

BM.II.FŐCSOPORTFŐNÖKSÉG

Szám: 50-100/30/1966.

Szolgálati használatra!

Sorszám: *11.*

BM.II/III. Csoportfőnök

u t a s i t á s a

Budapest, 1966. október 24-én.

Tárgy: Ellenőrzési tapasztalatok.

A közúti közlekedési balesetekkel kapcsolatos statisztikai adatszolgáltatási tevékenységet több megyére kiterjedően a BM. illetékes szervei ellenőrizték. Megállapítható, hogy a szervek többsége megfelelően tesz eleget az ezzel kapcsolatos kötelezettségének, egyes szervek viszont nem az elvárható gondossággal és nem a vonatkozó rendelkezések szellemében végzik.

Mellékelten leadom a II/I-5. Osztály ezzel kapcsolatos jelentését. A jelentésből kitűnik, hogy a balesetek során meghalt, vagy megsérült személyek számát illetően mintegy 7-8-as nagyságrendű hibaszázalékkal kell számolni az ellenőrzött területeken.

A balesetbejelentések regisztrálása, a személyi sérüléses balesetfelvételi adatlapok, valamint az anyagi káros jelentő lapok kitöltése tekintetében az ellenőrzés számos hiányosságot hozott felszínre:

- 1./ A Közlekedésrendészeti Osztályoknál rendszeresített eseménynaplót egyáltalán nem vagy csak alkalmyszerűen vezetik /Pl.: Bács-Kiskun, Heves, Somogy megyékben/. Ezzel kizárják az adatszolgáltatás egyik kontroll lehetőségét. Olyan is tapasztalható, hogy az eseménynaplóba nem a bejelentés időpontjában, hanem a helyszínelés és a balesetfelvételi adatlap kitöltése után rögzítik a baleset tényét. Máshol külön naplót is vezetnek, amelyben az adatfelvételi lapok alapján regisztrálják a baleseteket /Pl.: Somogy, Heves megyékben./
- 2./ Több megyében volt olyan tapasztalat, hogy a megtörtént és tudomásra jutott balesetről nem állítottak ki adatlapot, vagy személysérüléses ügyben csak anyagi káros jelentőlapot töltötték ki. Pl.:

Handwritten signature and initials in the bottom right corner.

Csongrád megyében tehergépkocsi gyermeket ütött el. Az intézkedést a makói járási kapitányság vette át 1966.VI. 23-án. Balesetfelvételi adatlapot nem töltöttek ki.

Somogy megyében 1966.VII.17-én és VII.22-én történt motorkerékpárost illetve gyalogost ért személysérüléses balesetről csak anyagi káros jelentőlapot állítottak ki. Ugyanitt 1966.VII.11-én történt személygépkocsi és motorkerékpár összeütközésről semmiféle lap nincs kiállítva.

A fonyódi kirendeltségnek 1966.VII.6-án bejelentették, hogy a 7.sz. ut hozzájuk tartozó szakaszán személygépkocsi baleset történt. Amire a helyszínrre kiértek, a gépkocsi továbbhajtott. Egy hét múlva az egyik kisiparos tudomásukra hozta, hogy a gépkocsit hozzá vitték javításra, a kár kb. 1000,- Ft. A kirendeltség ezt nem tekintette balesetnek.

1966.VII.6-án a siófoki kirendeltség intézkedett személygépkocsi és kerékpáros összeütközésnél. A baleset személyi sérüléses volt, adatlapot nem töltöttek ki.

Veszprém megyében a tapolcai kirendeltségnél június és július hónapban négy olyan ügyet talált az ellenőrzés, ahol sem adatlapot, sem jelentőlapot nem állítottak ki. Azaz a balesetek nem kerültek be a statisztikába.

- 3./ Általános probléma, hogy a Közlekedésrendészeti Osztályhoz a személysérüléses adatfelvételi lapok is az anyagi káros jelentő lapok is jóval az előírt határidőn túl érkeznek be. Pl.:

Baranya megyében több alkalommal megtörtént, hogy a személysérüléses adatfelvételi lapot az előírt 72 óra helyett 5-6 nap múlva küldte be a kapitányság. Így fordult elő olyan eset, hogy az első dekádban történt balesetek adatfelvételi lapjait csak a harmadik dekádban tudták a KSH-hoz továbbítani. Ez több megyére is jellemző.

Az adatok feldolgozása csoportosítás és a következtetések levonására való alkalmasság szempontjából megyénként nagy eltéréseket mutat, és nem mindenütt célirányosan történik. Nem egységes a végrehajtás a közuti igazgatóságokkal való együttműködésre vonatkozó utasítás tekintetében sem. Nem mindenütt folyik mélyreható oktatás, a baleseti súlypontok és utviszonyok összefüggését illetően. A baleseti súlypont-térkép vezetését több helyen elhanyagolják, 2-3 hónapos elmaradások vannak. /Pl.: Borsod, Heves megyék./

Rendőri /Közlekedésrendészeti/ Helyettes Elvtárs tegyen intézkedést, hogy

- az erre kötelezett szervek a statisztikai adatszolgáltatás és értékelő elemző tevékenységet jelentőségének megfelelő gondossággal végezzék, fokozzák ellenőrzésüket ezen a téren és határozottan lépjenek fel a lazaságokkal szemben;
- az állomány előtt ismételten tegyék oktatás tárgyává a köz-
uti közlekedési balesetek statisztikai adatszolgáltatására
vonatkozó utasítást. Meg kell értetni, hogy a pontos elem-
zéssel készült adatszolgáltatás helyileg és országosan is
egyik eszköze a helyes megelőzési intézkedésnek. Törvény-
sértő és parancsellenes minden olyan törekvés, amely szé-
píteni akarja a baleseti helyzetet. Tűrhetetlen a balesetek
adminisztrációs úton való "csökkentése". Fel kell lépni az
e téren helyenként jelentkező statisztikai szemlélet ellen.
A statisztika egyik mutatója a közlekedési munkának, nem
pedig meghatározója. A balesetek csökkentését, vagy növeke-
dését sok tudatos, vagy véletlen tényező is befolyásolja.
Az erre illetékesek egy-egy rendőri szerv közlekedéssel kap-
csolatos munkáját nem egyedül a baleseti statisztikán ke-
resztül ítélik meg;
- a területen lévő kórházakkal, egészségügyi intézetekkel ala-
kítsanak ki szorosabb együttműködést a balesetekre vonat-
kozó jelzésadás tekintetében;
- a balesetbejelentések eseménynaplóba való pontos rögzítését
és a tett intézkedés bejegyzését, továbbá az adatfelvételi,
illetőleg jelentőlapok mindenkori kitöltését és határidőn
belüli továbbítását szigorúan követeljék meg.

Rendőri /Közlekedésrendészeti/ Helyettes Elvtárs a tapasztalatok
alapján, saját területén vizsgálta meg a statisztikai adatszol-
gáltatási és értékelő elemző tevékenység helyzetét és tegyen in-
tézkedést a feltárt hiányosságok megszüntetésére. A vizsgálat
eredményéről és tett intézkedéséről 1966. december 31-ig tegyen
jelentést.



Ladvánszky Károly r.alezr. sk.
csoportfőnök

Kiadmány hitelélül:

Hornok János r.örgy.
/ : Hornok János r.örgy. : /

Készült: 40 példányban
Kopják: Elosztó szerint
Mell.: 1 db. füzet

3150

NÓGRÁD MEGYEI RENDŐRSÉGALTAGSÁG 2	
Érke: 1966 . x . 27.	
Kész: 10033/1p	63
Ügyintéző Szeregi	Ell.: