

Szám: 50-10/1/1968.

Sorszám: 1

A MINŐSÍTÉS MEGSZÜNT
az 1995. évi LXV. tv. 28. §-ára
figyelemmel

BM. II/III. CSOPORTFŐNÖK

U T A S I T Á S A

Budapest, 1968. január hó 19-én.

Tárgy: Hatósági jelzések nélküli mezőgazdasági traktorok
és pótkocsik vizsgáztatása.

A Mezőgazdasági és Élelmezésügyi Minisztérium, a Közlekedés-
és Postaügyi Minisztérium, valamint a Termelőszövetkezetek
Országos Tanácsa ismételten felmérte a hatósági jelzések
nélkül közlekedő mezőgazdasági traktorok és pótkocsik vizs-
gáztatásának műszaki, - pénzügyi feltételeit.

Figyelembe véve a rendelkezésre álló javító kapacitást, va-
lamint a mezőgazdasági szerveknél rendszeresített téli gép-
javítást követő országos tavaszi gépszemléket, - melyeket
minden év április 15-ig kell megtartani - a mezőgazdasági
traktorok és pótkocsik vizsgáztatására a 1389/1-1967.számú
utasításomban adott határidőt 1968. április 30-ra módosítom.

A KPM.Autóközlekedési Főosztály Vezetőjével történt megállá-
podás alapján a vizsgákon a mezőgazdasági traktorokat és
pótkocsikat az alábbiak szerint kell minősíteni:

- 1./ Amennyiben a traktorok a 2/1962. /IX.29./ BM-KPM.számú
együttes rendelet /KRESZ/ Függelék 21.cikk /1/ bekezdé-
sében előirt műszaki előírásoknak megfelelnek, közúti
forgalomban való részvételre alkalmasnak minősítik.

Abban az esetben, ha a KRESZ Függelék 18.cikk 1.pontjá-
ban foglaltaknak is megfelel a vizsgára előállított
traktor, - a gyártmánynak és típusnak megfelelően - von-
tatásra is alkalmasnak kell minősíteni.

A vontatási képesség megállapításánál, illetve a vontatás
engedélyezésénél az alábbi könnyítések vannak:

- el kell fogadni a hátsó sárhányóra szerelt, előre és hátra előírt fényerejű és színű fényt kibocsátó irányjelzőket,
 - a 21.cikk 1. pont c/ alpontjában előírt utmegvilágítást,
 - nem kell megkövetelni terhelési táblát.
- 2./ Amennyiben a traktor az 1./ pontban leírtaknak nem felel meg, de az alább felsorolt technikai minimumokat kielégíti, közúti forgalomban való részvételre ideiglenesen alkalmasnak kell minősíteni.
- a./ Legalább egy üzemképes fékberendezés /hatásosságra és egyenletességre való tekintet nélkül/.
 - b./ Üzemképes kormány szerkezet /holtjátékra való tekintet nélkül/.
 - c./ Előre két, nem vakító fehér vagy sárga lámpa.
 - d./ Hátra legalább egy vörös lámpa, melyet a traktor bal szélén helyeznek el. El lehet fogadni a nem elektromos lámpát is /pl. viharlámpa vörös üveggel, vagy vörös műanyag bevonattal/. A munkahelyi lámpa vörös bevonata is megfelel, ha nem vakít.
 - e./ Hátul két, nem háromszög alakú, vörös színű fényvisszaverő.
 - f./ Első és hátsó rendszámtábla tartó.
 - g./ A traktor nem rendelkezik valamilyen közvetlen balesetveszélyre utaló súlyosabb hibával.
- 3./ Abban az esetben, ha a vizsgára előállított traktor a 2./ pontban leírt technikai minimumnak sem felel meg, közúti forgalomban való részvételre alkalmatlannak kell minősíteni.
- 4./ A pótkocsikat csak akkor szabad alkalmasnak minősíteni, ha a KRESZ Függelék 23. cikkben foglaltaknak megfelel. A pótkocsikat ideiglenesen alkalmasnak minősíteni nem szabad.
- 5./ Az ideiglenesen alkalmasnak minősített traktorok:
- pótkocsit nem vontathatnak,
 - hiányosságaik megszüntetésére a műszaki szakértő határidőt jelöl meg. A legrövidebb határidő 1969. április 30. lehet. A hiányosságok mértékétől és a

traktor várható selejtezési időpontjától függően a határidő 1970. december 31-ig terjedhet.

A kiadásra kerülő forgalmi engedélyekbe a vontatási tilalmat és az érvényességi időt /határidőt/ be kell vezetni.

- 6./ Amennyiben az ideiglenesen alkalmasnak minősített traktor üzemeltetője a műszaki szakértő által adott határidő letelte előtt a gépjárművet, a hiányosságok megszüntetésének bemutatása céljából, vizsgára nem állítja elő, a hatósági jelzések visszavonását el kell rendelni.

Ladvánszky Károly r. ezredes s.k.
csoportfőnök.

Kiadmány hitelélül:

Csunderm
/Hornok János r. őrgy.
"T" ügyk. vez.



Felterjesztem: Miniszterhelyettes Elvtársnak,
Készült: 45 pl.-ban
Kapják: Előszó szerint.