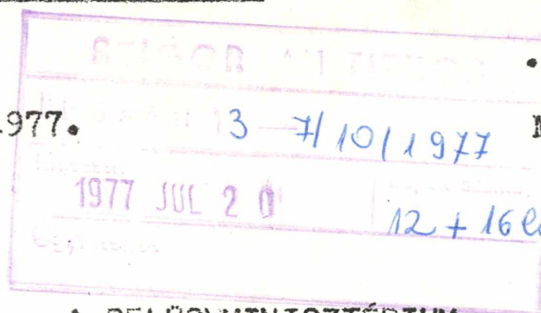


Szám: 50-11/9/1977.

28
.... sz. példány

Melléklet: 5 db.



A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

A BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS RENDŐR-FŐKAPITÁNY
KÖZBIZTONSÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI HELYETTESÉNEK

...⁹./1977. számú

I N T É Z K E D É S E

a párt- és állami vezetők, küldöttségek utazásainak
nyílt rendőri biztosításáról

Budapest, 1977. július " 1."-n.

A Belügyminiszter elvtárs 12/1977. számú parancsa újólag szabályozza a magasszintű párt- és állami vezetők, küldöttségek /:a továbbiakban vezetők:/ utazásainak a Belügyminisztérium szervei részéről történő biztosítását. Meghatározza a biztosítási feladatok végrehajtásának elveit és a feladatokat végrehajtó szervek általános feladatait.

A parancsban meghatározott vezetők utazásait és programjaik zavartalanságát - a Belügyminisztérium részéről végrehajtott biztosítás szerves részeként - nyílt rendőri biztosítással /:a továbbiakban biztosítással:/ is védeni kell.

A rendőri szervek részére meghatározott biztosítási feladatok egységes értelmezése és végrehajtása érdekében a 12/1977. számú miniszteri parancs 20. pontjában kapott felhatalmazás alapján az alábbiakra

i n t é z k e d e m :

- 1./ A BM ORFK Közbiztonsági és Közlekedési Csoportfőnökség közbiztonsági osztálya a vonatkozó belügyi rendelkezések és ügyrendi előírások alapján országos hatáskörrel szervezze, irányítsa és ellenőrizze a biztosítási feladatok végrehajtását. A feladatok végrehajtásába szükség szerint vonja be a csoportfőnökség más szakterületeit is.

- 2./ A biztosításban résztvevő szervek vezetői hatáskörüknek megfelelően személyesen felelősek feladataik végrehajtásáért.
- 3./ A biztosításokat az adott terület operatív és bűnügyi helyzetének megfelelően, az operatív biztosítással szoros összhangban kell végrehajtani.
- 4./ A megyei /:budapesti:/ rendőr-főkapitányságok közbiztonsági osztályai illetékességi területükön a központi intézkedések alapján terveznek, szervezzék és irányítják a biztosítási feladatok végrehajtását. A feladatok összehangolását, a megyei központi erők, eszközök kijelölését a főkapitányságok vezetői személyesen véggezzék.
- 5./ A főkapitányságoknak a leggyakrabban igénybevett utvonalakra állandó biztosítási tervet kell készíteni. Az 1. és a 2. számú mellékletben meghatározott közut- és vasutvonalakra, valamint a Ferihegyi repülőtér külső területére készített I. fokozatu biztosítási tervek egy példányát a BM ORFK Közbiztonsági Osztályára fel kell terjeszteni.
- 6./ A biztosítási tervek tartalmazzák mindazon feladatokat, a vezetésre és együttműködésre, az anyagi-technikai, egészségügyi szükségletek kielégítésére vonatkozó intézkedéseket, melyek biztosítják a feladatok eredményes, összehangolt végrehajtását.

A biztosítási terveket a vonalszakaszoknak megfelelően résztervekre kell bontani és folyamatosan pontosítani, szükség szerint módosítani kell.

- 7./ A rendőr-főkapitányságok I. foku biztosítási feladatok végrehajtásához a saját, valamint az 1., 2. számú mellékletben meghatározott erőket tervezhetik. Amennyiben a biztosítás a mellékletben feltüntetett utvonaltól eltérő utvonalakra is kiterjed és elegendő erő nem áll rendelkezésre, igényelhetik a BM központi erőit is.

Saját biztosító erőiket elsősorban az utvonalak lakott területen belüli, míg a más szervtől vezényelt erőket lakott területen kívüli szakaszaira tervezik.

- 8./ A biztosítási feladatok végrehajtásának időszakára ki kell jelölni a biztosítás parancsnokát, valamint vonalszakaszok, vonalrészek parancsnokait.

- 9./ A biztosítási feladatokat biztosító örök, biztosító jár-
örök, tartalékok /:a továbbiakban biztosító erők:/ alkal-
mazásával kell végrehajtani.
- 10./ Gondoskodni kell az állomány szállításához, ellenőrzésé-
hez és az esetleges előállításokhoz szükséges gépjármű-
vekről.
- 11./ A biztosítások alkalmával meg kell szervezni a híressze-
köttetést a szomszédos megyék között, a megyén belül a
biztosítás parancsnoka és a megyei ügyelet, valamint az
alárendelt vonalszakasz parancsnokok, továbbá a vonalsza-
kasz és vonalrész parancsnokok között.

E célra igénybe lehet venni a BM központba kapcsolt pos-
tai távbeszélő hálózat vonalait, a vasuti távbeszélő há-
lózatot és a rendszeresített rádiókat.

A jelentéseknél be kell tartani a szolgálati utat, a hír-
adásnál a forgalmi utasításokat, a közlemények a 4. szá-
mu melléklet szerint továbbíthatók.

- 12./ A rendőr-főkapitányságok közbiztonsági osztályai az I. fo-
ku biztosítások alkalmával:

Ellenőrizték az utazásra tervezett utvonalakat és terüle-
teket, a tervezett megállások helyeit.

Intézkedjenek az észlelt hiányosságok /:uthibák, sárfel-
hordás, hó, jég, vasuti pályahibák, veszélyeztető tár-
gyak:/ megszüntetésére, az utazás biztonságát veszélyez-
tető munkálatok korlátozására, a közforgalom közuti jár-
művek /:villamos, autóbusz, trolibusz:/ forgalmának szűk-
ség szerinti elterelésére, leállítására, a keresztező for-
galom leállítására.

Gondoskodjanak az eligazítás megszervezéséről, intézked-
jenek, hogy a biztosítási feladatot irányító törzs, pa-
rancsnokok, biztosító erők a különjárművek áthaladása
/:indulása, érkezése:/ előtt 1 órával szolgálati helyüket
foglalják el.

Szervezzék meg az indulási és érkezési helyeken, valamint
a tervezett megállások alkalmával a különjárművek külső
őrzését, a gépkocsik rendezéséhez nyújtsanak segítséget.

- a./ Vasuton történő utazások alkalmával ellenőrzés alá kell vonni a vasutállomásokon tartózkodó személyszállító vonatokat. Meg kell akadályozni, hogy az utazóközönség a perront elhagyva a vágányok között tartózkodjon, a rendfenntartás során azonban nem szabad őket bezárni a várótermekbe, a várakozó személyvonatok utasai az előfutó érkezése előtt 5 perccel a vonatról nem szállhatnak le a különvonal elhaladásáig.
- b./ Közutvonal biztosításnál szervezzék meg a kijelölt utvonal teljes kiürítését és keresztező forgalmának zárását.

Osztottpályás közutakon az utvonal kijelölt pályatestjét kell kiüríteni és a keresztező forgalmat lezárni, az utazásra igénybe nem vett pályatesten a forgalmat az elrendelteknek megfelelően kell korlátozni.

Szervezzék meg a biztosított utvonal kereszteződéseinben a rendőri karjelzéssel történő forgalomirányítást. Ahol a biztosított közutvonalat azonos szintben vagy felette vasutvonal keresztezi, az illetékes vasuti igazgatóságokon keresztül úgy kell intézkedni, hogy a keresztező forgalom az előjelző gépkocsi érkezésétől az oszlopzáró gépkocsi áthaladásáig szüneteljen. A vonatokat lehetőleg állomások területén kell leállítani.

Az utvonalat - jellegét, a forgalmi és utvízonyait figyelembe véve - az előjelző gépkocsi érkezése előtt 10 perccel kell kiüríteni. A keresztező forgalmat az előjelző gépkocsi érkezésekor kell lezárni. A zárást az oszlopzáró gépkocsi elhaladása után először keresztirányban kell feloldani.

A Budapesti Rendőr-főkapitányság a fenti feladatokat kívül gondoskodik a rendőri előjelző, oszlopvezető, oszlopzáró gépkocsik - külön elrendelés esetén 5-7-9-11 fős részlegből álló motoros diszkiséret - vezényléséről. A vezényelt gépkocsikra parancsnokot, gépkocsi-vezetőt és rádiókezelőt kell beosztani. A motoros diszkiséret tagjainak jól képzett, vezetésben és kötelékmozgásban gyakorlott rendőröket kell vezényelni, akik a biztosított vezető személygépkocsiját az utvonal jellegétől függően 3-as, 5-ös, 7-es és, illetve 1-2-es oszlopalakzatban kísérik.

- c./ Viziutvonal biztosításánál a vízirendészeti kapitányság kijelölt tisztje vegyen részt a BM III/II. Csoportfőnökség képviselőjével a vízijárművek átvizsgálásában és próbaüzemeltetésében, az orról felvett jegyzőkönyvet írja alá. A hajók műszaki átvétele, próbaüzemeltetése után meg kell szervezni azok őrzését.

Intézkedjenek forgalomterelő, oldalbiztosító, végbiztosító rendőrségi vízijárművek közlekedtetésére. A ki-rendelt biztosító járművek számát, utvonalát, a személyzet feladatát - a viziutvonal jellegétől és forgalmától függően - úgy kell meghatározni, hogy a különhajó zavartalan közlekedése biztosított legyen.

A külön /:"K":/ hajóról a biztosítás parancsnokához, illetve a parancsnok és a biztosításban résztvevő vízijárművek között rádióösszeköttetést kell szervezni.

A biztosítás terjedjen ki az indulási és célállomásokra, a tervezett megállóhelyekre.

A viziutvonalak feletti hidak forgalmát a forgalomterelő vízijármű érkezésétől a végbiztosító vízijármű áthaladásáig le kell zárni. A veszélyt rejtő objektumokhoz, parti szokaszokhoz biztosító erőket kell vezényelni.

- d./ Repülőtér biztosításánál intézkedjenek a KPN Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság útján a forgalmi előtér és az arra néző erkélyek kiürítésére, a repülőtéri épületek leszállópálya felőli ablakainak, ajtóinak lezárására, továbbá arra, hogy ezeken a helyeken illetéktelen személyek ne tartózkodhassanak.

Az utazó vezetők fogadásának, illetve bucsúztatásának zavartalanságát az erre a célra igénybevett terület kiürítésével, szükség szerinti kordonszolgálat alkalmazásával kell biztosítani.

A biztosítás időtartama alatt az üdvözlésre megjelent tömeg csak a forgalmi előtér kijelölt területén tartózkodhat. A repülőtér külső területének zárását előre elkészített biztosítási terv alapján kell megszervezni.

- 13./ Az utalt alakulatok parancsnokai felelősek a 12/1977. számú belügyminiszteri parancs alapján a vezetői, parancsnoki

és beosztott állományuk fegyveres biztosítási feladatokra való felkészültségéért.

Az alakulatok kijelölt alegységei utaltságuknak megfelelően a területileg illetékes megyei /:budapesti:/ rendőr-főkapitányság alárendeltségében vegyenek részt az utvonalak és repülőterek I. foku biztosításában.

a./ A parancsnokok gondoskodjanak alegységeik kijelöléséről, felkészítéséről és utbaindításáról.

Tartsanak előzetes eligazítást a feladatban résztvevő alparancsnokok részére. Ellenőrizték beosztottaik felkészültségét. Feladataik végrehajtását rendszeresen értékeljék.

Biztosítsák feladataik megoldásához szükséges technikai eszközöket és anyagokat. A biztosítás időtartanától függően gondoskodjanak állományuk étkeztetéséről, pihenítéséről és egészségügyi ellátásáról.

b./ A vezényelt alegységparancsnok jelentkezzen a nyílt rendőri biztosítás parancsnokánál és utasításai szerint vegyen részt a feladatok végrehajtásában.

c./ A vezényelt szakaszparancsnokok az eligazításnak megfelelően jelentkezzenek a vonalszakasz parancsnokoknál feladataik végrehajtására. A kiadott biztosítási részterv és szóbeli eligazítás szerint állítsák fel a biztosító erőket, határozzák meg konkrét feladatukat. Tartózkodási helyüket a vonalszakasz parancsnok határozza meg.

14./ A BM Forradalmi Rendőri Ezred Parancsnoka I. foku vasutvonal biztosításoknál vezényeljen az előfutóra - a csoportfőnökség összekötő tisztjének alárendeltségébe - egy fő rádiókezelőt a szükséges rádiókészülékkel, a vezetési pontokkal való összeköttetés fenntartására.

15./ A BM ORFK Légirendészeti Parancsnokság Vezetője repülőtéri biztosítási feladatok esetén felelős a repülőtér leszálló pályájának guruló utainak, a különrepülőgép állóhelyének átvizsgálásáért, a repülőtér irányító szolgálat működésének felügyeletéért, továbbá repülésirányítási szakkérdésekben a BM III/II-6. Osztállyal való együttműködésért.

16./ A biztosító erők tervezésének, alkalmazásának, szolgálat ellátásának szabályai, feladatai az I. foku biztosításoknál.

a./ Biztosító erőket kell tervezni:

- vasutvonal biztosításoknál a vasutállomásokra, a teljes-, fél-, fénysorompóval ellátott és sorompó nélküli átjárókhoz, hidakhoz, alagutakhoz, áttereszekhez, közuti-, gyalogos alul- és felüljárókhoz, erdős, fedett terepszakaszokhoz, mélybevágásokhoz;
- közutvonal biztosításoknál az utkeresztezésekhez /:elágazások, betorkolások:/, vasuti átjárókhoz, alul- és felüljárókhoz, hidakhoz, alagutakhoz, áttereszekhez, erdős, fedett terepszakaszokhoz, mélybevágásokhoz, pihenőhelyekhez, üzemanyagtöltő állomásokhoz, intézmények, üzemek be- és kijáratához;
- víziutvonal biztosításoknál a víziutvonalat keresztező hidakhoz, rév és kompátkelő helyekhez;
- repülőtér külső területének biztosításánál a műszerházakhoz /:irányjelzők, iránymérők, irányadók, körzeti és másodlagos radar elhelyezésére szolgáló építmények:/, transzformátor házakhoz, a repülőtérre bevezető utakhoz és a terület lezárása szempontjából fontos objektumokhoz, tereppontokhoz, szakaszokhoz;
- továbbá minden olyan veszélyt rejtő objektumokhoz, ahol a különjárművek biztonságos közlekedése azt szükségessé teszi.

b./ Járőrt kell alkalmazni minden olyan veszélyt rejtő terepszakaszhoz, ahol nem indokolt biztosító őr felállítása. A járőrök alkalmazási távolsága - a látási viszonyoktól és a terep jellegétől függően - 300-3.000 m-ig terjedhet.

c./ Tartalékot kell képezni a biztosításban résztvevő parancsnokok vezetés pontján saját erőikből, azok 5-15 %-os arányában. A tartalékot az őrök és járőrök feladatainak segítése, az előre nem látható vératlan

események következményeinek elhárítása, felozámolása, valamint a programváltozásokból eredő feladatok megoldása érdekében lehet igénybe venni.

d./ A biztosító erők szolgálat ellátásának szabályai:

A biztosító erők a biztosítás parancsnokának vannak alárendelve. Parancsot, utasítást a biztosítás ideje alatt csak a biztosítás parancsnokától és saját vonalszakasz vonalrész parancsnokuktól kaphatnak.

A biztosító erők a biztosított utvonaltól olyan távolságra helyezkedjenek el, hogy az azon közlekedő járművek életüket, testi épségüket ne veszélyeztessék.

A különjárművek közeledésekor forduljanak arccal feléjük, majd ha azok 100-200 m-re megközelítették őket, forduljanak háttal a járműveknek, elhaladásukat követően pedig forduljanak azok haladási irányába, s közben figyeljék a környező terepet. A gyalogos vagy járműforgalmat irányító biztosító erők arccal mindig a leállított forgalom felé fordulva lássák el szolgálati feladatukat.

e./ Az örök és járőrök feladatai:

Vizsgálják át és biztosítsák a részükre meghatározott terepet és tereptárgyakat megfelelő körzetben. Amennyiben meghibásodást, rongálást, valamint az utvonál használhatóságát befolyásoló idegen tárgy, anyag elhelyezését észlelik, azt jelentsék előljáróiknak.

Olyan akadály észlelése esetén, mely veszélyezteti a járművek biztonságos közlekedését és elhárítása a járművek odaérkezéséig nem oldható meg, a biztosított járműveket meg kell állítani. A leállítást az akadály helyétől vasutvonalon legalább 500 m-re, egyéb utvonalon olyan távolságra kell végrehajtani, hogy a járművek képesek legyenek megállni. A "megállj" jelzést jól láthatóan, kar vagy fényjelzésekkel kell leadni. A leállított járművek körzetében lévő biztosító erők vegyenek részt a járművek külső védelmében.

Ismerjék a feladat végrehajtásába bevont polgári szervezetek /: MÁV, KPM, MAHART, MALEV:/ igazgatóságai által

kiadott igazolványokat, igazoltassák a kirendelt dolgozókat is, kérésükre nyújtsanak segítséget feladataik ellátásához.

Kísérjék figyelemmel a biztosított objektum - vasutállomás - körzetében tartózkodó személyeket. Ha rendzavarást észlelnek, jelentsék előljárójuknak. A rendzavarókkal szemben az utasításnak megfelelően intézkedjenek.

Vasutvonal biztosításnál az előfutó érkezése előtt 5 perccel távolítsák el az illetéktelen személyeket és állítsák le a keresztező forgalmat.

Ellenőrizték a várakozó vonatoknak az érkező különjárművek felőli oldalait, intézkedjenek a nyitott ajtók, ablakok bezárására. Akadályozzák meg, hogy a várakozó szerelvényekről az utasok le, illetve felszálljanak.

Közfutóvonal biztosításnál az előjelző gépkocsi érkezése előtt 10 perccel a biztosított utvonalat teljesen, ha osztoppályás, akkor a menetirány szerinti pályatestet kell szabaddá tenni, az előjelző gépkocsi észlelésekor a keresztező forgalmat zárják le.

Az osztoppályázó gépkocsi elhaladása után először a keresztező, majd az osztoppályázó irányával megegyező forgalom zárását kell feloldani. Segítsék elő a forgalom zavartalan megindulását.

17./ A biztosító járművek közlekedési rendje, jelzései, személyzetének feladatai:

a./ Az előfutó vonat a különvonat előtt 10-12 perccel, azaz azonos pályán közlekedik. A vezényelt összekötőtisz az előfutóról rádiókapcsolatot tart a biztosítás parancsnokokkal és a vezetési pontokkal.

b./ Az előjelző gépkocsi a biztosított gépkocsiosztopp előtt 5-7 perccel közlekedik. A gépkocsi jelzése: a tetején elhelyezett 2 db kék fényű villogó lámpa.

Az előjelző gépkocsi személyzete szükség esetén hangoztató berendezést és a kézi jelzőtárcsát is felhasználva vegyen részt az utvonal forgalmának kiürítésében.

A gépkocsi parancsnoka tartson rádiókapcsolatot az oszlopvezető és az oszlopzáró gépkocsi parancsnokával.

c./ Az oszlopvezető gépkocsi a biztosított járművek előtt látótávolságon belül /:kb. 200-500 m-re:/ közlekedjen. A gépkocsi jelzése: a tetején elhelyezett 2 db - baloldalon kék, jobboldalon piros fényű - villogó lámpa. A gépkocsiból rádión kapcsolatot kell tartani az előjelző és az oszlopzáró gépkocsi parancsnokával.

d./ Az oszlopzáró gépkocsi a biztosított járművek mögött 50-150 m távolságra közlekedjen. A gépkocsi jelzése: a tetején 2 db piros fényű villogó lámpa, továbbá a gépkocsi hátulján 2 db kisméretű "ELŐZNI TILOS!" jelzőtábla. A gépkocsi parancsnoka tartson rádión kapcsolatot az előjelző és az oszlopvezető gépkocsi parancsnokával.

e./ A biztosított hajó előtt 150-200 m-re forgalomterelő, mögötte 100-150 m-re végbiztosító, mellette oldalbiztosító vízijárműveket kell közlekedtetni.

A biztosító járműveknek zavartalan víziközlekedést kell biztosítani a különhajó részére.

f./ A biztosító járművek személyzete, a motoros diszkisérret tagjai - szükség esetén - vegyenek részt a biztosított vezetők személyi védelmében.

18./ A rendőr-főkapitányságok a II. foku biztosítások alkalmával segítsék elő a biztosított járművek biztonságos közlekedését. A feladatok megszervezésénél vegyék figyelembe a biztosítandó objektumokat és a forgalmi viszonyokat.

A feladatok végrehajtására a rendőr-főkapitányságok vezetőinek utasítása szerint kell tervet készíteni, melyben a biztosítás végrehajtásáért felelős vezetőt meg kell jelölni.

Biztosító erőket kell felállítani azokon a helyeken, ahonnan a biztosított személyek indulnak, ahová érkeznek, továbbá ott, ahol a nagy forgalom miatt a biztonság azt megköveteli.

Vasuton történő utazások alkalmazásával az állomásokon a személyi forgalmat korlátozni általában nem kell. A vonat érkezésétől kiindulásáig meg kell akadályozni, hogy a küldöttség termeskocsijába /:különfülkéjébe:/ illetéktelen személyek felszálljanak.

Közuton történő utazások esetén a budapesti-, külön elrendelés esetén a kijelölt rendőr-főkapitányság intézkedjen a db oszlopvezető gépkocsi vezénylésére, melynek parancsnoka vegyen részt az utvonali bejárásban.

Az oszlopvezető gépkocsi jelezze - ha szükséges, hangosító berendezésén keresztül is - a küldöttség érkezését és biztosítson szabad utat az általa vezetett gépkocsik részére.

A forgalomirányító rendőrök különös gonddal figyeljék az oszlopvezető gépkocsi érkezését. A biztosított utkeresztezésekben /:csomópontokban:/ a közforgalmat időben állítsák le.

Légiuton történő utazáskor a repülőtér belső területét - a rendezvény jellegének megfelelően - kell biztosítani.

Viziuton történő utazáskor, ha a forgalmi körülmények megkövetelik, forgalomterelő vizijárművekkel kell elősegíteni az utazás zavartalanását.

- 19./ A rendőr-főkapitányságok III. fokú biztosítások alkalmazásával nyújtsanak segítséget a biztosított járművek zavartalan közlekedéséhez. A feladatok megszervezésénél vegyék figyelembe a forgalmi viszonyokat.

A biztosítás szűkebb terjedelmének megfelelően biztosító erőt az adott napszakra tervezett szolgálatos létszámból kell vezényelni úgy, hogy a szolgálati idejük és működési területük essen egybe a küldöttség áthaladásának utvonallal és idejével.

- 20./ A közbiztonsági osztályok az intézkedés 1., 2. számú mellékleteiben felsorolt közut- és vasutvonalakra, a Féri-hegyi repülőtér külső területére készített biztosítási terveiket vizsgálják felül és azok

módosításait 1977. december 31-ig terjesszék fel a BM ORFK II-1. Osztályra. Ezt követően a beállt változásokról 10 napon belül tegyenek jelentést a fenti osztályra.

- 21./ Az I. fokozatban végrehajtott biztosítási feladatokról a befejezést követő 48 órán belül a rendőr-főkapitányságok közbiztonsági helyettesei terjesszenek fel írásos értékelő jelentést a BM ORFK II. Csoportfőnökségre. A II. és III. fokozatban végrehajtott biztosításokról évente január 10-ig terjesszenek fel rövid értékelő jelentést.
- 22./ Ez az intézkedés 1977. szeptember 1-én lép hatályba, ezzel egyidejűleg az 50-8/7/1973. számú BM II/II. és az 50-8/3/1973. számú BM II/III. csoportfőnöki végrehajtási utasításokat hatályon kívül helyezem.

Tóth Ferenc r. ezredes s.k.
az országos rendőrfőkapitány
közbiztonsági és közlekedési helyettese

A kiadmány hitelélül:

Pálmai Imréné
/: Pálmai Imréné r. zls. :/
Ügykezelési csoportvezető



Készült: 180 példányban.

Felterjesztve: Miniszter elvtársnak.

Államtitkár elvtársnak.

Miniszterhelyettes elvtársaknak.

Kapják: Elosztó szerint.

ERŐELOSZTÁSI TÁBLÁZAT

a vezetői utazásokra kijelölt főbb közutvonalak biztosítására
tervezhető BM, FRE alegységeiről

Sz.	Közutvonalak	Az érintett rendőr-főkapitányságok által tervezhető alegységek					
1.	Bp-Hegyeshalom	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 2 sz.	Fejér m-i 2 sz.	Komárom m-i 4 sz.	Győr-S. m-i 4 sz.	
2.	Bp-Hont	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 2 sz.	Nógrád m-i 2 sz.			
3.	Bp-Hidasnémeti	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 2 sz.	Heves m-i 4 sz.	Borsod m-i 6 sz.		
4.	Bp-Záhony	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 4 sz.	Szolnok m-i 4 sz.	Hajdu m-i 4 sz.	Szabolcs m-i 5 sz.	
5.	Bp-Röszke	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 3 sz.	Bács-m-i 4 sz.	Csongrád m-i 2 sz.		
6.	Bp-Barcs	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 1 sz.	Fejér m-i 3 sz.	Tolna m-i 5 sz.	Baranya m-i 4 sz.	
7.	Bp-Letenye	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 1 sz.	Fejér m-i 3 sz.	Veszprém m-i 1 sz.	Somogy m-i 5 sz.	Zala m-i 2 sz.
8.	Bp-Szentgotthárd	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 1 sz.	Fejér m-i 2 sz.	Veszprém m-i 4 sz.	Vas m-i 4 sz.	

Megjegyzés: 1./ Szakas / sz. / létszáma 28 fő, biztosító erőként / ór, járőr, tartalék / tervezhető 25 fő.

2./ A fel nem sorolt utvonalakra a csapaterőt a BM-HM-MOP 01/1972. számú közös parancs alapján kell tervezni.

ERŐELOSZTÁSI TÁBLÁZAT

a vezetői utazásokra kijelölt vasutvonalak biztosítására
tervezhető BM.FRE alegységeiről

sz.	Vasutvonalak	Az érintett rendőr-főkapitányságok által tervezhető alegységek					
1.	Bp-Hegyeshalom	Budapesti 3. sz.	Pest m-i 2 sz.	Fejér m-i 2 sz.	Komárom m-i 4 sz.	Győr-S. m-i 4 sz.	
2.	Bp-Szob	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 6 sz.				
3.	Bp-Somoskőújfalu	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 3 sz.	Heves m-i 2 sz.	Nógrád m-i 3 sz.		
4.	Bp-Záhony	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 4 sz.	Szolnok m-i 4 sz.	Hajdu m-i 4 sz.	Szabolcs m-i 5 sz.	
5.	Bp-Biharkeresztes	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 4 sz.	Szolnok m-i 4 sz.	Hajdu m-i 4 sz.		
6.	Bp-Lökösháza	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 4 sz.	Szolnok m-i 4 sz.	Békés m-i 5 sz.		
7.	Bp-Kelebia	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 2 sz.	Bács m-i 5 sz.			
8.	Bp-Barcs	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 2 sz.	Fejér m-i 4 sz.	Tolna m-i 4 sz.	Baranya m-i 6 sz.	
9.	Bp-Gyékényes	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 2 sz.	Fejér m-i 4 sz.	Tolna m-i 4 sz.	Somogy m-i 5 sz.	
10.	Bp-Murakeresztur	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 1 sz.	Fejér m-i 4 sz.	Veszprém m-i 1 sz.	Somogy m-i 5 sz.	Zala m-i 3 sz.
11.	Bp-Hidasnémeti	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 3 sz.	Heves m-i 4 sz.	Borsod m-i 6 sz.		
12.	Bp-Szentgotthárd	Budapesti 4 sz.	Pest m-i 1 sz.	Fejér m-i 3 sz.	Veszprém m-i 5 sz.	Vas m-i 6 sz.	
13.	Bp-Röszke	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 4 sz.	Bács m-i 4 sz.	Csongrád m-i 2 sz.		
14.	Bp-Szentes	Budapesti 3 sz.	Pest m-i 4 sz.	Szolnok m-i 5 sz.	Csongrád m-i 1 sz.		

Az I. fokozatban elrendelt nyílt rendőri
biztosítás parancsnokai és feladataik

I.

A biztosítás parancsnoka:

a rendőr-főkapitánynak van alárendelve.

Felelős:

- biztosítási szakaszán /:megyei, budapesti:/ a parancsnoki feladatok végrehajtásáért;
- a szomszédos biztosítási szakaszok és az operatív biztosítás parancsnokaival való együttműködésért.

Feladatai:

- tisztázza a biztosítási feladatot;
- tegyen javaslatot az utalt csapaterő igénybevételére;
- adjon előzetes intézkedést az érintett szervek és szolgálati ágak felé az erő- és eszközigényre, az igénybevétel helyére, kezdetére és várható időtartamára;
- készítse el a biztosítási intézkedést, amely tartalmazza:
 - a küldöttség utazásának idejét, utvonalát, a rendezvények helyét és idejét;
 - a biztosítás fokozatát;
 - a biztosító járművek közlekedésének rendjét;
 - a biztosított járművek indulási, áthaladási, érkezési, tartózkodási időpontjait;
 - a biztosításban résztvevők összetételét, létszámát;
 - a törzs és a parancsnokok települési helyét, idejét;
 - a biztosításban résztvevő alegységek biztosítási szakaszait /:vonalszakasz, vonalrész:/;
 - az állomány szolgálati követelményeit /:az előre elkészített terv alapján:/;

- a biztosító erők indulásának, érkezésének, településének, a szolgálat megkezdésének, befejezésének időpontjait;
 - az együttműködés feladatait;
 - az ellenőrzések és jelentések rendjét, idejét;
 - az összeköttetés módját, eszközeit, a hírforgalmi adatokat;
 - az anyagi-technikai-egészségügyi biztosítást;
 - az öltözet, felszerelés, fegyverzet meghatározását;
 - az előállítások, rendkívüli események esetén teendő intézkedéseket.
- vegye fel a kapcsolatot az alkalmazásra kerülő alegység parancsnokával;
- igazítsa el a vonalszakasz parancsnokokat;
 - az együttműködést igénylő feladatok megoldása érdekében vegye fel a kapcsolatot a szomszédos rendőr-főkapitányságok biztosítási parancsnokaival, küldjön összekötő tisztet a csatlakozások felvételére;
 - ellenőrizze a felkészülés végrehajtását;
 - törzsével, tartalékával együtt települjön a vezetési pontjára, szervezze meg a jelentő szolgálatot, ellenőrizze az alárendeltek tevékenységét;
 - fogadja a vonalszakasz parancsnokok jelentéseit;
 - intézkedjen a tervtől eltérő feladatok megoldására;
 - jelentse előljárójának a zárás készenlétét, a különjárművek - biztosítási szakaszába való - belépését, áthaladását, kilépését, a rendkívüli eseményeket és a tett intézkedéseket;
 - adjon engedélyt a biztosítás befejezésére;
 - értékelje az alárendelt parancsnokok tevékenységét;
 - készítsen összefoglaló jelentést a feladat végrehajtásáról.

II.

A vonalszakasz parancsnoka:

A biztosítás parancsnokának van alárendelve.

Felelős:

- biztosítási szakaszán a parancsnoki feladatainak előírás szerinti végrehajtásáért;
- a szomszédos vonalszakasz parancsnokokkal és vonalszakaszán belül az operatív állománnyal való együttműködésért.

Feladatai:

- a biztosítási részterv alapján tisztázza feladatát;
- ellenőrizzé az alárendelt erők és eszközök készenlétét;
- tartson eligazítást a vonalrész parancsnokoknak, amelyben határozza meg:
 - az érkezés, az indulás, a zárás készenlétének, befejezésének időpontját;
 - a különjármű áthaladásának időpontját;
 - saját települési helyét, idajét,
 - a biztosító örök, járőrök, a tartalék szolgálati követelményeit;
 - az összeköttetés módját, eszközeit, a hírforgalmi adatokat;
 - az öltözetet, felszerelést, fegyverzetet;
 - az anyagi-technikai-egészségügyi ellátást;
 - az ellenőrzések és jelentések rendjét.
- ellenőrizzé - illetve kérje be - a vonalrész parancsnokok névszerinti szolgálat vezénylését;
- fogadja a parancsnokok jelentéseit a felkészülés végrehajtásáról;
- jelentse a biztosítás parancsnokának a felkészülés befejezését;
- települjön a kijelölt vezetési pontján, szervezze meg az összeköttetést, vegye fel a szükséges szolgálati kapcsolatokat;
- ellenőrizzé a vonalrész parancsnokok és a biztosító erők feladatismeretét és szolgálat ellátását;
- fogadja az alárendeltek jelentéseit;

- tegyen jelentést a biztosítás parancsnokának a zárás készenlétéről, a különjárművek - biztosítási szakaszába való - belépéséről, áthaladásáról, kilépéséről, a rendkívüli eseményekről és a tett intézkedésekről;
- adjon engedélyt a tervtől eltérő feladatok megoldására, a zárás befejezésére, a bevonulás megkezdésére;
- értékelje a vonalrész parancsnokok és a biztosító erők tevékenységét;
- tegyen jelentést a biztosítás parancsnokának az ellenőrzések tapasztalatairól, következtetéseiről és javaslatairól.

III.

A vonalrész parancsnokok:

Az adott vonalszakasz parancsnokának vannak alárendelve.

Felölősek:

- a kijelölt vonalrészen a biztosítási feladatok előírás és eligazítás szerinti végrehajtásáért;
- a szomszédos vonalrész parancsnokokkal való együttműködésért.

Feladatuk:

- a biztosítási részterv és a kapott eligazítás alapján készítsék el a névszerinti szolgálat vezénylést;
- ismertessék beosztottaikkal:
 - felállítási helyüket, mozgási utvonalukat, feladataikat;
 - a szolgálat kezdetét, befejezését, követelményeit;
 - a különjárművek áthaladásának időpontját.
- személyesen állítsák fel, illetve indítsák utba a biztosító erőket és a helyszínen szabják meg a konkrét feladatukat;
- jelentsék a vonalszakasz parancsnokának a zárás végrehajtását;
- ellenőrizzék beosztottaik szolgálat ellátását;
- tegyenek jelentést a különjárművek - kijelölt vonalrészükön való - áthaladásáról, az előfordult rendkívüli eseményekről és a fogantatott intézkedésekről;

- a biztosítás befejezésekor - a kapott parancs alapján - gyülekeztessék állományukat, és a megadott helyre vonuljanak be;
- jelentsék parancsnokuknak a végrehajtás tapasztalatait, észrevételeiket, javaslataikat.

VEZETŐK FEDŐSZÁM TÁBLÁZATA

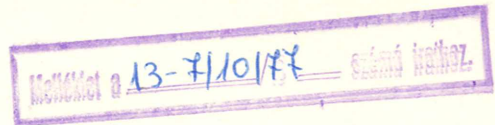
Ssz.	B e o s z t á s :	Fedőszám:
1.	Belügyminiszter	20
2.	Belügyminisztériumi államtitkár	21
3.	Belügyminiszter helyettes, I. Fcsf.	22
4.	Belügyminiszter helyettes, ORFK vezetője	23
5.	Belügyminiszter helyettes, III. Fcsf.	24
6.	Belügyminiszter helyettes, IV. Fcsf.	25
7.	Főcsoportfőnök-helyettes, ORFK Közbiztonsági és Közlekedési helyettese	26
8.	Csoportfőnök	27
9.	Csoportfőnök-helyettes, Közbiztonsági Ov.	28
10.	Csoportfőnök-helyettes, Közlekedési Ov.	29
11.	BM ORFK Légirendészeti Parancsnok	30
12.	BM KOT Hadműveleti Csoportvezető	31
13.	BM KOT Hiradó Csoportvezető	32
14.	BM KOT Anyagi Csoportvezető	33
15.	BM KOT Egészségügyi Csoportvezető	34
16.	MRFK /:BRFK:/ Vezetője	60
17.	Állambiztonsági Helyettes	61
18.	Közbiztonsági Helyettes	62
19.	Bűnügyi Helyettes	63
20.	Anyagi Helyettes	64
21.	Bűnügyi Osztályvezető	65
22.	TTV. Osztályvezető	66
23.	Vizsgálati Osztályvezető	67
24.	Pénzügyi Osztályvezető	68
25.	Anyagi Osztályvezető	69
26.	Személyzeti Osztályvezető	70
27.	Közbiztonsági Osztályvezető	71

Ssz.	B e o s z t á s :	Fedőszám:
28.	Közlekedésrendészet Vezetője /:Közlekedési Ov.:/	72
29.	Hiradó Osztály /:alo.:/ Vezető	73
30.	Gépjármű Alosztályvezető	74
31.	Vezető Orvos	75
32.	Pártbizottság Titkára	76
33.	KISZ Bizottság Titkára	77
34.	HŐR. összekötő tiszt	80
35.	MŐR. összekötő tiszt	90
36.	MN összekötő tiszt	40
37.	TOP. összekötő tiszt	50
38.	Ezredparancsnok	41
39.	Zászlóaljparancsnok	42
40.	Századparancsnok	43
41.	Szakaszparancsnok	44
42.	Rajparancsnok	45
43.	Szolgálati csoport parancsnoka	46

SZERVEK HIVÓNÉV TÁBLÁZATA

Sz. sz.	Szerv megnevezése:	Hivónéve:
1.	Belügyminisztérium	TABÁN
2.	Honvédelmi Minisztérium	BÁSTYA
3.	Munkásőrség Országos Parancsnoksága	DÓZSA
4.	Határőrség Országos Parancsnoksága	ÖSTÖKÖS
5.	Tűzoltók Országos Parancsnoksága	FORRÓ
6.	BM Országos Rendőr-főkapitányság	RITMUS
7.	BM ORFK II-1. Osztály	RITMUS-1.
8.	BM ORFK II-2. Osztály	URÁNUSZ
9.	BM ORFK II-1. Osztály, Karhatalmi Alosztály	RITMUS-2.
10.	BM ORFK Légirendészeti Parancsnokság	ORION
11.	BM ORFK Utellenőrző Parancsnokság	JUPITER
12.	BM Forradalmi Rendőri Ezred Parancsnokság	HUNGÁRIA
13.	BM Karhatalmi Operatív Törzs	GYÉMÁNT
14.	BM Kományőrség	HEGEDŰS
15.	BM Híradástechnikai Osztály	KRISTÁLY
16.	BM III/II. Csoportfőnökség	HARGITA
17.	BM III/IV. Csoportfőnökség	MOZAIK
18.	Budapesti Rendőr-főkapitányság	MÁTRA
19.	MRFK-ok: 1. Baranya	GERECSE
	2. Bács-Kiskun	FÜTŐ
	3. Békés	ORSÓ
	4. Borsod	KÜLES
	5. Csongrád	VADAS
	6. Fejér	LOBOGÓ
	7. Győr-Sopron	VILLÁM
	8. Hajdu-Bihar	BOLYONGÓ
	9. Heves	VENYIGE
	10. Komárom	DANDÁR
	11. Nógrád	CSILLOGÓ

Ssz.	Szerv megnevezése:	Hívóneve:
12.	Pest	ZALÁN
13.	Somogy	HÖVÖS
14.	Szabolcs-Szatmár	GYŐZELEM
15.	Szolnok	VERŐCE
16.	Tolna	SÖTŐ
17.	Vas	PÁZSIT
18.	Veszprém	RÓNA
19.	Zala	KÁRPÁT
20.	BM Rendőrtisztí Főiskola	REKTOR
21.	"Kun Béla" Rendőrtisztihelyettes- képző Iskola	APOLLÓ
22.	Rendőrképző Iskola	JÖVENDŐ
23.	Tartalékos Tisztképző Iskola	LOVAG



SZÓÁLLOMÁNY TÁBLÁZAT

ut-vasutbiztosítás végrehajtásának fedéséhez

Fedőszám:

S z ó á l l o m á n y :

- | | |
|-----|---|
| 201 | A |
| 202 | Akadályt hárítsa el /:elhárítottam:/ területen. |
| 203 | Állítson fel biztosít őrt /:felállítottam:/ területen. |
| 204 | Átcsoportosítást hajtsa végre /:végrehajtottam:/ területen. |
| 205 | Alegységével összpontosuljon területre. |
| 206 | Alegységével települjön át területre. |
| 207 | B |
| 208 | Biztosítást fejezze be /:befejeztem:/. |
| 209 | Bevonulást kezdje meg /:megkezdtem:/. |
| 210 | Bontást befejeztem. |
| 211 | Biztosító őrköt állítson fel /:felállítottam:/ területen. |
| 212 | Biztosított gépkocsik területemre beléptek órakor. |
| 213 | Biztosított gépkocsik területemről kiléptek órakor. |
| 214 | Biztosított gépkocsik visszaindultak órakor. |
| 215 | Baleset történt területen. |
| 216 | C |
| 217 | E |
| 218 | Előfutó elindult órakor. |
| 219 | Előfutó áthaladt órakor. |
| 220 | Előfutó kilépett órakor. |
| 221 | Előfutó megállt órakor..... szelvény számon. |
| 222 | Előfutó megérkezett órakor. |

Fedőszám:

S z ó á l l o m á n y :

- 223 Elfogtam főt.
- 224 Erősítést kérek területre.
- 225 F
- 226 Forgalmi akadály területen.
- 227 Forgalmi akadályt hárítsa el /:elhárítottam:/ területen.
- 228 Forgalmat terelje el /:eltereltem:/ irányba.
- 229 Feladatot hajtsa végre /:végrehajtottam:/.
- 230 Forgalomszabályozó őrköt állítsa fel /:felállítottam:/ területen.
- 231 G
- 232 Gépkocsival elakadtam területen.
- 233 Gyanús személyt /:.... főt:/ fogva tartok területen.
- 234 Gépkocsi baleset történt területen.
- 235 H
- 236 Helyszinre kiérkeztem órakor.
- 237 Helyszini szemlebizottságot kérek területre.
- 238 Hölött.
- 239 I
- 240 Idegen személyek tartózkodnak területen.
- 241 Idegen személyt fogva tartok /:.... főt:/ területen.
- 242 J
- 243 Járőrt /:járőröket:/ indítsa utba /:utbaindítottam:/.
- 244 Járőr a mozgási utvonalát elhagyta.
- 245 Jelentse tartózkodási helyét.
- 246 Járőr főt elfogott.

Fedőszám:

S z ó á l l o m á n y :

- 247 K
248 Környező terepet vizsgálja át.
249 "K" vonat elindult órákor.
250 "K" vonat áthaladt órákor.
251 "K" vonat kilépett órákor.
252 "K" vonat megállt órákor szelvénytá-
mon.
253 "K" vonat megérkezett órákor.
254 Kutassa át a területet.
255 Kutatást fejezze be /:befejeztem:/.
- 256 L
- 257 M
258 Megállított szerelvény biztosítását szervezze meg /:meg-
szerveztem:/.
259 Menetvonalon az út járhatatlan területen.
260 Menetet kezdje meg /:megkezdtem:/.
261 Mentőt kérek területre.
262 Nyomozókutyát kérek területre.
- 263 O
264 Objektum nincs biztosítva szelvénytámon.
- 265 Ő
266 Őr az őrhelyét elhagyta szelvénytámon.
267 Őrök csoportosan tartózkodnak szelvénytámon.
268 Őrök a sorompón belül tartózkodnak szelvénytá-
mon.

Fedőszám:

S z ó á l l o m á n y :

- 269 P
270 Pontosítsa közleményét /:pontosítom:/.
- 271 R
272 Rendkívüli esemény történt, jelentés megy.
273 Rongálódást észleltem szelvénytáblán.
274 Rádiót kérek területre.
- 275 S
276 Sinrepedés van szelvénytáblán.
277 Sorompót felnyitották szelvénytáblán.
278 Személyi sérülés /:-es:/.
279 Számok következnek.
280 Saját.
281 Sebesült.
- 282 T
283 Tartózkodási helyem területen.
284 Tartalékot /:.....főt:/ felhasználtam területen.
285 Tartalékot kérek területre.
286 Települjön át területre /:áttelepülök:/.
- 287 U
288 Utbiztosítást hajtsa végre /:végrehajtottam:/.
289 Ut járhatatlan területen.

Fedőszám:

S z ó á l l o m á n y :

- 290 V
- 291 Vezetési pontom települt órakor.
- 292 Vezetési pontom helye területen.
- 293 Vezetési pontjával települjön át területre.
- 294 Vonuljon be /:bevonulok:/.
-
- 295 Z
- 296 Zárást hajtsa végre /:végrehajtottam:/ órára.
- 297 Zárás vonalán a csatlakozást vegye fel /:felvettem:/ órára.
- 298 Zárja le a területet /:lezártam:/.
-
- 301 1
- 302 2
- 303 3
- 304 4
- 305 5
- 306 6
- 307 7
- 308 8
- 309 9
- 310 Ø