

1972 DEC 6 -

Határ
1972-XI.6.

BELÜGYMINISZTERIUM
II. Főcsoportfőnökség.

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv.
figyelemmel

"Szigorúan titkos"

Sorszám: 11

Szám: 50-8/9/1972.

219

4834

RJA

1620

13-7/5/72.

XI. 18.

1. p. ut.

Dr. Balogh al. és
Dr. Földi al.

BM II/II. CSOPORTFŐNÖK

u t a s i t á s a

Budapest, 1972. november hó 13.-án.

Tárgy: a nemzetközi hajózás rendőri ellenőrzése.

A Belügyminisztériumban és szerveinél végrehajtott szervezeti intézkedések, valamint az utóbbi években hatályba lépett jogszabályok, utasítások szükségessé teszik a külföldi hajók és hajósok ellenőrzésével kapcsolatos vízrendőri feladatok újbóli szabályozását.

A Belügyminiszter elvtárs 002/1965. sz. parancsának végrehajtására - összhangban a 01/1967. és 011/1971. sz. belügyminiszteri, valamint a 023/1967. és 010/1971. sz. belügyminiszterhelyettesi utasítással - a BM III/II. csoportfőnökkel és a BM Határőrség Országos Parancsnokával egyetértésben az alábbi

u t a s i t á s t

adom:

I.

A vízrendészeti rendőrkapitányság értékelő, elemző és koordinációs feladatai.

- 1./ A Magyar Népköztársaság vízterületein közlekedő külföldi és a nemzetközi forgalomban résztvevő magyar hajók és hajósok ellenőrzését a budapesti /dunai/ és a szolnoki /tiszai/ vízrendészeti rendőrkapitányságok és alárendelt szerveik látják el.

- 2./ A vizirendészeti rendőrkapitányság hatáskörébe utalt rendészeti tevékenység végrehajtását úgy kell szervezni, hogy az elősegítse az állambiztonsági és népgazdaság védelmi feladatok ellátását.
- 3./ A nemzetközi forgalomban résztvevő hajók és hajósok ellenőrzésénél, valamint a ki- és beléptetésre kerülő hajók vizsgálatánál biztosítani kell a BM. II/I. Csoportfőnök 50-1148/1964. számú - deviza és vámbüntettel kapcsolatos - utasításában meghatározott feladatok végrehajtását.
- 4./ A vizirendészeti rendőrkapitányság hatáskörébe utalt, nemzetközi hajózással, továbbá vám, deviza, csempésztevékenység felderítésével kapcsolatos feladatok ellátásának irányítása, összefogása, ellenőrzése, a hajóvizsgálatot elvégző beosztottak tevékenységének szakirányítása a vizirendészeti rendőrkapitányság vezetőjének feladata.
- 5./ A vizirendészeti rendőrkapitányság vezetője:
 - elvi irányítást ad a hajóvizsgálati tevékenység ellátásához;
 - tervezi, megszervezi és ellenőrzi a hajóvizsgálói állomány speciális kiképzését;
 - felügyeletet gyakorol - illetékességi területén - a nemzetközi hajózással összefüggő rendőri feladatok végrehajtása felett;
 - gondoskodik arról, hogy az alárendelt szervei a nemzetközi hajózással kapcsolatos állambiztonsági, népgazdasági és egyéb rendőri észrevételeket, jelzéseket, intézkedéseket feldolgozzák és azt jelentőszolgálat keretén belül az illetékes szervekhez időben továbbítsák, indokolt esetben később részletes jelentést adjanak;
 - gyűjti, értékeli és rendszerezi a nemzetközi hajózáshoz kapcsolódó állambiztonsági, népgazdasági, tulajdon elleni, ezen belül deviza, vám, csempésztevékenységgel kapcsolatos adatokat, értesítéseket, megteszi az ezekkel összefüggő intézkedéseket hatáskörében vagy az illetékes szerveknek továbbítja;

- gondoskodik a hatáskörébe utalt bűnügyek feldolgozásáról, a meghatározott nyilvántartások, segédletek vezetéséről.

6./ A külföldi, illetve a nemzetközi forgalomban résztvevő magyar hajókkal, hajókkal kapcsolatos észrevételeit, intézkedéseit - szolgálati uton - jelenti a BM III/II-6. osztály vezetőjének. Sürgős esetben a jelentését soronkívül kell megtenni.

7./ A nemzetközi hajózás ellenőrzése során a BM más szerveivel való együttműködés érdekében:

a./ a budapesti vizirendészeti rendőrkapitányság vezetője az állambiztonsági, a népgazdaság és társadalmi tulajdonvédelmi feladatok ellátására készítsen együttműködési tervet a BM III/II-6. osztály és a BM Határórség illetékes szerveivel, a BRFK. és az érintett megyei II/I-1. osztályok vezetőivel.

b./ A szolnoki vizirendészeti rendőrkapitányság vezetője az állambiztonsági, a népgazdaság és társadalmi tulajdonvédelmi feladatok ellátására készítsen együttműködési tervet az érintett megyei rendőrfőkapitányságok illetékes állambiztonsági és II/I-1. osztályok vezetőivel, valamint a BM Határórség szegedi FEP. parancsnokával.

8./ Az együttműködési terveket:

- az illetékes rendőrfőkapitány helyettese,
- a BM III/II-6. osztály vezetője,
- a BM Határórség Országos Parancsnoksága Határforgalmi osztály vezetője hagyja jóvá.

9./ Az együttműködési terveket évenként felül kell vizsgálni és azokban a szükséges kiigazításokat el kell végezni.

- 10./ A jóváhagyott együttműködési tervek egy-egy példányát 1973. január hó 1-ig a vízrendészeti rendőrkapitányság vezetője - azolgálati uton - a BM II/II. Csoportfőnökségre terjessze fel.

II.

A nemzetközi hajóforgalomban résztvevő hajók és hajósok ellenőrzése a magyar Duna - (Tisza) szakaszon.

- 11./ A hajóvizsgálatot az ezzel a feladattal megbízott rendőr végezheti.
- 12./ A hajóvizsgálatot a BM Határőrség és a Vámőrség vizsgálatával együtt kell végrehajtani. Amennyiben ez indokolt, a hajóvizsgálatot egyszerre több hajón (uszályon) is folytatni kell.
- Ha szükséges a hajóvizsgálatba a területileg illetékes rendőrfőkapitányság idegenforgalmi vonalvezetőit is be lehet vonni.
- A hajóvizsgálatot általában érkezési sorrendben kell végrehajtani. Ez alól kivételt képeznek a személy- és segélyhajók.
- 13./ A nemzetközi hajóforgalomban közlekedő személy, kereskedelmi, munkahajónál ellenőrizni kell a 9/1969. /XII. 16./ KPM-BM sz.rendelettel kiadott Hajózási Szabályzatban, valamint a Dunabizottság által kiadott folyamellenőrzési szabályokban előírt okmányok meglétét, érvényességét, valamint a meghatározott hajózási feltételek betartását.

- 14./ Az ellenőrzés során ezenkívül különös figyelmet kell fordítani:

- a bűncselekmények felderítésére, leleplezésére;
- a veszélyes anyagokat szállító hajókra;
- a hajók közlekedésére;
- a rakományra, annak elhelyezésére;
- a hajó terhelésére, üzemének biztonságára;

- a meghatározott mentő, tűzoltó, jelzőfelszerelések meglétére, állapotára;
- a hajó személyzetének képesítését meghatározó okmányok meglétére és érvényességére;
- rádió adó-vevőkészülék üzemeltetésének engedélyére;

15./ A 13-14.- pontban felsorolt feladatoktól el lehet térni:

- ha a hajón a beléptetésnél a hajóvizsgálati ellenőrzést ténylegesen végrehajtották és a hajóra (uszályra), a hajósokra nézve az okmányokat, az előírások betartását rendben találták. Ebben az esetben kiléptetés előtt a rendőri hajóvizsgálatnál csak a bemutatott okmányok ellenőrzését kell végrehajtani.

Nem alkalmazható ilyen könnyített vizsgálat olyan külföldi hajón, amelynél a beléptetés alkalmával, vagy a magyar szakaszon való áthaladás közben bármilyen szabálysértést észleltek, illetve a hajó (uszály) közbeeső állomáson megállt, átszerelt, ki- vagy berakodást, illetve ki- vagy behajózást eszközölt.

16./ A turista forgalomban közlekedő vizijárművek ki- és beléptetésénél ellenőrizni kell:

- a Hajózási Szabályzatban előírt okmányok, biztonsági, nautikai felszerelések meglétét és használhatóságát;
- a hajó vezetőjére előírt képesítést igazoló okmány meglétét, érvényességét;
- a vizijármű terhelésére vonatkozó rendelkezések betartását;
- az esetleges büncselekményekre utaló tényeket, adatokat.

A vizijárművezető figyelmét fel kell hívni - a vizszakaszon levő forgalmi és egyéb korlátozásokra - hol nem lehet kikötni, éjszakázni. Milyen jelentkezési kötelezettségek vannak.

A magyar Dunaszakaszon a hajók kikötését és éjszakázását az alábbi helyeken lehet engedélyezni:

- Dunaremete, Mosonmagyaróvár, Gönyű, Győr, Komárom, Neszmély, Esztergom, Nagymaros, Visegrád, Budapest-Észak, Dunaujváros, Dunaföldvár, Paks, Baja, Mohács.

17./ A nemzetközi forgalomban közlekedő személyszállító hajók vizirendőri vizsgálata Budapesten - a ki- és beléptetéssel együtt a központi hajóállomáson, indokolt esetben ott, ahol a hajó ki-, illetve belépése történik.

18./ A nemzetközi forgalomban közlekedő hajók a kikötőből csak akkor indulhatnak el, ha erre távozási engedélyt kaptak. A hajók távozására az engedélyt a vizirendészeti szerv hajóvizsgálatot végző beosztottja adja meg.

Távozási engedély csak a Határórség és a Vámórség vizsgálatának befejezése után adható meg.

Szükség esetén - állambiztonsági, vagy egyéb rendőri érdekből - /bűncselekmény, szabálysértés elkövetése miatt/ a távozási engedély megadását késleltetni lehet.

A távozási engedély megadása után, a hajó 2 órán belül köteles a kikötőből kiindulni.

Tranzitforgalomban közlekedő hajók ellenőrzése.

19./ A Belügyminisztérium Határórség Országos Parancsnoksága és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság Határórség Parancsnoksága között, az egyoldalú utlevél vizsgálatból kötött megállapodás alapján a szocialista államok (Csehszlovákia, Magyarország, Jugoszlávia, Románia, Bulgária, Szovjetunió) Csehszlovákiába irányuló - hazánkban tranzitként áthaladó, illetve Csehszlovákiából induló hajók ellenőrzésénél a vizirendészeti szervekre az alábbi feladatok hárulnak:

- a./ a mohácsi határállomáson belépő és a Csehszlovák Szocialista Köztársaságba irányuló - tranzitként közlekedő - szocialista államok hajóit a komáromi kikötőben kilépéskor nem kell vizsgálat alá vonni.

Távozási engedély részükre a célállomásig /Komárnó, Bratislava, stb./ kell megadni.

Ha a hajó az ország belső területén kiköt, vagy vontatmányban változás áll be (uszályok elengedése - felcsatolása, cseréje) akkor, a távozási engedélyt csak a műveletezés kikötőig lehet megadni.

- b./ A Csehszlovák Szocialista Köztársaságból induló és hazánkban tranzitként áthaladó szocialista államok hajóit a komáromi kikötőben nem kell vizsgálat alá vonni. Az ilyen egységek csak Mohácson a kiléptetésnél kerülnek vizsgálat alá.

- c./ A vizirendészeti rendőrkapitányság vezetője felelős azért, hogy a b./ pontban meghatározott hajók vezetői tudomást szerezzenek a magyar Dunaszakaszon elrendelt és kihirdetett hajózási korlátozásokról.

Szervezze meg, hogy a Mohácson belépő és tranzitként áthaladó hajók vezetői tájékoztatást kapjanak a csehszlovák Dunaszakasza elrendelt hajózási korlátozásokról is.

- d./ Nem kell hajóvizsgálatot tartani azokon a hajókon, amelyek a komáromi és komárnói kikötők között közlekednek. /Boxerhajók/

- e./ Nem kell hajóvizsgálat alá vonni azokat a hajókat, amelyek völgymergében érkeznek a komáromi kikötőbe és a kikötő területén már a korábban kiléptetett uszályokat csatolnak fel és azokkal hegymenetben tovább indulnak.

- f./ A szocialista államoknak a komáromi kikötőben álló hajóiról, uszályairól a személyzet - a határőrség rendelkezése szerint - a közúti átkelőnél is átlépheti az ország határát a Komárnóban lévő hajózási képviselőnél szükséges ügyintézésé végett. Ilyen esetben az érdekelt személyek a hajós szolgálati utlevelet használhatják fel.

g./ A mohácsi vizirendészeti őrsgéptávirón adjon ki tájékoztatást a komáromi vizirendészeti őrsgépsnek azokról a hajókról, amelyek hazánkban tranzitként haladnak át és Komáromban nem szándékoznak megállni.

A határforgalomban közlekedő hajók egészségügyi ellenőrzése.

20./ A határforgalomban résztvevő hajók egészségügyi ellenőrzését az 1/1966. /XI.5./ EüM.-BM.-KPM.sz. együttes rendelet és ennek végrehajtására kiadott 35/1966. EüM. /BK.11.sz./ utasítás szabályozza.

A külföldről érkező, vagy külföldre távozó hajók egészségügyi szemléjét - a hajóvizsgálattal egyidejűleg - a kikötői állami közegészségügyi felügyelet közgei látják el.

Mohács és Komárom hajóállomásokon a kikötői állami közegészségügyi felügyelet állandó kirendeltségként működik.

Budapest- Győr, Szeged és az esetenként hajóvizsgálatot ellátó határállomásokon a kikötői állami közegészségügyi felügyelet ellátásáról a területileg illetékes közegészségügyi, - járványügyi állomás igazgatója, ügyeleti szolgálata útján gondoskodik.

21./ A határkikötőkben az állami közegészségügyi szolgálattal kapcsolatban a vízi rendészeti rendőrkapitányságnak a következő feladatokat kell ellátni:

a./ a határforgalomban résztvevő áruszállító, vontató tolóhajók és ezek vonatmányai érkezéséről és indulásáról;

Az egészségügyi szemle megtartása végett a kikötői állami közegészségügyi felügyeletet a budapesti és a szolnoki vizirendészeti rendőrkapitányságok határállomásain levő vizirendészeti szerveknek kell értesíteni.

A kikötői állami közegészségügyi felügyeletet ellátó közgeket a patról az ellenőrzendő hajókra és vissza történő szállítását a határvizsgálatot tartó hatósági szervnek (rendőrség, határőrség, stb./ kell megoldani.

b./ Külföldről Budapestre érkező, illetve Budapestről külföldre induló személyhajók érkezésének időpontjáról a Fővárosi Közegészségügyi Járványügyi Állomás igazgatóját a vizirendészeti rendőrkapitányság értesíti.

A Tiszán, a nemzetközi hajóforgalomban közlekedő személyhajók esetében az a./ pontban foglaltak szerint kell eljárni.

c./ A vizirendészeti rendőrkapitányság vezetője a hajóvizsgálatok alkalmával ellenőriztesse az 1/1966./XI.5./ EüM.-B.-KPM. együttes rendelet 3.§. ban foglalt jelzések alkalmazását.

d./ A határforgalomban résztvevő hajók állategészségügyi és növényvédelmi ellenőrzését a mindenkor érvényben lévő vonatkozó jogszabályokban, rendeletekben meghatározottak szerint kell ellátni.

e./ A hajóvizsgálat során a vizirendészeti szerveknek meg kell adni minden segítséget a hajó egészségügyi, állategészségügyi és növényvédelmi feladatok ellátására kirendelt személyek munkájához.

Patralépési engedélyek kiadásának szabályai.

22./ A hajós utlevéllel beléptetett hajósok és hozzátartozóik részére - kérésükre - patralépési engedély adható ki.

A patralépési engedélyt a külföldi hajóforgalom számára nyitvaálló kikötőkben működő vizirendészeti szervek, vizirendészeti őrök, vizirendészeti körzetmegbizottak, hajóvizsgálói kirendeltségek adják ki.

Vizirendészeti szerv működik:

DUNÁN: Győrött, Komáromban, Szőnyben, Nagymaroson, Budapesten - a Nemzetközi Hajóállomáson és a Nemzeti és Szabadkikötőben, - Százhalombattán, Dunaujvárosban, Pakson, Baján és Mohácson.

TISZÁN: Tokajban, Leninvárosban, Kiskörén (Tiszafüreden), Szolnokon, Csongrádon és Szegeden.

23./ A patralépési engedély csak a személyzeti lajstromban szereplő hajósnak, illetve családtagjának adható ki a hajósutlevél egyidejű bevonásával.

a./ A szocialista államok hajósai (Csehszlovákia, Jugoszlávia, Románia, Bulgária és a Szovjetunió), valamint a hajó személyzeti lajstromában szereplő hozzátartozóik részére, abba a helységbe (város, község) való patralépéshez, amelyhez a kikötő tartozik patralépési engedélyt kiadni nem kell.

Más helységbe történő eltávozásra a vizirendészeti rendőrkapitányság vezetője hozzájárulásával a vizirendészeti szerv beosztottja ad engedélyt időbeni korlátozás nélkül, de legfeljebb a hajó indulásáig.

Részére az NR. 1503 cikkszámú patralépési engedélyt kell kiállítani, amelyre rá kell vezetni azt a helységet, ahová az eltávozást engedélyezték.

b./ Hajósigazolvánnyal beutazó osztrák állampolgárságu - osztrák lobogó alatt közlekedő hajón szolgálatot teljesítő - hajós és hozzátartozója a kikötők területén időben korlátlanul, abba a helységbe (város, község) való patralépéshez, amelyhez a kikötő tartozik, 30 napig patralépési engedély nélkül tartózkodhat.

A kikötő elhagyását - patralépési szándékkal - a vizirendészeti szervnél köteles bejelenteni.

hel. kívül hel. 13-7/4/75

Ha az osztrák hajós tartózkodása a patralépést követő 24 órát meghaladja, köteles a tartózkodási helye szerinti illetékes rendőri szervnél - vízi - rendőri szervnél - bejelentkezni.

Amennyiben 30 napon túl kíván a kikötő területén kívül tartózkodni, a KEOKH szervtől tartózkodási engedélyt és kiutazáskor kiutazó vizumot köteles kérni.

c./ Osztrák lobogó alatt közlekedő hajón szolgálatot teljesítő - osztrák hajós-igazolvánnyal rendelkező - nem osztrák állampolgárságu, külföldi hajós, vagy hozzátartozója a kikötő területét csak névreszóló írásbeli patralépési engedéllyel, legfeljebb 24 órai időtartamra hagyhatja el.

- d./ Az egyéb nem szocialista államok hajósainak - a b./ és c./ pontban megjelölt hajósok kivételével, - valamint azok hozzátartozóinak a kikötő területét csak írásbeli patralépési engedéllyel lehet elhagyni, legfeljebb 8 órai időtartamra.

Az engedélyt - indokolt esetben - 24 órára meg lehet hosszabbítani. A meghosszabbításhoz a vízirendészeti rendőrkapitányság vezetőjének hozzájárulása szükséges.

- e./ A b./, c./, és d./ pontban megjelölt hajósok és hozzátartozóik részére más helységbe való eltávozásra a vízirendészeti rendőrkapitányság vezetőjének hozzájárulásán kívül a BM III/II-6. osztály hozzájárulását is ki kell kérni.

A patralépési engedélyt az NR- 1503 sz. nyomtatványon kell engedélyezni. Azon fel kell tüntetni azt a helységet is, ahová a patralépés engedélyezve van.

- f./ Külföldi állampolgárságu hajóssal együtt utazó 16 éven felüli családtagjainak külön patralépési engedélyt kell kiadni.

- g./ Nem adható patralépési engedély annak:

- akinek a parti közlekedése, a lakossággal való érintkezése politikai, gazdasági, egészségügyi szempontból nem kívánatos,

- h./ Ideiglenesen (legfeljebb 6 hónap időtartamra) meg kell vonni a patralépési engedélyt attól:

- aki az engedélyben előírt szabályokat vagy feltételeket megszegte, leittasodott és botrányt okozott, illetve egyéb okok miatt vele szemben rendőri intézkedésre került sor.

- i./ Nem adható ki a patralépés azon hajók személyzetének, amelyeknek a beléptetése még nem történt meg, illetve amelyeket már kiléptettek.

- 24./ A patralépés korlátozással kapcsolatos intézkedéseket határozatban kell rögzíteni és a szabálysértőnek az érintett hajózási vállalat magyarországi képviselőjén keresztül meg kell küldeni.

Hajósok (hozzátartozók) ki- és behajózása.

- 25./ Külföldi hajók személyzetét, vagy azok hozzátartozóit csak a beléptetést követően és csak abban a kikötőben lehet ki- vagy behajózni, ahol vízirendészeti szerv működik. /22. pont/

A ki- és behajózást a személyzeti jegyzékbe kell feljegyezni.

- 26./ A 25./ pontban foglalt rendelkezés alól csak egészségügyi okokból tehető kivétel. Ebben az esetben a személyzeti jegyzékben a bejegyzést annál a rendőrnél kell megtenni, akinél ezt bejelentették.

- 27./ A hajó parancsnokának jelentése alapján az előzetes engedély nélkül kihajózott hajós, vagy hozzátartozója tartózkodási helyét a vízirendészeti rendőrkapitányság vezetője soronkívül ellenőriztetni köteles. Ennek megtörténteig a hajó a magyar vízterületet nem hagyhatja el.

A beteg felgyógyulása után segíteni kell a hazatérését, illetve újbóli behajózását. Az egészségügyi okból kihajózott személy mozgását az illetékes rendőri szerveknek figyelemmel kell kísérni.

- 28./ A kihajózott személyekről, elutazásuk időpontjáról, utvonaláról a kihajózással egyidőben tájékoztatást kell kérni és erről - ellenőrzés céljából - tájékoztatni kell az illetékes állambiztonsági, vagy határőrizeti szervet.

- 29./ Amennyiben osztrák hajós nem víziúton érkezik az ország területére és tartózkodása a határátlépést követő 24 órát meghaladja, köteles a tartózkodási helye szerint illetékes rendőri szervnél bejelentkezni. Ebben az esetben behajózáskor a vízirendészeti szerv a szabályszerű beléptetés tényét köteles megvizsgálni. Szabálytalanság észlelése esetén azt azonnal jelentse a vízirendészeti rendőrkapitányság vezetőjének, aki - szolgálati úton - jelenti a BM III/II. Csoportfőnökségnek.

Ha az osztrák állampolgárságu hajós az ország területén hajóról kihajózást nyer, a hajósigazolványába a kihajózást végző rendőr - bélyegzőjével - bejegyzí a kihajózás helyét és idejét.

- 30./ A külföldi hajókra behajózásra váró személyzetnek, vagy hozzátartozóiknak, illetve a kihajózottaknak az elutazásukig a hajózási vállalat által kijelölt tartalék körletben kell tartózkodniok.

A tartalék-körlet elhagyására a 23./ pontban meghatározott patralépési szabályok vonatkoznak.

Hajóralépés engedélyezése.

- 31./ A külföldre távozó külföldi, vagy magyar hajóra a kiléptetés után, illetve külföldről érkező külföldi, vagy magyar hajóra beléptetés előtt a határőrizeti szervek engedélyezhetik a hajóralépést.

Külföldi, illetve külföldre távozó, vagy külföldről érkező magyar hajókra - beléptetés után, kiléptetés előtt - a hajóralépést a vizirendészeti szervek engedélyezik.

- 32./ Hajóralépést lehet engedélyezni kikötőben álló hajóra időbeni korlátozás mellett, vagy menetben levő hajóra induló állomástól célállomásig, illetve közbeeső kikötőig.

Hajóralépést elsősorban hozzátartozóknak lehet engedélyezni az NR-1505 cikkszámu nyomtatványon.

- 33./ Budapesten - a nemzetközi hajóállomáson - állomásozó magyar, vagy szocialista állam személyhajóira, belföldön közlekedő magyar hajókra, a hajó parancsnoka, az uszóműveknél és uszómunkagépeknél az üzembentartó vállalat vezetője engedélyezi a hajóralépést.

34./ A hajóralépő személy figyelmét fel kell hívni az alábbiakra:

a./ az engedélyben foglaltak be nem tartása szabálysértést képez,

b./ a hajóralépési engedélyt lejártakor, vagy a látogatás, illetve utazás befejezésével az ott levő vizirendészeti szervnek át kell adni.

35./ A bevont hajóralépési engedélyeket a hajó személyzeti lajstromához kell csatolni annál a vizirendészeti szervnél, ahol azt kiadták.

36./ A hajóralépést minden esetben rögzíteni kell a hajó vendégkönyvében.

Hajófigyelés.

37./ A külföldi hajókat az ország vízterületén való áthaladás közben, kikötőben, lekötőben figyelés útján állandó ellenőrzés alatt kell tartani.

38./ A szocialista államok hajóinak az ország területén való áthaladását, kikötését, lekötését, tájékoztatás végett és ennek megfelelő jelleggel kell figyelemmel kísérni.

39./ A nem szocialista államok hajóinak az ország területén való áthaladását, kikötését, lekötését megfelelő jelleggel, nyílt, vagy rejtett figyelés alá kell vonni. Az ilyen hajók tartózkodási helyéről, nemzetiségi hovatartozásáról a vizirendészeti rendőrkapitányság vezetője köteles tájékozódni és erről nyilvántartást vezetni.

40./ A figyelést a következők szerint kell végrehajtani:

- A figyelési feladatok közben el kell látni az összefüggő rendészeti jellegű ellenőrzéseket.

- Rejtett figyelést kell alkalmazni - indokolt esetben - ahol lehetőség van a hajóra illegális rákötésnek, vagy engedély nélküli kapcsolatfelvételnek.

- Rejtett figyelés végrehajtására - ha ez indokolt - parti gyalogos, kerékpáros, motorkerékpáros járőrt kell vezényelni.

- A külföldi hajók közlekedésének ellenőrzéséhez fel lehet használni a BM II/II. Csoportfőnökség állományában levő szolgálati repülőgépeket is.

Ilyen esetben tilos a hajóra rárepülést végezni, valamint tartósan a hajó felett repülni.

A repülőgépek igénybevételét a vizirendészeti rendőrkapitányság vezetője szolgálati uton kérje.

- Ha a hajó az indulás és célállomás közötti vízterületen megáll, (kiköt, leköti) úgy a hajón meg kell jelenni és a megállás okáról tájékozódni kell. Ezt megelőzően - rádión - a közvetlen előljárónak, az intézkedés után pedig írásban jelentést kell tenni.

- A nem szocialista államok hajóinak és a hajók személyzetének figyelését - konkrét és indokolt esetben - a területi rendőrkapitányságokkal közösen kell megszervezni.

- A figyelésbe vonhatók az önkéntes rendőrök és - erre a feladatra alkalmas - más társadalmi segítők is.

41./ Nyílt ellenőrzést - kontra-reviziót - kell végrehajtani a hajón, ha:

- állambiztonsági okokból indokolt,
- bűncselekmény elkövetése, vagy ennek alapos gyanuja merült fel,
- a hajóra engedély nélküli illetéktelen személyek mentek fel,
- a hajó személyzete nem kívánatos kapcsolatot létesített kívülálló személyekkel,
- a hajóra valamilyen tárgyat (iratot) adtak be, illetve onnan kijuttattak,
- a hajó parancsnoka, olyan helyen állította meg a hajót, ahol ezt a Hajózási Szabályzat "Hajósoknak szóló hirdetmény", vagy más rendelkezés tiltja.

42. /Nyílt ellenőrzést - kontrarevizót - a rendőr csak előzetes utasításra, rendkívüli esetben saját kezdeményezésére hajtja végre. Az ellenőrzéseknél figyelemmel kell lenni arra, hogy nem lehetnek zaklatásszerűek és rendkívüli eset kivételével nem ismétlődhetnek.

III.

A nemzetközi hajóforgalommal kapcsolatos nyilvántartás.

43. /Vizirendészeti őrsök, hajóvizsgáló kirendeltségek, vizirendészeti körzetmegbízottak az alábbi nyilvántartásokat vezetik:

a. /Hajóforgalmi napló (NR-1524 cikkszám)

- őrsügyeletes vezeti,
- az őrs területére érkező és azon áthaladó hajókkal kapcsolatos bejegyzésekre szolgál,
- külön utasítás nélkül csak a nem szocialista államok hajóit kell bevezetni.

b. /A korlátozás alá eső hajósok nyilvántartása:

- valamennyi vizirendészeti szerv vezeti,
- a vizirendészeti rendőrkapitányság által házilag készített sorszámozott füzet, amely tartalmazza a hajós, (hozzátartozója) adatait, nemzetiségét, a korlátozás mérvét, helyét, idejét.

c. /Eseménynapló (NR-2023)

- valamennyi vizirendészeti szerv vezeti,
- az eseményeket, intézkedéseket, szóbeli jelentéseket benne kell rögzíteni.

d. /Személyzeti jegyzék gyűjtő

- hajóvizsgálati tevékenységet ellátó vizirendészeti szerv kezeli,
- nemzetenként külön-külön dossziében - növekvő sorszámmal - kell felfektetni a hajók vizsgálatával kapcsolatos okmányokat,
- havonta le kell zárni, 3 hónapig a vizirendészeti szervnél kell őrizni, utána a vizirendészeti rendőrkapitányság irattárába kell lerakni. 10 év után selejtezhető,
- a személyzeti jegyzékre kell rávezetni a ki- és behajózást, hajóvizsgálat során tett intézkedéseket, észrevételeket. Csatolni kell a hajóval, vagy személyzetével kapcsolatosan keletkezett okmányokat.

e./ Partralépési engedélyek (NR-1503)

- azok a vizirendészeti szervek vezetik, amelyek működési területén a külföldi hajósok részére a partralépés megengedett,
- kétpéldányos engedélytömb. A partralépés befejezése után be kell vonni és a személyzeti jegyzékhez kell csatolni.

f./ Hajóralépési engedély (NR-1505)

- valamennyi vizirendészeti szerv vezeti,
- kétpéldányos tömb. A hajóralépés befejezése után a személyzeti lajstromhoz kell csatolni.

Az e./ és f./ pontokban meghatározott engedélyek másolati példányait a vizirendészeti szervek havonta felterjesztik a vizirendészeti rendőrkapitányságra, ahol irattározás után egy évig megőrzendők.

A felsoroltakon kívül a vizirendészeti rendőrörsök és vizirendészeti körzetmegbizottak vezetik azokat a nyilvántartásokat is, amelyeket egyéb utasítások és parancsok a közrendvédelmi szolgálat ellátására meghatároznak.

44./ A vizirendészeti rendőrkapitányságon az alábbi nyilvántartásokat kell vezetni:

a./ Haj-forgalmi és utinapló (NR-1508)

- a ki- és beléptetett hajók nyilvántartására,

b./ Eseménynapló (NR-2023)

- események, intézkedések, jelentések nyilvántartására,

c./ Ki- és behajózott hajósok nyilvántartása (NR-1509)

d./ Hajóralépések nyilvántartása (NR-1515)

- csak a nem szocialista államok hajóira történő hajóralépés esetén kell vezetni.

e./ A korlátozás alá eső hajósok nyilvántartása - házilag készített füzet a 43./ pontban meghatározottak szerint.

f./ Rádióforgalmi állomásnapló és rejtjel-táblázat.

g./ Az ország területén tartózkodó külföldi hajók mindenkori helyzetét bemutató térkép.

h./ Távgépirással adott-vett táviratok naplója.

i./ A nem szocialista államok hajósainak nyilvántartása.

(NR-1512 cikkszám, a pótlap NR-1516 cikkszám)

IV.

A nemzetközi hajózásban közlekedő hajók ellenőrzésével, forgalmával kapcsolatban a vizirendészeti rendőrkapitányságra háruló jelentőszolgálat.

45./ A vizirendészeti rendőrkapitányságok a hatályos parancsokban és utasításokban előírt jelentéstételi kötelezettségeken kívül a nemzetközi hajózással kapcsolatban napi és havijelentést tesznek.

46./ Napi-jelentés tartalmazza:

- a./ A határállomáson - Komárom, Budapest, Mohács, Szeged - be, illetve kiléptetett hajók (uszályok);
- a belépés idejét,
 - a hajó, uszály nevét (számát, jelét),
 - a hajó uszály nemzetiségét,
 - a személyzet létszámát. A nem szocialista államok hajóinak személyzetét, névszerint (hajóskönyv számának feltüntetésével).

- b./ A ki- és behajózott személyeket: A szocialista államok hajóinak számszerint, a nem szocialista államok hajósainál névszerint.

c./ Hajóralépéseket, hajón utazásokat.

A nem szocialista államok hajóralépésénél, vagy azokon való utazásnál a jelentésnek tartalmaznia kell:

- a hajóralépő adatait,
- kihez történik a látogatás, vagy kivel kíván utazni,
- hol, mikortól, meddig (időben és térben) történt a hajóralépés (hajón utazás),
- milyen indokkal történt a hajóralépés.

d./ Partralépéseket:

- a szocialista államok hajóinak személyzetéről (csak akkor, ha a kikötőhelység területét elhagyta az engedélyes),
- nem szocialista állam hajóinak személyzetét, számszerint a hajó (uszály) megnevezése alapján, abban az esetben, ha nem állítanak ki a hajós részére partralépési engedélyt,
- nem szocialista állam hajóinak személyzetéről névszerint, a partralépés helyét és időtartamát megjelölve, ha részére partralépési engedélyt állítottak ki.

e./ Az ország területén tartózkodó nem magyar nemzetiségű hajók jelenlegi helyzetét. (Tartózkodási helyét, haladás irányát).

f./ A külföldi, illetve külföldről érkező, vagy külföldre távozó magyar hajóval kapcsolatos eseményeket;

- hajózási balesetet, káresetet, a hely, idő és tett intézkedések meghatározásával,
- ezeknek a hajóknak a személyzetével (utasaival) kapcsolatban tett hatósági intézkedéseket (rendőri, határőrizeti, vámügyi, egészségügyi, stb.).

47./ A vizirendészeti őrsök mindennap 8 h-ig kötelesek a napijelentéseket a vizirendészeti rendőrkapitányságnak megtenni.

A vizirendészeti rendőrkapitányság vezetője az őrsök napi-jelentését összesíti és azt - géptávirón - mindennap 10 h-ig a BM III/II-6. osztálynak és a Rendőrfőkapitányság Vezetője, Rendőri (Közbiztonsági) Helyettesének felterjeszti.

48./ Havi-jelentés tartalmazza:

a./ Közlekedő hajókkal kapcsolatban

- ki- és beléptetések számát, nemzetiségét megoszlás és a hajók neme szerint (hajó, uszály, személyhajó, stb.) ki, vagy beléptetések számát a határállomás megnevezése szerint,
- ki- és behajózások számát nemzetiség, illetve kikötőváros szerint,
- partralépések számát, a kikötőváros és nemzetiség megoszlása szerint.

b./ A hajókkal, vagy hajósokkal kapcsolatos intézkedéseket;

- a hajózási baleseteket, káreseteket, ezek okait, a jelenlegi vizsgálati eredményeket, megállapításokat, a tett intézkedéseket,

- indokolatlanul hosszú, vagy tilos helyen való állomásozásokat,
- állambiztonsági, bűnügyi, vagy szabálysértési intézkedéseket.

Állambiztonsági, bűnügyi intézkedéseknél az okok és a tett intézkedések részletes leírását.

Szabálysértési intézkedéseknél a feljelentések okát, számát és a feljelentettek nemzetiségét, megoszlását.

A nemzetközi hajóforgalommal kapcsolatban elrendelt nyomozások számát, okát, eredményét.

- Szignalizációk számát, indokát és nemzetiségi megoszlását.
- Más hatóságok - rendőri szervek - felé tett jelzéseket és kért, vagy javasolt intézkedéseket.
- Korlátozó intézkedéseket.

c./ A hajósok kapcsolatával összefüggő észrevételeket:

- a nem szocialista állampolgárságu hajósok ismert kapcsolatait,
- szocialista és nem szocialista állampolgárságu hajósok közötti ismert kapcsolatát,
- csempész, deviza, cselekményekkel kapcsolatos észrevételeket,

d./ A népgazdaság, a társadalmi tulajdon kárára elkövetett jelentős cselekmények részletes leírását.

e./ Nem szocialista államok hajósai által elkövetett kirívóbb, vagy ismétlődő cselekmények leírását.

f./ Az ország területén közlekedő külföldi, vagy magyar hajókon üzemeltetett rádió adó-vevő készülékek ellenőrzésével kapcsolatos intézkedéseket,

tapasztalatokat.

g./ Minden olyan észrevételt, tapasztalatot, vagy javaslatot, amely a nemzetközi hajózás ellenőrzésével, biztosításával kapcsolatban állambiztonsági, rendőri, vagy egyéb szempontból a feladatok ellátását segíti.

49./ A havi- jelentéseket minden hó 15-én 24-órával le kell zárni és azt - a szolgálati ut betartásával - minden hó 20-ig a BM II/II. és a BM III/II. Csoportfőnökségre fel kell terjeszteni.

V.

Vegyes rendelkezések.

50./ Jelen utasítás nem érinti a hajóvizsgálati díjak elszámolására vonatkozó korábbi utasítást.

51./ A vizirendészeti rendőrkapitányság vezetője jelentőszolgálatát úgy szervezze meg, hogy rendkívüli esetben 30 percen belül jelentést tudjon tenni az illetékességi területén tartozkodó valamennyi külföldi hajó helyzetéről.

52./ Jelen utasítás végrehajtását úgy kell a vizirendészeti rendőrkapitányság vezetőjének megszerveznie, hogy az utasításban a nem szocialista államok hajóira és hajósaira vonatkozó külön rendelkezéseket - rendkívüli esetben azonnal - alkalmazni lehessen bármely, nem magyar lobogó alatt közlekedő hajóra és személyzetére.

53./ A vizirendészeti rendőrkapitányság vezetője jelen utasítást az egész személyi állomány előtt tegye oktatás tárgyává.

Az önkéntes rendőrök, munkásőrök, társadalmi segítők részére a reájuk vonatkozó részt - megfelelő differenciáltsággal - kell oktatni.

54./ Az utasítás 1972. december 16. napján lép hatályba.

Hatálybalépésével egyidejűleg az 50-10/9-1967. számú (a határforgalomban közlekedő hajók egészségügyi ellenőrzése), az 50-10/5-1968. számú (transziforgalomban közlekedő hajók ellenőrzése a mohácsi és a komáromi kikötőben) és az 50-8/6/1969. számú, (a dunai nemzetközi hajózás vízirendőri ellenőrzése) BM II/III. csoportfőnöki utasításokat hatályon kívül helyezem.

Solymosi József r.vezérőrnagy sk.
csoportfőnök

A kiadmány hitelélül:

Hornok J. alezr.
(Hornok János r. alezredes.)
Ügyk. Csop. Vez.

