 3. oldalán, "A balesetben szerep-
lő járművekre vonatkozó adatok..." címező alá jegyezzék
be.

Ha a balesetben szereplő gépjármű biztonsági övvel történő felszerelése nem kötelező, de kétponton rögzíthetővel a járművet ellátták, ez a körülmény nem képezheti kifogás tárgyát, használatát azonban a rendőri feljegyzésben rögzíteni kell.

- 2./ Szabálysértési eljárásra kerülő ügyeknél az elkövetők elmondásában szerepeltetni kell, hogy a járműük el volt látva biztonsági övvel, de azt nem használták, annak mi volt az oka.
- 3./ Büntető eljárás esetén a ténymegállapításról, vagy szemléről készült jegyzőkönyv mellékletét képező, a résztvevők elmondását tartalmazó jelentésben is ki kell térni a biztonsági övre vonatkozó adatokra.

A közúti közlekedési balesetekhez kapcsolódó büntető eljárások keretében a biztonsági öv meglétét, viselésének elmulasztását nagyobb súllyal csak akkor kell vizsgálni, ha az a gyanúsított védekezés része, vagy alaposan feltételezhető, hogy viselése esetén a sérülés elmaradt, illetőleg jelentősen enyhébb lett volna.

- 4./ A közlekedési balesetek megfigyelését szolgáló statisztikai lapokon a biztonsági övre vonatkozó részt minden esetben ki kell tölteni.
- 5./ Az intézkedés mellékletét képező adatlaphoz az adatokat 1977. év szeptember hó 30-ig kell gyűjteni és ezt havi összeállításban a tárgyhónapot követő hónap 10.-ig a BM Országos Rendőr-főkapitányság II/3. Osztályához kell felterjeszteni.
- 6./ A kereskedelem nem tudta még biztosítani a szükséges mennyiségű biztonsági öveket, ezért 1977. év július hó 31-ig a biztonsági öv felszerelésére kötelezett járművek vezetőit, a biztonsági övek hiánya esetén csak figyelmeztetni kell, valamint fel kell hívni a figyelmüket, hogy minél előbb pótolják a hiányt.
- 7./ A biztonsági öv rendeltetésszerű használatát meg kell követelni azon járművek esetében, amelyeknél annak beszerelése már megtörtént.

Kiadmány hiteléül:
Pálmai Imréné
Pálmai Imréné r.zls.
ügykez.csop.voz.



Tóth Ferenc r. ezredes sk.,
az országos rendőrfőkapitány
közbiztonsági és közlekedési helyettese

Készült: 140 példányban,

Felterjesztve: Miniszter Elvtárenak,
Államtitkár Elvtárenak,
Miniszterhelyettes Elvtárenak,

Kapják: DM ORFK Vezető-helyettes elvtáreak,
DM ORFK osztályvezetők,
DM Iskolák parancsnokai,
Budapesti, megyei rendőrfőkapitányok /5-5 példány/,
UPK,
Irattár.

K I M U T A T Á S

a biztonsági őv használatával kapcsolatos havi rendőri intézkedésekről.

	A biztonsági őv			Mindösszesen
	Hiánya	Használatának elmulasztása		
		Lakott területen	Lakott ter.kivül	
I.				
SZABÁLYSÉRTÉSI INTÉZKEDÉS				
1. Figyelmeztetés				
2. Helyszini birságolás				
3. Feljelentés				
1 - 3. Összesen				
=====				
II.				
SZEMÉLYSÉRÜLÉSES BALESET				
1. Halálos kimenetelű				
2. Súlyos sérüléssel				
3. Könnyű sérüléssel				
4. ANYAGI KÁROS ESEMÉNY				
1 - 4. Összesen				
=====				

....., 1977. hó nap

.....
aláírás