

BELÜGYMINISZTERIUM
II. Főcsoportfőnökség.

A MINISZTERIUM SZOLGÁLATI HASZNÁLATRA!
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

Szám: 50-100/ 7/1966.

Sorszám: 11

3 pl.

A BELÜGYMINISZTERIUM
II/III. csoportfőnökének
UTASÍTÁSA.

Budapest, 1966. március hó 16.-án.

Tárgy: A társadalmi tulajdon fokozottabb védelme, a közuti szállítóeszközök és szállítmányok terén.

Az Autóközlekedési és Fűverozó Vállalatok ellenőrzése során megállapítást nyert, hogy az üzemeltetési, szállítási és karbantartási szabályok betartása terén súlyos mulasztások és visszaélések fordulnak elő, amelyek a baleseti veszélyességen túlmenően jelentős gazdasági károkat is okoznak.

A hiányosságok megelőzése, illetve megszüntetése érdekében Vezető Elvtársat az alábbiakra utasítom:

1./ A teherszállító gépjárművek közuti és telephelyi ellenőrzése során a társadalmi tulajdon édeelmét az eddigieknél hatékonyab-
bá kell tenni.

Az ellenőrzést fokozottabb mértékben ki kell terjeszteni a felhasználás jogszerűségére, gazdaságosságára, továbbá a gépjármű és a rakomány állapotának vizsgálatára.

2./ A Közlekedésrendészeti Osztályok forgalomellenőrző állománya a telephelyi műszaki ellenőrzések alkalmával - esetenként a társadalmi tulajdonvédelmi szervekkel közösen - rendszeresen ellenőrizze;

- a kötelező karbantartási munkák elvégzését,
- az előírt műszaki szemlék megtartását,
- a gépjárművek tárolásával és őrzésével kapcsolatos feladatok végrehajtását.

3./ A közuti forgalom ellenőrzése során folyamatosan ellenőrizni kell;

- a gépjárművezetők és a gépjárművek menetokmányait,
- a menetlevelet, kísérőjegyzéket, a szállított áruk származását,
- a terhelési táblán feltüntetett raksúly figyelembevételével a gépjármű terhelését,

- a rakomány elhelyezését és állapotát,
- főleg az esti és éjszakai órákban az utcákon és bekerített telkeken parkirozó tehergépjárműveket.

4./ A társadalmi tulajdon sérelmére elkövetett cselekmény, vagy annak alapos gyanúja esetén a cselekmény súlyának megfelelően eljárást kell kezdeményezni.
A közlekedésrendészeti és társadalmi tulajdonvédelmi szervek e tárgyban szerzett tapasztalataikról egymást rendszeresen tájékoztassák.

/E tárgyban a közelmúltban tartott ellenőrzésről készült jelentés kivonatát tájékoztatás végett csatoltan megküldöm./

Ladvánszky Károly r. alezr. sk.
csoportfőnök.

A kiadvány hitelül:

Hornok János

r.örgy.



Készült: 46 pl-ban.

Kapják: Elosztó szerint.

M E L L É K L E T

az Autóközlekedési és Fuvarozó Vállalatok ellen-
őrzésének tapasztalatai.

Az Autóközlekedési és Fuvarozó Vállalatok tevékenysége során gyakran tapasztalható, hogy a gépjárművek vezetői a megengedett maximális rakuslynál többet, sőt annak kétszeresét is szállítják a tehergépjárműveken. A túlterhelés célja, hogy ezzel fordulókat takarítsanak meg és a többlet-kilómetert fekete-fuvarozásra használják fel. A túlterhelés a tehergépjármű idő előtti rongálódását eredményezi, amely legtöbb esetben könnyen megállapítható abból is, hogy a többlet súly következtében a rugók csaknem kiegyenesednek.

A gépkocsi túlterhelése a jogosulatlan áru fuvarozás tekintetében is káros, de sokkal nagyobb veszéllyel járnak azok a műszaki hibák, amelyeket ezzel a gépkocsivezetők előidéznek. Az üzemeltetett tehergépkocsik kb. 15 %-a ennek következtében idő előtt elhasználódik.

A szállítások alkalmával a rakodómunkások sok esetben, főleg darabárus áruk szállításánál - pl. zsákok, ládák, dobozok, - szándékos rongálást eszközölnek azért, hogy az árukat megdézsmálhassák.

Egyéb esetekben a rakodások nem a KRESZ. előírásainak megfelelően történnek, az áru leesik, elszóródik és így rongálódik meg, vagy egyrésze használhatatlanná válik.

Jelentős károkat okozott az elmúlt év folyamán a tehergépjárművek jogtalan igénybevétele is, amely annak a következménye, hogy a gépjárművek egyrésze a nyílt utcán, bekerítetlen telken, vagy a gépkocsivezető lakása előtt áll, többségében lezáratlanul. Nem kielégítő a helyzet az Autóközlekedési Vállalatok garázsai-ban, telephelyeiken sem. Előfordult olyan eset, hogy a tehergépkocsinak a nyilvántartás szerint a telephelyen kellett volna lennie, ugyanakkor fekete-fuvarozást végeztek vele. Az őrzési feladatokkal megbízott személyek sok esetben nem tudnak kielégítő választ adni a gépjárművek hollétére vonatkozólag.

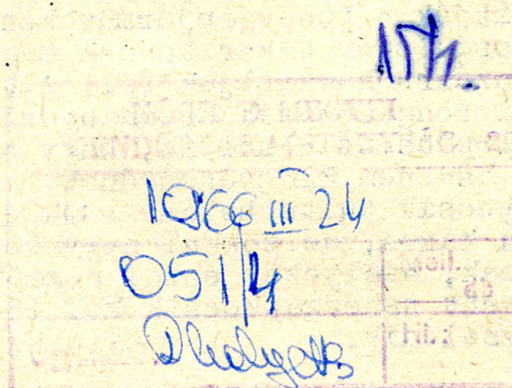
A nyilvános helyen parkírozó gépjárműveket illetéktelen személyek jogtalanul igénybeveszik, balesetet idéznek elő, vagy az üzemanyag elhasználása után elhagyott helyen hagyják. A telephelyről pedig a vállalatok dolgozói viszik ki a gépjárműveket jogtalanul és fekete-fuvarozást végeznek, vagy egyéb magáncélra használják fel.

A gépjárművek kötelező műszaki szemléjének elmulasztása, vagy felszínes végrehajtása szintén előidézője a gépjármű idő előtti rongálódásának.

Az ellenőrzések során megállapítást nyert, hogy esetenként még egyes felelős vezetők tudtával is előfordul, hogy a gépjármű a nyilvántartási adatok szerint műszaki szemlén van, ugyanakkor fuvarozást végeznek vele.

Az előírt szemléket rendszeresen meg kell tartani, az I-es szemlést 1.500 km. a II-es szemlést pedig 10.000 km. után. A vizsgálat tapasztalata szerint az AKÖV-ök gépjárműparkjának 40-50 %-ánál nem tartják be a kötelező műszaki szemlékre vonatkozó utasításokat.

A megelőzés vonatkozásában elsődleges a vállalati ellenőrzés szigorítása, de ugyanakkor fontos, hogy a rendőri szervek is határozottan lépjenek fel a felsorolt hiányosságok megelőzése érdekében.



LK!

A benti utasítás a II/I-1 és a II/III-1 Osztálya vezetőjének másolatban kiadva. További eljárást nem igényel -

D o s s z i é b a

tenni rendelem.

Salgótarján, 1966. március. 31.

Dr. Michna István r. alezr.
Főkapitány Rendőri Helyettes

A másolatot átvettem:

II/I-1 Osztály vezetője.

.....
II/III-1 Osztály vezetője.