

BM.II.Főcsoportfőnökség.

Szolgálati használatra!

Szám: 50-100/10/1966.

Sorszám: 1

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

BM.II/III.Csoportfőnök

u t a s í t á s a

Budapest, 1966. május hó 2-án.

Tárgy: Irányelvek az utburkolati jelek kialakítására.

A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium Közuti Főigazgatósága az 1966.évi nyári forgalomra való felkészülés biztosítása érdekében a megyei Közuti Igazgatóságok részére 657.584/1966.szám alatt kiadta a tárgyban meghatározott irányelveket és a 9 lapból álló 26 ábrát tartalmazó ábragyűjteményt. Az irányelvek célja, hogy elősegítse a burkolati jelek alkalmazásának egységesítését az ország úthálózatán.

A Közuti Főigazgatóság az utburkolati jelek alkalmazásának irányelveit az alábbi megjegyzéssel adta ki:

Az irányelvek 24. pontjában meghatározott Stop-vonalat a következőképpen kell alkalmazni:

Az elsőbbséggel rendelkező utvonal kereszteződéseinél, az alárendelt utakon a Stop-vonal, a "Stop" felirat a burkolaton és az "Állj! Elsőbbségadás kötelező" jelzőtábla együttesen alkalmazandó.

Az elsőbbséggel rendelkező utvonal kereszteződéseinél, az elsőbbséggel rendelkező utakon, ahol forgalomirányítás van, a burkolaton Stop-vonal "Stop" felirat nélkül alkalmazható. A Stop-vonal önmagában csak a megállás helyét jelzi a keresztezés előtt, ahonnan a jelzőlámpa, illetőleg a keresztező forgalom megfigyelése biztosított.

Tárgyi irányelveket tanulmányozásra és felhasználásra megküldöm.

Vezető Elvtárs utasítsa a Közlekedésrendészeti Osztály vezetőjét, hogy a burkolati jelek festése során a területileg illetékes Közuti Igazgatósággal vegye fel a kapcsolatot, az irányelvek szellemében a kijelölésekkel kapcsolatban nyújtson segítséget és ennek során biztosítsa a közlekedésrendészeti szabályok érvényesítését.

Kiadmány hitelül:

/Hornok János r.őrgy./

Készült: 35 példányban.*

Kapják: elosztó szerint.

Mell.: 1 db.

Ladvánszky Károly r.alezr.s.k.
csoportfőnök.

KÖZLEKEDÉS- ÉS POSTAÜGYI MINISZTERIUM

Közüti Főigazgatóság

657.584/1966.

Irányelvek az utburkolati jelek kialakítására.

24. pont módosított irányelvével egyetértően.

1966. IV. 18.

Dr. K. L. L. L. L.

Irányelvek az utburkolati jelek kialakítására.

1. A terelő - és záróvonalak szélessége 12 cm, az autópályákon 15 cm legyen /1. és 2. ábra/.
2. A STOP vonal és a gyalogos átkelőhelyek kijelölésére szolgáló vonalak szélességi mérete 50 cm /3. ábra/. A stopvonalat merőlegesen kell elhelyezni az ut tengelyére.
3. Az egymás mellett együttesen alkalmazott terelő- /szaggatott/ és záró- /folytonos/ vonalak között 12 cm oldalirányú távolság tartandó be. /5. ábra/.
4. Az egymás mellett együttesen alkalmazott terelő- és záróvonalak legfeljebb csak kettős vonalak lehetnek. Három vonalból álló kombinációt nem szabad alkalmazni.
5. A terelővonalat a záróvonalak mellé csak arra az oldalra szabad festeni, amely oldal felől a záróvonal átlépést engedélyezni kívánjuk.
6. A kijelölt gyalogos átkelőhelyeken a zebra sávjainak szélessége 50 cm, a közöttük kihagyott terület szélessége 50 cm legyen. /6. ábra/.
7. A zebra legkisebb szélessége 3 m lehet /6. ábra/.
8. A zebra sávjai legyenek párhuzamosak az ut tengelyével, és az egyenes utszakaszokon szimmetrikus elrendezésűek az ut tengelyéhez /6. ábra/. A zebrát a villamos vágányok közötti területen is fel kell festeni.
9. A zebrának a gyalogjárdák folytatásában történő átvezetésekor törekedni kell a merőleges, vagy közel merőleges kialakításra.
10. A forgalom elől elzárt burkolatfelületek jelzésére szolgáló ferde sávokban a sávok szélessége a kétnyomu utakon 25 cm, az autópályákon 50 cm, és a sávok között szabadon hagyott hézagok szélessége mindkét esetben 50 cm legyen. A keret vonalának szélessége 12 cm, az autópályákon 15 cm. A sávok dőlése 45°-ban, a forgalom haladásának irányához képest visszafelé irányuljon. /7. ábra/

11. Betonpályán a terelő- vagy záróvonal a szelvényezés irányában a hosszhezagtól jobbra, az autópályán 0 cm, a kétnyomú utakon 6 cm távolságra festendő /8-9. ábra/.

12. Terelővonalként a következő méretű szaggatott vonalakat kell alkalmazni:

	A szaggatott von- nalak hossza /m/	A megszakí- tások hosz- sza /m/
autópályákon /10. ábra/	9	9
nyújtott vonalvezetésű kétnyomú utakon /11. ábra/.	6	9
a kanyargós utakon, valamint kivé- telesen azokon a jóvonálfűzésű utakon is, ahol a korábbi évek fes- tésének állapota a 6-9 m-es méret kialakítását nem teszi lehetővé /12. ábra/,	6	6
a beépített szakaszokon /13. ábra/.	3	3
a külső utszakaszok záróvonalai előtt legalább 3 vonásból és há- rom hézagból álló terelővonal /14. ábra/,	6	6
a csomópontok és a kijelölt gyaló- gos átkelőhelyek előtt legalább 30 m hosszban /15. ábra/,	3	3

13. A terelővonalat csak az 5,50 m vagy az ennél szélesebb burko-
latu utakon kell felfesteni. Az 5,50 m-nél keskenyebb burkolat
esetén nem kell folytonos terelővonal, de a záróvonalakat meg-
előző 30 m-es átmeneti szakaszok kialakítása az ilyen esetek-
ben is szükséges.

14. Záróvonalat csak indokolt esetben szabad festeni, ott ahol a
forgalombiztonság érdekében ez feltételnül szükséges, így pl.
a vízszintes ívekben és a hosszszelvény domboru lekerekítésé-
iben ott, ahol az akadálytalan előrelátás a főutakon legalább
 $S_{min}=200$ m és az alsóbbrendű utakon $S_{min}=150$ m hosszban nem
biztosítható /18, 19, 20 és 21. ábrák/. A látótávolságra ki-
kötött minimális értékek nem tévesztendő össze a záróvonalak
szükséges hosszával.

15. A záróvonal abban a szelvényben kezdődjek, amelytől kiinduló-
an a látótávolság 200 ill. 150 m alá csökken és ott végződjek,
ahonnan újból eléri ill. meghaladja ezt a minimális értéket.

A látótávolság ellenőrzését ill. a záróvonal végpontjainak meghatározását mind a két forgalmi irányból külön-külön el kell végezni.

16. Általában a szaggatott terelővonalat kell átvezetni az uttengelyben minden olyan esetben, amikor a korlátozott látótávolság miatt, a két forgalmi irány számára szükséges záróvonalak egymástól elkülönítve esnek az ívek kezdő, ill. végső szakaszaiba és a terelővonalhoz igazodva kell elhelyezni a záróvonalat annak arra az oldalára, amely felől a járművel való áthaladást /előzést/ meg kell tiltani. /18 és 19. ábra/
17. Amikor a két irányból vizsgált korlátozott látótávolságú szakaszok az ív közepén egymást átfedik, a záróvonalat kell átvezetni az utpálya tengelyében és a terelővonalat kell-e mellé arra az oldalra felfesteni, amelynek megfelelő forgalmi irány felé megszűnt a látótávolság korlátozása és amelyről az előzési tilalom fenntartása már nem szükséges /20 és 21. ábra/. Ugyancsak a záróvonalat kell az út tengelyében átvezetni és e mellé rendelni a feloldó terelővonalakat, a kétirányra vizsgált korlátozott látótávolságú szakaszok egymáshoz viszonyított helyzetétől függetlenül, minden olyan kétnyomú uton, amelynek burkolata 6,0 m-nél keskenyebb. Záróvonalakat kell készíteni azoknak az 5,0 m-nél szélesebb de 5,50 m-nél keskenyebb burkolatú utaknak vízszintes és domboru lekerekítő íveiben is, amelyeken nem létesítünk folytonos terelővonalat.
18. A "Főútvonal" jelzőtáblákkal megjelölt főutak csomópontjaiban, valamint minden egyéb olyan csomópontban, ahol a betorkoló, vagy keresztező utak alsóbbrendű jellege a helyi építési jellemzőkből /burkolatszélesség, burkolat minősége/ szembetűnő módon kitűnik, a terelővonalat a kiemelt forgalmi irányban minden változtatás nélkül át kell vezetni /22. ábra/.
19. A csomóponton keresztül záróvonalat átvezetni tilos!
20. Az egyenrangú kétnyomú utak egyszerű kialakítású csomópontjaiban /ahol az átkelési elsőbbségre a "jobb kéz szabály" az érvényes,/ a keresztezési négyszögön a terelővonalakat nem szabad egyik irányból sem átvezetni. A betorkoló utak csomóponti ágaiban az alábbi burkolati jelek készítendők,
a./ Mind a külső utszakaszokon, mind a településeken belül, a

közeledő járművekből jól áttekinthető csomópontok előtt 3 m hosszú szaggatott vonalakból és 3 m megszakításokból álló terelővonal legalább 30 m hosszban még akkor is, ha az út egyéb folyópálya szakaszain nem készül terelővonal /23. ábra/.

b./ A viszonylag nagyobb forgalmu csomópontokban, ahol a zavartalanabb járműáramlás, vagy a becsatlakozó irányok felé korlátozottabb látótávolságok miatt a beforduló mozgások szabályozásának biztosítása érdekében, a forgalmat szigorúan a saját nyomán szükséges terelni, legalább 30 m hosszú záróvonalat kell létesíteni.

A záróvonalat mindenkor 3-3 m vonásokból és megszakításokból álló, ugyancsak 30 m hosszú terelővonal előzze meg, mind a településeken belül, /24. ábra/ mind a külső utszakaszokon /25. ábra/.

21. A csomópontok burkolati jeleit /a 16. pont alatti esetek kivételével/ külön meg kell tervezni, ill. kitűzési vázlat alapján szabad felfesteni.

22. Az egyszintű vasuti keresztezések előtt min. 30 m hosszú záróvonal készítendő az 5,0 m-nél szélesebb burkolati útakon /26. ábra/. Az íves vonalvezetés esetén a záróvonal t a fékúttal /200 m-rel/ megegyező látótávolság biztosításának megfelelő hosszban kell kialakítani. Ilyen esetekben ha a szükséges látótávolság már újból rendelkezésre áll, az előzőek lehetővé tételére a záróvonal a kereszteződés után 30 m-től kezdődően az egyik oldalról terelő vonallal feloldható.

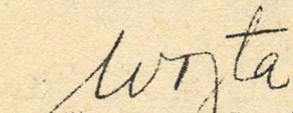
23. A vezetősávok szaggatva vezetendők át a csomópontokon. A veszélyesebb csomópontokban ez a megoldás egyszerű felfestés útján még akkor is szükséges lehet, ha az uton egyébként nincs vezetősáv /16. ábra/.

24. A stopvonalat ott kell létesíteni, ahol a forgalmat jelzőlámpa, vagy rendőr irányítja, ill. ott, ahol STOP jelzőtábla van felállítva. /A stopvonalat önmagában, forgalomirányítás, vagy STOP jelzőtábla nélkül nem szabad létesíteni./ A stopvonal elhelyezésekor figyelembe kell venni a leállított járművek szabad kilátását /17. ábra/. Ha a stopvonalat a STOP jelzőtábla

val együtt használjuk, ezek lehetőleg egyvonalba legyenek elhelyezve. Viszont ha a jelzőtáblát nem lehet pontosan odahelyezni, ahol a biztonság érdekében a járművek megállítása szükséges, ennek kijelölése, a tábla helyzetétől függetlenül a stopvonallal történjék.

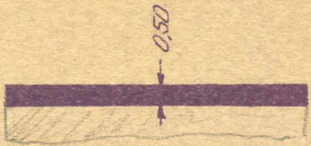
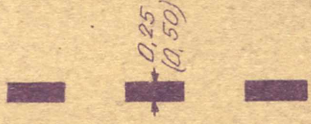
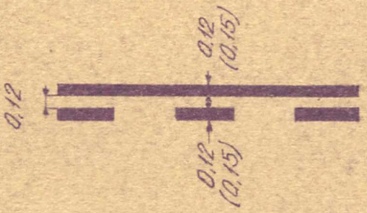
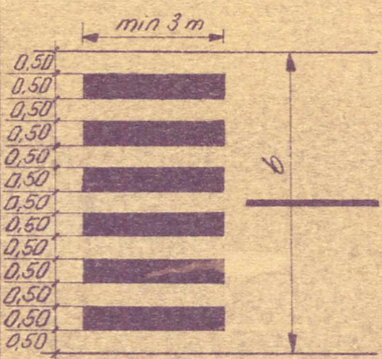
Budapest, 1966. április hó.

A kiadmány hiteléül:



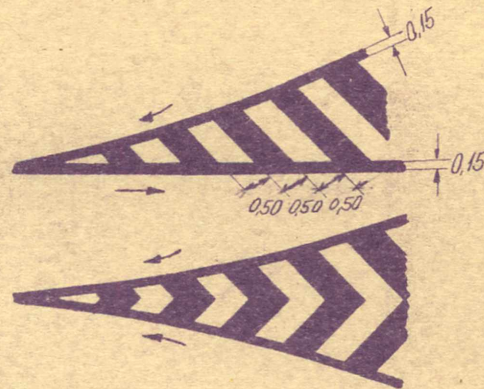
A Központi Segédhivatal Vezetője:

A BURKOLATI JELEK FAJTÁI

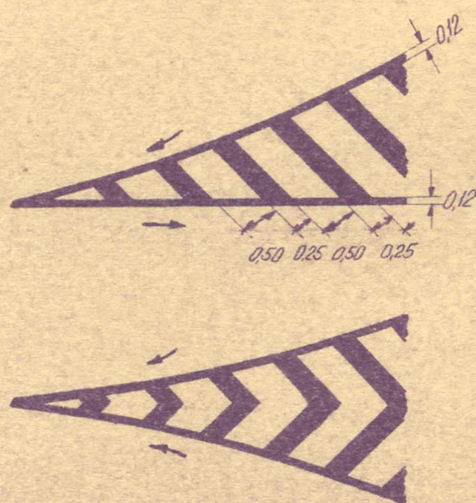
Megnevezés	Alak	Alkalmazás
1. Folytonos keskeny vonal		Záróvonal
2. Szaggatott keskeny vonal		Terelővonal /osztó- vagy elválasztó vonalként/
3. Folytonos széles vonal		Stopvonal
4. Szaggatott széles vonal		Vezetősávok átvezetése a csomópontokon
5. Záró- és terelővonal együttes, egymás melletti alkalmazása		Egyoldali záróvonal
6. Sávozás széles vonalakból /zebra/		Gyalogos átkelőhelyek kijelölése

7. ábra
A FORGALOM ELŐL ELZÁRT TERÜLETEK
JELZÉSE

a/ Autópályákon



b/ Egyéb utakon

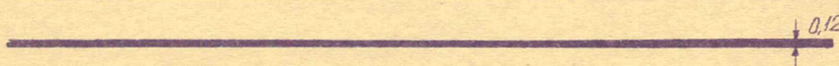


A ZÁRÓ- ÉS TERELŐVONALAK KIALKITÁSA

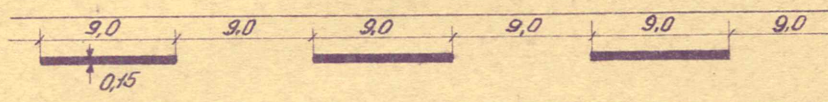
10-100/10/1966 sorszámu okmányhoz.



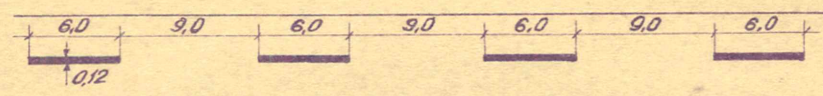
8.
Záróvonal az autópályákon. Aszfaltburkolaton a felpálya tengelyében, betonburkolaton a hossz-
hézagtól jobbra 8 cm-
re.



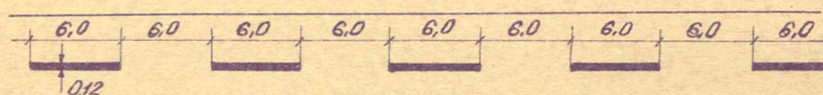
9.
Záróvonal a kétnyomu
utakon. Aszfaltburkola-
ton az ut tengelyében,
betonburkolaton a hossz-
hézagtól jobbra 6 cm-
re.



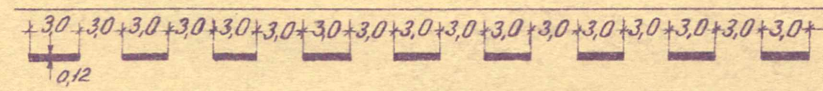
10.
Terelővonal az autó-
pályákon.



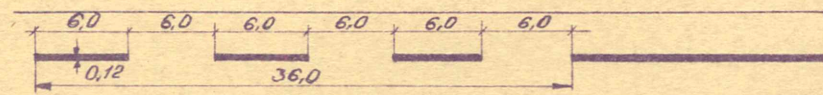
11.
Terelővonal a nyuj-
tott vonalvezetésű
kétnyomu utakon.



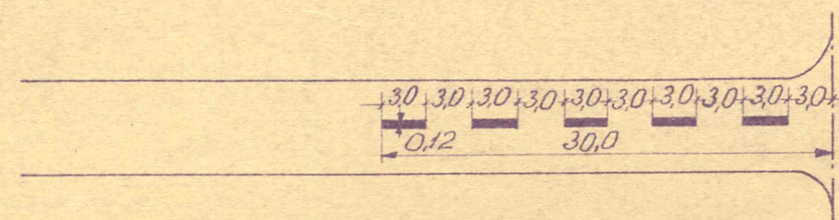
12.
Terelővonal a kanyargó-
sabb utakon, kivételesen
azokon a nyujtott vo-
nalvezetésű utakon, ahol
a korábbi évek felfes-
tése nem engedi meg a
6-9 m-es kiosztást.



13.
Terelővonal a
beépített szakaszokon.



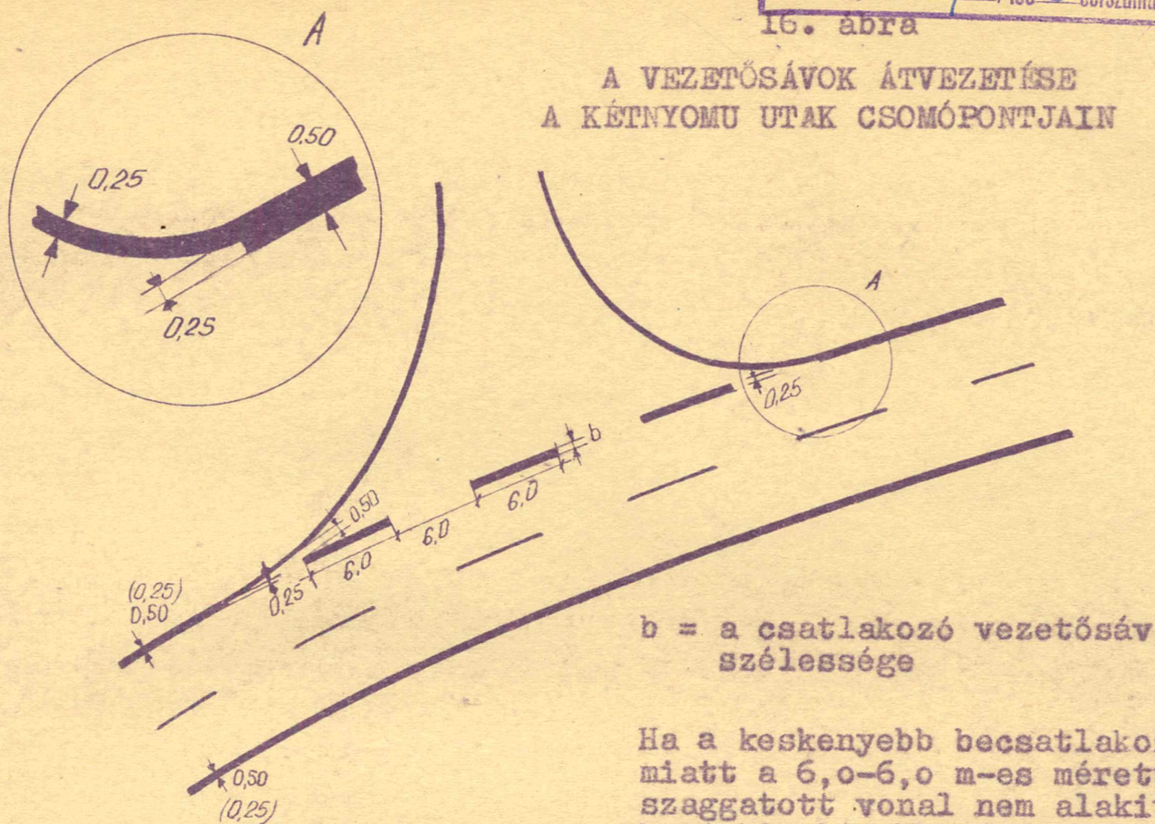
14.
Terelővonal a
záróvonalak előtt.



15.
Terelővonal a csomó-
pontok és a kijelölt
gyalogátkelőhelyek
előtt.

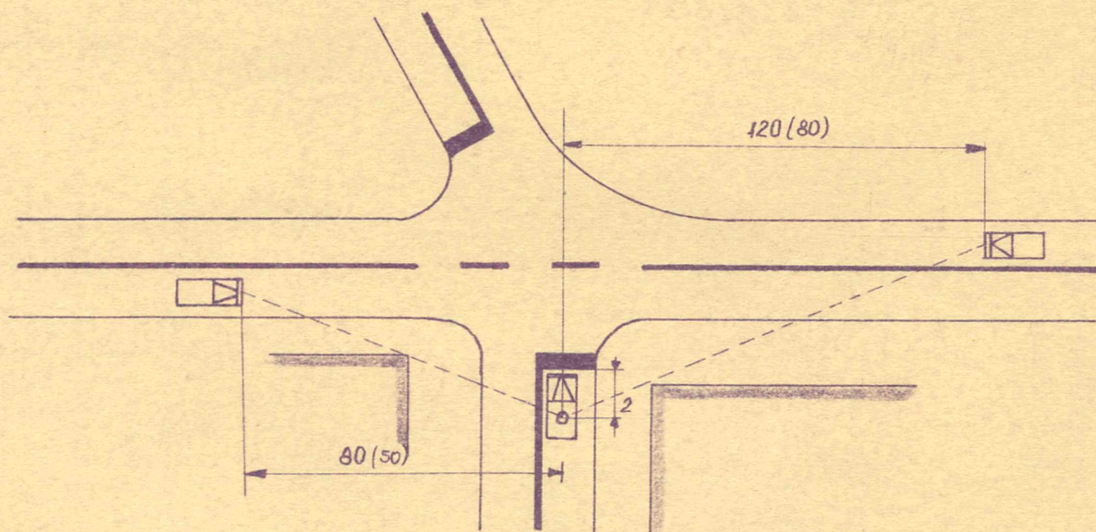
16. ábra

A VEZETŐSÁVOK ÁTVEZETÉSE
A KÉTNYOMU UTAK CSOMÓPONTJAIN



17. ábra

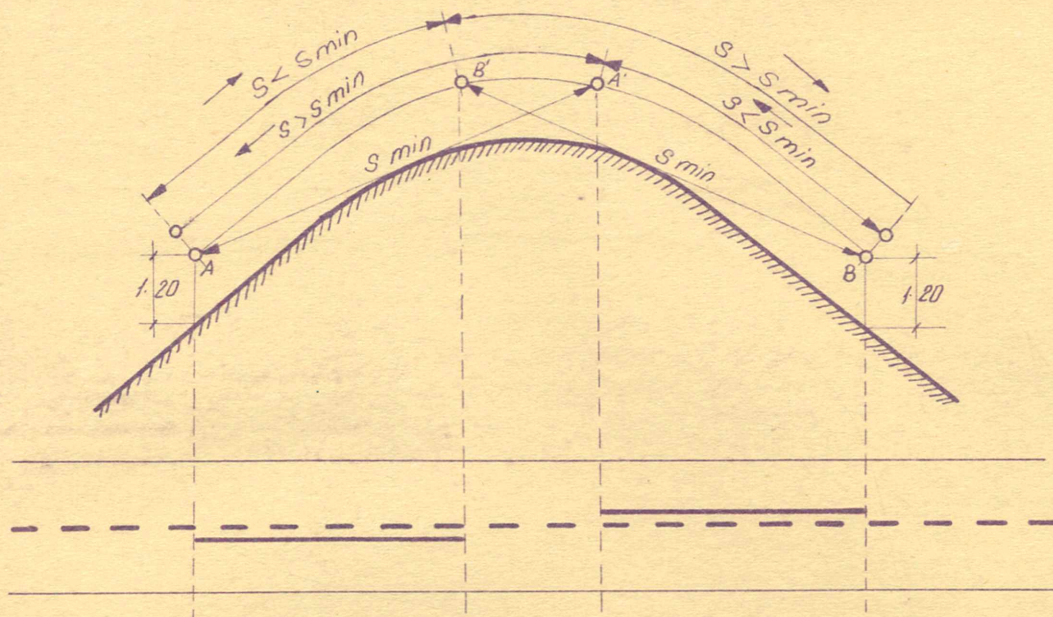
A STOPVONALAK KIJEJELŐLÉSE
FIGYELEM A LÁTÓTÁVOLSÁGOKRA



A szükséges legkisebb látótávolságra a külső utszakaszon a zárójel nélküli, a beépített szakaszokon a zárójeles értékek tartandók be.

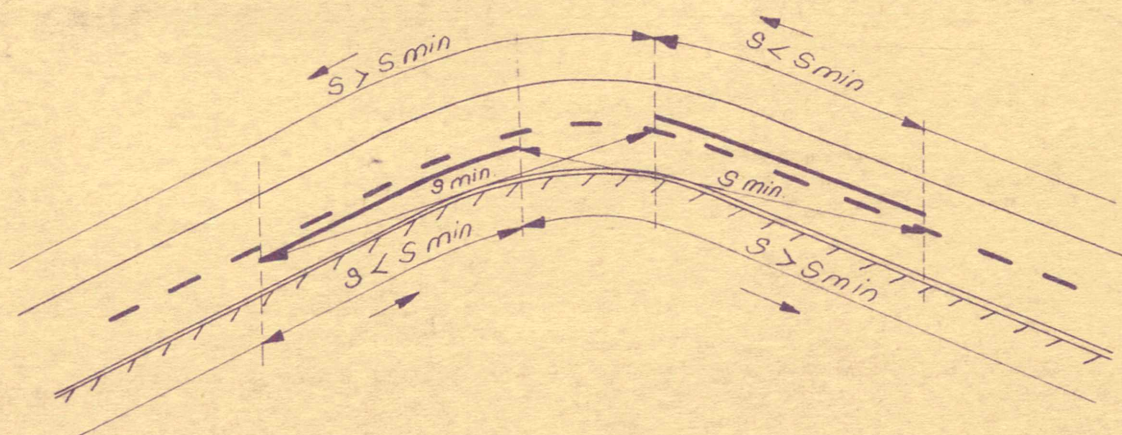
18. ábra

A ZÁRÓVONALAK ELHELYEZÉSE
A HOSSZSZELVÉNYTÖRÉSEK DOMBORU LEKEREKÍTŐ IVEIBEN,
HA A KÉT IRÁNYBÓL VIZSGÁLT KORLÁTOZOTT LÁTÓTÁVOLSÁGU
SZAKASZOK NEM FEDIK ÁT EGYMÁST



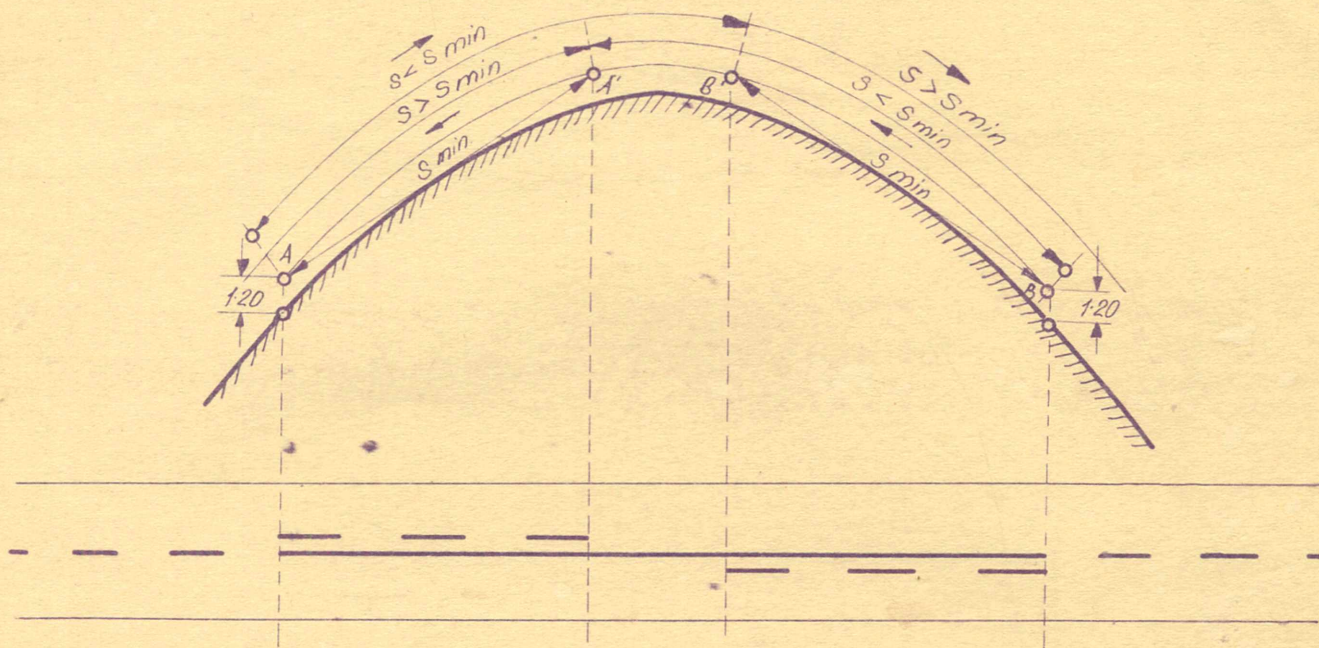
19. ábra

A ZÁRÓVONALAK ELHELYEZÉSE
A VIZSZINTES IVEKBEN,
HA A KÉT IRÁNYBÓL VIZSGÁLT KORLÁTOZOTT LÁTÓTÁVOLSÁGU
SZAKASZOK NEM FEDIK ÁT EGYMÁST



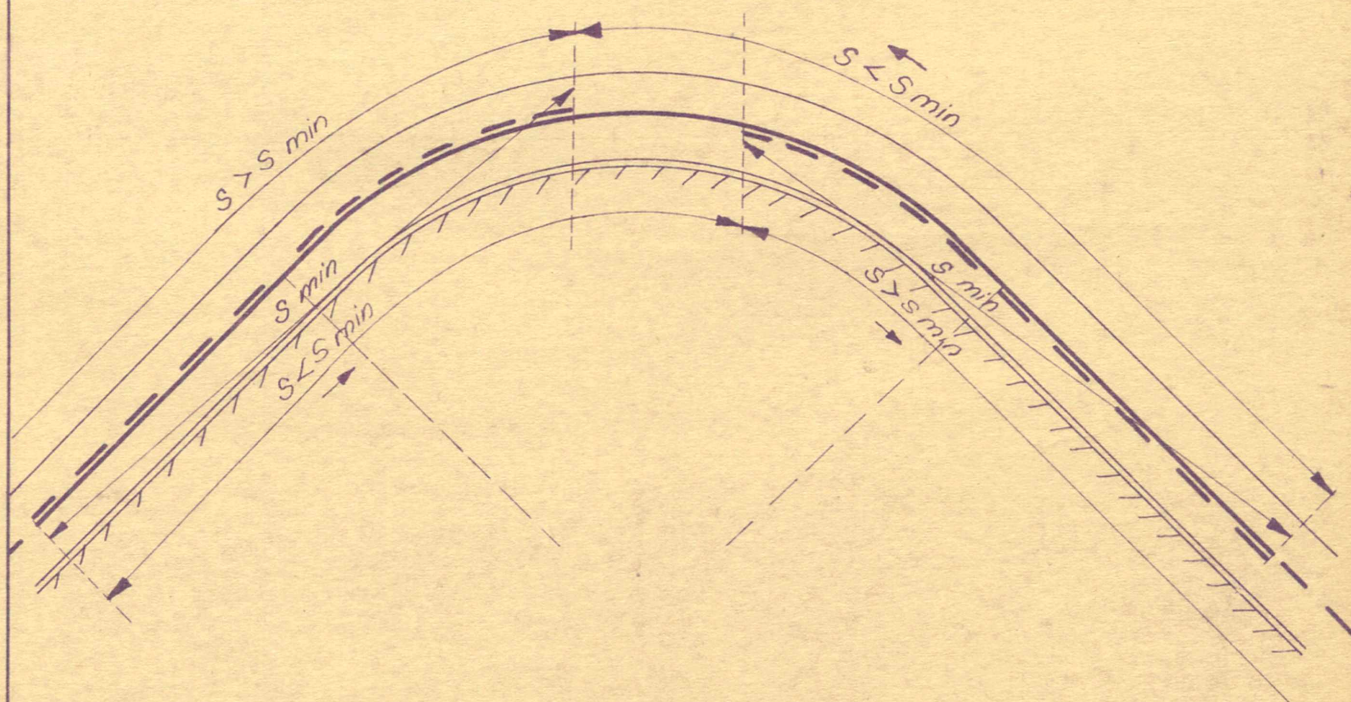
20. ábra

A ZÁRÓVONALAK ELHELYEZÉSE
A HOSSZSZEIVÉNY DOMBORU LEKEREKÍTŐ IVEIBEN,
HA A KÉT IRÁNYBÓL VIZSGÁLT KORLÁTOZOTT LÁTÓTÁVOLSÁGU
SZAKASZOK KÖZÉPEN EGYMÁST ÁTFEDIK



21. ábra

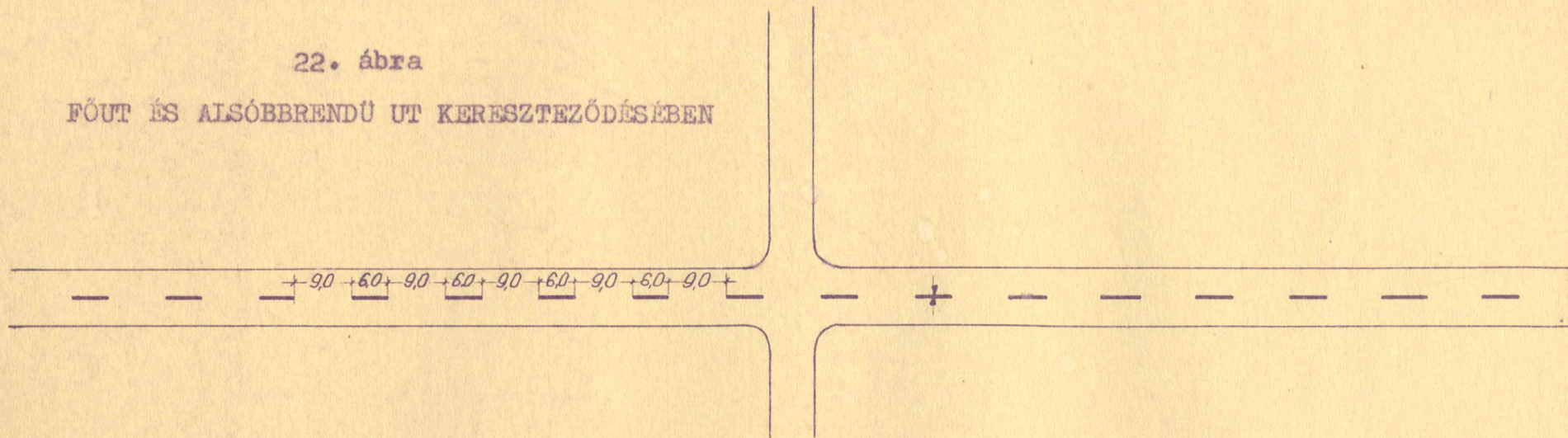
A ZÁRÓVONALAK ELHELYEZÉSE
A VÍZSZINTES IVEKBEN,
HA A KÉT IRÁNYBÓL VIZSGÁLT KORLÁTOZOTT LÁTÓTÁVOLSÁGU
SZAKASZOK KÖZÉPEN EGYMÁST ÁTFEDIK



AZ EGYSZERŰ KIALAKÍTÁSÚ KÖZUTI CSOMÓPONTOK BURKOLATI JELEI

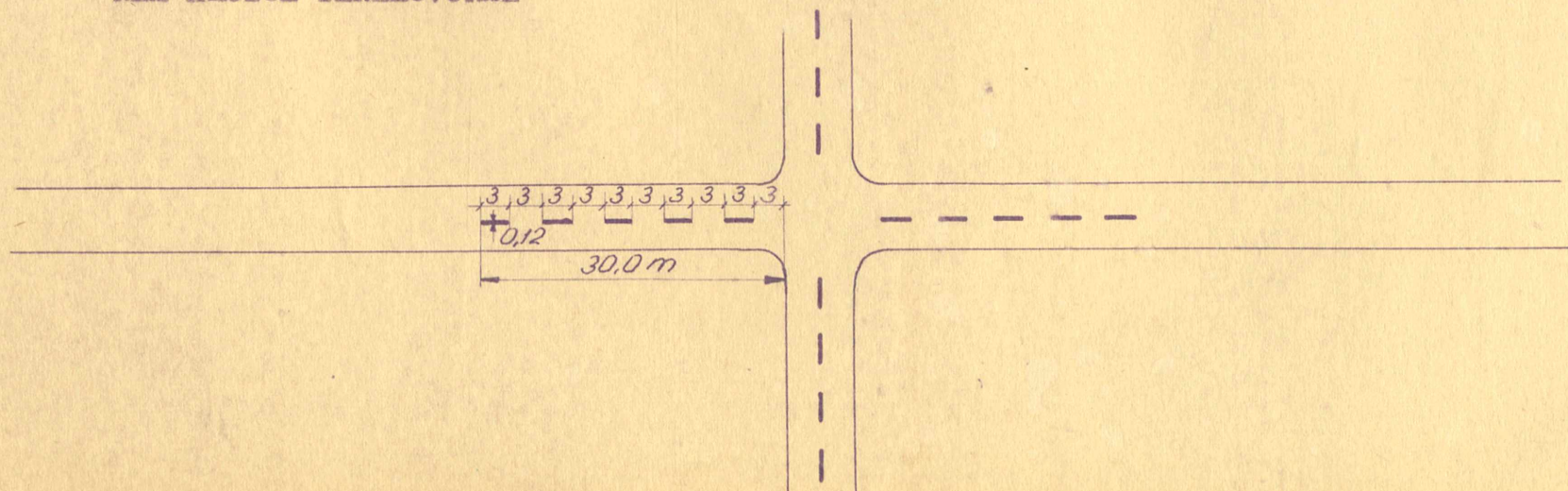
22. ábra

FŐUT ÉS ALSÓBBRENDŰ UT KERESZTÉZŐDÉSÉBEN



23. ábra

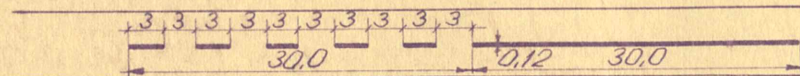
EGYENRANGU UTAK KERESZTÉZŐDÉSÉBEN,
HA AZ UTAK EGYÉB SZAKASZAIN
NEM KÉSZÜL TERELŐVONAL



AZ EGYISZERŰ KIALAKÍTÁSÚ KÖZUTI CSOMÓPONTOK BURKOLATI JELEI

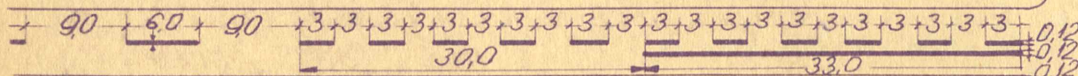
24. ábra

EGYENRANGU UTAK KERESZTEZŐDÉSÉBEN,
AHOL AZ EGYIK KERESZTEZŐ UT IRÁNYÁBA
KORLÁTOZOTT A LÁTÓTÁVOLSÁG ÉS A CSATLAKOZÓ
UTAKON NEM KÉSZÜL TERELŐVONAL



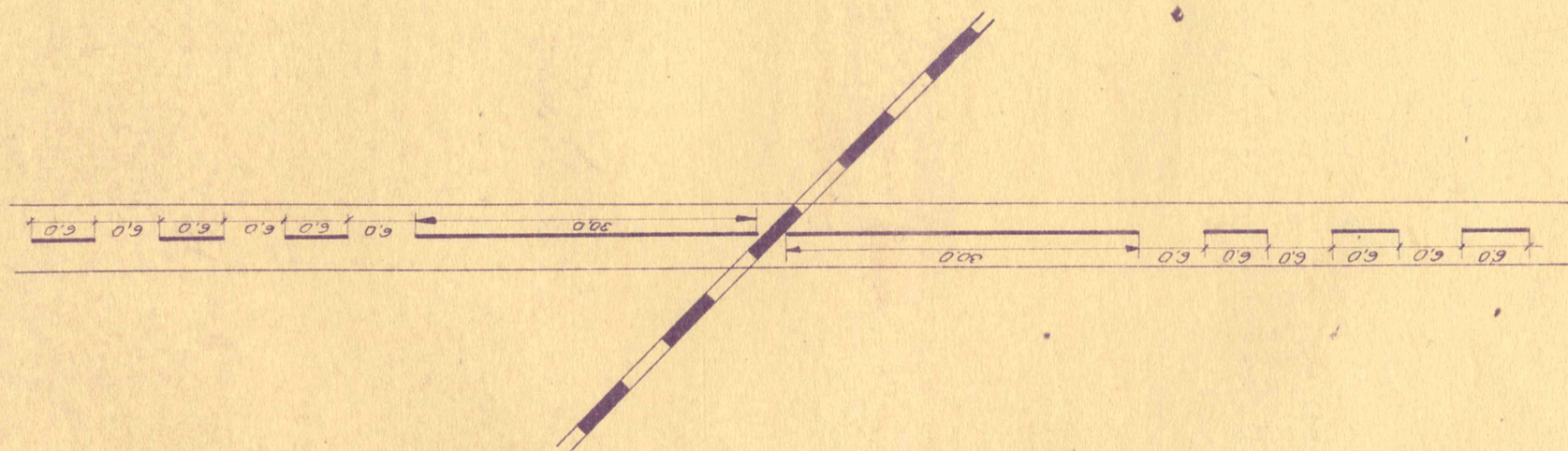
25. ábra

EGYENRANGU UTAK KERESZTEZŐDÉSÉBEN,
AHOL A KERESZTEZŐ UT IRÁNYÁBA KORLÁTOZOTT
A LÁTÓTÁVOLSÁG, A CSATLAKOZÓ UTSZAKASZOKON IS
KÉSZÜL TERELŐVONAL ÉS KÖZVETLENŰ A
CSOMÓPONT UTÁN MEGENGEDHETŐ AZ ELŐZÉS



26. ábra

AZ EGYSZINTŰ VASUTI KERESZTEZÉSEK BURKOLATI JELEI



A beépített szakaszokon a záróvonalat megelőző terelővonal 3,0-3,0 m arányu szaggatott vonal legyen, legalább 30 m hosszban. Az olyan ívekben fekvő átjárókban, ahol korlátozott a látótávolság, a záróvonal meghosszabbítandó addig a szelvényig, amelytől kezdve a fékútnak /200 m-nek/ megfelelő hosszban a szabad kilátás újból biztosítható. Ilyen esetekben az átjáró után 30 m-el kezdődően, a záróvonal jobbfelel terelővonallal egyoldaltól feloldható.