

Szám: 50-100/32/1966. **A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT**
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára Sorszám: 1110
figyelemmel

BM. II/III. Csoportfőnökének

U T A S I T Á S A .

Budapest, 1966. november hó 17.-én.

Tárgy: Az őszi-téli forgalommal kapcsolatos rendőri feladatok.

Az őszi-téli időszakban a közúti közlekedés sajátos problémái jelentős mértékben nehezítik és gyakran veszélyeztetik a forgalom zavartalanságát, biztonságát. Ez a körülmény az utügyi szervek mellett felelősségteljes kötelezettséget ró a rendőri szervekre is.

Az elmúlt évek tapasztalatai azt igazolják, hogy a rendőri szervek megfelelő felkészüléssel és az érintett szervekkel való jó koordinálással hathatósan tudnak hozzájárulni az akadályok elhárításához, a biztonság növeléséhez, a baleseti veszélyek csökkentéséhez.

Az őszi-téli évszakokban jelentkező főbb rendőri feladatok eredményes végrehajtása érdekében Vezető Elvtársat az alábbiakra utasítom:

- Fokozottabb mértékben kell ellenőriztetni és megkövetelni a járművek világító berendezéseinek meglétét, illetve azok használatát. E rendelkezés különösen a kerékpárak és a fogatolt járművek vonatkozásában fontos.
- A gépjárműparkkal rendelkező vállalatok /AKÖV, TSZ., saját gépjárműparkkal rendelkező gyárak, üzemek, stb./ vezetőinek figyelmét fel kell hívni, hogy a gépjárművek műszaki állapotára fokozottabb gondot fordítsanak. El kell érni, hogy csak műszaki szempontból teljesen megbízható járművel vegyenek részt a közúti forgalomban.
- A helyi adottságok felhasználásával jogpropagandát, továbbá a téli időszakban történő vezetéssel kapcsolatos tanácsokat tartalmazó tájékoztatást kell kifejteni a járművezetők felé.

Ismételten és nyomatékosan fel kell hívni a járművezetők figyelmét a KRESZ. szabályainak betartására, a látási és

utviszonyok rosszabbodása következtében előálló baleseti veszély-forrásokra. Különösen azon szabályok ismertetését kell szorgalmazni, amelyek megsértése az őszi-téli időszakban a legtöbb balesetet okozzák. /Gyorshajítás, követési távolság be nem tartása, figyelmetlen vezetés, kanyarodás, világítási hiányosság, ittas állapotban való járművezetés, stb./

- Fokozni kell az alkoholszondás ellenőrzéseket, mert az eddigi tapasztalatok azt bizonyítják, hogy a hideg idő beálltával a járművezetők is hajlamosabbak a szeszestital fogyasztására, amely csak fokozza a baleseti veszélyt.
- A KPM. Közuti Igazgatóságai felsőbb szervük rendelkezése folytán ismételtén megszervezik - a csúszós utak időbeni felderítését és a szórás azonnali megkezdését célzó - a gépkocsi-val történő járőrözést. A területi közuti igazgatóságok ellenőrzése alatt álló utak jegesedése esetén a napszaktól függetlenül azonnal meg kell kezdeniük a csuszásgátló anyag szórását. A forgalom áramlásának biztosítása érdekében az utasítás szerint a főutvonalakat teljes koronaszélességben kell a hótól megtisztítani. A hóeltakarítást már a hóesés kezdetén be kell indítani. A KPM. Közuti Főigazgatósága a területi szervei részére ilyen jellegű utasítást adott ki.
- A Közuti Igazgatóságok naponta kétszer adnak jelentést a KPM. hóügyeletének az utak állapotáról. A jelentőszolgálat eredményesebbé tétele érdekében szükséges, hogy a rendőri szervek az általuk észlelt akadályokról rendszeresen tájékoztassák a területi Közuti Igazgatóságok hóügyeletét. Ugyanakkor oda kell hatni, hogy a Közuti Igazgatóságok által észlelt akadályokról azonnal tájékoztassák a rendőri szerveket is. A forgalomellenőrző szolgálat vezénylésekor figyelemmel kell lenni a nagyobb forgalmu, csuszósságáról közismert utvonalakra, illetve utszakaszokra. Az ilyen utszakaszokon segítő jellegű beavatkozással kell a forgalmat előmozdítani.

Felhívom Vezető Elvtársat, hogy a fentiek maradéktalan végrehajtását rendszeresen ellenőriztesse.

Évk.: 1967 JAN 17

Ikt.: 10093/14

Ogyszerző: Közl.

A kiadvány hitelélül:

Hornok János
r.örgy.



Ladvánszky Károly r.alezr.sk.
csoportfőnök.

Készült: 40 pl.-ban.
Kapják: Elosztó szerint.

LK!

Az állomány előtt ismertetve.
Eljárást nem igényel.

I r á t t á r

Salgótarján, 1967. I. 14.

Dr. Michna István r.alezr.

L. Kovács
1966. dec. 5
Ar. osztály elnöke
1966. dec. 10