

(17)

Közbizt. közl
Szakmai!
Lakósz. Sz. Sz. Sz.
J

BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG

Szám: 50-14/3 /1980.

Slk: 1088-33/80

ORFK. Közb. és Közb. H. 5/1985. n.
Intézkedés helytelenül került helyezésre.

AZ ORSZÁGOS RENDŐR-FŐKAPITÁNY
KÖZBIZTONSÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI HELYETTESÉNEK

...3 / 1980. számú

I N T É Z K E D É S E

a pénzszállítások rendőri biztosításáról

Budapest, 1980. február 29.

A Magyar Nemzeti Bank a nagyobb pénzösszegek szállítására pancélozott gépkocsikat rendszeresített. A szállítmányokat elsősorban a Vám- és Pénzügyőrség szervei és a MNB megyei igazgatóságok fegyverrel ellátott alkalmazottai kísérik. Indokolt esetben azonban a helyi rendőri szervek vezetői a pénzszállítás biztosításához járőrt kötelesek biztosítani.

Az egységes gyakorlat kialakítása érdekében - a BM I/I. csoportfőnökkel történt egyeztetés alapján -, valamint a rendőri vezénylések és az ezzel összefüggő feladatok végrehajtására kiadom az alábbi

i n t é z k e d é s t :

1. A megyén belüli szállításokhoz - havonta legfeljebb három alkalommal - 5 millió Ft-ig terjedő összegig egy fő, ezt meghaladó pénzösszeg kíséréséhez 2 fő, géppisztollyal felszerelt gyalogos járőrt kell vezényelni.
2. A megyén kívüli szállításokhoz - legfeljebb három havonta egy alkalommal - az 1. pontban meghatározott összegtől függően egy, illetve két géppisztolyos gyalogos rendőrt kell biztosítani.

3. A rendőrfőnök vezénylése a pénzkiszámlázáshoz térítés ellenében történik. A térítést a MNB helyi fiókja biztosítja, rendőrönként 50.-Ft/óra összegben. A befolyt összeg felhasználására a 0030/1966. sz. BM parancs, illetve annak végrehajtása tárgyában kiadott 2305/1966. sz. BM I/I. csoportfőnöki intézkedésben foglaltak az irányadók.
4. A rendőri erő vezénylésére és a térítés biztosítására megyei szinten szerződést kell kötni. Erre vonatkozóan a főkapitány közbiztonsági helyettese - a MNB megyei fiókja megkeresésére - intézkedjen.
A rendőri erőigényt a MNB helyi fiókja 6 nappal a pénzszállítás előtt az illetékes rendőri szervvel közölni fogja.

A vezénylésre kerülő állomány felkészítésének elősegítése céljából megküldöm a Magyar Nemzeti Bank 25/1979-159. sz. utasítását.



Tóth Ferenc r. ezredes
/ Tóth Ferenc r. ezredes /
az országos rendőr-főkapitány
közbiztonsági és közlekedési helyettese

Melléklet: 9 lap.

Készült: 50 pl.

Felterjesztve: . . . miniszterhelyettes et-nak,
Kapják: elosztó szerint.

Melléklet az: 50-14/3/1980.
sz. intézkedéshez.

25/1979.-159. sz. utasítás

a pénzszállítások decentralizált, páncélozott gépkocsival
történő lebonyolításáról

1. A pénzszállítások biztonságának és hatékonyságának növelése érdekében a megyei igazgatóságoknak a pénzszállítást zárt, páncélozott pénzszállító gépkocsival kell elvégezni.
2. A páncélgépkocsik telephelyeül kijelölt, illetve a hozzájuk kapcsolódó megyei igazgatóságok a következők:

a/ Hajdu-Bihar megyei Igazgatóság

- Békés megyei Igazgatóság
- Borsod-Abaúj Zemplén megyei Igazgatóság
- Heves megyei Igazgatóság
- Szabolcs-Szatmár megyei Igazgatóság
- Szolnok megyei Igazgatóság

b/ Fejér megyei Igazgatóság

- Bács-Kiskun megyei Igazgatóság
- Csongrád megyei Igazgatóság
- Komárom megyei Igazgatóság
- Somogy megyei Igazgatóság
- Tolna megyei Igazgatóság

c/ Veszprém megyei Igazgatóság

- Baranya megyei Igazgatóság
- Győr-Sopron megyei Igazgatóság
- Vas megyei Igazgatóság
- Zala megyei Igazgatóság

- d/ A Nógrád és a Pest megyei Igazgatóság pénzszállítási igényeit a központtól esetenként igényelt páncélgépkocsival kell kielégíteni.

A megyei igazgatóságok csoportbeosztását - a gyakorlati tapasztalatok alapján - az Emissziós Főosztály, az Igazgatási Főosztály egyetértésével megváltoztathatja.

3. A pénzszállítások páncélgépkocsin történő lebonyolítását az Ü.U.II.Rész I. fejezet 156. és 171. §-ainak - a jelen utasítás alapján való módosításával - és az érmeellátmányok csomagolására, átadására és átvételére vonatkozó előírások értelem szerű alkalmazásával kell végrehajtani.

- a/ A páncélgépkocsival történő pénzszállítást 5 M.Ft-ig egy fegyveres rendőrrel, kísérő személygépkocsi nélkül, 5 M.Ft felett - a páncélgépkocsi hasznos teherbírásának mértékéig /1,8 t/ korlátlanul - két fegyveres rendőr és banki személygépkocsi kíséretével, valamint a két gépkocsi között folyamatos rádióösszeköttetéssel kell lebonyolítani.

- b/ A páncélgépkocsival történő szállítás irányítását és koordinálását a telephely szerinti megyei igazgatóság Számviteli és Emissziós Osztály vezetője, illetve az általa megbízott felelős dolgozó látja el.
 - c/ A szállítmányok fokozott biztonsága érdekében a berakodás, a szállítás és a lerakodás helye és időpontja a szállítást végző banki dolgozókkal csak röviddel a szükséges munkák elvégzése előtt közölhető.
 - d/ A páncélgépkocsi gazdaságos kihasználása érdekében egy-egy csoportba sorolt megyei igazgatóságok egymással előzetesen kötelesek megállapodni a szállítások ütemezéséről.
 - e/ A szállítás feltételei közül
 - a páncélgépkocsiról, 1 fő szállítómunkásról, és az URH adó-vevő rádióról a telephely szerinti,
 - a kíséző gépkocsiról, a fegyveres kíséretéről, a szállítmányért felelős megbízott banki dolgozóról /szállítmányvezető/ a szállítmányt indító megyei Igazgatóság Számviteli és Emissziós Osztályának vezetője köteles gondoskodni. A szállítómunkáson kívül a rakodásban - bérpótlék biztosítása mellett - a páncélgépkocsi, ill. a kíséző személygépkocsi vezetője működhet közre.
 - f/ A fegyveres kíséretet legalább 6 nappal a szállítást megelőzően kell kérni az illetékes megyei rendőrfőkapitányságtól, az előzetes megállapodás szerinti módon.
 - g/ Ha valamelyik megyei igazgatóság selejtbankjegyet szándékozik a központba szállítani, azt legalább 2 héttel a szállítás előtt az Emissziós Főosztály Emissziós Osztályával közölnie kell. Ilyenkor célszerű az utat úgy szervezni, hogy a visszauton ellátmányt is szállítsanak.
4. A rendszer bevezetésével folyamatosan csökkenteni kell a Posta igénybevételével lebonyolított értékszállításokat. A jövőben ilymódon csak indokolt esetben /pl. kis mennyiség esetén, vagy ha a páncélgépkocsi meghibásodott/ lehet értékszállítmányt küldeni.
5. A páncélgépkocsival szállított pénzt - bankjegy esetén az Em. 425.-B. sz., érme esetén az Em. 424. sz. értesítőlevelek címlet- és mennyiségi adatai alapján - a küldő bankszerv értéktárkezelőinek kell csomagolniuk. A 3. példányban kiállított értesítőlevélen a forintösszeget betűvel is ki kell írni és cégszerű aláírással kell ellátni.
6. A bankjegykötegek becsomagolása után a műanyag ládákat le kell zárni és a ládák tartalmát a csomagolásnál a bankszerv zárfogóbetétével ellátott plombával is biztosítani kell, a ládát címkével kell ellátni. Ha a csomagolás zsákokban történik, a zsákokat függvénnnyel kell ellátni és plombával kell biztosítani.
7. Bármely pénzszállítmány esetén a bankszervnek az értékszállítmányért anyagilag és fegyelmileg felelős banki dolgozót /szállítmányvezető/ kell kijelölni. A szállításban résztve-

vők a szállítmányvezető utasításai szerint kötelesek eljárni, illetve intézkedni a berakodástól a lerakodásig.

A szállítmányvezető feladatai:

- a/ A függvény és címkék alapján az előkészített fizetőeszközök sommás rendbenlétéről a csomagok /ládák, zsákok/ számának és a rajtuk feltüntetett bankjegyek és érmék köteg-, illetve tételszámának, valamint címletének figyelembevételével az Em. 425.-B., illetőleg az Em. 424.-B. számú értesítőlevél adatai alapján kell meggyőződnie.
 - b/ Az Em. 425.-B., illetve az Em. 424.-B. számú értesítőlevél 3. példányát a szállítmányvezető a saját és a szállítmány másik kísérőjének aláírásával ellátva a küldő bankszervnél kell hagyni, az első két példányt pedig magával kell vinnie. Az első példány a címzett bankszervé, a második példányon a címzett bankszerv cégszerű aláírásával kell igazoltatni a szállítmány átvételét és ezt a példányt visszaérkezéskor át kell adni a küldő bankszervnek, cserébe a harmadik példányért, amelyet irattári példányként kell elhelyezni.
 - c/ A szállítmány vezetője köteles gondoskodni a szállítás rendbenlétéről, az értékátadás-átvétel szabályszerűségéről és biztonságáról. Kísérő gépkocsival történő szállítás esetén a szállítmány vezetője a kísérő gépkocsin köteles elhelyezkedni.
8. Kísérő személygépkocsival történő szállítás esetén a rendőrök közül az egyik a páncélgépkocsin, a másik a szállítmányt kísérő személygépkocsin helyezkedik el. Ki- és berakodásnál a fegyveres kísérők az adott körülmények figyelembevételével a biztonsági előírásoknak megfelelően helyezkedjenek el: általában úgy, hogy a fegyveres kísérők egyikének - amennyiben az utvonat nem tekinthető át - folyamatos végigjárással - a szállítmány rakodásának ütemében - az utvonatát biztosítani kell. A másik fegyveres kísérőnek a bankszerv épülete előtt álló páncélgépkocsi és a benne elhelyezett érték biztonságáról kell gondoskodnia. 5 M Ft alatti szállítmánynál a fegyveres őrnek a páncélgépkocsi mellett kell elhelyezkednie.
9. Kísérő személygépkocsi a pénzszállítmányt indító megyei igazgatóság állományában lévő személygépkocsi. A kísérő gépkocsit a rendelkezésre bocsátott URH adó-vevő rádióval kell ellátni. A szállítás befejeztével ezt a rádiót a páncélgépkocsiban kell őrizni. Ha a szállítás nem a páncélgépkocsi telephelyénél kiejelölt, hanem más megyei igazgatóság részéről történik, a páncélgépkocsi vezetője a kijelölt időpontban mindkét rádiókészüléket tartozik magával vinni a pénzküldeményt indító megyei igazgatósághoz.
10. A rádió adó-vevő készüléken a kapcsolattartást mind a pénzszállító, mind a kísérő gépkocsiban a Bank szállítmányvezetésével, ill. a kísérettel megbízott dolgozói látják el. A szóbeli érintkezés csak a szállítással kapcsolatban szükséges közlésekre szorítkozhat.

11. A rádió karbantartásáról és állandó üzemképes állapotáról a páncélgépkocsi telephelyéül kijelölt megyei igazgatóság köteles gondoskodni.

A pénzszállításokban közreműködő dolgozók magatartási szabályairól, a páncélgépkocsi üzemeltetéséről, valamint az URH adó-vevő rádió kezeléséről az utasítás mellékletei rendelkeznek.

Jelen utasítás 1980. február 1-én lép hatályba.

/Előadó: Végvári József osztályvezetőh. Emissziós Főo. 1296.,
Dr. Osváth István főcsoportvezető, Igazgatási Főo. 1858./

A Bankértéstitőben nem ismételjük meg!

Magatartási szabályok

a pénzszállításokban közreműködő dolgozók
részére

A Bank saját, páncélozott pénzszállító kocsijával történő pénzszállítások alkalmával az abban közreműködő dolgozóknak az Ü.U. II. Rész vonatkozó fejezetei és jelen utasításban szabályozottakon túlmenően a következő magatartást kell tanúsítaniuk.

1./ A pénzszállítás folyamán a közreműködőnek mindenkor a szállítmányvezető által - a kiadott utasítások keretén belül - megszabott módon kell eljárniuk.

2./ A páncélgépkocsi utvonalát

- központ esetében az Emissziós Főosztály osztályainak a szállítások irányításával megbízott dolgozói,
- megyei igazgatóságok esetében a Számviteli és Emissziós Osztály vezetője

határozzák meg. A megadott utvonaltól csak rendkívüli esetben /pl. utelzárás/ szabad eltérni. Az utvonal és az uticélok csak az induláskor közölhetők a szállításban résztvevő személyekkel.

3./ A páncélgépkocsit és a kísérő személygépkocsit, valamint a szállításban résztvevő személyeket úgy kell utnak indítani, hogy utközben lehetőleg ne kelljen megállniuk. Amennyiben rendkívüli okok miatt /rosszullét, egészségügyi ok/ mégis szükségessé válik a megállás, a szállítmányvezető engedélyével csak az érintett dolgozó hagyhatja el a páncélgépkocsit, illetve a kísérő személygépkocsit. Távolléte alatt a vezetőfülke ajtaját zárva kell tartani.

4./ A páncélgépkocsi és a kísérő személygépkocsi látótávolságon belül köteles közlekedni, ezért közlekedési jelzőlámpánál, sorompónál fokozott figyelemmel kell áthaladni. Bármely akadályoztatás esetén újbóli látótávolságba kerülésig a kapcsolattartást a rádión kell biztosítani.

5./ A páncélgépkocsi, vagy a kísérő személygépkocsi meghibásodása esetén - az adott helyzetnek megfelelően - a következő irányelvek figyelembevételével kell eljárni:

a/ A páncélgépkocsi meghibásodása esetén

- a kísérő személygépkocsit rádión értesíteni kell a műszaki hiba miatti megállásról. Defekt esetén a kerékcserét a páncélgépkocsi vezetője a szállítómunkás segítségével hajthatja végre. Motorhiba esetén a páncélgépkocsi vezetőjének kell megvizsgálni a hiba okát és megkísérelni annak kijavítását. Szükség esetén a személygépkocsi vezetőjét segítségül hívhatja. Ezekben az esetekben a vezetőfülke és az utasfülke ajtaját zárva kell tartani;

- ha a hibát nem sikerült kijavítani és kísérő gépkocsival történt a szállítás, a kísérő gépkocsi vezetője köteles a szükséges segítségért elmenni /szerelőt, vontatókocsit hívni, a szállítmány átrakása céljából a központtól másik páncélgépkocsit kérni, stb./ A kísérő gépkocsi személyzete a páncélgépkocsiba köteles átszállni;
 - amennyiben kísérő gépkocsi nélkül történik a pénzszállítás, az előzőek értelemszerű alkalmazásáról a szállítmányvezető köteles gondoskodni.
- b/ A kísérő személygépkocsi meghibásodása esetén az a/ pont első bekezdésének értelemszerű alkalmazásával kell eljárni. Amennyiben a hiba kijavítása nem járt eredménnyel
- távbeszélőn - esetleg a helyi rendőrség segítségével - a legközelebbi bankszervtől másik kísérő személygépkocsit kell kérni;
 - ha a legközelebbi bankszerv is nagyobb távolságra van, meg kell kísérelni rendőrségi kíséret biztosítását;
 - ha az előzőekre nincs lehetőség, de a szállítmány már az utolsó célállomás közelében van, kísérő kocsi nélkül folytatható a pénzszállítás úgy, hogy a kísérő kocsiban elhelyezkedő személyek - a férőhelyek számának megfelelően - a páncélgépkocsiba kötelesek átszállni.
- 6./ A páncélgépkocsi vezetőjének mindenkor a KRESZ előírásai szerint kell eljárnia. Elkerülhetetlenné váló kötelező segítségnyújtásban elsősorban a kísérő személygépkocsiban utazók vehetnek részt.
- 7./ Fegyveres támadás esetén
- a fegyveres kíséretet biztosító rendőr a Belügyminisztérium idevonatkozó szabályzata szerint jár el;
 - a banki dolgozók közül azok, akik megfelelő kiképzésben részesültek, a biztosító rendőr utasítása szerint kötelesek eljárni.

A Mercedes L608 D. típusu pénzszállító
páncélgépkocsi üzemeltetése

A páncélgépkocsik üzemeltetését az alábbiak szerint kell ellátni:

- 1./ Az üzemeltető megyei igazgatóság vezetője az állományba tartozó gépkocsivezetők közül, a gépkocsivezetői feladatok ellátására azt a gépkocsivezetőt jelölheti ki, akinek "C" járműkategóriára érvényes hivatásos járművezetői engedélye van.
- 2./ A páncélgépkocsival kapcsolatos adminisztratív feladatokat /menetlevél kiadása, üzemanyaggal való ellátás, jelentések stb./ az üzemeltető megyei igazgatóság gépkocsielőadója látja el.
- 3./ A páncélgépkocsit a telephelyen garázsban, vagy zárt területen /zárt udvaron/ kell tárolni.
- 4./ A páncélgépkocsi üzemeltetésével és biztonsági berendezéseivel kapcsolatos tudnivalókat, csak a megyei igazgató által kijelölt személyek sajátíthatják el.
- 5./ A páncélgépkocsi rakodóterének ajtaja elektromos ajtózárral van ellátva, ezért a nyitáshoz két személy szükséges. Az egyik a műszerfalán elhelyezett gombot mindaddig benyomva tartja, míg a másik az ajtózárat nyitja.
- 6./ A szirénát csak veszély esetén lehet használni.
- 7./ A páncélgépkocsi vezetője menetközben, a KRESZ szabályait kivéve, a szállítmány parancsnokának az utasítását köteles követni. Megállás esetén az ajtókat kinyitni tilos, a megállás tényéről rádión a kísért értesíteni kell.

A páncélgépkocsi karbantartása

- 1./ A páncélgépkocsi 1,8 to. teherbírású, gázolaj üzemű.
- 2./ A páncélgépkocsi karbantartási és javítási munkáit a Mercedes tehergépjármű vevőszolgálati állomás, az AFIT III. sz. Autójavító Vállalat /Budapest, XIV. Miskolci ut 157-159. sz./ végzi. A kötelező szervíz és átvizsgálás zökkenőmentes biztosítása érdekében 7 nappal korábban írásban vagy telefonon az Anyaggazdálkodási Osztályon /ügyintéző: Kili László műszaki főelőadó, telefon: 25-06, vagy Bagits Tiborné központi gépkocsielőadó, telefon: 11-34/ az alkalmas időpontot be kell jelenteni. A gépjármű bármilyen meghibásodását - a javítás mielőbbi lebonyolítása érdekében - azonnal jelenteni kell.

- 3./ Kötelező szerviz és átvizsgálások $\pm$ km. eltéréssel:
- 3.1. első 5.000 km. teljes átvizsgálás; olajcsere; olaj-szűrő csere; finomszűrő csere; közlőmű olajcsere.
 - 3.2. első 10.000 km teljes átvizsgálás; olajcsere; olaj-szűrő csere; finomszűrő csere.
 - 3.3. minden 5.000 km-nél motorolaj, olajszűrő és finom olajszűrő csere.
 - 3.4. minden 10.000 km-nél teljes átvizsgálás.
 - 3.5. minden 20.000 km-nél levegőszűrő csere és közlőmű olajcsere.
- 4./ A motorhoz használható kenőolaj: Shell X 100.
A közlőműbe /sebességváltó és differenciál/: Shell Spirax EP 90.
- 5./ Az átlagosított üzemanyagnorma: 20 l/100 km. A megengedett norma szerinti motorolaj fogyasztás 5 ezrelék. /8/1978.
/XI.14./ KPM. sz. rendelettel módosított 17/1975. /XII.29./ KPM. sz. rendelet 22. sz. melléklet/.

Az URH adó-vevő rádió kezelése

- 1./ A rádió típusa: HFG lox2o-1 Bosch
- 2./ A rádiókészülék a páncélkocsi és a kísérő kocsi közötti rádióösszeköttetés - rádióforgalmazás - célját szolgálja.
- 3./ A hívójel: Páncélgépkocsi = EM 3-as.
Kísérő gépkocsi = EM 4-es.
- 4./ A készülékek használata esetén a kezelők a beszélgetés elején és végén kötelesek a rádiók hívójelét használni, illetve bemondani.
- 5./ A készülékeken csak hivatalos beszélgetést lehet folytatni. Szigorúan tilos forgalmazás közben a Bankra, illetőleg a pénzszállításra vonatkozó adatokat közölni.
- 6./ A forgalmazás módja:
A készülék üzembehelyezése, illetve adás-vételre állítása után a hívófél a megfelelő fedőnév többszöri bemondása után szólítja a hívott felet.
Pl.: "Itt EM 3-as, itt EM 3-as, az EM 4-es, az EM 4-es jelentkezzon, vétel."
Válasz: "Itt EM 4-es, itt EM 4-es, jelentkezem, vétel."
Ezt követően a hívófél leadja közölni valóját, s azt a hívott fél nyugtázza.
Pl.: "Itt EM 4-es, itt EM 4-es adását nyugtáztam, vétel."
Viszontválasz: "Itt EM 3-as, itt EM 3-as értettem, vége."
Ha az adást nem érti tisztán kérje az ismétlést.
Pl.: "Itt EM 4-es, itt EM 4-es adását nem értem, kérem ismételjén, vétel."
- 7./ A rádiókészülékek szabályos kezeléséért és üzemeltetéséért a rádióforgalmazót terheli felelősség. A készülékek meghibásodása esetén történő javításáról az Igazgatási Főosztály, Anyaggazdálkodási Osztálya gondoskodik.
- 8./ Aki a rádiókészüléket megrongálja /szétszedi stb./, azt fegyelmi, illetve anyagi felelősségrevonás terheli.